



ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	<input checked="" type="checkbox"/> Servizio Contratti di Servizio e TPL <input type="checkbox"/> Sezione
Tipo materia	<input type="checkbox"/> PO FESR <input checked="" type="checkbox"/> Altro
Privacy	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Pubblicazione integrale	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO

**N. 163 del 16/12/2021
del Registro delle Determinazioni**

Codice CIFRA: 078/DIR/2021/00163

OGGETTO: Affidamento di servizi di assistenza legale ed economico-finanziaria ex art. 36 del D.Lgs. 50/2016, e ss.mm.ii., a supporto della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, in relazione alle tematiche afferenti il Piano Triennale dei Servizi, l'affidamento dei servizi ferroviari e la gestione della relativa infrastruttura. Determina a contrarre. Impegno di spesa. CIG: 90306919F5

Il giorno 16/12/2021,

il Dirigente della Sezione

VISTI gli articoli 4 e 5 della L.R. n. 7/97 inerente "Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale." che regolano l'attività della Regione Puglia secondo i principi di cui al decreto legislativo 3 febbraio 1993, n. 29 e successive modificazioni e integrazioni in tema di ripartizione delle competenze e funzioni dirigenziali;

VISTA la D.G.R. n. 3261/98 in materia di "Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali";

VISTI gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/01 in materia di "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" con riferimento a Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità e Funzioni dei dirigenti di uffici dirigenziali generali;

VISTA la L.R. n. 18/2002 e ss.mm.ii. relativa al Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale;

VISTO l'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;



VISTO il D.Lgs. 196/03 “Codice in materia di protezione dei dati personali” in merito ai Principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici, e il **Regolamento (UE) 679/2016**;

VISTO il D.P.G.R. n. 22 del 22/01/2021 con cui è stato adottato l’atto di Alta Organizzazione denominato Modello Ambidestro per l’Innovazione della macchina Amministrativa regionale “MAIA 2.0”;

VISTA la D.G.R. n. 1576 del 30/09/2021 concernente il “Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell’articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22.”, con la quale è stata conferita all’ing. Carmela Iadaresta la titolarità della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, dal 1° novembre 2021, per un periodo di tre anni;

VISTO l’Atto Dirigenziale n. 1 del 20/01/2021 del Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale e Organizzazione con il quale è stato affidato per un periodo di un anno a decorrere dal 11 gennaio 2021 - l’incarico di direzione del Servizio Contratti di servizio e TPL all’ing. Antonio Valentino Scarano, in comando presso la Regione Puglia;

VISTA la L.R. n. 35 del 30/12/2020 recante “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2021 e bilancio pluriennale 2021 – 2023 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2021”;

VISTA la L.R. n. 36 del 30/12/2020 recante “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2021 e bilancio pluriennale 2021 – 2023 della Regione Puglia”;

VISTA la D.G.R. n. 71 del 18/01/2021 avente ad oggetto “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021 – 2023. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione.”;

VISTA la seguente relazione istruttoria:

La soddisfazione dei bisogni di mobilità espressi sul territorio regionale della Puglia è garantita anche attraverso l'erogazione, in conformità alla L.R. n. 18/2002, di servizi di trasporto pubblico operanti su una molteplicità di reti di trasporto per le quali sono in atto attività di razionalizzazione e riprogrammazione dei servizi da parte delle autorità competenti di livello regionale e locale utili ad efficientare la spesa pubblica concorrendo alla copertura dei costi del servizio.

Il vincolo legislativo, contenuto nell'art. 3-bis, del decreto legge n. 138/2011 (convertito con legge n. 148/2011), recepito, *ratione materiae*, nell’art. 2 della legge regionale n. 24/2012, impone l'esercizio e l'organizzazione unitaria dei servizi di trasporto pubblico locale secondo Ambiti Territoriali Ottimali.

L'impulso alla unitaria razionalizzazione e gestione delle reti ed al conseguente efficientamento dei servizi di trasporto pubblico automobilistico è parte della complessiva attività di revisione ed ammodernamento della governance del settore, che la Regione Puglia ha avviato sin dall'approvazione della citata L.R. n. 24/2012, identificando l'estensione degli Ambiti Territoriali Ottimali in quella provinciale per ciò che attiene ai servizi di trasporto pubblico locale espletati con modalità automobilistica urbana ed interurbana.



