



## ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	<input checked="" type="checkbox"/> Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Tipo materia	Interreg
Privacy	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Pubblicazione integrale	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

**N. 124 del 29/09/2021**

**del Registro delle Determinazioni**

Codice CIFRA: 148/DIR/2021/00124

**OGGETTO:** Manifestazione di interesse con contestuale richiesta di preventivo/offerta (RdO) finalizzata all’Affidamento diretto ex art. 1, comma 2, lettera a), del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, convertito nella Legge 11 settembre 2020, n. 120, art. 36 comma 2 del d.lgs.50/2016, per la selezione di un operatore economico che elabori uno **“Studio di Fattibilità Tecnico Funzionale ed Economica di un Servizio di collegamento marittimo di pubblico interesse sulla rotta Bari-Otranto (Metro Mare) e la sua potenziale connessione con il tratto transfrontaliero Otranto-Corfu”** nell’ambito del Progetto AI SMART- *Adriatic Ionian Small Port Network- Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020*. Affidamento, accertamento delle entrate ed impegno di spesa. **MIS code 5041594 - CUP B39F19000260007 CIG: Z373308B13**

Il 29/09/2021 in Bari, nella sede della Sezione in via Giovanni Gentile n. 52, il funzionario delegato **Rocco Labellarte**, titolare dell’incarico di responsabilità equiparata a posizione organizzativa denominata **“Coordinamento tecnico-amministrativo e contabile del Progetto AI SMART- Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020”**

### Visti:

- la L.R. 4 febbraio 1997 n. 7 recante *"Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale"* ed in particolare gli artt. 4 e 5;
- la DGR 28 luglio 1998 n. 3261, avente ad oggetto *"Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture regionali"*;
- gli artt. 14 e 16 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 recante *"Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche"*;
- il d.lgs. 14/03/2013, n. 33 e smi recante *"Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni"*;
- l'art. 32 della l. 8 giugno 2009, n. 69 recante *"Disposizioni per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività nonché in materia di processo civile"*;
- l'art. 18 del d.lgs. 30 giugno 2003, n. 196 avente ad oggetto *"Codice in materia di protezione dei dati personali"*;
- il Regolamento UE n. 679/2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva europea 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati) e il successivo D.Lgs. n. 101/2018 recante *"Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016"*;
- il d. lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e smi recante *"Codice dei contratti pubblici"*;
- le linee guida ANAC n. 4 sulle *"Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici"*;
- il r.r. n. 25/2011 recante *"Regolamento per la disciplina delle procedure di acquisto in economia della Regione Puglia, ai sensi dell'art. 125 del D. lgs. n. 153/2006"*;
- la L.R. n. 35/2020 *"Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2021)"*;
- la L.R. n. 36/2020 *"Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021 e bilancio pluriennale 2021- 2023 della Regione Puglia"*;



- il D.Lgs 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio della Regione, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009;
- la DGR n. 71 del 18/01/2021 *“Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021-2023. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”*.

**Visti:**

- la nota prot. n. 4729/SP del 07/11/2016 con la quale il Presidente della Giunta Regionale Dott. Michele Emiliano ha delegato *“i Direttori di Dipartimento ed i Dirigenti di Sezione a sottoscrivere, per nome e per conto dell’Amministrazione Regionale, la documentazione relativa alla candidature di iniziative progettuali adottate, rispettivamente, nell’ambito dei Dipartimenti e delle Sezioni per la partecipazione ai suddetti Programmi di Cooperazione Territoriale Europee 2014/2020, nonché a svolgere i successivi adempimenti in caso di eventuale ammissione a finanziamento delle stesse”*;
- la DGR n. 1876 del 14/10/2019 con la quale il Dirigente del Servizio Affari Generali del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, OO.PP., Ecologia e Paesaggio è stato delegato al coordinamento ed all’organizzazione dei Programmi e Progetti Europei con responsabilità di spesa in relazione ai Progetti di cooperazione ammessi a finanziamento;
- la DGR n. 1974 del 7/12/2020, recante *“Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo ‘MAIA 2.0’*”, con la quale è stato disciplinato il sistema organizzativo della Presidenza e della Giunta Regionale, che ha comportato la scissione del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio in tre nuovi Dipartimenti: Dipartimento Mobilità, Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana e Dipartimento Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture;
- il DPGR n. 22 del 22/01/2021 recante *“Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo ‘MAIA 2.0’*”;
- la D.G.R. n. 682 del 26 aprile 2021 con la quale è stato conferito l’incarico di Direttore del Dipartimento Mobilità al Dott. Vito Antonio Antonacci;
- la Determinazione n. 2 del 01/06/2021 del Dipartimento Personale e Organizzazione con la quale sono state conferite le funzioni vicarie ad interim del Servizio Affari generali, Struttura del precedente Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, OO.PP., Ecologia e Paesaggio alla Dott.ssa Angela Cistulli, ai sensi dell’art. 24, comma 6 del DPGR n. 22/2021, con decorrenza del suddetto incarico dal giorno successivo dalla data di adozione dell’atto sino al 22 giugno 2021;
- la Determinazione n. 83 del 08/06/2021 del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana con la quale si è stabilito che, nelle more della complessiva riorganizzazione delle strutture di responsabilità, come previsto dalla Deliberazione della Giunta Regionale n. 1974 del 7 Dicembre 2020, recante *“Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo ‘MAIA 2.0’*”, la gestione, il coordinamento e l’attuazione dei progetti di cooperazione afferenti il Dipartimento Mobilità ed il Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, restano in capo al Servizio Affari Generali del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, come previsto dalla D.G.R. n. 1876 del 14/10/2019;
- la DGR n. 1135 del 07/07/2021 recante *“Progetti di Cooperazione Europea - Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con DGR n. 71/2021, ai sensi del decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii.”* il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità del Dipartimento Mobilità è stato delegato alla gestione dei progetti di competenza ivi compresa l’adozione di tutti i provvedimenti e gli adempimenti amministrativi necessari all’attuazione degli stessi, a valere sull’esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi;
- la D.G.R. n. 1176 del 29/07/2016, con la quale è stato conferito all’Ing. Francesca Pace l’incarico di Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità;
- la DGR n. 1424 del 01/09/2021 con la quale è stato prorogato l’incarico di cui al punto precedente sino al giorno 30/09/2021.

