

**ATTO DIRIGENZIALE**

**N. 140 del 20/10/2021**

**del Registro delle Determinazioni**

Codice CIFRA: 148/DIR/2021/00140

**OGGETTO:** Procedura per affidamento dei servizi di studio di fattibilità del collegamento marittimo previsti dal Progetto ALMONIT MTC - Programma di Cooperazione Europea INTERREG IPA CBC Italy-Albania-Montenegro 2014/2020 - ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016, da espletarsi sul portale di EmpULIA. Lotto 2 "Studio di fattibilità tecnico-economica del Sistema Metromare sulla rotta Bari, Trani, Barletta, Manfredonia, Mattinata, Vieste". CIG Z5430CB9B4. CUP B79F19000290006- Project Number: 359 Dichiarazione di efficacia di aggiudicazione di cui alla D.D. n. 86 del 10/06/2021 e approvazione schema di contratto

Il giorno 20/10/2021, in Bari, presso la sede della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, via Gentile n. 52, la funzionaria D1 **Natalia Giampaolo**, titolare dell'incarico di responsabilità equiparata a posizione organizzativa denominata "**Coordinamento giuridico-amministrativo e contabile del Progetto ALMONIT- MTC**" (giusta delega conferita con Determinazione n. 90 del 27/07/2021)

**VISTI:**

- gli artt. 4 e 5 della L.R. 4 febbraio 1997, n. 7 recante "*Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale*";
- la D.G.R. 28 luglio 1998 n. 3261, avente ad oggetto "*Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture regionali*";
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 recante "*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*";
- il D. Lgs. 196/03 così come integrato e modificato dal Decreto Legislativo 10 agosto 2018, n. 101, recante "*Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati)*";
- la Legge Regionale del 20 giugno 2008, n. 15 recante "*Principi e linee guida in materia di trasparenza dell'attività amministrativa nella Regione Puglia*";
- l'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	<input checked="" type="checkbox"/> SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'
Tipo materia	<input checked="" type="checkbox"/> INTERREG
Privacy	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Pubblicazione integrale	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

- la Legge 28 gennaio 2016, n. 11, che ha delegato il Governo a recepire e dare attuazione alle Direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE del Parlamento europeo e del Consiglio UE, del 26 febbraio 2014, relative ai contratti di concessione e appalti pubblici, nonché al riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 recante "*Codice dei Contratti pubblici*" e ss.mm.ii.;
- le linee guida ANAC n. 4 sulle "*Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici*";
- il D.Lgs 25 maggio 2016, n. 97 recante "*Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza, correttivo della legge 6 novembre 2012, n. 190 e del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, ai sensi dell'articolo 7 della legge 7 agosto 2015, n. 124, in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche*";
- la D.G.R. n. 1518/2015 con la quale viene approvato l'Atto di Alta Organizzazione "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale – MAIA";
- l'Atto di Alta Organizzazione di cui al punto precedente adottato con DPGR n. 443/2015;
- la DGR n. 1974 del 07.12.2020 "*Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'*";
- l'Atto di Alta Organizzazione di cui al punto precedente adottato con DPGR n. 22 del 22.01.2021;
- la LEGGE REGIONALE 30 dicembre 2020, n.35 " Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2021";
- la LEGGE REGIONALE 30 dicembre 2020, n.36 " Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia";
- la D.G.R n. 71 del 18.01.2021 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021-2023. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione;
- la DGR n. 211 del 25.02.2020, con la quale è stato conferito all'Ing. Francesca PACE l'incarico di Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità e la DGR n. 1084 del 30.06.2021 con cui il suddetto incarico è stato prorogato al 31.08.2021;
- la Determinazione n. 76 del 02/12/2019 con la quale il Dirigente del Servizio Affari Generali del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, OO.PP., Ecologia e Paesaggio ha conferito alla sottoscritta "*l'incarico parificato a PO di tipologia A) denominato " Coordinamento giuridico-amministrativo e contabile del Progetto ALMONIT- MTC"* fissandone la decorrenza dal 01/02/2019 con durata di 26 mesi eventualmente prorogabili;
- la Determinazione n. 73 del 26/04/2021 con la quale si è stabilito di prorogare il suddetto incarico sino alla data ufficiale di conclusione del progetto "ALMONIT-MTC", fissata per il giorno 30/06/2022, fatta salva la possibilità di prorogarli ulteriormente nel caso di dilazione dei tempi di esecuzione del progetto stesso stabilita dall'Autorità di Gestione del Programma;
- la D.G.R. n. 682 del 26 aprile 2021 con cui è stato conferito l'incarico di Direttore del Dipartimento Mobilità al dott. Vito Antonio Antonacci;
- la Determinazione n. 2 del 01/06/2021 del Dipartimento Personale e Organizzazione sono state conferite le funzioni vicarie ad interim del Servizio Affari Generali alla dott.ssa Angela Cistulli, dirigente del Servizio Riqualficazione Urbana e Programmazione della Sezione Urbanistica, ai



sensi dell'art. 24 comma 6 del DPGR n. 22/2021, a decorrere dal giorno successivo alla data di adozione del provvedimento e fino al 22/06/2021;