SERVIZIO CONTRATTI DI SERVIZIO E TPL

Attraverso la deliberazione di Giunta Regionale n. 598/2016, di approvazione del Piano Attuativo 2015-2019 del Piano Regionale dei Trasporti, nonché del Piano Triennale dei Servizi 2015-2017, sono stati forniti, in linea con le statuizioni del D.Lgs. n. 422/1997, i principi guida della pianificazione e della programmazione, a livello regionale, utili a concretizzare il predetto ammodernamento della governance con il fine di fornire idonei indirizzi per l'efficace, efficiente ed economico esercizio delle reti di trasporto pubblico;

In particolare, il Piano Triennale dei Servizi di trasporto pubblico regionale e locale 2015-2017, confermando l'estensione degli Ambiti Territoriali Ottimali identificati nella L.R. n. 24/2012, definisce il contesto di riferimento di ogni singolo Ambito pugliese nell'ambito dei quali saranno riorganizzati e, conseguentemente, eserciti, i servizi di trasporto pubblico locale così come confermato dalla successiva DGR n. 207/2019.

Lo stesso Piano Triennale dei Servizi riscontra l'attuale assetto delle reti di trasporto pubblico locale automobilistico caratterizzato da una molteplicità di reti e servizi di trasporto eserciti da più operatori sulla base di contratti di servizio.

In tale quadro si colloca l'espletamento degli adempimenti prodromici a dare corso alle procedure di affidamento che in attuazione del processo di riorganizzazione del trasporto pubblico regionale e locale previsto dal Piano Triennale dei Servizi 2015-2017, gli Ambiti Territoriali Ottimali hanno attivato al fine di adeguare la gestione e l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico automobilistico agli indirizzi regionali, nonché alle disposizioni normative e regolatorie vigenti in materia.

Con DGR n. 2304/2019 la Regione Puglia ha approvato la Determinazione dei Servizi minimi di TPRL, dei Costi standard quale elemento di riferimento per la quantificazione dei corrispettivi da porre a base d'asta per gli EE.LL. che affidano servizi di TPL e delle risorse del Fondo Regionale Trasporti (F.R.T.) attribuite a ciascun Ambito Territoriale Ottimale.

Con la D.G.R. n. 26 del 13/01/2020 la Giunta regionale ha deliberato la definizione, ai sensi dell'art. 3, comma 3, lett. e) della Legge Regionale n. 18/2002 e s.m.i, dell'allegato "schema tipo" del bando di gara, parte integrante e sostanziate della predetta deliberazione, quale atto prodromico alla celebrazione, da parte degli EE.LL, delle gare per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico automobilistico urbani ed extraurbani.

Ad oggi, anche in ragione della complessità dell'articolato processo di devoluzione delle competenze oggi poste in capo agli Ambiti Territoriali Ottimali e dell'emergenza epidemiologica da COVID19, l'iter di formale approvazione dei Piani di Bacino Territoriali di competenza degli ATO, seppur avviato, non risulta ancora per tutte le Province completato con la conseguenza che le gare per l'affidamento dei servizi, benché formalmente avviate con la pubblicazione degli avvisi di pre-informazione al mercato, non risultano ancora concluse.

Con la D.G.R. n. 913 del 11/06/2020 avente ad oggetto "*Servizi di Trasporto Pubblico Regionale Locale - Linee di indirizzo agli Enti Locali per l'adozione delle misure di cui all'Art. 92, commi 4-ter e 4-quater del Decreto Legge 17 marzo 2020, n. 18 (convertito con modificazioni con la Legge 24 aprile 2020, n. 27).*", la Giunta regionale ha espresso parere favorevole in merito all'avvio, da parte di ciascun Ente locale competente su di un contratto di servizio di trasporto pubblico automobilistico in scadenza entro il 30.06.2020, in aderenza al disposto dell'art. 92, comma 4-ter del D.L. 17 marzo 2020, n. 18, delle attività di adozione e delle opportune determinazioni tese a disporre la proroga degli affidamenti in atto al fine di garantire la continuità del servizio nelle more del completamento delle avviate procedure



di gara.

Al riguardo tutti gli enti locali della Regione Puglia titolari di un contratto di servizio di TPRL si sono avvalsi della facoltà di proroga degli affidamenti in atto per un periodo di un anno, ai sensi dell'art. 92, comma 4-ter del DL 17/03/2020, n.18.

