



**ATTO DIRIGENZIALE**

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	<input checked="" type="checkbox"/> Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Tipo materia	<input checked="" type="checkbox"/> Interreg
Privacy	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Pubblicazione integrale	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

**N. 150 del 29/10/2021**

**del Registro delle Determinazioni**

Codice CIFRA: 148/DIR/2021/00150

---

**OGGETTO:** Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020” - Asse prioritario 3 - Progetto AI SMART- Adriatic Ionian Small Port Network - MIS code 5041594 - CUP B39F19000260007 – CIG 83408005E6 Servizio di *Mappatura dell’offerta di servizi (portuali e turistici) della portualità pugliese e il suo collegamento con il sistema della portualità transfrontaliera Italia-Grecia* - Affidamento di servizi supplementari, ex art. 106, commi 1 (lett. “b” ed “e”), 4 e 7, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. ed accertamento delle entrate e impegno di spesa.

---

Il giorno 29/10/2021, in Bari, nella sede della Sezione in via Giovanni Gentile n. 52, il funzionario delegato **Rocco Labellarte**, titolare dell’incarico di responsabilità equiparata a posizione organizzativa denominata **“Coordinamento tecnico-amministrativo e contabile del Progetto AI SMART- Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020”**

**Visti:**

- la L.R. 4 febbraio 1997 n. 7 recante *"Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale"* ed in particolare gli artt. 4 e 5;
- la DGR 28 luglio 1998 n. 3261, avente ad oggetto *"Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture regionali"*;
- gli artt. 14 e 16 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 recante *"Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche"*;
- il D.lgs. 14/03/2013, n. 33 e s.m.i recante *"Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni"*;
- l'art. 32 della l. 8 giugno 2009, n. 69 recante *"Disposizioni per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività nonché in materia di processo civile"*;



- l'art. 18 del D.lgs. 30 giugno 2003, n. 196 avente ad oggetto "*Codice in materia di protezione dei dati personali*";
- il Regolamento UE n. 679/2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva europea 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati) e il successivo D.Lgs. n. 101/2018 recante "*Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016*";
- il D. lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e smi recante "*Codice dei contratti pubblici*";
- le linee guida ANAC n. 4 sulle "*Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici*";
- il R.R. n. 25/2011 recante "*Regolamento per la disciplina delle procedure di acquisto in economia della Regione Puglia, ai sensi dell'art. 125 del D. lgs. n. 163/2006*";
- la L.R. n. 35/2020 "*Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2021)*";
- la L.R. n. 36/2020 "*Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia*";
- il D.lgs 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio della Regione, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009;
- la DGR n. 71 del 18/01/2021 "*Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021-2023. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione*".

**Visti:**

- la nota prot. n. 4729/SP del 07/11/2016 con la quale il Presidente della Giunta Regionale Dott. Michele Emiliano ha delegato "*i Direttori di Dipartimento ed i Dirigenti di Sezione a sottoscrivere, per nome e per conto dell'Amministrazione Regionale, la documentazione relativa alla candidature di iniziative progettuali adottate, rispettivamente, nell'ambito dei Dipartimenti e delle Sezioni per la partecipazione ai suddetti Programmi di Cooperazione Territoriale Europea 2014/2020, nonché a svolgere i successivi adempimenti in caso di eventuale ammissione a finanziamento delle stesse*";
- la DGR n. 1876 del 14/10/2019 con la quale il Dirigente del Servizio Affari Generali del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, OO.PP., Ecologia e Paesaggio è stato delegato al coordinamento ed all'organizzazione dei Programmi e Progetti Europei con responsabilità di spesa in relazione ai Progetti di cooperazione ammessi a finanziamento;
- la DGR n. 1974 del 7/12/2020, recante "*Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'*", con la quale è stato disciplinato il sistema organizzativo della Presidenza e della Giunta Regionale, che ha comportato la scissione del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio in tre nuovi Dipartimenti: Dipartimento Mobilità, Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana e Dipartimento Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture;
- il DPGR n. 22 del 22/01/2021 recante "*Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'*";
- la DGR n. 682 del 26 aprile 2021 con la quale è stato conferito l'incarico di Direttore del Dipartimento Mobilità al Dott. Vito Antonio Antonacci;



- la Determinazione n. 2 del 01/06/2021 del Dipartimento Personale e Organizzazione con la quale sono state conferite le funzioni vicarie *ad interim* del Servizio Affari Generali, Struttura del precedente Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, OO.PP., Ecologia e Paesaggio alla Dott.ssa Angela Cistulli, ai sensi dell'art. 24, comma 6 del DPGR n. 22/2021, con decorrenza del suddetto incarico dal giorno successivo dalla data di adozione dell'atto sino al 22 giugno 2021;
- la Determinazione n. 83 del 08/06/2021 del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana con la quale si è stabilito che, nelle more della complessiva riorganizzazione delle strutture di responsabilità, come previsto dalla Deliberazione della Giunta Regionale n. 1974 del 7 Dicembre 2020, recante *"Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'"*, la gestione, il coordinamento e l'attuazione dei progetti di cooperazione afferenti il Dipartimento Mobilità ed il Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, restano in capo al Servizio Affari Generali del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, come previsto dalla DGR n. 1876 del 14/10/2019;
- la DGR n. 1135 del 07/07/2021 recante *"Progetti di Cooperazione Europea - Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con DGR n. 71/2021, ai sensi del decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii."* il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità del Dipartimento Mobilità è stato delegato alla gestione dei progetti di competenza ivi compresa l'adozione di tutti i provvedimenti e gli adempimenti amministrativi necessari all'attuazione degli stessi, a valere sull'esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi;
- la DGR n. 1176 del 29/07/2016, con la quale è stato conferito all'Ing. Francesca Pace l'incarico di Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità;
- la DGR n. 1424 del 01/09/2021 con la quale è stato prorogato l'incarico di cui al punto precedente sino al giorno 30/09/2021;
- la DGR n. 1576 del 30/09/2021 relativa al *"Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell'articolo 22, comma 2, del Decreto del Presidente della Giunta Regionale 22 gennaio 2021, n. 22"*.