- la Determinazione n. 83 del 08/06/2021 del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana con la quale si è approvato il modello provvisorio di organizzazione secondo la ripartizione dei Progetti di Cooperazione in corso di attuazione, assegnando il progetto ALMONIT-MTC al Dipartimento Mobilità, e si è stabilito che, nelle more della complessiva riorganizzazione delle strutture di responsabilità, come previsto dalla Deliberazione della Giunta Regionale n. 1974 del 7 Dicembre 2020, recante "Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'", la gestione, il coordinamento e l'attuazione dei progetti di cooperazione afferenti al Dipartimento Mobilità ed al Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, restano in capo al Servizio Affari Generali del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, con previsto dalla D.G.R. n. 1876 del 14/10/2019;
- la DGR n. 1135 del 07/07/2021 recante "Progetti di Cooperazione Europea - Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con DGR n. 71/2021, ai sensi del decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii." con la quale il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità del Dipartimento Mobilità è stato delegato alla gestione dei progetti di competenza ivi compresa l'adozione di tutti i provvedimenti e gli adempimenti amministrativi necessari all'attuazione degli stessi, a valere sull'esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi.";
- la Determinazione n. 90 del 27/07/2021 avente ad oggetto "Delega di funzioni dirigenziali ai Titolari di Posizione Organizzativa di tipologia "A" per l'attuazione del Programma di Cooperazione Europea INTERREG IPA CBC Italia Albania Montenegro 2014/2020-Progetti Tematici – Progetto ALMONIT MTC- Multimodal Transport for Albania, Montenegro and Italy" – CUP: B79F19000290006 ai sensi dell'art. 17 del D. Lgs. n. 165/2001 e dell'art. 45 della L.R. n. 10/2007", con la quale la Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha determinato di delegare la sottoscritta ed il collega Luca Valenzano, in qualità di "posizioni funzionali più elevate e per esse ai Relativi Responsabili di incarico" alla "firma degli atti afferenti ai procedimenti di rispettiva competenza" a decorrere dalla data di notifica del citato provvedimento e "fino alla cessazione dell'incarico di Posizione Organizzativa in essere, ovvero fino a revoca espressa L.R. n. 35/2020 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2020 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2021)";

#### **PREMESSO CHE**

- con Determinazione Dirigenziale n. 86 del 10/06/2021 si è stabilito di:
  - ✓ **prendere atto** dell'esito della procedura sottosoglia ex art. 36 comma 2 lett. b) del D.Lgs n. 50/2016 (di cui ai verbali n. 1-2 della Commissione giudicatrice) per l'affidamento dei servizi di studio di fattibilità del collegamento marittimo previsti dal Progetto ALMONIT MTC, espletata mediante piattaforma telematica EmPULIA;
  - ✓ **procedere** all'aggiudicazione della procedura ex art. 36 comma 2 lett. b) del D.Lgs n. 50/2016 per l'affidamento del servizio di "Studio di fattibilità tecnico-economica del Sistema Metromare sulla rotta Bari, Trani, Barletta, Manfredonia, Mattinata, Vieste". CIG Z5430CB9B4, in favore dell'operatore Antonio Borbone, con sede in Maddaloni (CE) alla via Sant'Antonio Abate n. 21, P.IVA 02504340619 - C.F. BRBNTN71R10E791L, pec: info@pec.angam.it con un punteggio complessivo di 72 punti e per un importo complessivo di € 17.500,00 (euro diciassettemilacinquecento/00), IVA esclusa, con un ribasso di euro

500,00 (euro cinquecento/00) sull'importo a base d'asta di euro € 18.000,00 (euro diciottomila/00), IVA esclusa;

- ✓ **prendere atto** che l'importo complessivo dell'incarico comprensivo di IVA è per il Lotto 2 pari a € 21.350,00 (euro ventunomilatrecentocinquanta/00), IVA inclusa;
- ✓ **procedere** all'accertamento dell'entrata e all'impegno di spesa pluriennale per il suddetto importo relativo al Lotto 2, secondo le modalità stabilite nella sezione "Adempimenti contabili".

**Considerato che** al fine di verificare il possesso dei requisiti prescritti in capo al suddetto aggiudicatario, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D.Lgs n. 50/2016:

- ✓ con nota prot. n. AOO\_009/5199 del 24.06.2021, è stata inoltrata alla Procura della Repubblica presso il Tribunale Ufficio Locale del Casellario Giudiziario di Caserta una richiesta del certificato del casellario giudiziale da parte delle amministrazioni pubbliche e dei gestori di pubblici servizi (art. 39 del T.U. Decreto Dirigenziale 11 febbraio 2004, art. 30 decreto dirigenziale 25/1/2007 Ministero della Giustizia e art. 29 D.P.R. n. 313/2002);
- ✓ con nota prot. n. AOO\_009/5198 del 24.06.2021, è stata inoltrata alla Procura della Repubblica presso il Tribunale Ufficio Locale del Casellario Giudiziario di Caserta una richiesta del certificato dell'anagrafe delle sanzioni amministrative dipendenti da reato da parte di amministrazione pubblica;
- ✓ con nota prot. n. prot.AOO\_009/5207 del 24.06.2021, è stata inoltrata all'Agenzia delle Entrate Uffici di Caserta il rilascio del certificato dei carichi pendenti relativi al soggetto aggiudicatario;
- ✓ con nota prot. n. AOO\_148/PROT/03/08/2021/0001954 del 03.08.2021, è stato inoltrato alla Procura della Repubblica presso il Tribunale Ufficio Locale del Casellario Giudiziario di Caserta un sollecito di riscontro della nota prot. n. AOO\_148/5199 del 24.06.2021, precedentemente trasmessa;
- ✓ con nota prot. n. AOO\_148/PROT/03/08/2021/0001956 del 03.08.2021, è stato inoltrato alla Procura della Repubblica presso il Tribunale Ufficio Locale del Casellario Giudiziario di Caserta un sollecito di riscontro della nota prot. n. AOO\_148/5198 del 24.06.2021, precedentemente trasmessa;

**Considerato altresì che** in data 05/08/2021, data l'urgenza di avviare le attività richieste e di provvedere a tutti gli adempimenti previsti dal cronoprogramma del progetto *ALMONIT MTC* e nelle more di perfezionare le verifiche sul possesso dei requisiti in capo al soggetto del aggiudicatario, ai sensi dell'art. 32 comma 7 del D.Lgs n. 50/2016, è stato sottoscritto dalla stazione appaltante e dal soggetto aggiudicatario un verbale di consegna in via d'urgenza del servizio ai sensi dell'art. 32, co. 8, del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii..