I servizi ferroviari di interesse regionale e locale non in concessione a F.S. S.p.a. (ex art. 8 D.lgs. n. 422/97), unitamente alla gestione delle relative infrastrutture sono affidati alle seguenti società:

- Ferrovie del Gargano srl;
- Ferrotramviaria spa;
- Ferrovie Appulo Lucane srl;
- Ferrovie del Sud Est e servizi automobilistici srl.

Con le suddette società sono stati sottoscritti contratti di servizio, sulla base dello schema approvato con D.G.R. 2410/2009, con validità di sei anni, a decorrere dal 1 gennaio 2010 al 31 dicembre 2015 rinnovabile per altri sei, disciplinanti i rapporti sia per la gestione del servizio che per la gestione della relativa infrastruttura. Successivamente, con DGR n. 1453/2013, detti contratti sono stati prorogati sino 31/12/2021.

I contratti ferroviari regionali sono attualmente caratterizzati sia da percorrenze su ferro che da servizi sostitutivi/integrativi garantiti con autobus.

A tanto fa eccezione il contratto sottoscritto con Ferrovie del Gargano srl di affidamento dei servizi per la gestione dell'infrastruttura e dei servizi di trasporto per l'esercizio del servizio ferroviario Foggia-Lucera di durata quarantennale a decorrere dal 1 luglio 2009 (DGR 818/2009).

La Regione Puglia, ha inoltre sottoscritto con Ferrotramviaria Spa, nel 2013, un contratto integrativo del contratto di servizio stipulato nell'anno 2009 relativamente al collegamento ferroviario della aerostazione di Bari Palese con l'area metropolitana della città di Bari, nonché, nel 2017, quello integrativo relativo al prolungamento alla fermata "Cecilia" del servizio ferroviario di collegamento di Bari con il quartiere San Paolo, come da D.G.R. 1018 del 27.06.2017.

I servizi ferroviari riconducibili ai contratti inerenti l'esercizio dei servizi ferroviari Foggia-Lucera, Bari-Bari Palese e Bari quartiere San Paolo sono finanziati anche con risorse allo scopo trasferite dal Ministero dell'Economia e delle Finanze ex DPCM 16.11.2000.

Visto allora l'art. 5 paragrafo 6 del regolamento (CE) n. 1370/2007, con deliberazione 1480 del 28.09.2017 la Giunta regionale ha deciso di aggiudicare direttamente i contratti di servizio pubblico di trasporto per ferrovia delle imprese ferroviarie Ferrotramviaria, Ferrovie Appulo Lucane, Ferrovie del Gargano e Ferrovie Sud Est, secondo le modalità applicative specificate al successivo art. 7, paragrafo 2, dello stesso regolamento, possibilità peraltro ammessa anche dalla legislazione nazionale (L. 99/2009, art. 61), anticipando i termini per i nuovi affidamenti e lasciando alla scadenza naturale, le previsioni dei contratti di servizio di natura concessoria relativi anche alla gestione delle infrastrutture.

Con la stessa deliberazione si è provveduto ad approvare "gli avvisi di pre informazione" ai sensi del Regolamento CE 1370/2007, successivamente pubblicati, disponendo, al termine del periodo di pubblicazione, l'aggiudicazione diretta in favore delle suddette società di un nuovo contratto per l'erogazione dei servizi ferroviari, nonché l'avvio della procedura di



gara per i servizi erogati dalla Società Ferrovie del Sud Est.

Con successiva deliberazione n. 2182 del 29.12.2020 la Giunta regionale ha provveduto a revocare parzialmente la citata deliberazione n. 1480/2017 nella parte in cui disponeva l'avvio della procedura di gara per i servizi ferroviari erogati dalla società Ferrovie del Sud Est, e ha disposto contestualmente anche in favore della società Ferrovie del Sud Est l'aggiudicazione diretta di un nuovo contratto per l'erogazione dei servizi ferroviari, approvando il relativo avviso di pre-informazione, successivamente pubblicato, ai sensi del Regolamento CE 1370/2007.

Si pone in evidenza, che allo stato, è ancora in corso di completamento la complessa istruttoria tecnico-amministrativa per l'affidamento dei contratti ai sensi del Regolamento CE 1370/2007 e ss.mm.ii. come disposto dalle citate deliberazioni n. 1480/2017 e n. 2182/2020.

Nelle more, continuano ad esplicare i propri effetti i vigenti sopra riportati contratti di servizio sottoscritti con le società interessate.