**Visti inoltre:**

- la Determinazione n. 84 del 23/07/2021, notificata in data 26/07/2022, avente ad oggetto *"Delega di funzioni dirigenziali ai Titolari di Posizione Organizzativa di tipologia "A" per l'attuazione del Programma di Cooperazione Europea INTERREG V-A Grecia-Italia 2014-2020 – Progetto AI SMART – CUP: B39F19000260007 ai sensi dell'art. 17 del D. Lgs. n. 165/2001 e dell'art. 45 della L.R. n. 10/2007."*, con la quale la Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha ritenuto di delegare il funzionario Rocco Labellarte alla *firma degli atti finali afferenti ai procedimenti di rispettiva competenza*;
- l'"Avviso per l'acquisizione di candidature per il conferimento di n. 1 Responsabilità equiparata a Posizione organizzativa denominata *"Coordinamento tecnico-amministrativo e contabile del Progetto AI SMART- Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020"*, ascritta alla Tipologia A, approvato con determinazione n. 40 del 12/09/2019, che all'articolo 1 *"(Oggetto e tipologia)"* riporta il seguente elenco delle funzioni connesse all'incarico di Responsabilità equiparata a Posizione organizzativa ascritta alla Tipologia A:
  - ✓ *funzioni di coordinamento delle attività tecnico-amministrativo e contabile che regolano le attività del progetto;*
  - ✓ *assicurare l'avanzamento fisico, procedurale e finanziario degli interventi nel rispetto delle scadenze previste e del conseguimento degli obiettivi di spesa;*



- ✓ *coordinamento delle attività di comunicazione e informazione;*
- ✓ *assicurare la corretta adozione in autonomia di atti amministrativi di responsabilità nonché la regolarità della spesa;*
- la Determinazione n. 47 del 30/09/2019 con la quale il Dirigente del Servizio Affari Generali del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, OO.PP., Ecologia e Paesaggio ha conferito al sottoscritto l'incarico di Responsabilità equiparata a Posizione organizzativa "*Coordinamento amministrativo e contabile del Progetto AI SMART- Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020*" a far data dal giorno 01/10/2019 per la durata di 1 anno eventualmente prorogabile.

**Premesso che:**

- con Determinazione del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio - Servizio Affari Generali n. 009/DIR/2020/00235 del 30/10/2020 si è provveduto alla dichiarazione di efficacia dell'aggiudicazione, giusta D.D. n. 169 del 07/08/2020, del servizio di *Mappatura dell'offerta di servizi (portuali e turistici) della portualità pugliese e il suo collegamento con il sistema della portualità transfrontaliera Italia-Grecia* a supporto del Progetto AI SMART, nel prosieguo *Mappatura dell'offerta di servizi*, approvando contestualmente lo schema contratto;
- il Contratto Esecutivo *de quo*, repertoriato al n. 023590 del 22/01/2021, è ancora in essere;
- in linea con quanto previsto nel Deliverable 3.1.4 del documento di *justification of the budget cost* del progetto approvato dall'Autorità di Gestione, è necessario acquisire il servizio di *Implementazione della Matrice di Priorità di Interventi Infrastrutturali e Non Infrastrutturali nella rete di portualità regionale e transfrontaliera. Definizione di Indicatori di Qualità utili alla classificazione dei Porti AI SMART e la Matrice delle Regole di Classificazione dei Porti*, nel prosieguo *Implementazione della Matrice di Priorità di Interventi*, in quanto attività concorrente all'attuazione del Progetto, ed in particolare, complementare alla già menzionata *Mappatura dell'offerta di servizi*;
- in particolare, il WP3 - Deliverable 3.1.4 del JoBC del progetto prevede esplicitamente l'attuazione di "*Feasibility Studies for port infrastructure improvement and enhancement of port service facilities will be carried out through selection selection of Scientific Providers (Universities, research Entities). The Service Provider will provide Report on Priority Matrix Interventions*", individuando quale budget stimato per la realizzazione della suddetta attività un importo pari a complessivi € 30.000,00 comprensivi di IVA; tale somma trova copertura finanziaria a valere sui capitoli del bilancio regionale U1160135 e U1160635, istituiti con DGR n. 804 del 02/05/2019;
- detto servizio di *Implementazione della Matrice di Priorità di Interventi* si configura come servizi supplementari, resisi necessari, non inclusi nel contratto *ab origine* e che, per la loro natura, non alterano la natura generale del contratto medesimo;
- l'eventuale indisponibilità del suddetto servizio di *Implementazione della Matrice di Priorità di Interventi* comporterebbe la mancata tempestiva attivazione di un servizio essenziale per la regolare attuazione del progetto Interreg in oggetto, esponendo l'Ente al rischio della perdita di finanziamenti comunitari;
- esigenze imperative di continuità dell'azione amministrativa connesse ad un interesse generale - quale è nel caso di specie tanto la continuità di un servizio essenziale, quanto la perdita di finanziamenti comunitari - impongono necessariamente di garantire l'esecuzione e l'erogazione in modalità continuativa ed ininterrotta, senza soluzione di continuità, dei servizi di cui al suddetto Contratto Esecutivo e dei relativi servizi complementari;
- per tali ragioni, si è ritenuto di individuare quale operatore economico maggiormente idoneo a cui affidare nel più breve tempo possibile detto servizio di *Implementazione della Matrice di Priorità di Interventi*, complementare al già menzionato servizio di *Mappatura dell'offerta di servizi*,



l'Operatore Economico UNIVAQ - Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile-Architettura, Ambientale dell'Università degli Studi dell'Aquila, con sede legale in L'Aquila (AQ), Piazzale Pontieri n. 1 - Monteluco di Roio, Partita IVA 01021630668, nel proseguo UNIVAQ, per i seguenti motivi:

- nell'ambito del già menzionato Contratto Esecutivo, l'Operatore Economico UNIVAQ ha già maturato e possiede effettivamente una conoscenza approfondita, specifica e - per taluni aspetti - quasi esclusiva di tutti gli elementi e gli aspetti tecnici necessari ed indispensabili a garantire il celere e corretto espletamento del servizio di *Implementazione della Matrice di Priorità di Interventi* - avendo già acquisito la piena conoscenza dei luoghi e delle caratteristiche degli stessi;
- l'Operatore Economico UNIVAQ si è sempre contraddistinto - rispetto al mercato di riferimento - per la sua particolare affidabilità, serietà, professionalità, puntualità, disponibilità e competenza nel settore, ragion per cui risulta operatore economico altamente qualificato, che gode di ampia fiducia da parte dello scrivente Ente e di cui si deve dare atto di una qualità costantemente crescente dei servizi dallo stesso erogati nel tempo;
- l'Operatore Economico UNIVAQ appare, ragionevolmente, il soggetto che obiettivamente ha la capacità di erogare i già menzionati servizi in modalità continuativa ed ininterrotta, senza soluzione di continuità, cioè con tempi di presa in carico della connessa costruenda piattaforma informatica a supporto del progetto AI SMART, di cui ne sta già garantendo il popolamento, coerentemente con le suesposte e motivate impellenze e contingenze dell'Ente.

**Dato atto che:**

- per tali motivazioni, ai fini di valutare la possibilità di una modifica del contratto in corso di vigenza, è stato quindi consultato per le finalità descritte l'Operatore Economico UNIVAQ e con nota prot. 148/0001950 del 03/08/2021 è stata inviata una richiesta di offerta economica per il servizio supplementare in parola;
- il valore assegnato alla procedura di affidamento, così come definito nel *JobC*, risulta pari ad € 24.541,92 (euro ventiquattromilacinquecentoquarantuno/92), IVA esclusa;
- con note acquisite al prot. 148/02102 del 25/08/2021 e prot. 148/02221 del 08/09/2021 il suddetto operatore economico ha formulato la propria migliore offerta per il servizio in argomento;
- l'offerta economica presentata dall'UNIVAQ - Università degli Studi dell'Aquila – Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile-Architettura e Ambientale risulta pari ad € 24.000,00 (euro ventiquattromila/00) IVA esclusa, per un importo complessivo di € 29.280,00 (euro ventinovemiladuecentoottanta/00) senza oneri di sicurezza;
- la citata offerta è stata ritenuta conveniente per questa Amministrazione e rispondente pienamente all'interesse pubblico da soddisfare a un prezzo ritenuto adeguato e congruo, sulla base dello sconto applicato al giusto compenso, ex art. 6 del DM 17.06.2016, per l'esecuzione a regola d'arte della prestazione richiesta;
- in merito all'Operatore Economico UNIVAQ, sussistono le seguenti condizioni:
  - regolare esecuzione e piena conformità del servizio erogato da parte del medesimo, durante l'intero rapporto contrattuale;
  - piena soddisfazione di questo Ente del servizio erogato da parte del medesimo, durante l'intero rapporto contrattuale;
  - assenza, alla data del presente provvedimento ed agli atti dell'Ente, di formali contestazioni, applicazione di penali, controversie e contenziosi, tra l'Ente ed il medesimo Operatore Economico.



**Considerato e ritenuto che:**

- la Sezione deve acquisire il servizio supplementare di **Implementazione della Matrice di Priorità di Interventi Infrastrutturali e Non Infrastrutturali nella rete di portualità regionale e transfrontaliera. Definizione di Indicatori di Qualità utili alla classificazione dei Porti AI SMART e la Matrice delle Regole di Classificazione dei Porti** complementare e tecnicamente strettamente connesso al servizio già in essere di *Mappatura dell'offerta di servizi (portuali e turistici) della portualità pugliese e il suo collegamento con il sistema della portualità transfrontaliera Italia-Grecia*, indispensabile a garantire la corretta attuazione del progetto Interreg di che trattasi;
- l'art. 106, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016 che, a mente, recita: ... *I contratti di appalto nei settori ordinari e nei settori speciali possono essere modificati senza una nuova procedura di affidamento nei casi seguenti: [...] b) per lavori, servizi o forniture, supplementari da parte del contraente originale che si sono resi necessari e non erano inclusi nell'appalto iniziale, ove un cambiamento del contraente produca entrambi i seguenti effetti, fatto salvo quanto previsto dal comma 7 per gli appalti nei settori ordinari: 1) risulti impraticabile per motivi economici o tecnici quali il rispetto dei requisiti di intercambiabilità o interoperabilità tra apparecchiature, servizi o impianti esistenti forniti nell'ambito dell'appalto iniziale; 2) comporti per l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore notevoli disagi o una consistente duplicazione dei costi;*
- Con la sentenza 07/10/2020, n. 5962, il Consiglio di Stato ha interpretato l'art. 106, D. Leg.vo 50/2016 che disciplina i casi di legittima modifica dei contratti di appalto durante il loro periodo di efficacia in assenza di una nuova procedura di affidamento, esplicitando che *la nozione di servizi supplementari, dovendo essere interpretata sia in adesione al suo significato letterale che con il rigore imposto dalla deviazione dalle regole concorrenziali che essa (eccezionalmente) importa, ha riguardo non già a prestazioni meramente aggiuntive, bensì a prestazioni ulteriori, funzionalmente connesse a quella originaria, che la integrino in quanto necessarie (per ragioni sopravvenute) ad assicurare quest'ultima;*
- con riferimento all' art. 106, comma 1, lett. b) del Codice risulta altamente auspicabile, ragionevole e vantaggioso (sia tecnicamente che economicamente) che l'ulteriore servizio richiesto venga realizzato dall'UNIVAQ in quanto:
  - o risulta impraticabile per motivi economici e tecnici, comportando per la stazione appaltante notevoli disagi e una consistente duplicazione dei costi e non potendo differire tale servizio ad altra procedura per evidenti ragioni di impraticabilità in termini temporali e di economicità, scindere gli ulteriori servizi di *Implementazione della Matrice di Priorità di Interventi Infrastrutturali e Non Infrastrutturali nella rete di portualità regionale e transfrontaliera. Definizione di Indicatori di Qualità utili alla classificazione dei Porti AI SMART e la Matrice delle Regole di Classificazione dei Porti* dall'appalto in corso di esecuzione *Mappatura dell'offerta di servizi (portuali e turistici) della portualità pugliese e il suo collegamento con il sistema della portualità transfrontaliera Italia-Grecia;*
  - o come illustrato in narrativa, UNIVAQ eroga tuttora i servizi professionali di *Mappatura dell'offerta di servizi*, nonché di popolamento del realizzando sistema informativo e, pertanto, risulta in possesso di tutto il particolareggiato Know-How normativo, amministrativo, tecnico e tecnologico necessario;
  - o nell'esecuzione di tali servizi ha acquisito la piena conoscenza dei luoghi e delle caratteristiche degli stessi, necessaria ed indispensabile a garantire il celere e corretto espletamento del servizio complementare di *Implementazione della Matrice di Priorità di Interventi;*
  - o i servizi complementari/supplementari da realizzarsi appaiono strettamente connessi ai servizi oggetto del contratto originario, sia dal punto di vista tecnico che economico, risultano