**Atteso che**

con riferimento all'operatore economico Antonio Borbone, con sede in Maddaloni (CE) alla via Sant'Antonio Abate n. 21, P.IVA 02504340619 - C.F. BRBNTN71R10E791L, pec: info@pec.angam.it, alla data odierna, risultano positivamente eseguite le seguenti verifiche sul possesso dei requisiti in relazione a:



- ✓ verifica annotazioni del 05/08/2021 sul Casellario Anac, dal quale non risultano attestazioni associabili all'operatore economico aggiudicatario;
- ✓ documento di regolarità contributiva (DURC): la stazione appaltante ha provveduto all'acquisizione del Documento unico di regolarità contributiva, D.U.R.C. on line Prot. n. INPS\_28080958, con scadenza 04/02/2022, attestante la regolarità contributiva dell'operatore economico aggiudicatario;
- ✓ riscontro da parte dell'Agenzia delle Entrate Uffici di Caserta con il rilascio del certificato dei carichi pendenti relativi al soggetto aggiudicatario, acquisito al prot. n. AOO\_009/PROT/02/08/2021/0006249;

**Tutto ciò premesso e considerato si propone di**

- ✓ dare atto dell'esito positivo delle verifiche sul possesso dei requisiti in capo al soggetto del aggiudicatario, ai sensi dell'art. 32 comma 7 del D.Lgs n. 50/2016;
- ✓ dichiarare l'efficacia dell'aggiudicazione di cui alla D.D. n. 86 del 10/06/2021 in favore dell'operatore Antonio Borbone, con sede in Maddaloni (CE) alla via Sant'Antonio Abate n. 21, P.IVA 02504340619 - C.F. BRBNTN71R10E791L, pec: info@pec.angam.it, provvedendo a stipulare il relativo contratto d'appalto;
- ✓ approvare lo schema di contratto allegato al presente provvedimento di cui costituisce parte integrante e sostanziale (Allegato 1);
- ✓ dare atto che il contratto in questione sarà sottoposto a condizione risolutiva dell'esito delle verifiche già avviate e non ancora perfezionate sul possesso dei requisiti di partecipazione dell'operatore economico a cui sono affidate le prestazioni.
- ✓ dare atto, altresì, che il contratto, una volta stipulato sotto forma di scrittura privata tra le parti, potrà essere registrato in caso d'uso.

**Verifica ai sensi del d.lgs. n. 196/2003 e smi**

**Garanzia della riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla l. n. 241/90 e smi in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, tenuto conto di quanto disposto dal d.lgs. n. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari e secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016.

Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a particolari categorie di dati previste dagli artt. 9 e 10 del citato Regolamento; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

**Adempimenti contabili ai sensi del d.lgs n.118/2011 e smi**

Dal presente provvedimento non deriva alcun onere a carico del Bilancio regionale. Non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.lgs. n. 33 del 14/03/2013.

Ritenuto, di dover provvedere in merito e per i motivi indicati in narrativa

**DETERMINA**

1. **di prendere atto** di quanto indicato in premessa e che qui si intende integralmente riportato;
2. **di dare atto** dell'esito positivo delle verifiche sul possesso dei requisiti in capo al soggetto del aggiudicatario, ai sensi dell'art. 32 comma 7 del D.Lgs n. 50/2016;
3. **di dichiarare** l'efficacia dell'aggiudicazione di cui alla D.D. n. 86 del 10/06/2021 in favore dell'operatore Antonio Borbone, con sede in Maddaloni (CE) alla via Sant'Antonio Abate n. 21, P.IVA 02504340619 - C.F. BRBNTN71R10E791L, pec: info@pec.angam.it, provvedendo a stipulare il relativo contratto d'appalto;
4. **di approvare** lo schema di contratto allegato al presente provvedimento di cui costituisce parte integrante e sostanziale (Allegato 1);
5. **dare atto** che il contratto in questione sarà sottoposto a condizione risolutiva dell'esito delle verifiche già avviate e non ancora perfezionate sul possesso dei requisiti di partecipazione dell'operatore economico a cui sono affidate le prestazioni;
6. **di dare atto**, altresì, che il contratto, una volta stipulato sotto forma di scrittura privata tra le parti, potrà essere registrato in caso d'uso;
7. **di disporre**, al fine dell'assolvimento degli obblighi di cui all'art. 29 del D.Lgs n. 50/2016, la pubblicazione del presente atto sulla piattaforma EmpULIA nella sezione "Pubblicazione Trasparenza";
8. **di disporre** la notifica del presente provvedimento, a mezzo posta elettronica all'operatore economico aggiudicatario Antonio Borbone all'indirizzo PEC : info@pec.angam.it.

Il presente provvedimento, redatto in forma integrale nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs 196/03 e dal Regolamento UE 2016/679 in materia di dati personali:

- è immediatamente esecutivo;
- è adottato in assenza di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e dell'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016;
- è unicamente formato con mezzi informatici e firmato digitalmente e sarà conservato, ai sensi delle Linee Guida del Segretario generale della Giunta regionale e del Segretario Generale del Presidente, prot. n. AOO\_022/652 del 31.3.2020, sui sistemi informatici regionali CIFRA, Sistema Puglia e Diogene;
- sarà reso pubblico, ai sensi dell'art. 20 comma 3 del Decreto del Presidente della giunta regionale n. 443 del 31.07.2015, mediante affissione per 10 giorni lavorativi a decorrere dalla data della sua adozione, all'Albo telematico provvisorio delle Determinazioni Dirigenziali della Regione Puglia;
- sarà reso disponibile sul sito istituzionale [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) nella sezione "Amministrazione Trasparente" <http://trasparenza.regione.puglia.it>, alla voce "Provvedimenti dei Dirigenti";
- viene adottato in un unico originale ed è composto complessivamente da n. 17 facciate (di cui n. 10 relative agli allegati)



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA'**

**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

**Il funzionario titolare dell'incarico di responsabilità equiparata a P.O.  
"Coordinamento giuridico-amministrativo e contabile  
del Progetto ALMONIT- MTC"**  
(giusta delega conferita con determinazione n. 90 del 27/07/2021)

**Natalia Giampaolo**  
(firmato digitalmente)

---

Il sottoscritto attesta che il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della vigente normativa nazionale, regionale e comunitaria e che il presente provvedimento è conforme alle risultanze istruttorie.

Il sottoscritto attesta, altresì, che il provvedimento, redatto in forma integrale, sottoposto a verifica per la tutela dei dati personali secondo la normativa vigente, è stato predisposto integralmente ai fini dell'utilizzo per la pubblicità legale.