Per tutte le imprese che gestiscono sia servizi di trasporto che gestione infrastruttura, vige la previsione della separazione contabile prevista all'art. 5 del D.Lgs. 112/2015, altresì rimarcata dalla Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 120 del 29/11/2018 che prevede espressamente gli obblighi di contabilità regolatoria dei costi e la separazione contabile per l'impresa ferroviaria con le altre attività.

Detta necessità nasce dall'esigenza di assicurare un'adeguata commisurazione dei corrispettivi e delle compensazioni a garanzia dell'efficienza delle gestioni.

Si rammenta, inoltre, che tra gli indirizzi strategici (I.S.) del Piano Attuativo è annoverato anche "I.S. 6: Migliorare la governance degli investimenti infrastrutturali";

Un approccio unitario alla gestione dell'infrastruttura ferroviaria può rappresentare una condizione determinante per la piena attuazione degli indirizzi di cui innanzi oltre che per l'efficace raggiungimento degli obiettivi specifici indicati dalla L.R. n. 16/2008 in materia di trasporto;

Inoltre, per quanto attiene le ferrovie interconnesse, l'unitaria gestione della rete ferroviaria pugliese costituisce elemento essenziale per contribuire al raggiungimento dell'interoperabilità tra i sistemi ferroviari degli Stati membri dell'Unione europea oltre a facilitare, migliorare e sviluppare un approccio coordinato agli investimenti relativi, così come indicato all'art. 2, co. 1 del D.Lgs. n. 57/2019;

Con riferimento al completo sistema infrastrutturale di competenza della Regione Puglia, un modello unitario di gestione delle reti e degli impianti fissi del trasporto ferroviario locale persegue il preminente interesse di razionalizzazione della spesa pubblica in termini di efficientamento dell'allocazione delle risorse ed evita la replicazione di dotazioni strumentali e di impianti oggi riveniente dalla frammentata gestione delle reti;

Traguardando tale obiettivo è intento della Regione costituire un gruppo di lavoro finalizzato alla costituzione della società di capitali a totale partecipazione e sotto il controllo analogo della Regione Puglia, dedicata alle attività di gestione e sviluppo unitari dell'infrastruttura ferroviaria di competenza regionale, oltre che dei servizi connessi;

Pertanto, al fine di espletare le attività propedeutiche e funzionali finalizzate a garantire la



SERVIZIO CONTRATTI DI SERVIZIO E TPL

prosecuzione del servizio di TPL automobilistico e alla definizione delle procedure di affidamento dei servizi ferroviari e di gestione della relativa infrastruttura, la Regione Puglia ha necessità di dotarsi di idoneo supporto specialistico, legale ed economico-finanziario come di seguito indicato;

L'attività di assistenza specialistica legale sarà finalizzata a garantire alla Regione Puglia idoneo supporto in merito a:

- a. valutazioni specialistiche e pareri legali inerenti gli atti propedeutici alla sottoscrizione delle proroghe/rinegoziazioni dei contratti di servizio per il trasporto pubblico regionale e locale – modalità automobilistica, ad eccezione dei servizi ferroviari erogati stabilmente in modalità automobilistica;
- b. valutazioni specialistiche e pareri legali in ordine alla possibilità di prorogare/rinegoziare, pro-quota, i quattro contratti di servizio in essere per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria, in scadenza al 31.12.2021, ivi compresa la individuazione dei driver per la determinazione del pedaggio sui quattro contesti operativi infrastrutturali delle reti ferroviarie pugliesi;
- c. valutazioni specialistiche e pareri legali in ordine alla definizione di un modello di gestione delle componenti del servizio di trasporto automobilistico, relative ai quattro contratti di servizio ferroviario regionale, in scadenza al 31.12.2021;
- d. valutazioni specialistiche, pareri legali, nell'ambito del redigendo contratto di servizio pubblico di trasporto passeggeri per ferrovia oggetto di negoziazione con impresa ferroviaria operante su rete ferroviaria locale;

L'attività di assistenza specialistica economico - finanziaria sarà finalizzata a garantire alla Regione Puglia idoneo supporto in merito a:

- a. valutazioni specialistiche economico-finanziarie inerenti gli atti propedeutici alla sottoscrizione delle proroghe/rinegoziazioni dei contratti di servizio per il trasporto pubblico regionale e locale – modalità automobilistica, ad eccezione dei servizi ferroviari erogati stabilmente in modalità automobilistica;
- b. valutazioni specialistiche economico-finanziarie in ordine alla possibilità di prorogare/rinegoziare, pro-quota, i quattro contratti di servizio in essere per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria, in scadenza al 31.12.2021, ivi compresa la individuazione dei driver per la determinazione del pedaggio sui quattro contesti operativi infrastrutturali delle reti ferroviarie pugliesi;
- c. valutazioni specialistiche economico-finanziarie in ordine alla definizione di un modello di gestione delle componenti del servizio di trasporto automobilistico, relative ai quattro contratti di servizio ferroviario regionale, in scadenza al 31.12.2021;
- d. valutazioni specialistiche economico-finanziarie ed attività di audit nell'ambito del redigendo contratto di servizio pubblico di trasporto passeggeri per ferrovia oggetto di negoziazione con impresa ferroviaria operante su rete ferroviaria locale.