- indispensabili al corretto espletamento del servizio medesimo e assumono carattere di priorità ed impellenza;
- qualora l'Ente decidesse di dare avvio ad un nuovo procedimento amministrativo per l'affidamento del servizio in oggetto, ciò comporterebbe un notevole ritardo nell'espletamento delle attività con conseguente mancato avanzamento della spesa e perdita del relativo finanziamento derivante dai fondi europei;
  - la presente procedura si rende necessaria riducendo considerevolmente – in termini di adempimenti telematici, amministrativi e procedurali – il carico di lavoro gravante sull'Ente (già oberato di altre attività) necessario sia al perfezionamento ed alla formalizzazione dell'affidamento di che trattasi, sia alla gestione della successiva fase esecutiva;
  - l'art. 106, comma 1, lett. e) del D.Lgs. n. 50/2016, a mente, recita: *se le modifiche non sono sostanziali ai sensi del comma 4. Le stazioni appaltanti possono stabilire nei documenti di gara soglie di importi per consentire le modifiche.* collegandosi all'art. 106, comma 4, del Codice che recita *Una modifica di un contratto o di un accordo quadro durante il periodo della sua efficacia è considerata sostanziale ai sensi del comma 1, lettera e), quando altera considerevolmente gli elementi essenziali del contratto originariamente pattuiti. In ogni caso, fatti salvi i commi 1 e 2, una modifica è considerata sostanziale se una o più delle seguenti condizioni sono soddisfatte: a) la modifica introduce condizioni che, se fossero state contenute nella procedura d'appalto iniziale, avrebbero consentito l'ammissione di candidati diversi da quelli inizialmente selezionati o l'accettazione di un'offerta diversa da quella inizialmente accettata, oppure avrebbero attirato ulteriori partecipanti alla procedura di aggiudicazione; b) la modifica cambia l'equilibrio economico del contratto o dell'accordo quadro a favore dell'aggiudicatario in modo non previsto nel contratto iniziale; c) la modifica estende notevolmente l'ambito di applicazione del contratto; d) se un nuovo contraente sostituisce quello cui l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore aveva inizialmente aggiudicato l'appalto in casi diversi da quelli previsti al comma 1, lettera d).*
  - i servizi supplementari richiesti sono riconducibili a macro-attività di mappatura dei fabbisogni, individuazione degli indicatori di qualità, classificazione dei risultati della mappatura e validazione del metodo, rientrando quindi pedissequamente all'interno del settore/mercato/ambito di applicazione del contratto originario, ne consegue che quindi trattasi di modifica non sostanziale che non altera gli elementi essenziali del contratto medesimo (con rif. all' art. 106, co. 1, lett "e" e comma 4, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.) rappresentandone sia un'integrazione che un'estensione;
  - l'art. 106, comma 3 del Codice a mente, recita: *Ai fini del calcolo del prezzo di cui ai commi 1, lettere b) e c), 2 e 7, il prezzo aggiornato è il valore di riferimento quando il contratto prevede una clausola di indicizzazione;*
  - con riferimento all' art. 106, co. 3, del Codice, non essendo prevista nel contratto una clausola di indicizzazione, l'offerta economica dell'Operatore Economico UNIVAQ appare congrua e proporzionale, rapportandola sia al valore assegnato alla procedura di affidamento, così come stimata nel *JobC*, che sulla base del giusto compenso, ex art. 6 del DM 17.06.2016, per l'esecuzione a regola d'arte della prestazione richiesta;
  - l'art. 106, comma 7 del Codice a mente, recita: *Nei casi di cui al comma 1, lettere b) e c), per i settori ordinari il contratto può essere modificato se l'eventuale aumento di prezzo non eccede il 50 per cento del valore del contratto iniziale. In caso di più modifiche successive, tale limitazione si applica al valore di ciascuna modifica. Tali modifiche successive non sono intese ad aggirare il presente codice;*
  - con riferimento all'art. 106, co. 7, del Codice, con il presente affidamento risulta rientrare nei limiti economici ivi stabiliti la spesa complessiva per i già menzionati servizi supplementari, risultando