**Visti inoltre:**

- la Determinazione n. 84 del 23/07/2021, notificata in data 26/07/2022, avente ad oggetto *“Delega di funzioni dirigenziali ai Titolari di Posizione Organizzativa di tipologia ‘A’ per l’attuazione del Programma di Cooperazione Europea INTERREG V-A Grecia-Italia 2014-2020 – Progetto AI SMART – CUP: B39F19000260007 ai sensi dell’art. 17 del D. Lgs. n. 165/2001 e dell’art. 45 della L.R. n. 10/2007.”*, con la quale la Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha ritenuto di delegare il funzionario Rocco Labellarte alla *“firma degli atti finali afferenti ai procedimenti di rispettiva competenza”*;
- l’*“Avviso per l’acquisizione di candidature per il conferimento di n. 1 Responsabilità equiparata a Posizione organizzativa denominata ‘Coordinamento tecnico-amministrativo e contabile del Progetto AI SMART- Programma*



*Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020*, ascritta alla Tipologia A, approvato con determinazione n. 40 del 12/09/2019, che all'articolo 1 "(*Oggetto e tipologia*") riporta il seguente elenco delle funzioni connesse all'incarico di Responsabilità equiparata a Posizione organizzativa ascritta alla Tipologia A:

- ✓ *funzioni di coordinamento delle attività tecnico-amministrativo e contabile che regolano le attività del progetto;*
  - ✓ *assicurare l'avanzamento fisico, procedurale e finanziario degli interventi nel rispetto delle scadenze previste e del conseguimento degli obiettivi di spesa;*
  - ✓ *coordinamento delle attività di comunicazione e informazione;*
  - ✓ *assicurare la corretta adozione in autonomia di atti amministrativi di responsabilità nonché la regolarità della spesa;*
- la Determinazione n. 47 del 30/09/2019 con la quale il Dirigente del Servizio Affari Generali del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, OO.PP., Ecologia e Paesaggio ha conferito al sottoscritto l'incarico di Responsabilità equiparata a Posizione organizzativa "*Coordinamento amministrativo e contabile del Progetto Al SMART- Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020*" a far data dal giorno 01/10/2019 per la durata di 1 anno eventualmente prorogabile.

#### **Premesso che**

- la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio -partecipando alla 4<sup>a</sup> targeted call per i progetti "Strategici" relativa al programma INTERREG V-A Grecia-Italia 2014/2020, ha aderito in qualità di leader partner alla proposta progettuale Al SMART- Adriatic Ionian Small Port Network, rientrante nell'asse prioritario 3 "Sistema sostenibile dei trasporti", finalizzato a favorire l'uso di energie alternative e soluzioni green nei trasporti e ad incentivare il traffico merci e persone con investimenti, anche strutturali, nei settori del trasporto aereo, navale e mobilità urbana sostenibile e con soluzioni ICT;
- con nota prot. JS\_200\_2019 del 07/03/2019, il Coordinatore del Segretariato Congiunto del Programma ha comunicato al Dipartimento l'ammissione a finanziamento del progetto Al SMART- MIS code 5041594;
- in data 08/07/2019 è stato sottoscritto il *partnership agreement* dai seguenti partner del progetto: Regione Puglia- Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, Regione delle Isole Ioniche, Regione dell'Epiro, Regione della Grecia Occidentale;
- in data 11/07/2019 è stato sottoscritto il *Subsidy Contract* tra l'Autorità di Gestione del Programma ed il soggetto capofila del progetto Regione Puglia-Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio;
- il progetto Al SMART, CUP B39F19000260007 è stato ammesso a finanziamento per un importo complessivo di € 17.250.000,00, di cui € 8.710.000,00 di competenza della Regione Puglia- Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio; dette risorse finanziarie sono coperte per l'85% dai fondi FESR e per il 15% dal cofinanziamento nazionale che, a mente della Delibera CIPE n. 10/2015, per i partner italiani è coperto dal Fondo di Rotazione – ex L. 183/1987;
- il progetto Al SMART ha una durata di 36 mesi, salvo proroghe, a decorrere dal 01/07/2019;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 804 del 02/05/2019, avente ad oggetto "*Programma di Cooperazione Europea INTERREG V-A Grecia-Italia 2014/2020. Approvazione progetto "Al SMART- Adriatic Ionian Small Port Network". Presa d'atto. Variazione di bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019-2021 ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.*", sono stati istituiti i capitoli in entrata e in uscita per la gestione del progetto ed è stato autorizzato il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento delle entrate e di impegno e liquidazione delle spese a valere sull'esercizio finanziario 2019 e seguenti e inerenti il progetto Al SMART;
- con Determinazione n. 38 del 30/08/2019 si è provveduto ad una variazione di spesa tra capitoli dello stesso Macroaggregato ai sensi dell'art. 51, comma 4 del D.Lgs 23 giugno 2011, n. 118;
- con DGR n. 2046 del 11/11/2019 si è provveduto alla variazione di spesa al bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019-2021 ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., al fine di allineare i capitoli di entrata e di spesa istituiti con DGR n. 804/2019 al budget rimodulato e approvato in via definitiva dall'Autorità di Gestione del Programma;
- con D.G.R. n. 416 del 30/03/2020 si è provveduto alla variazione di Bilancio di previsione 2020 e pluriennale 2020-2022 ai sensi dell'art. 51 del D.lgs n. 118/2011 e sono stati istituiti i nuovi capitoli di spesa Cap. U1160136 e U1160636;
- con D.G.R. n. 1668 del 08/10/2020 si è provveduto alla variazione di spesa al bilancio di previsione 2020 e pluriennale 2020-2022 ai sensi dell'art. 51 del D.lgs n. 118/2011 e sono stati istituiti 2 nuovi capitoli di entrata e 10 nuovi capitoli di spesa;
- con DGR n. 1974 del 07/12/2020 e successivo DPGR n. 22 del 22/01/2021 recante "*Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello organizzativo MAIA 2.0*" è stato approvato ed adottato il nuovo modello organizzativo