A tale scopo è stata inviata con nota prot. AOO_078 03/11/2021-0004592 apposita articolata richiesta di consulenza all'Avvocatura regionale e contestualmente con note prot. AOO_078/04/11/2021-0004593 e AOO_078/08/11/2021-0004652 è stato dato mandato alla Sezione Personale e Organizzazione di pubblicare interpello destinato al personale interno;



A seguito di tali procedure l'Avvocatura regionale con nota del 11/11/2021, acquisita al protocollo al n. 11062 del 11/11/2021 ha riscontrato confermando che *"...gli avvocati regionali assicurano la rappresentanza, il patrocinio e l'assistenza della Regione Puglia nei procedimenti giudiziari ed arbitrali nonché la consulenza giuridico-legale nell'ambito delle competenze professionali ascrivibili ex L.R. 18/2006. Esula dall'ambito delle funzioni istituzionali il supporto tecnico-gestionale ed ogni altra attività di assistenza. Alle attività di amministrazione attiva ascrivibili alla struttura regionale ratione materiae competente."*;

Sussistendo pertanto la necessità di dotarsi di apposito e multidisciplinare supporto specialistico, si intende procedere come segue.

Atteso che:

L'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, prevede che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Gli artt. 35 e 36 del citato D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recano le soglie di rilevanza comunitaria e i contratti sotto soglia;

L'art. 35 del D.Lgs. 50/2016, come modificato, da ultimo, dall'art. 51 del D.L. 77/2021, convertito nella Legge 108/2021, consente di procedere per acquisiti di beni e servizi di importo inferiore a € 139.000,00=, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

Dato atto che:

Sulla base della pluriennale esperienza nel settore delle infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale a favore di soggetti pubblici e concessionari (Ministero Trasporti, Regioni, RFI, ecc.), la Società Deloitte Legal risulta in possesso delle qualifiche necessarie per poter affiancare la Sezione nelle attività sopra menzionate, in tempi compatibili con le esigenze della struttura;

Sulla scorta di colloqui intercorsi è stata pertanto formalizzata tramite pec richiesta di offerta alla Società che ha riscontrato inviando proposta acquisita al protocollo al n. AOO_078/15/12/2021-0005352;

Ritenuto:

di dover individuare la suddetta Società quale affidataria dei servizi di assistenza legale ed economico-finanziaria a supporto della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, in relazione alle tematiche afferenti il Piano Triennale dei Servizi, l'affidamento dei servizi ferroviari e la gestione della relativa infrastruttura per l'importo di € 118.000 (oltre IVA e contributi).

Per quanto innanzi riportato, si propone di:

- di procedere all'affidamento diretto alla Società Deloitte Legal S.t.A.r.l., ex art. 36 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., dei servizi a supporto della Sezione nelle attività afferenti l'affidamento dei servizi ferroviari e la gestione della relativa infrastruttura, in scadenza al 31.12.2021, e il Piano Triennale dei Servizi;
- di definire l'importo complessivo per il compenso dell'attività in € 118.000,00 (oltre IVA e contributi), demandando la disciplina delle reciproche obbligazioni ad apposito contratto da stipularsi secondo lo schema di contratto allegato all'offerta presentata dalla società Deloitte Legal, parte integrante del presente provvedimento ancorché non materialmente allegata, agli atti della Sezione;
- di impegnare la somma complessiva di € 149.714,4 in favore della Società Deloitte



Legal S.t.A.r.l. sul capitolo di spesa 551034, come indicato in dettaglio negli adempimenti contabili.

**VERIFICA AI SENSI DEL DLgs 196/03
Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal DLgs 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente regolamento regionale n.5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati sensibili, trasferiti in separato documento.