- l'aumento del prezzo del valore del contratto iniziale contenuto nel limite del *50 per cento del valore* dello stesso;
- ai sensi dell'art. 31, D.Lgs. n. 50/2016 e dell'art. 4, L. n. 241/90, il Responsabile del procedimento è individuato in Rocco Labellarte in possesso dei requisiti previsti dalle Linee guida ANAC n. 3 recanti *"Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni"*, giusta iscrizione all'elenco dei RUP della Regione Puglia di cui alla D.G.R. n. 1743/2017 e alla determinazione del dirigente Sezione Gestione Integrata Acquisti 18 giugno 2018, n. 27;
  - il RUP non ha segnalato la sussistenza di situazioni di conflitto di interessi (anche potenziale) che darebbero luogo all'obbligo di astenersi dall'incarico ai sensi dell'art. 6-bis, L. 241/1990, introdotto dall'art. 1, co. 41, L. 190/2012;
  - gli oneri di sicurezza per l'eliminazione dei rischi da interferenza, non soggetti a ribasso, sono pari a 0,00 € (euro zero,00), avendo le prestazioni oggetto dell'affidamento natura propriamente intellettuale;
  - ai sensi dell'art. 23, co. 16, D.Lgs. n. 50/2016, nei contratti di lavori e servizi, la stazione appaltante, al fine di determinare l'importo posto a base di gara, individua i costi della manodopera sulla base di tabelle emanate dal Ministero del lavoro e delle Politiche Sociali;
  - per quanto sopra, è posto a base dei predetti oneri il costo medio orario relativo ad un livello professionista senior considerando un costo giornaliero/uomo di euro 200,00;
  - ai sensi dell'art. 103, co. 11, D.Lgs. n. 50/2016, non è stata richiesta all'operatore economico la presentazione di una garanzia definitiva, in considerazione dell'ulteriore sconto accordato sul prezzo offerto pari a € 541,92, nota acquisita al prot. 148/02221 del 08/09/2021;
  - con nota prot. 148/0001950 del 03/08/2021 è stata inviata una richiesta di preventivo per il servizio in oggetto all'UNIVAQ - Università degli Studi dell'Aquila – Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile-Architettura e Ambientale, già affidatario del servizio di *Mappatura dell'offerta di servizi (portuali e turistici) della portualità pugliese e il suo collegamento con il sistema della portualità transfrontaliera Italia-Grecia*, contratto repertoriato al n. 023590 del 22/01/2021;
  - il valore assegnato alla procedura di affidamento, così come definito nel *JoBC*, ed in accordo al valore determinato dal giusto compenso, ex art. 6 del DM 17.06.2016, per l'esecuzione a regola d'arte della prestazione richiesta, risulta pari ad € 24.541,92 (euro ventiquattromilacinquecentoquarantuno/92), IVA esclusa;
  - con note acquisite al prot. 148/02102 del 25/08/2021 e prot. 148/02221 del 08/09/2021 l'UNIVAQ - Università degli Studi dell'Aquila – Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile-Architettura e Ambientale ha formulato la propria migliore offerta per il servizio complementare in argomento pari ad € 24.000,00 (euro ventiquattromila/00) IVA esclusa e senza oneri di sicurezza;

**Ritenuto pertanto**, di poter affidare all'UNIVAQ - Università degli Studi dell'Aquila – Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile-Architettura e Ambientale, gli ulteriori servizi supplementari *de quibus*, al costo di cui all'offerta economica presentata dalla medesima, pari a complessivi ed omnicomprensivi € 24.000,00 (euro ventiquattromila/00) oltre IVA al 22% pari ad € 5.280,00 (euro cinquemiladuecentoottanta/00), per un importo complessivo di € 29.280,00 (euro ventinovemiladuecentoottanta/00) senza oneri di sicurezza ed iva al 22% inclusa, essendo stata la citata offerta, ritenuta essere conveniente per questa Amministrazione e rispondente pienamente all'interesse pubblico da soddisfare a un prezzo ritenuto adeguato e congruo, sulla base dello sconto applicato al giusto compenso, ex art. 6 del DM 17.06.2016, per l'esecuzione a regola d'arte della prestazione richiesta;



**Dato atto che:**

- come chiarito nel Comunicato ANAC del 28 ottobre 2015 per il presente affidamento non necessita acquisire un ulteriore nuovo codice CIG rispetto a quello già acquisito 83408005E6 - rilasciato dal Sistema SIMOG dell'ANAC ex art. 3, co. 5, della L. 136/2010 e s.m.i. - in quanto modifica contrattuale inferiore al 20% dell'affidamento *ab origine*;
- il codice CUP – ex art. 11, della L. 3/2003 e s.m.i. e dell'art. 3, co. 5, della L. 136/2010 e s.m.i. - dei servizi oggetto del presente affidamento, resta invariato ed è il seguente: B39F19000260007;
- i servizi professionali oggetto del presente affidamento rientrano nel seguente Codice CPV: 73220000-0 Servizi di consulenza nel campo dello sviluppo;
- tutte le condizioni, disposizioni, clausole specifiche del presente affidamento, ivi comprese le modalità di fatturazione e pagamento, restano immutate e corrispondono a quelle del contratto/affidamento *ab origine*;
- ex art. 30, co. 5-bis, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., sull'importo netto progressivo delle singole fatture, sarà operata una ritenuta dello 0,50%; dette ritenute saranno svincolate in sede di liquidazione finale, dopo accertamento di verifica di conformità dei servizi erogati, previo rilascio del DURC;
- risulta agli atti dell'Ente, regolare DURC dell'operatore economico UNIVAQ nei confronti di INPS ed INAIL, (prot. INPS\_28167295 emesso il giorno 14/10/2021, valido sino al giorno 11/02/2022);
- come previsto dalle Linee Guida ANAC n. 4 per affidamenti sottosoglia, lo scrivente Ente, possiede già agli atti tutta la documentazione probatoria – ancora in corso di validità - circa il possesso, da parte dell'Operatore Economico UNIVAQ e dei soggetti di cui all' art. 80, co. 3, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., di tutti i requisiti di ordine generale di cui al citato art. 80, oltre che di quelli di idoneità professionale;
- per affidamenti il cui valore complessivo sia inferiore ad € 40.000,00 I.V.A. esclusa (come nella fattispecie), ai sensi della Delibera ANAC n. 1121 del 29.12.2020, non è previsto alcun contributo da corrispondersi all'ANAC medesima, né da parte delle stazioni appaltanti, né da parte degli operatori economici.