della Regione Puglia, denominato "MAIA 2.0" che ha rimodulato le competenze dei Dipartimenti già istituiti con il DPGR 443/2015 e che ha comportato l'attribuzione delle funzioni del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio a tre diverse strutture di nuova istituzione: Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, Dipartimento Mobilità e Dipartimento Bilancio, Affari Generali ed infrastrutture;

- con Determinazione n. 2 del 01/06/2021 del Dipartimento Personale e Organizzazione sono state conferite le funzioni vicarie *ad interim* del Servizio Affari Generali alla dott.ssa Angela Cistulli, dirigente del Servizio Riqualficazione Urbana e Programmazione della Sezione Urbanistica, ai sensi dell'art. 24 comma 6 del DPGR n. 22/2021, a decorrere dal giorno successivo alla data di adozione del provvedimento e fino al 22/06/2021;
- con Determinazione n. 83 del 08/06/2021 del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana si è approvato il modello provvisorio di organizzazione secondo la ripartizione dei Progetti di Cooperazione in corso di attuazione, assegnando il progetto AI SMART al Dipartimento Mobilità, e si è stabilito che, nelle more della complessiva riorganizzazione delle strutture di responsabilità, come previsto dalla Deliberazione della Giunta Regionale n. 1974 del 7 Dicembre 2020, recante "Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'", la gestione, il coordinamento e l'attuazione dei progetti di cooperazione afferenti al Dipartimento Mobilità ed al Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, restano in capo al Servizio Affari Generali del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, con previsto dalla D.G.R. n. 1876 del 14/10/2019;
- con DGR n. 1135 del 07/07/2021 recante "Progetti di Cooperazione Europea - Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con DGR n. 71/2021, ai sensi del decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii." il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità del Dipartimento Mobilità è stato delegato alla gestione dei progetti di competenza ivi compresa l'adozione di tutti i provvedimenti e gli adempimenti amministrativi necessari all'attuazione degli stessi, a valere sull'esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi;
- con Determinazione n. 84 del 23/07/2021, notificata al sottoscritto in data 26/07/2022, avente ad oggetto "Delega di funzioni dirigenziali ai Titolari di Posizione Organizzativa di tipologia "A" per l'attuazione del Programma di Cooperazione Europea INTERREG V-A Grecia-Italia 2014-2020 – Progetto AI SMART – CUP: B39F19000260007 ai sensi dell'art. 17 del D. Lgs. n. 165/2001 e dell'art. 45 della L.R. n. 10/2007.", la Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha ritenuto di delegare il funzionario Rocco Labellarte alla "firma degli atti finali afferenti ai procedimenti di rispettiva competenza".

#### Considerato che:

- per le acquisizioni di importo inferiore alle soglie comunitarie, l'art. 1, co. 1 e 2, lett. a), D.L. n. 120/2020 così come modificato dal D.L. n. 77 del 2021 stabilisce: "1. Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, **qualora la determina a contrarre** o altro atto di avvio del procedimento equivalente **sia adottato entro il 30 giugno 2023**. In tali casi, salve le ipotesi in cui la procedura sia sospesa per effetto di provvedimenti dell'autorità giudiziaria, l'aggiudicazione o l'individuazione definitiva del contraente avviene entro il termine di due mesi dalla data di adozione dell'atto di avvio l procedimento, aumentati a quattro mesi nei casi di cui al comma 2, lettera b). 2. Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro. In tali casi la stazione appaltante procede all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione.";
- lo stesso art. 1, co. 3, L. n. 120/2020, precisa che "Gli affidamenti diretti possono essere realizzati tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga gli elementi descritti nell'articolo 32, comma 2, del decreto legislativo n. 50 del 2016";
- l'art. 32, co. 2, D.Lgs. n. 50/2016, richiamato, stabilisce che "Nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettere a) e b), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della



*scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti”;*

- ai sensi dell'art. 1, co. 449 e 450, secondo periodo, L. n. 296/2006 e ss.mm.ii., per gli acquisiti di importo inferiore alla soglia comunitaria, le strutture regionali devono, alternativamente: ricorrere al MePA o ad altri mercati elettronici della centrale regionale di riferimento (EmpULIA); avvalersi del sistema telematico della centrale regionale di riferimento ovvero, infine, avvalersi delle convenzioni Consip/InnovaPuglia o, in assenza di queste, ricorrere agli Accordi Quadro Consip/InnovaPuglia e allo S.D.A.P.A. (art. 55, comma 14, D.Lgs. n. 50/2016);
- le Linee Guida n. 4 di ANAC, recanti *“Procedure per l’affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”*, tuttora applicabili ai sensi dell'art. 216, co. 27-ocities in quanto compatibili con la normativa vigente, al par. 4.3.1, chiariscono che: *“In ottemperanza agli obblighi di motivazione del provvedimento amministrativo sanciti dalla legge 7 agosto 1990 n. 241 e al fine di assicurare la massima trasparenza, la stazione appaltante motiva in merito alla scelta dell’affidatario, dando dettagliatamente conto del possesso da parte dell’operatore economico selezionato dei requisiti richiesti nella determina a contrarre o nell’atto ad essa equivalente, della rispondenza di quanto offerto all’interesse pubblico che la stazione appaltante deve soddisfare, di eventuali caratteristiche migliorative offerte dall’affidatario, della congruità del prezzo in rapporto alla qualità della prestazione, nonché del rispetto del principio di rotazione. A tal fine, la stazione appaltante può ricorrere alla comparazione dei listini di mercato, di offerte precedenti per commesse identiche o analoghe o all’analisi dei prezzi praticati ad altre amministrazioni. In ogni caso, il confronto dei preventivi di spesa forniti da due o più operatori economici rappresenta una best practice anche alla luce del principio di concorrenza”;*
- l’art. 36, co. 1, D.Lgs. n. 50/2016, come modificato dall'art. 8, comma 5, lettera 0a-bis), della L. n. 120 del 2020, stabilisce che *“L’affidamento e l’esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all’articolo 35 avvengono nel rispetto dei principi di cui agli articoli 30, comma 1, 34 e 42, nonché del rispetto del principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti e in modo da assicurare l’effettiva possibilità di partecipazione delle microimprese, piccole e medie imprese. Le stazioni appaltanti applicano le disposizioni di cui all’articolo 50”;*
- l’art. 1, co. 2, lett. b), L. n. 120/2020 ai sensi del quale *“L’avviso sui risultati della procedura di affidamento, la cui pubblicazione nel caso di cui alla lettera a) non è obbligatoria per affidamenti inferiori ad euro 40.000, contiene anche l’indicazione dei soggetti invitati”* e il parere reso dal supporto giuridico del MIT n. 746 del 30/09/2020 sul prescritto obbligo di pubblicazione, a mente del quale tale avviso *“potrà essere sostituito dalla determina in forma semplificata di cui all’art. 32, comma 2 del d.lgs. 50/2016, e potrà avere dunque i medesimi contenuti, ossia: l’oggetto dell’affidamento, l’importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti”;*
- l'art. 103, co. 11, D.Lgs. n. 50/2016, prevede che: *“E’ facoltà dell’amministrazione in casi specifici non richiedere una garanzia per gli appalti di cui all’articolo 36, comma 2, lettera a), nonché per gli appalti da eseguirsi da operatori economici di comprovata solidità nonché per le forniture di beni che per la loro natura, o per l’uso speciale cui sono destinati, debbano essere acquistati nel luogo di produzione o forniti direttamente dai produttori o di prodotti d’arte, macchinari, strumenti e lavori di precisione l’esecuzione dei quali deve essere affidata a operatori specializzati. L’esonero dalla prestazione della garanzia deve essere adeguatamente motivato ed è subordinato ad un miglioramento del prezzo di aggiudicazione”;*
- l'art. 8, co. 1, lett. a), L. 120/2020, che *“ [...] per le procedure [...] avviate a decorrere dalla data di entrata in vigore del presente decreto e fino alla data del 31 dicembre 2021” stabilisce che “è sempre autorizzata la consegna dei lavori in via di urgenza e, nel caso di servizi e forniture, l’esecuzione del contratto in via d’urgenza ai sensi dell’art. 32, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all’art. 80 del medesimo decreto legislativo, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura”;*
- l'art. 32, co. 14, D.Lgs. n. 50/2016, che per gli affidamenti di importo inferiore a 40.000,00 € stabilisce che il contratto sia concluso mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o strumenti analoghi;
- il combinato disposto dei co. 1 e co. 3 dell’art. 103, D.Lgs. n. 50/2016 prevedono che *“L’appaltatore per la sottoscrizione del contratto deve costituire una garanzia, denominata “garanzia definitiva” [...]”* e che *“La mancata costituzione della garanzia [...] determina la decadenza dell’affidamento”.*

#### **Rilevato che**

- la Sezione, secondo quanto previsto nel Deliverable 5.1.4 del progetto *“LP will appoint an external service responsible for a feasibility study/cost benefits analysis concerning the realization of the subway of the sea”*, deve acquisire il servizio di redazione dello *“Studio di Fattibilità Tecnico Funzionale ed Economica di un Servizio di collegamento marittimo di pubblico interesse sulla rotta Bari-Otranto (Metro Mare) e la sua potenziale connessione con il tratto transfrontaliero Otranto-Corfù”;*