Il funzionario titolare dell'incarico di responsabilità equiparata a P.O.  
"Coordinamento giuridico-amministrativo e contabile  
del Progetto ALMONIT- MTC"  
(giusta delega conferita con determinazione n. 90 del 27/07/2021)

**Natalia Giampaolo**  
(firmato digitalmente)

---



### **CONTRATTO**

**OGGETTO:** Affidamento del servizio di "Studio di fattibilità tecnico-economica del Sistema Metromare sulla rotta Bari, Trani, Barletta, Manfredonia, Mattinata, Vieste". CIG Z5430CB9B4. Progetto ALMONIT MTC- Programma di Cooperazione Europea INTERREG IPA CBC Italy-Albania-Montenegro 2014/2020. Project Number: 359 - Codice CUP B79F19000290006.

L'anno \_\_\_\_ il giorno \_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_ con la presente scrittura privata, da valere tra le parti, ad ogni conseguente effetto di legge:

### **TRA**

La Regione Puglia, Sezione Infrastrutture per la Mobilità, con sede in Bari, Via Gentile n. 52, C.F. 80017210727 (nel prosieguo Regione), in questo atto rappresentata dalla Dirigente Ing. Francesca Pace, giusta Deliberazione di Giunta Regionale n. 1135 del 07/07/2021, con la quale è stata delegata all'attuazione del progetto

### **E**

Antonio Borbone, con sede in Maddaloni (CE) alla via Sant'Antonio Abate n. 21, C.F. BRBNTN71R10E791L, pec: info@pec.angam.it, il quale dichiara di intervenire nel presente atto in qualità di Operatore economico con P.Iva n. 02504340619

### **PREMESSO CHE**

- al fine di procedere all'affidamento dell'attività di "Studio di fattibilità tecnico-economica del Sistema Metromare sulla rotta Bari, Trani, Barletta, Manfredonia, Mattinata, Vieste" previsto dal Procurement Plan del progetto "ALMONIT MTC", Deliverable D.T1.2.5 a), per l'importo di € 17.500,00 (diciasettecinquecento/00), oltre aliquota IVA al 22% pari a € 20.350,00 (ventimilatrecentocinquanta/00), con Determinazione Dirigenziale n. 29 del 25/02/2021 è stato individuato, ai sensi dell'art. 31 del D.lgs n. 50/2016, il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) nella persona di Natalia Giampaolo funzionario iscritto nell'Elenco dei RUP della Regione Puglia istituito con DGR n. 1743/2017 ed è stata indetta una procedura di gara telematica sottosoglia, da espletarsi mediante la piattaforma EmpULIA, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. b) del D.lgs. n. 50/2016 per l'affidamento del predetto servizio, invitando alla suddetta procedura n. 5 operatori economici, selezionati nell'ambito della short list approvata con D.D. n. 18/2021 del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, OO.PP., Ecologia e Paesaggio";
- è stato acquisito il CIG ai sensi della L. 136/2020 come di seguito riportato Z5430CB9B4;
- l'operatore economico individuato è in possesso dei requisiti di cui all'art. 80, D.Lgs. n. 50/2016;
- con Determinazione Dirigenziale n. 86 del 10/06/2021 si è stabilito di:
  - ✓ **prendere atto** dell'esito dei lavori della Commissione giudicatrice, nominata con D.D. n. A009/0070 del 22/04/2021 per l'affidamento dei servizi di studio di fattibilità del collegamento

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**

---

**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

Web: <http://pugliacon.regione.puglia.it>

Email: [servizio.mobilita@regione.puglia.it](mailto:servizio.mobilita@regione.puglia.it)

PEC: [mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it)



marittimo previsti dal Progetto ALMONIT MTC, espletata mediante piattaforma telematica EmPULIA;

- ✓ **procedere** all'aggiudicazione della procedura ex art. 36 comma 2 lett. b) del D.Lgs n. 50/2016 per l'affidamento del servizio di "Studio di fattibilità tecnico-economica del Sistema Metromare sulla rotta Bari, Trani, Barletta, Manfredonia, Mattinata, Vieste". Lotto 2 CIG Z5430CB9B4, in favore dell'operatore Antonio Borbone, con sede in Maddaloni (CE) alla via Sant'Antonio Abate n. 21, P.IVA 02504340619 - C.F. BRBNTN71R10E791L, pec: info@pec.angam.it con un punteggio complessivo di 72 punti e per un importo complessivo di € 17.500,00 (euro diciassettecinecento /00), IVA esclusa, con un ribasso di euro 500,00 (euro cinquecento/00) sull'importo a base d'asta di euro € 18.000,00 (euro diciottomila/00), IVA esclusa;
  - ✓ **prendere atto** che l'importo complessivo dell'incarico comprensivo di IVA è per il Lotto 2 pari a € 20.350,00 (euro ventimilatrecentocinquanta/00), IVA inclusa;
  - ✓ **procedere** all'accertamento dell'entrata e all'impegno di spesa pluriennale per il suddetto importo relativo al Lotto 2, secondo le modalità stabilite nella sezione "Adempimenti contabili".
- in data 05/08/2021, data l'urgenza di avviare le attività richieste e di provvedere a tutti gli adempimenti previsti dal cronoprogramma del progetto *ALMONIT MTC* e nelle more di perfezionare le verifiche sul possesso dei requisiti in capo al soggetto del aggiudicatario, ai sensi dell'art. 32 comma 7 del D.Lgs n. 50/2016, è stato sottoscritto dalla stazione appaltante e dal soggetto aggiudicatario un verbale di consegna in via d'urgenza del servizio ai sensi dell'art. 32, co. 8, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii..
  - con Determinazione Dirigenziale n. 140 del 20/10/2021 della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, si è proceduto alla Dichiarazione di efficacia di aggiudicazione di cui alla D.D. n. 86/2021 e all'approvazione dello schema di contratto.
- tutto ciò premesso