**Tenuto conto** che, il principio di competenza finanziaria potenziata, enunciato nell'allegato 4/2, del D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i., stabilisce che, le spese sono registrate nelle scritture contabili nel momento in cui si perfeziona giuridicamente l'obbligazione e si imputano all'esercizio finanziario in cui l'obbligazione diventa esigibile (ossia all'esercizio in cui viene resa la fornitura o viene effettuata la prestazione).

**Ritenuto** quindi necessario dover provvedere all'accertamento di entrata e relativo impegno di spesa dell'importo totale, pari ad € 29.280,00 (euro ventinovemiladuecentottanta/00) iva inclusa al 22% a favore dell'Operatore Economico UNIVAQ - Università degli Studi dell'Aquila – Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile-Architettura e Ambientale, con sede legale in L'Aquila (AQ), Piazzale Pontieri n. 1 - Montelucio di Roio, Partita IVA 01021630668, pec: [diceaa@pec.univaq.it](mailto:diceaa@pec.univaq.it).

**ATTESTATO:**

- che, il presente provvedimento è conforme all' art. 3, co. 1, della L. 241/1990 e s.m.i. il quale prevede che: *“Ogni provvedimento amministrativo, compresi quelli concernenti l'organizzazione amministrativa, lo svolgimento dei pubblici concorsi ed il personale, deve essere motivato...La motivazione deve indicare i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche che hanno determinato la decisione dell'amministrazione, in relazione alle risultanze dell'istruttoria”*;
- che, il presente provvedimento è compatibile con i principi costituzionali dell'azione amministrativa tra cui in particolar modo gli artt. 28 e 97 Cost. e quelli del diritto amministrativo;



- la regolarità tecnica, amministrativa e contabile del presente atto e del relativo procedimento e la base di conforme istruttoria rispetto alle leggi di riferimento;
- l'idoneità del presente atto a perseguire gli interessi generali dell'azione amministrativa.

**Verifica ai sensi del d.lgs. n. 196/2003 e smi**

**Garanzia della riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla l. n. 241/90 e smi in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, tenuto conto di quanto disposto dal d.lgs. n. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari e secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016.

Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a particolari categorie di dati previste dagli artt. 9 e 10 del citato Regolamento; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

**SEZIONE ADEMPIMENTI CONTABILI ai sensi del d.lgs n.118/2011 e smi**

**Causale:** Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014-2020 – Progetto “AI SMART” – **Accertamento di entrata e impegno di spesa – D.G.R. n. 804 del 02/05/2019 - D.D. n. 38 del 30/08/2019 - D.G.R. n. 2046 del 11/11/2019 - D.G.R. n. 416 del 30/03/2020 – D.G.R. n. 714 del 19/05/2020 - D.G.R. n. 1668 del 08/10/2020**

**BILANCIO VINCOLATO**

**C.R.A.:** 65.04 - Dipartimento Mobilità - Sezione Infrastrutture per la Mobilità

**Esercizio finanziario:** 2021

**PARTE ENTRATA**

**Codice UE:** 1 – Entrate destinate al finanziamento dei progetti comunitari

Si dispone, con il presente provvedimento **l'accertamento in entrata della somma complessiva di € 29.280,00 (euro ventinovemiladuecentoottanta/00)**, a copertura del servizio supplementare di *Implementazione della Matrice di Priorità di Interventi Infrastrutturali e Non Infrastrutturali nella rete di portualità regionale e transfrontaliera. Definizione di Indicatori di Qualità utili alla classificazione dei Porti AI SMART e la Matrice delle Regole di Classificazione dei Porti* da affidare con imputazione annuale di seguito rappresentata:

Capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologia	P.D.C.F.	2021
<b>E2105000</b>	Programma di Cooperazione Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 – quota 85% del budget da U.E. per il progetto AI SMART	2.105	E.2.01.05.02	€ 24.888,00



<b>E2105001</b>	Programma di Cooperazione Interreg V-A grecia-Italia 2014/2020 – quota FdR 15% del budget da Agenzia per la coesione territoriale, per il tramite della regione Puglia, per il progetto AI SMART	2.101	E.2.01.01.01	€ 4.392,00
-----------------	--	-------	--------------	------------

Si attesta che l'importo di **€ 24.888,00** rappresenta la quota dell'85% e corrisponde ad obbligazione giuridicamente vincolante (OGV) con debitore certo: Managing Authority of European Territorial Cooperation Programmes Salonicco-Grecia. Address: 65 Georgikis Scholis Av., PYLAYA, Thessaloniki, GR - 570 01 è esigibile secondo le regole dei "contributi a rendicontazione".

**Titolo giuridico:** Subsidy Contract sottoscritto in data 11/07/2019

Si attesta che l'importo di **€ 4.392,00** rappresenta la quota del 15% e corrisponde ad obbligazione giuridicamente vincolante con debitore certo: Stato - Ministero Sviluppo Economico - Fondo di Rotazione è esigibile secondo le regole dei "contributi a rendicontazione".

**Titolo giuridico:** Delibera Cipe 10/2015 avente ad oggetto "Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'articolo 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020.

**PARTE SPESA**

Missione: 19 – Relazioni Internazionali

Programma: 02 – Cooperazione territoriale

Si dispone la registrazione dell'impegno sul Bilancio regionale della somma complessiva di **€ 29.280,00 (euro ventinovemiladuecentottanta/00)**, a copertura del servizio supplementare di *Implementazione della Matrice di Priorità di Interventi Infrastrutturali e Non Infrastrutturali nella rete di portualità regionale e transfrontaliera. Definizione di Indicatori di Qualità utili alla classificazione dei Porti AI SMART e la Matrice delle Regole di Classificazione dei Porti* da affidare all'operatore economico aggiudicatario, con imputazione della stessa nell'annualità 2021, in cui l'obbligazione diventa esigibile, secondo il prospetto di seguito rappresentato:

Capitolo	Declaratoria	Codice UE	PCF	2021
<b>U1160135</b>	Altri servizi - quota UE 85% per il progetto AI SMART – Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020	3	U.1.03.02.99.999	€ 24.888,00
<b>U1160635</b>	Altri servizi - quota FdR 15% per il progetto AI SMART – Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020	4	U.1.03.02.99.999	€ 4.392,00