- l'affidamento del servizio è finalizzato all'esecuzione di una attività concorrente all'attuazione del Progetto, ed in particolare, deputata al soddisfacimento dell'interesse pubblico di attuare il Deliverable D.5.1.4 del documento di justification of the budget cost approvato dall'Autorità di Gestione;
- per il servizio oggetto di acquisizione non sussiste l'obbligo del preventivo inserimento nel programma biennale degli acquisti di beni e servizi di cui all'art. 21, co. 6, D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. in quanto di importo inferiore ad € 40.000,00;
- con Determinazione Dirigenziale n. 009/DIR/2021/00092 del 15/06/2021 è stato individuato e nominato il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) nella persona dell'Ing. Rocco Labellarte, funzionario in possesso dei requisiti previsti dalle Linee guida ANAC n. 3 recanti "Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni", giusta iscrizione all'elenco dei RUP della Regione Puglia di cui alla D.G.R. n. 1743/2017 e alla determinazione del dirigente Sezione Gestione Integrata Acquisti 18 giugno 2018, n. 27;
- il RUP non ha segnalato la sussistenza di situazioni di conflitto di interessi (anche potenziale) che darebbero luogo all'obbligo di astenersi dall'incarico ai sensi dell'art. 6-bis, L. 241/1990, introdotto dall'art. 1, co. 41, L. 190/2012;
- gli oneri di sicurezza per l'eliminazione dei rischi da interferenza, non soggetti a ribasso, sono pari a 0,00 € (euro zero,00), trattandosi di servizi di natura intellettuale;
- ai sensi dell'art. 23, co. 16, D.Lgs. n. 50/2016, nei contratti di lavori e servizi, la stazione appaltante, al fine di determinare l'importo posto a base di gara, individua i costi della manodopera sulla base di tabelle emanate dal Ministero del lavoro e delle Politiche Sociali;
- per quanto sopra, è posto a base dei predetti oneri il costo medio orario relativo ad un professionista incaricato e ad un aiuto iscritto, ex art. 6 del Decreto ministeriale del Ministero della Giustizia 17 giugno 2016, per un importo complessivo posto a base di gara è stato fissato in € 34.320,00 (euro trentaquattromilatrecentoventi/00), oltre IVA e altre imposte e contributi di legge, per un totale di € 41.870,40 (quarantunomilaottocentosettanta/40);
- è stata disposta, con Determinazione Dirigenziale n. 009/DIR/2021/00092 del 15/06/2021, una ricognizione esplorativa del mercato, mediante l'acquisizione (non vincolante) di candidature comprensive di preventivo, del servizio di redazione dello "Studio di Fattibilità Tecnico Funzionale ed Economica di un Servizio di collegamento marittimo di pubblico interesse sulla rotta Bari-Otranto (Metro Mare) e la sua potenziale connessione con il tratto transfrontaliero Otranto-Corfu";
- a tale ricognizione esplorativa del mercato è stata data diffusione mediante la pubblicazione di un avviso (prot. n. 009/004974 del 16/06/2021) sul portale [www.empulia.it](http://www.empulia.it) in data 16/06/2021 (avviso EmPULIA PI185682-21), fissando il termine di scadenza per la presentazione della manifestazione d'interesse alle ore 10:00 del 30/06/2021, all'esito della quale sono pervenute le seguenti offerte:
  - ✓ operatore ALOT S.r.l. nota prot. EmpPULIA PI194383-21 del 29/06/2021 ore 12:42:03;
- la prestazione offerta da ALOT S.r.l. al prezzo offerto di 33.500,00 (euro trentatremilacinquecento/00), oneri accessori e previdenziali inclusi ed IVA esclusa, con un ribasso di € 820,00 (euro ottocentoventi/00), pari al 2,39%, sull'importo a base d'asta di € 34.320,00 (euro trentaquattromilatrecentoventi/00) oneri accessori e previdenziali inclusi ed IVA esclusa, risponde pienamente all'interesse pubblico da soddisfare e si ritiene sia congrua in rapporto alla qualità della prestazione offerta, sulla scorta del verbale trasmesso dal RUP alla Stazione Appaltante e dalla stessa acquisito al prot. n. 148/002295 del 15/09/2021;
- si ritiene di procedere mediante "affidamento diretto" all'operatore economico ALOT SRL su EmPULIA;
- si intende avviare l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art. 8, co. 1, lett. a), L. n. 120/2020, sulla base della autocertificazione sul possesso dei requisiti di cui all'art. 80, D.Lgs. n. 50/2016 sotto forma di D.G.U.E acquisito agli atti, con la precisazione che in caso di successivo accertamento del difetto dei requisiti, si procederà esclusivamente al rimborso delle spese già sostenute dall'affidatario per le prestazioni eventualmente già eseguite;
- sulla scorta di tale volontà si è provveduto mediante apposito verbale ad avviare l'esecuzione del contratto in via d'urgenza, ai sensi dell'art. 8, co. 1, lett. a), L. n. 120/2020, a decorrere dal 15 settembre 2021;
- l'affidatario, con nota PEC del 28/09/2021, acquisita al prot. 148/002439 del 29/09/2021, ha presentato apposita garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103, D.Lgs. n. 50/2016;
- è stato acquisito lo SMARTCIG n. Z373308B13;
- alla data odierna risultano positivamente eseguite le seguenti verifiche sul possesso dei requisiti in relazione a:
  - ✓ certificazione 3048/2021/R dell'anagrafe delle sanzioni amministrative dipendenti da reato;
  - ✓ verifica annotazioni del 09/09/2021 sul Casellario Anac, dal quale non risultano annotazioni associabili all'operatore economico aggiudicatario;
  - ✓ documento di regolarità contributiva (DURC), acquisito on line prot. n. 28557342 con scadenza 20/11/2021;
  - ✓ comunicazione n. AGEDP-BS\_224123\_2021 del 13/09/2021 dell'Agenzia delle Entrate – Direzione Provinciale di Brescia, attestante l'assenza di violazioni definitivamente accertate;
- non risulta, invece, pervenuta la seguente certificazione:



✓ certificato del Casellario Giudiziale;

**Tanto premesso, considerato e rilevato**, viste le funzioni attribuite al sottoscritto con Determinazione n. 47 del 30/09/2019 del Dirigente del servizio Affari Generali del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, vista la delega conferita dalla Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità con Determinazione n. 84 del 23/07/2021, si ritiene opportuno:

- **procedere**, per i motivi di cui sopra illustrati, all'aggiudicazione del servizio di redazione dello "Studio di Fattibilità Tecnico Funzionale ed Economica di un Servizio di collegamento marittimo di pubblico interesse sulla rotta Bari-Otranto (Metro Mare) e la sua potenziale connessione con il tratto transfrontaliero Otranto-Corfù" a favore dell'operatore economico ALOT SRL, con sede legale in Brescia, Via Cipro n. 16, CAP 25124, p.IVA 03667530988, pec: [alotsrl@pec.alot.it](mailto:alotsrl@pec.alot.it) per un importo complessivo di € 33.500,00 (euro trentatremilacinquecento/00) oneri previdenziali e accessori inclusi ed IVA esclusa, con un ribasso di € 820,00 (euro ottocentoventi/00), pari al 2,39%, sull'importo a base d'asta di euro € 34.320,00 (euro trentaquattromilatrecentoventi/00) oneri previdenziali e accessori inclusi ed IVA esclusa, come da nota acquisita al prot. EmPULIA prot. PI194383-21 del 29/06/2021;
- **dare atto** che l'importo complessivo dell'incarico è pari ad € 40.870,00 (euro quarantamilaottocentosettanta/00) comprensivo di oneri accessori e previdenziali ed IVA al 22% inclusa, pari ad € 7.370,00 (euro settemilatrecentosettanta/00);
- **procedere** all'accertamento delle entrate e all'impegno di spesa pluriennale, come indicato nella sezione adempimenti contabili del presente provvedimento;
- **dare atto** dell'esito positivo delle verifiche sul possesso dei requisiti prescritti in capo all'aggiudicatario economico a favore dell'operatore economico ALOT SRL, con sede legale in Brescia, Via Cipro n. 16, CAP 25124, p.IVA 03667530988, così come specificato in narrativa con esclusione del certificato del Casellario Giudiziale;
- **dare atto** che l'affidamento in questione è sottoposto a condizione risolutiva dell'efficacia qualora le verifiche dei requisiti non ancora perfezionate diano esito negativo, così come disposto dall'art. 32, comma 7, del D.Lgs n. 50/2016;
- **dare atto** che la Stazione Appaltante con nota prot. n. 148/02295 del 15/09/2021 ha disposto l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura, ai sensi dell'art. 8, comma 1, lettera a) del D.L. 76/2020, convertito con L. 120/2020, con la precisazione che, in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario si procederà esclusivamente al rimborso delle spese già sostenute dall'affidatario per le prestazioni eventualmente già eseguite;
- **dare atto** che, ex art. 32, co. 14, D.Lgs. n. 50/2016, il contratto si conclude mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o strumenti analoghi;
- **assolvere** agli obblighi di pubblicità legale attraverso la pubblicazione del presente atto nell' "Albo (pretorio) provvisorio della Regione Puglia" sul sito istituzionale;
- **assolvere** agli obblighi di pubblicazione dei dati richiesti ai sensi dell'art. 23, D. Lgs. n. 33/2013, attraverso la pubblicazione della presente determina sul sito internet dell'ente, sezione Amministrazione Trasparente, sottosezione Provvedimenti, oscurando gli eventuali dati personali non necessari ai fini dell'adempimento dell'obbligo di pubblicazione, nel rispetto dei principi applicabili al trattamento dei dati personali di cui all'art. 5 del REG. (UE) 2016/676;
- **assolvere** agli obblighi di cui all'art. 29, co. 2, D. Lgs. n. 50/2016 attraverso la pubblicazione del presente atto sul sito web del MIT e sulla piattaforma EmPULIA;
- **trasmettere** al soggetto aggiudicatario la presente Determinazione;
- **trasmettere** al Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità la presente Determinazione affinché sia a conoscenza della presente attività amministrativa delegata e, ex art. 20 co. 1 del D.P.G.R. n. 22 del 22 gennaio 2021, e possa tempestivamente esercitare il proprio potere-dovere di controllo sulle attività delegate.

**Verifica ai sensi del d.lgs. n. 196/2003 e smi**

**Garanzia della riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla l. n. 241/90 e smi in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, tenuto conto di quanto disposto dal d.lgs. n. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari e secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016.



Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a dati sensibili. Qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

**SEZIONE ADEMPIMENTI CONTABILI ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.**

**Causale:** Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014-2020 – Progetto “AI SMART” – **Accertamento di entrata e impegno di spesa – D.G.R. n. 804 del 02/05/2019 - D.D. n. 38 del 30/08/2019 - D.G.R. n. 2046 del 11/11/2019 - D.G.R. n. 416 del 30/03/2020 - D.G.R. n. 1668 del 08/10/2020**

**BILANCIO VINCOLATO**

**C.R.A.: 65.01**

**Esercizio finanziario: 2021-2022**

**PARTE ENTRATA**

Codice UE: 1 – Entrate destinate ai finanziamenti dei progetti comunitari

**Si dispone, con il presente provvedimento l'accertamento in entrata della somma complessiva di € 40.870,00 (euro quarantamilaottocentotrenta/00)**, a copertura del servizio di redazione dello “*Studio di Fattibilità Tecnico Funzionale ed Economica di un Servizio di collegamento marittimo di pubblico interesse sulla rotta Bari-Otranto (Metro Mare) e la sua potenziale connessione con il tratto transfrontaliero Otranto-Corfù*” da affidare con imputazione pluriennale di seguito rappresentata:

Capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologia	P.D.C.F.	2021	2022
<b>E2105000</b>	Programma di Cooperazione Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 - quota 85% del budget da U.E. per il progetto AI SMART	2.105	E.2.1.5.2 Trasferimenti correnti dall'UE e dal Resto del Mondo	€ 31.265,55	€ 3.473,95
<b>E2105001</b>	Programma di Cooperazione Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 - quota FdR 15% del budget da Agenzia per la coesione territoriale, per il tramite della Regione Puglia, per il progetto AI SMART”	2.101	E.2.1.1.1 Trasferimenti correnti da Ministeri	€ 5.517,45	€ 613,05

Si attesta che l'importo di **€ 34.739,50 (euro trentaquattromilasettecentotrentanove/50)** rappresenta la quota dell'85% e corrisponde ad obbligazione giuridicamente vincolante (OGV) con debitore certo: Managing Authority of European Territorial Cooperation Programmes Salonico-Grecia. Address: 65 Georgikis Scholis Av., PYLAYA, Thessaloniki, GR - 570 01 è esigibile secondo le regole dei “contributi a rendicontazione”.

**Titolo giuridico:** Subsidy Contract sottoscritto in data 11/07/2019

Si attesta che l'importo di **€ 6.130,50 (euro seimilacentotrenta/50)** rappresenta la quota del 15% e corrisponde ad obbligazione giuridicamente vincolante con debitore certo: Stato - Ministero Sviluppo Economico - Fondo di Rotazione è esigibile secondo le regole dei “contributi a rendicontazione”.

**Titolo giuridico:** Delibera Cipe 10/2015 avente ad oggetto "Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'articolo 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020.

**PARTE SPESA**

**C.R.A.: 65.01**

**Missione: 19 – Relazioni Internazionali**

**Programma: 02 – Cooperazione territoriale**



Si dispone la registrazione dell'impegno sul Bilancio regionale della somma complessiva di € 40.870,00 (euro quarantamilaottocentosettanta/00), a copertura del servizio di redazione dello "Studio di Fattibilità Tecnico Funzionale ed Economica di un Servizio di collegamento marittimo di pubblico interesse sulla rotta Bari-Otranto (Metro Mare) e la sua potenziale connessione con il tratto transfrontaliero Otranto-Corfù" da affidare all'operatore economico aggiudicatario, con imputazione della stessa nelle annualità 2021-2022, in cui l'obbligazione diventa esigibile, secondo il prospetto di seguito rappresentato:

Capitolo	Declaratoria	Codice UE	PCF	2021	2022
<b>U1160135</b>	Altri servizi quota UE 85% per il progetto AI SMART-Interreg Grecia-Italia 2014/2020	3	U.1.03.02.99.999	€ 31.265,55	€ 3.473,95
<b>U1160635</b>	Altri servizi quota FdR 15% per il progetto AI SMART-Interreg Grecia-Italia 2014/2020	4	U.1.03.02.99.999	€ 5.517,45	€ 613,05

Causale registrazione dell'impegno: Aggiudicazione all'operatore economico ALOT SRL, con sede legale in Brescia (BS), Via Cipro n. 16, Partita IVA 03667530988, del servizio di redazione dello "Studio di Fattibilità Tecnico Funzionale ed Economica di un Servizio di collegamento marittimo di pubblico interesse sulla rotta Bari-Otranto (Metro Mare) e la sua potenziale connessione con il tratto transfrontaliero Otranto-Corfù". Affidamento diretto ex art. 1, comma 2, lettera a), del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, convertito nella Legge 11 settembre 2020, n. 120, art. 36 comma 2 del d.lgs.50/2016. PEC: [alotsrl@pec.alot.it](mailto:alotsrl@pec.alot.it)

**Dichiarazioni e/o attestazioni:**

- esiste disponibilità finanziaria sui Capitoli di spesa indicati;
- l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio di cui al D.Lgs. n. 118/2011;
- le attività e le procedure poste in essere con il presente provvedimento sono ammissibili a rendicontazione e conformi ai relativi regolamenti comunitari.