### **SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE**

#### **Art. 1 – OGGETTO DEL CONTRATTO**

Il servizio richiesto in esecuzione del presente affidamento riguarda lo "Studio di fattibilità tecnico-economica del Sistema Metromare sulla rotta Bari, Trani, Barletta, Manfredonia, Mattinata, Vieste". Lotto 2 SMARTCIG Z5430CB9B4

#### **Art. 2 - LUOGO DI ESECUZIONE E AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO**

Il luogo di esecuzione del servizio è presso la Regione Puglia – Sezione Infrastrutture per la Mobilità, sita in Bari, Via Gentile n. 52. Possono essere richieste eventualmente attività lavorative che prevedono missioni di lavoro fuori sede, da concordare progressivamente nel corso del periodo di

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**

---

**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

Web: <http://pugliacon.regione.puglia.it>

Email: [servizio.mobilita@regione.puglia.it](mailto:servizio.mobilita@regione.puglia.it)

PEC: [mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it)



esecuzione. Il confine territoriale di riferimento nell'ambito del quale potranno essere svolte alcune attività inerenti al presente contratto sono i Comuni del territorio regionale.

### **Art. 3 -CORRISPETTIVO DELL'APPALTO**

Il corrispettivo da riconoscere all'Affidatario per il servizio in oggetto è stabilito in € 17.500,00 (euro diciassettemilacinquecento/00), oltre aliquota IVA al 22% pari all'importo complessivo di € 20.350,00 (euro ventimilatrecentocinquanta/00), come previsto dalla stazione appaltante e come risultante dall'offerta presentata in sede di gara, alle condizioni tutte di cui alla procedura di gara in premessa specificata.

### **Art. 4 - DURATA**

La durata dell'appalto decorre dalla data di sottoscrizione della scrittura privata fino al 03/12/2021, ovvero entro 120 giorni a far data dalla consegna in via d'urgenza del servizio, fatte salve eventuali proroghe preventivamente concordate con la Stazione Appaltante ed accordate senza ulteriori oneri aggiuntivi, anche in relazione allo stato di emergenza correlato alla diffusione del virus Covid 19.

Eventuali ritardi nell'ultimazione delle attività ascrivibili a fatto esclusivo dell'Appaltatore non comportano proroga del contratto e le conseguenze saranno a suo esclusivo carico, fermo restando l'obbligo di adempimento dell'obbligazione e fatta salva, in ogni caso, la facoltà per l'Amministrazione di risolvere il contratto stesso e richiedere il pagamento della penale ed il risarcimento dei maggiori danni subiti a causa del ritardo.

### **Art. 5-ATTIVITÀ**

Il servizio oggetto dell'appalto prevede la realizzazione di uno studio di fattibilità tecnico economica finalizzata all'attivazione di un servizio di *METRO MARE*,, come un sistema di trasporto di interesse pubblico, che unirà Bari al versante nord della Puglia fino a raggiungere il porto di Termoli, al fine di ridisegnare la mobilità del nostro territorio pugliese.

Le attività e le prestazioni richieste sono analiticamente descritte nella richiesta di offerta, inviata all'operatore economico tramite la è piattaforma EmPULIA a cui espressamente ed integralmente si rinvia. L'Appaltatore si impegna a fornire, per l'intero periodo di validità del presente contratto, i servizi e le prestazioni previste rispettando le modalità, le condizioni ed i termini stabiliti nel presente contratto e nella predetta richiesta di offerta. L'Appaltatore durante lo svolgimento del servizio dovrà assicurare non solo la più alta qualità del servizio stesso, ma anche la massima collaborazione con le strutture dell'amministrazione per individuare le soluzioni operative più adeguate alle esigenze dell'amministrazione in relazione agli obiettivi indicati. Di comune accordo o per disposizioni legislative sopravvenute, le parti potranno in ogni momento apportare alla disciplina del servizio tutte le modifiche ritenute necessarie per garantire un più efficace funzionamento del servizio stesso.

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**

---

**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

Web: <http://pugliacon.regione.puglia.it>

Email: [servizio.mobilita@regione.puglia.it](mailto:servizio.mobilita@regione.puglia.it)

PEC: [mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it)



L'elenco delle attività è meramente indicativo e non esaustivo. L'operatore economico, pertanto, può essere chiamato a svolgere tutte le altre attività complementari e/o similari a quelle finora descritte che dovessero rendersi necessarie per assicurare la corretta gestione del servizio nel corso della sua attuazione.

#### **Art. 6 - TERMINI PER LO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITÀ**

Fatti salvi ritardi imputabili all'Amministrazione committente, l'Affidatario si impegna ad espletare le prestazioni rispettando la tempistica definita nel cronoprogramma.

Si impegna altresì ad assicurare, se il Committente lo riterrà necessario e senza ulteriore aggravio sull'esecuzione del servizio, l'apporto di eventuali modifiche o sostituzioni ai contenuti del servizio stabilito.

L'Affidatario è in ogni caso tenuto alla ripetizione di quei servizi, o parte di essi, oggetto del presente contratto che, a giudizio del Committente non risultassero eseguiti a regola d'arte.

#### **Art. 7 - VERIFICHE**

La Regione Puglia – Sezione Infrastrutture per la Mobilità si riserva, durante l'attuazione del servizio, di effettuare controlli e verifiche nelle varie fasi al fine di garantire il regolare svolgimento dell'esecuzione dell'appalto. Qualora i risultati del servizio non fossero giudicati soddisfacenti, l'Affidatario è tenuto a provvedere agli adeguamenti relativi secondo le indicazioni dei coordinatori del servizio.

#### **Art. 8 - MODALITÀ DI PAGAMENTO**

Il pagamento del corrispettivo contrattuale avverrà previa verifica e approvazione dei servizi resi in conformità a quanto dettagliato nel cronoprogramma presentato dall'affidatario, nei modi e termini di legge, entro 30 (trenta) giorni dalla ricezione delle relative fatture. Ai sensi dell'art. 35, comma 18, del D. Lgs. n.50/2016, potrà essere erogata, in accordo con l'affidatario, un'anticipazione del 20% del valore del contratto di appalto, da corrispondere all'Appaltatore entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, previa costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione, maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa, sulla base del suddetto cronoprogramma.