ADEMPIMENTI CONTABILI DI CUI AL D. LGS. 118/2011

- Bilancio: Autonomo
- Esercizio finanziario: 2021
- Competenza: 2021
- Capitolo di spesa: 551034 " Spesa per la redazione del PTS e coordinamento per i Piani d'Ambito. l.r. 18/2002 - altri servizi "
- Somma da impegnare: € 149.714,4
- Causale dell'impegno: Affidamento di servizi di assistenza legale ed economico-finanziaria ex art. 36 del D.Lgs. 50/2016, e ss.mm.ii., a supporto della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, in relazione alle tematiche afferenti l'affidamento dei servizi ferroviari e la gestione della relativa infrastruttura, in scadenza al 31.12.2021, e il Piano Triennale dei Servizi;
- Missione: 10 Trasporti e diritto alla mobilità; Programma: 02 - Trasporto pubblico locale
- Codifica del piano dei conti: 1.03.02.99.999 "Altri servizi diversi n.a.c."
- Centro di Responsabilità Amministrativa: 16 – 03
- Codice identificativo transazioni risorse UE: 8 "spesa non correlata ai finanziamenti dell'Unione Europea
- Creditore: Deloitte Legal S.t.A. r.l., i cui dati sono specificati nella scheda anagrafico-contabile allegata al presente provvedimento;
- CIG: 90306919F5

Si dichiara che:

1. esiste la disponibilità finanziaria sul capitolo di spesa sopra indicato;
2. non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
3. l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011;

VISTO di attestazione disponibilità finanziaria:

Il Dirigente della Sezione
(Carmela IADARESTA)



RITENUTO di poter provvedere nei termini proposti nella su riportata relazione istruttoria;

D E T E R M I N A

per quanto espresso in narrativa e che qui si intende integralmente trascritto, di:

- di procedere all'affidamento diretto alla Società Deloitte Legal S.t.A.r.l., ex art. 36 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., dei servizi a supporto della Sezione nelle attività di assistenza legale ed economico-finanziaria, a supporto della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, in relazione alle tematiche afferenti l'affidamento dei servizi ferroviari e la gestione della relativa infrastruttura, in scadenza al 31.12.2021, e il Piano Triennale dei Servizi;
- di definire l'importo complessivo per il compenso dell'attività in € 118.000,00 (oltre IVA e contributi), demandando la disciplina delle reciproche obbligazioni ad apposito contratto da stipularsi secondo lo schema di contratto allegato all'offerta presentata dalla società Deloitte Legal, parte integrante del presente provvedimento ancorché non materialmente allegata, agli atti della Sezione;
- di impegnare la somma complessiva di € 149.714,4 in favore della Società Deloitte Legal S.t.A.r.l. sul capitolo di spesa 551034, come indicato in dettaglio negli adempimenti contabili;
- approvare la scheda anagrafico-contabile allegata al presente provvedimento, che non sarà pubblicata in nessuna forma e che sarà disponibile al pubblico solo nei casi di richiesta di accesso agli atti, come regolamentato dalle norme vigenti in materia;
- dare atto che il presente provvedimento è redatto in forma integrale e "per estratto", con parti oscurate non necessarie ai fini di pubblicità legale, nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D. Lgs. 196/03, in materia di protezione dei dati personali e ss.mm.ii, e dal Regolamento (UE) 679/2016;
- disporre la notifica del presente provvedimento alla Società designata;
- il presente provvedimento, composto da n. 10 facciate e da n. 1 allegato:
 - a. è prodotto, firmato e trattato in formato originale digitale in coerenza con le Linee Guida dettate dalla Segreteria Generale della Giunta Regionale con nota prot. n. AOO_175_1875 del 28/05/2020;
 - b. sarà pubblicato all'Albo pretorio on-line della Regione dove resterà affisso per dieci giorni lavorativi consecutivi;
 - c. sarà conservato nell'archivio documentale dell'Ente (Diogene);
 - d. sarà pubblicato all'albo on-line nelle pagine del sito www.regione.puglia.it, - sezione "Amministrazione Trasparente" - sottosezione "Provvedimenti dirigenti amministrativi";
 - e. sarà trasmesso, tramite la piattaforma CIFRA, alla Sezione Ragioneria per i successivi adempimenti di competenza;



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ

**SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E
INTERMODALITÀ**

SERVIZIO CONTRATTI DI SERVIZIO E TPL

IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE
(Carmela IADARESTA)

Si attesta che il presente procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto delle norme vigenti e che il presente schema di determinazione è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Dirigente della Sezione
(Carmela IADARESTA)