**Causale registrazione dell'impegno:** Affidamento all'operatore economico Università degli Studi dell'Aquila -Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile-Architettura, Ambientale, con sede legale in L'Aquila (AQ), Piazzale Pontieri n. 1, Partita IVA 01021630668, pec: [diceaa@pec.univaq.it](mailto:diceaa@pec.univaq.it) del servizio supplementare di *Implementazione della Matrice di Priorità di Interventi Infrastrutturali e Non Infrastrutturali nella rete di portualità regionale e transfrontaliera. Definizione di Indicatori di Qualità utili alla classificazione dei Porti AI SMART e la Matrice delle Regole di Classificazione dei Porti*. Procedura



di Affidamento di servizi supplementari, ex art. 106, commi 1 (lett. "b" ed "e"), 4 e 7, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

**Dichiarazioni e/o attestazioni:**

- esiste disponibilità finanziaria sui Capitoli di spesa indicati;
- l'operazione contabile proposta assicura il rispetto della L.R. n. 35/2020 recante "*Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2021)*";
- l'operazione contabile proposta assicura il rispetto della L.R. n. 36/2020 recante "*Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia*";
- l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011;
- le attività e le procedure poste in essere con il presente provvedimento sono ammissibili a rendicontazione e conformi ai relativi regolamenti comunitari.

Ritenuto opportuno di dover provvedere in merito, per i motivi riportati in narrativa e viste le funzioni attribuite al sottoscritto con Determinazione n. 47 del 30/09/2019 del Dirigente del Servizio Affari Generali del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, vista la delega conferita dalla Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità con Determinazione n. 84 del 23/07/2021:

**DETERMINA**

- **di dare atto** che, la narrativa è parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e si intende qui integralmente richiamata ed applicata;
- **di procedere** all'accertamento delle entrate e all'impegno di spesa annuale, come indicato nella sezione adempimenti contabili del presente provvedimento;
- **affidare**, per i motivi di cui sopra, ai sensi e per gli effetti dell'art. 106, commi 1 (lett. "b" ed "e"), 4 e 7, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., all'operatore economico UNIVAQ - Università degli Studi dell'Aquila -Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile-Architettura, Ambientale, con sede legale in L'Aquila (AQ), Piazzale Pontieri n. 1, Partita IVA 01021630668, pec: [diceaa@pec.univaq.it](mailto:diceaa@pec.univaq.it) i servizi supplementari di *Implementazione della Matrice di Priorità di Interventi Infrastrutturali e Non Infrastrutturali nella rete di portualità regionale e transfrontaliera. Definizione di Indicatori di Qualità utili alla classificazione dei Porti AI SMART e la Matrice delle Regole di Classificazione dei Porti*, al costo complessivo ed onnicomprensivo pari ad € 24.000,00 (euro ventiquattromila/00) oltre IVA al 22% pari ad € 5.280,00 (euro cinquemiladuecentoottanta/00), per un importo complessivo di € 29.280,00 (euro ventinovemiladuecentoottanta/00) senza oneri di sicurezza ed iva al 22% inclusa;
- **di stabilire** che – ex art. 32, co. 14-bis, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento – ancorché non materialmente allegate alla presente - sia la nota inviata dallo scrivente Ente all'operatore economico UNIVAQ - Università degli Studi dell'Aquila -Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile-Architettura, Ambientale, con la quale si invitava lo stesso alla formulazione di un'offerta economica per i servizi supplementari *de quibus*, sia l'offerta economica formulata da detto operatore economico a riscontro;
- **di dare atto** che nessuna altra modifica viene apportata al contratto originario, che quindi resta completamente valido e totalmente immutato, in tutte le sue altre disposizioni, previsioni e clausole come descritto in narrativa;



- **di disporre** l'esonero dell'aggiornamento della garanzia definitiva di cui all'art. 103, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. atteso che, ai sensi dell'art. 103, co. 11, D.Lgs. n. 50/2016, come riportato in narrativa sussistono le condizioni derogatorie stabilite dal comma 11 del medesimo articolo;
- **di dare atto che:**
  - o il codice CIG rilasciato dal Sistema SIMOG dell'ANAC - ex art. 3, co. 5, della L. 136/2010 e s.m.i. - dei servizi oggetto del presente affidamento, in quanto modifica contrattuale inferiore al 20% del valore dell'affidamento *ab origine*, resta invariato ed è il seguente: 83408005E6
  - o il codice CUP - ex art. 11, della L. 3/2003 e s.m.i. e dell' art. 3, co. 5, della L. 136/2010 e s.m.i. - dei servizi oggetto del presente affidamento, resta invariato ed è il seguente: B39F19000260007;
  - o i servizi professionali oggetto del presente affidamento rientrano nel seguente Codice CPV: "73220000-0 Servizi di consulenza nel campo dello sviluppo";
  - o tutte le condizioni, disposizioni, clausole specifiche del presente affidamento, ivi comprese le modalità di fatturazione e pagamento, restano immutate e corrispondono a quelle del contratto/affidamento *ab origine*;
  - o ex art. 30, co. 5-bis, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., sull'importo netto progressivo delle singole fatture, sarà operata una ritenuta dello 0,50%; dette ritenute saranno svincolate in sede di liquidazione finale, dopo accertamento di verifica di conformità dei servizi erogati, previo rilascio del DURC;
- **di stabilire e precisare che:**
  - o fermo restando quanto previsto dall'art. 106, co. 1, lett. "d)", del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., sotto la comminatoria dell'immediata risoluzione del contratto *de quo*, salvo maggiori danni accertati, il contratto stesso non può essere ceduto, neanche parzialmente, ai sensi dell'art. 105, co. 1, del medesimo decreto legislativo;
  - o *de iure*, qualora durante la vigenza del rapporto contrattuale con l'operatore economico UNIVAQ - Università degli Studi dell'Aquila -Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile-Architettura, Ambientale, l'Ente dovesse accertare con qualsiasi mezzo, a carico della medesima, la sussistenza delle cause e/o delle condizioni di esclusione previste dall' art. 80, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. ovvero la sussistenza di altre condizioni/situazioni che comportano il divieto di contrarre con la Pubblica amministrazione, compresi i provvedimenti interdittivi ovvero la perdita dei requisiti di ordine generale, morale ed idoneità professionale, l'Ente medesimo risolverà di diritto il contratto *de quo*, procedendo al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già erogate e, comunque nei limiti dell'utilità ricevuta, all'applicazione di una penale non inferiore al 10% del contratto, riservandosi ogni ulteriore azione nelle sedi competenti, conseguente ad eventuali danni diretti ed indiretti subiti, come previsto dalle Linee Guida ANAC n.4;
  - o ad ultimazione dei servizi supplementari *de quibus*, su eventuale richiesta dell'operatore economico UNIVAQ - Università degli Studi dell'Aquila -Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile-Architettura, Ambientale e sussistendone tutti i presupposti, seguirà emissione di certificato di regolare esecuzione, rilasciato nei tempi e con le modalità previsti dall'art. 102, co. 2, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
  - o per quanto attiene eventuali ipotesi di sospensione dell'esecuzione del contratto *de quo* e/o risoluzione dello stesso, si applicano le disposizioni previste rispettivamente agli artt. 107 e 108, del D. Lgs. n. 50/2016 oltre quelle del Codice civile;
  - o per quanto non espressamente qui previsto, si rinvia alle disposizioni del D. Lgs. n. 50/2016, alle altre normative di riferimento/collegate/applicabili, compresi atti e provvedimenti aventi forza