Le Parti concordano espressamente che il pagamento del corrispettivo dovrà essere effettuato entro i seguenti termini:

- in tranches da quantificarsi in relazione all'avanzamento della realizzazione del servizio entro 30 (trenta) giorni dalla ricezione delle relative fatture, previa verifica e approvazione della corretta esecuzione dei servizi resi in conformità a quanto offerto;
- erogazione del saldo finale a conclusione dell'attività svolta.

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**

---

**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

Web: <http://pugliacon.regione.puglia.it>

Email: [servizio.mobilita@regione.puglia.it](mailto:servizio.mobilita@regione.puglia.it)

PEC: [mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it)



In particolare, il pagamento del corrispettivo sarà effettuato dietro presentazione di regolare fattura in modalità elettronica (ai sensi dell'art. 1, commi 209-214 della legge 24/12/2007, n. 244 e del decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze 3/5/2013, n. 55).

In caso di proroga non è previsto alcun compenso aggiuntivo per lo svolgimento del servizio.

Al fine di consentire il corretto indirizzamento delle fatture elettroniche, l'Appaltatore dovrà indicare nella fattura il codice univoco dell'ufficio committente, consultabile all'interno dell'Indice delle Pubbliche Amministrazioni ([www.indicepa.gov.it](http://www.indicepa.gov.it)) e che si riporta di seguito: 88ZKRI. La mancata o errata indicazione nella fattura del codice univoco dell'ufficio destinatario della Pubblica amministrazione debitrice comporta lo scarto della fattura e, pertanto, il mancato pagamento della stessa.

Ai sensi dell'art. 30, comma 5 bis, del D.lgs. 50/2016, sull'importo netto progressivo delle prestazioni è operata una ritenuta dello 0,50%; le ritenute possono essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, dopo l'approvazione da parte della Regione Puglia del certificato di verifica di conformità, previo rilascio del documento unico di regolarità contributiva (D.U.R.C.).

I pagamenti avverranno mediante bonifico presso la banca e il conto corrente che saranno indicati dall'Appaltatore. Si applica la normativa in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche ed integrazioni.

Si applicano le disposizioni in materia di scissione dei pagamenti (c.d. split payment) previste dall'articolo 1, comma 629, lettera b), della legge 23 dicembre 2014 n. 190 (legge di stabilità 2015) nei casi previsti.

Ai sensi dell'art. 25 del Decreto Legge n. 66/2014, al fine di garantire l'effettiva tracciabilità dei pagamenti da parte delle pubbliche amministrazioni, la fattura dovrà essere inviata in formato elettronico alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità, contrassegnata con il Codice Univoco 88ZKRI e dovrà riportare i seguenti elementi:

- C.F./P.I.: 80017210727;
- indirizzo: Via Gentile n. 52 - 70126 Bari;
- la dicitura "Studio di fattibilità tecnico-economica del Sistema Metromare sulla rotta Bari, Trani, Barletta, Manfredonia, Mattinata, Vieste". Progetto "ALMONIT MTC- Albania, Montenegro, Italy Multimodal Transport Connectivity";
- descrizione dei servizi e periodo di riferimento;
- Codice Unico del Procedimento (CUP): B79F19000290006
- Codice Identificativo di Gara (SMARTCIG): Z5430CB9B4
- Regime fiscale: scissione dei pagamenti "split payment";
- Il codice univoco di fatturazione: 88ZKRI;
- tutti i dati relativi alle coordinate bancarie per il pagamento (numero conto corrente dedicato al servizio – Codice CAB – ABI –ecc.);
- percentuale I.V.A. di legge;
- ogni altra indicazione utile.

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**

---

**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

Web: <http://pugliacon.regione.puglia.it>

Email: [servizio.mobilita@regione.puglia.it](mailto:servizio.mobilita@regione.puglia.it)

PEC: [mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it)



L'appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e s.m.i. e si impegna successivamente a compilare il relativo modello di tracciabilità dei flussi finanziari.

#### **Art. 9 – CESSIONE DEL CONTRATTO, MODIFICHE AL CONTRATTO E SUBAPPALTO**

L'Affidatario è tenuto ad eseguire in proprio la fornitura oggetto dell'appalto. È vietata, a pena di nullità, la cessione del contratto, ai sensi dell'articolo 105, comma 1 del D. Lgs. n. 50/2016, salvo quanto previsto dall'articolo 106, comma 1, lettera d) n. 2 del D. Lgs. n. 50/2016.

Per tutto quanto non previsto dal presente contratto si applicano le disposizioni di cui all'articolo 106 del D. Lgs. n. 50/2016.

L'Affidatario, conformemente a quanto dichiarato in sede di offerta, non intende affidare in subappalto l'esecuzione di alcuna delle attività oggetto del contratto.

#### **Art. 10 -OBBLIGHI AI SENSI DELLA L. 136/2010**

L'Affidatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

Ai sensi della citata normativa l'Affidatario ha indicato il seguente conto corrente bancario dedicato (anche in via non esclusiva) alle commesse pubbliche: IBAN \_\_\_\_\_-presso \_\_\_\_\_.

Il soggetto delegato a operare su tale conto è \_\_\_\_\_, nato/a a \_\_\_\_\_, il \_\_\_\_\_ codice fiscale \_\_\_\_\_.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni finanziarie relative all'appalto di cui si tratta, costituisce, ai sensi dell'art. 3 comma 9 bis della legge n. 136/2010 e s.m.i., causa di risoluzione del contratto di appalto.

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere per il presente contratto, il codice identificativo gara (SMARTCIG: Z5430CB9B4) attribuito dall'Autorità Nazionale Anticorruzione e il codice unico di progetto (CUP B79F19000290006).

L'Amministrazione e l'Affidatario, per quanto di propria spettanza, si impegnano a custodire in maniera ordinata e diligente la documentazione (ad es. estratto conto) che attesta il rispetto delle norme sulla tracciabilità delle operazioni finanziarie e delle movimentazioni relative ai contratti di esecuzione di lavori e di prestazioni di servizi e di forniture, in modo da agevolare le eventuali verifiche da parte dei soggetti deputati ai controlli.