Il funzionario delegato titolare dell'incarico di responsabilità equiparata a p.o.  
"Coordinamento tecnico-amministrativo e contabile del Progetto AI SMART-  
Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020"

**Rocco Labellarte**

Ritenuto di dover provvedere in merito e per i motivi indicati in narrativa

**DETERMINA**

- **di dare atto** di quanto innanzi esposto che qui si intende integralmente riportato e trascritto;
- **procedere**, per i motivi di cui sopra illustrati, all'aggiudicazione del servizio di redazione dello "Studio di Fattibilità Tecnico Funzionale ed Economica di un Servizio di collegamento marittimo di pubblico interesse sulla rotta Bari-Otranto (Metro Mare) e la sua potenziale connessione con il tratto transfrontaliero Otranto-Corfù" a favore dell'operatore economico ALOT SRL, con sede legale in Brescia, Via Cipro n. 16, CAP 25124, p.IVA 03667530988, pec: [alotsrl@pec.alot.it](mailto:alotsrl@pec.alot.it) per un importo complessivo di € 33.500,00 (euro trentatremilacinquecento/00) oneri previdenziali e accessori inclusi ed IVA esclusa, con un ribasso di € 820,00 (euro ottocentoventi/00), pari al 2,39%, sull'importo a base d'asta di euro € 34.320,00 (euro trentaquattromilatrecentoventi/00) oneri previdenziali e accessori inclusi ed IVA esclusa, come da nota acquisita al prot. EmPULIA prot. PI194383-21 del 29/06/2021;
- **dare atto** che l'importo complessivo dell'incarico è pari ad € 40.870,00 (euro quarantamilaottocentosettanta/00) comprensivo di oneri accessori e previdenziali ed IVA al 22% inclusa, pari ad € 7.370,00 (euro settemilatrecentosettanta/00);
- **procedere** all'accertamento delle entrate e all'impegno di spesa pluriennale, come indicato nella sezione adempimenti contabili del presente provvedimento;



- **dare atto** dell'esito positivo delle verifiche sul possesso dei requisiti prescritti in capo all'aggiudicatario economico a favore dell'operatore economico ALOT SRL, con sede legale in Brescia, Via Cipro n. 16, CAP 25124, p.IVA 03667530988, così come specificato in narrativa con esclusione del certificato del Casellario Giudiziale;
- **dare atto** che l'affidamento in questione è sottoposto a condizione risolutiva dell'efficacia qualora le verifiche dei requisiti non ancora perfezionate diano esito negativo, così come disposto dall'art. 32, comma 7, del D.Lgs n. 50/2016;
- **dare atto** che la Stazione Appaltante con nota prot. n. 148/02295 del 15/09/2021 ha disposto l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura, ai sensi dell'art. 8, comma 1, lettera a) del D.L. 76/2020, convertito con L. 120/2020, con la precisazione che, in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario si procederà esclusivamente al rimborso delle spese già sostenute dall'affidatario per le prestazioni eventualmente già eseguite;
- **dare atto** che, ex art. 32, co. 14, D.Lgs. n. 50/2016, il contratto si conclude mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o strumenti analoghi;
- **assolvere** agli obblighi di pubblicità legale attraverso la pubblicazione del presente atto nell' "Albo (pretorio) provvisorio della Regione Puglia" sul sito istituzionale;
- **assolvere** agli obblighi di pubblicazione dei dati richiesti ai sensi dell'art. 23, D. Lgs. n. 33/2013, attraverso la pubblicazione della presente determina sul sito internet dell'ente, sezione Amministrazione Trasparente, sottosezione Provvedimenti, oscurando gli eventuali dati personali non necessari ai fini dell'adempimento dell'obbligo di pubblicazione, nel rispetto dei principi applicabili al trattamento dei dati personali di cui all'art. 5 del REG. (UE) 2016/676;
- **assolvere** agli obblighi di cui all'art. 29, co. 2, D. Lgs. n. 50/2016 attraverso la pubblicazione del presente atto sul sito web del MIT e sulla piattaforma EmPULIA;
- **trasmettere** al soggetto aggiudicatario la presente Determinazione;
- **trasmettere** al Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità la presente Determinazione affinché sia a conoscenza della presente attività amministrativa delegata e, ex art. 20 co. 1 del D.P.G.R. n. 22 del 22 gennaio 2021, e possa tempestivamente esercitare il proprio potere-dovere di controllo sulle attività delegate.

Il presente provvedimento, redatto in forma integrale ai fini della pubblicità legale, nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs 196/03 e dal Regolamento UE 2016/679 in materia di protezione dei dati personali:

è composto complessivamente da n. 10 facciate;

- diventa esecutivo con il visto di regolarità contabile della Ragioneria che ne attesta la copertura finanziaria;
- è adottato in assenza di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e dell'art. 42 del D.Lgs n. 50/2016 e smi;
- sarà trasmesso alla Sezione Bilancio e Ragioneria per gli adempimenti consequenziali;
- è unicamente formato con mezzi informatici e firmato digitalmente e sarà conservato, ai sensi delle Linee Guida del Segretario generale della Giunta regionale e del Segretario Generale del Presidente, prot. n. AOO\_022/652 del 31.3.2020, sui sistemi informatici regionali CIFRA, Sistema Puglia e Diogene;
- sarà reso pubblico, ai sensi dell'art. 20 comma 3 del Decreto del Presidente della giunta regionale n. 443 del 31.07.2015, mediante affissione per 10 giorni lavorativi a decorrere dalla data della sua adozione, all'Albo telematico provvisorio delle Determinazioni Dirigenziali della Regione Puglia;
- sarà reso disponibile sul sito istituzionale [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) nella sezione "Amministrazione Trasparente" <http://trasparenza.regione.puglia.it>, alla voce "Provvedimenti dei Dirigenti";
- sarà notificato all'interessato;
- sarà notificato alla Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità.

**Il funzionario delegato titolare dell'incarico di responsabilità equiparata a p.o.  
"Coordinamento tecnico-amministrativo e contabile del Progetto AI SMART-  
Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020"**

**Rocco Labellarte**