di legge, ai regolamenti interni dell'Ente, alla giurisprudenza di riferimento ed infine alle ulteriori specifiche previsioni dell'offerta richiamata in narrativa;

- **di assolvere** agli obblighi di pubblicità legale attraverso la pubblicazione del presente atto nell' "Albo (pretorio) provvisorio della Regione Puglia" sul sito istituzionale;
- **di assolvere** agli obblighi di pubblicazione dei dati richiesti ai sensi dell'art. 23, D. Lgs. n. 33/2013, attraverso la pubblicazione della presente determina sul sito internet dell'ente, sezione Amministrazione Trasparente, sottosezione Provvedimenti, oscurando gli eventuali dati personali non necessari ai fini dell'adempimento dell'obbligo di pubblicazione, nel rispetto dei principi applicabili al trattamento dei dati personali di cui all'art. 5 del REG. (UE) 2016/679;
- **di assolvere** agli obblighi previsti dall'art. 37, co. 1, D. Lgs. n. 33/2013, dall'art. 1, co. 32, L. 190/2012 e di cui all'art. 29, co. 1, D. Lgs. n. 50/2016, mediante la pubblicazione del presente atto sul sito internet dell'Ente, sezione Amministrazione Trasparente, sottosezione Bandi di gara e contratti, nel rispetto dei principi applicabili al trattamento dei dati personali di cui all'art. 5 del REG. (UE) 2016/679;
- **di assolvere** agli obblighi di pubblicazione dei dati richiesti ai sensi dell'art. 106, co. 5, D. Lgs. n. 50/2016 attraverso la pubblicazione di un avviso al riguardo nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana GURI contenente le informazioni di cui all'allegato XIV, parte I, lettera E;
- **di dare atto** che, per il combinato disposto dell'art. 73, co. 4, D. Lgs. n. 50/2016 e dell'art. 5, co. 2. del Decreto del M.I.T. 2 dicembre 2016, la pubblicazione di informazioni complementari o aggiuntive non comporta oneri finanziari a carico delle stazioni appaltanti essendo le spese per la pubblicazione obbligatoria rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione;
- **di assolvere** agli obblighi di cui all'art. 29, co. 2, D. Lgs. n. 50/2016 attraverso la pubblicazione del presente atto sul sito web del MIT e sulla piattaforma EmPULIA;
- **di trasmettere** al soggetto aggiudicatario la presente Determinazione;
- **di trasmettere** al Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità la presente Determinazione affinché sia a conoscenza della presente attività amministrativa delegata e, ex art. 20 co. 1 del D.P.G.R. n. 22 del 22 gennaio 2021, possa tempestivamente esercitare il proprio potere-dovere di controllo sulle attività delegate.

Il presente provvedimento, redatto in forma integrale ai fini della pubblicità legale, nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs 196/03 e dal Regolamento UE 2016/679 in materia di protezione dei dati personali:

- è composto complessivamente da n. 15 facciate;
- diventa esecutivo con il visto di regolarità contabile della Ragioneria che ne attesta la copertura finanziaria;
- è adottato in assenza di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e dell'art. 42 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i.;
- sarà trasmesso alla Sezione Bilancio e Ragioneria per gli adempimenti consequenziali;
- è unicamente formato con mezzi informatici e firmato digitalmente e sarà conservato, ai sensi delle Linee Guida del Segretario generale della Giunta regionale e del Segretario Generale del Presidente, prot. n. AOO\_022/652 del 31.3.2020, sui sistemi informatici regionali CIFRA, Sistema Puglia e Diogene;
- sarà reso pubblico, ai sensi dell'art. 20 comma 3 del Decreto del Presidente della giunta regionale n. 443 del 31.07.2015, mediante affissione per 10 giorni lavorativi a decorrere dalla data della sua adozione, all'Albo telematico provvisorio delle Determinazioni Dirigenziali della Regione Puglia;



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA'**

**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ**

- sarà reso disponibile sul sito istituzionale [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) nella sezione "Amministrazione Trasparente" <http://trasparenza.regione.puglia.it>, alla voce "Provvedimenti dei Dirigenti";
- sarà notificato all'interessato;
- sarà notificato al Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità.

**Il funzionario delegato titolare dell'incarico di responsabilità equiparata a p.o.  
"Coordinamento tecnico-amministrativo e contabile del Progetto Al SMART-  
Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020"**

**Rocco Labellarte**