#### **Art. 11 –GARANZIA DEFINITIVA E POLIZZA**

In ottemperanza all'art. 103 del D.Lgs. 50/2016, l'Affidatario ha costituito una garanzia, denominata "garanzia definitiva", dell'importo di \_\_\_\_\_ €, mediante \_\_\_\_\_ rilasciata da \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_ (eventuale riferimento alle riduzioni di cui all'art. 93, comma 7 del D.Lgs. 50/2016).

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**

---

**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

Web: <http://pugliacon.regione.puglia.it>

Email: [servizio.mobilita@regione.puglia.it](mailto:servizio.mobilita@regione.puglia.it)

PEC: [mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it)



Ai sensi dell'art. 103 comma 5 del D.Lgs. 50/2016, la cauzione definitiva prestata sarà progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione, nel limite massimo dell'80% dell'importo inizialmente garantito. L'Affidatario dovrà reintegrare la cauzione medesima, nel termine che gli sarà fissato, qualora l'Amministrazione abbia dovuto, durante l'esecuzione del contratto, valersi in tutto o in parte di essa. In caso di inottemperanza la reintegrazione si effettua a valere sui ratei di prezzo da corrispondere.

L'Affidatario ha, inoltre, dimostrato il possesso di idonea copertura assicurativa contro i rischi professionali, fornendo copia della relativa polizza n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, emessa da \_\_\_\_\_.

#### **Art.12- PENALI**

Nel caso in cui l'Appaltatore non termini il servizio entro i termini definiti all'art. 4, viene fissata una penale di € 50,00/giorno per il ritardo nell'esecuzione delle prestazioni. Oltre alla penale di cui sopra, risponderà di ogni danno che, per effetto del ritardo, dovesse derivare all'Amministrazione. La richiesta e/o il pagamento delle penali di cui al presente articolo non esonera l'Affidatario dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è reso inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della penale stessa.

L'importo relativo alla penale sarà trattenuto sul mandato di pagamento successivo all'addebito dalla fideiussione, fatta salva, in ogni caso, la facoltà per l'Amministrazione di risolvere il contratto stesso e salvo il risarcimento dei maggiori danni subiti a causa del ritardo.

#### **Art. 13 – CLAUSOLA ANTI-PANTOUFLAGE**

In relazione alle previsioni di cui all'art. 1, comma 9, lett. e), della l. 190/2012 e s.m.i, e dell'art. 53, comma 16-ter, del D.Lgs. 165/2001 e s.m.i, l'Appaltatore non deve aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo con ex dipendenti dell'Amministrazione che hanno esercitato poteri autorizzativi o negoziali per conto della medesima, per il triennio successivo alla cessazione del loro rapporto di lavoro, né avergli attribuito incarichi a qualsiasi titolo.

I contratti conclusi e gli incarichi conferiti in violazione di tale disposizione sono nulli e comportano il divieto per l'Appaltatore che li ha conclusi o conferiti di contrattare con la Regione Puglia per i successivi tre anni, con l'obbligo di restituzione dei compensi eventualmente percepiti e accertati ad essi riferiti, fatta salva, in ogni caso, la facoltà dell'Amministrazione di richiedere, ai sensi di legge, il risarcimento di ogni eventuale danno subito.

#### **Art. 14- PROPRIETÀ DELLE RISULTANZE DEL SERVIZIO E RISERVATEZZA DEI DATI**

I diritti di proprietà di tutti i prodotti realizzati dall'affidatario nell'ambito dell'esecuzione del presente servizio rimarranno di titolarità esclusiva della Regione Puglia - Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, che potrà quindi disporre senza alcuna restrizione la pubblicazione, la diffusione e l'utilizzo, anche su riviste nazionali e internazionali o in occasione di congressi,

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**

---

**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

Web: <http://pugliacon.regione.puglia.it>

Email: [servizio.mobilita@regione.puglia.it](mailto:servizio.mobilita@regione.puglia.it)

PEC: [mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it)



convegni o seminari e simili. L'aggiudicatario è tenuto a sollevare il committente da ogni responsabilità derivante dall'utilizzo dei medesimi elaborati.

I prodotti realizzati non potranno essere ceduti, comunicati a terzi, divulgati o fatti oggetto di pubblicazioni da parte dell'aggiudicatario senza il preventivo assenso scritto dell'Ente. Qualora l'aggiudicatario intenda pubblicare su riviste nazionali e internazionali i risultati dell'attività in oggetto ed esporli o farne uso in occasioni di congressi, convegni o seminari e simili sarà tenuto a concordare i termini e i tempi di pubblicazione e, comunque, a citare d'intesa gli autori da entrambe le parti.

#### **Art. 15 - RECESSO E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

L'Amministrazione potrà in qualunque momento recedere dagli impegni assunti con il contratto nei confronti dell'affidatario qualora nel corso dello svolgimento delle attività intervengano fatti o provvedimenti, i quali modifichino la situazione esistente all'atto della stipula del contratto e ne rendano impossibile la sua conduzione a termine. In tale ipotesi saranno riconosciuti all'Aggiudicatario i compensi maturati sino alla data di comunicazione del recesso.

Nel caso di gravi violazioni o inadempienze contrattuali l'Amministrazione potrà risolvere il contratto con le modalità previste dall'art. 108 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. ed incamerare la cauzione a titolo di risarcimento danni e di penale.

Il contratto è risolto di diritto ex art. 1456 c.c. nei seguenti casi:

- a) violazione degli impegni previsti dal patto d'integrità allegato alla documentazione di gara, sottoscritto e accettato dall'Affidatario al momento della presentazione dell'offerta, secondo quanto disposto dagli artt. 3 e 5 lett. b) del citato Patto;
- b) mancanza, anche sopravvenuta all'aggiudicazione, dei requisiti minimi di ammissibilità previsti dalla lettera d'invito o dei requisiti di cui all'art. 80 del d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- c) inadempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dall'art. 7 del presente contratto;
- d) violazione delle norme in materia di subappalto e cessione del contratto;
- e) altre ipotesi previste dal D. Lgs. n. 50/2016 o da altre norme di legge diverse da quelle per cui è espressamente stabilita l'applicazione della procedura di cui all'art. 8 del D. Lgs. n. 50/2016.

Per quanto non previsto dal presente contratto si applicano le disposizioni di cui agli artt. 108 e 109 del D. lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e, in quanto compatibili, le disposizioni del Codice Civile.

#### **Art. 16 – FALLIMENTO DELL'APPALTATORE**

In caso di fallimento dell'Affidatario il contratto si riterrà sciolto; il Beneficiario si avvale, salvi ed impregiudicati ogni altro diritto e azione a tutela dei propri interessi, della procedura prevista dall'art. 110 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**

---

**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

Web: <http://pugliacon.regione.puglia.it>

Email: [servizio.mobilita@regione.puglia.it](mailto:servizio.mobilita@regione.puglia.it)

PEC: [mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it)



#### **Art. 17 - SPESE CONTRATTUALI**

Tutte le spese del presente contratto, comprendendo in esse valori bollati ed eventuali diritti, spese di registrazione e quant'altro occorrente e necessario, vengono assunte dall'Affidatario, che assumerà ogni onere relativo alla mancata o inesatta osservanza delle norme in materia.

Si attesta l'avvenuto assolvimento del pagamento dell'imposta di bollo pari a \_\_\_\_\_ € a mezzo versamento con modello F24 effettuato in data \_\_\_\_\_.

Il presente contratto verrà registrato in caso d'uso ai sensi dell'art. 5, comma 2, del D.P.R. n. 131 del 26/04/1986 e successive modifiche ed integrazioni, con spese a cura della parte richiedente.

#### **Art. 18 - FORO COMPETENTE**

Al presente contratto si applicano le disposizioni concernenti la procedura di accordo bonario contenute nell'art. 206 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.. A norma dell'art. 209, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. non si farà luogo alla procedura di arbitrato per la risoluzione di eventuali controversie derivanti dall'esecuzione del contratto. La soluzione di eventuali controversie che dovessero sorgere tra l'Affidatario e l'Amministrazione durante l'esecuzione dei servizi, comprese quelle derivanti dal mancato raggiungimento dell'accordo bonario, sarà messa alla competenza dell'Autorità Giudiziaria Ordinaria. Ogni controversia derivante dal presente contratto sarà di esclusiva competenza del Foro di Bari, con espressa esclusione di ogni altro Foro competente. L'insorgere di un eventuale contenzioso non esime comunque l'Affidatario dall'obbligo di proseguire l'attività.

#### **Art. 19 - NORME DI RINVIO**

Per quanto non espressamente previsto nel presente contratto si applicano tutte le norme vigenti in materia di appalti pubblici e quelle del codice civile in quanto applicabili.

#### **Art. 20- TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Ai sensi e per gli effetti del Regolamento (UE) n. 679/2016 e del D. Lgs. n. 196 del 30 giugno 2003 e s.m.i., per le disposizioni non incompatibili con il Regolamento medesimo, i dati forniti in risposta alla procedura di affidamento o comunque raccolti a tale scopo nonché forniti ai fini della conclusione del presente contratto saranno utilizzati dall'Amministrazione unicamente ai fini della conclusione e della esecuzione delle attività ad esse correlate e conseguenti, per le finalità e secondo le modalità già specificate nella lettera d'invito.

L'Affidatario si impegna ad applicare integralmente le disposizioni di cui al decreto legislativo 30 giugno 2003 n. 196 e s.m.i. e relativi regolamenti di attuazione in materia di riservatezza e trattamento dati personali ed il Regolamento (UE) n. 679/2016.

L'Affidatario ha l'obbligo di mantenere riservati i dati e tutte le informazioni di cui venga in possesso e, comunque, a conoscenza, di non divulgarli in alcun modo e in qualsiasi forma e di non

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**

---

**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

Web: <http://pugliacon.regione.puglia.it>

Email: [servizio.mobilita@regione.puglia.it](mailto:servizio.mobilita@regione.puglia.it)

PEC: [mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it)



farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione del contratto.

Gli obblighi di cui al periodo precedente sussistono anche relativamente a tutto il materiale originario o predisposto in esecuzione del contratto e non concernono i dati che siano o divengano di pubblico dominio. L'Affidatario è responsabile per l'esatta osservanza da parte dei propri dipendenti, consulenti e collaboratori, degli obblighi di segretezza sopra indicati.

#### **Art. 21-ALTRI OBBLIGHI**

Nell'esecuzione delle prestazioni che formano oggetto del presente contratto, l'Affidatario si obbliga ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per i dipendenti delle imprese operanti nel settore, o negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono le attività; si obbliga altresì ad applicare il contratto e gli accordi medesimi anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione anche nei rapporti con i soci. I suddetti obblighi vincolano l'affidatario anche se non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla natura industriale o artigiana, dalla struttura o dimensione dell'Impresa stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica o sindacale.

L'Affidatario si obbliga ad osservare per quanto compatibili le disposizioni recate dal codice di condotta dei dipendenti pubblici recate dal d.p.r. 62/2013 ai sensi dell'art. 2, punto 3, del medesimo regolamento.

L'Affidatario è responsabile dell'assolvimento di tutti gli obblighi e oneri assicurativi, infortunistici, assistenziali e previdenziali nei confronti dei dipendenti.

Il presente atto viene sottoscritto mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Regione Puglia - Comune di Bari, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

L'Affidatario

L'Amministrazione

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 del c.c. \_\_\_\_\_ dichiara di approvare specificamente le clausole di cui agli artt. 9 - PENALI, 12 - RECESSO E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO, 14 - SPESE CONTRATTUALI, 15 - FORO COMPETENTE, 16 - NORME DI RINVIO

L'Affidatario

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**

---

**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

Web: <http://pugliacon.regione.puglia.it>

Email: [servizio.mobilita@regione.puglia.it](mailto:servizio.mobilita@regione.puglia.it)

PEC: [mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it)