

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 28 settembre 2017, n. 1480

Società esercenti i servizi di trasporto pubblico ferroviario ex art.8 del D.lgs. 422/1997. - Adempimenti Regolamento (CE) n. 1370/2007 e D.L. 24 aprile 2017, n. 50, convertito nella legge n. 96 del 21 giugno 2017.

L'assessore ai Trasporti, dott. Antonio Nunziante, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, riferisce quanto segue.

PREMESSO che:

- questa Regione ha sottoscritto con le società Ferrovie Appulo Lucane, Ferrotramviaria, Ferrovie del Gargano e Ferrovie del Sud Est, esercenti servizi di trasporto pubblico ferroviario e automobilistico sostitutivo e integrativo ex art. 8 del D.lgs. 422/97, appositi contratti di servizio sulla base dello schema approvato con D.G.R. 2140/2009, con durata di sei anni dal 01.01.2010 al 31.12.2015, rinnovabile per altri sei salvo disdetta da comunicare a mezzo raccomandata entro il 31.12.2014;
- con precedente deliberazione n. 818 del 13.05.2009 la Giunta regionale, a seguito dell'apertura all'esercizio ferroviario della linea Foggia - Lucera, ha approvato lo schema di contratto di servizio da sottoscrivere con la società Ferrovie del Gargano per la durata di 40 anni, ai sensi dell'art. 15, c. 2 lettera b) della l.r. n. 18/2002 18/2002, a decorrere dal 01.07.2009;
- con deliberazione n. 315/2010 la Giunta regionale, ha approvato un nuovo schema di contratto da sottoscrivere con la società Trenitalia per i servizi di trasporto ferroviario ex art. 9 del d.lgs. 422/97, con validità di sei anni dall'1.1.2010 al 31.12.2015, rinnovabile per altri sei subordinatamente alla verifica del raggiungimento dei requisiti previsti nel contratto;
- con deliberazione n. 1453 del 02.08.2013 la Giunta Regionale ha deliberato di non avvalersi, per le Società Ferrovie Appulo Lucane, Ferrovie del Sud Est, Ferrotramviaria e Ferrovie del Gargano, della facoltà di recedere dai contratti alla scadenza del 31.12.2015, prorogandoli in tal modo alla data del 31.12.2021;
- la stessa deliberazione 1453/2013, per la società Trenitalia, ha autorizzato, a partire dalla prima scadenza del contratto vigente, la prosecuzione dello stesso per ulteriori sei anni, previa dimostrazione a cura degli uffici competenti del raggiungimento dei requisiti previsti nel contratto stesso;
- Con deliberazione n. 2085 del 21.12.2016 la Giunta Regionale ha approvato uno schema di atto di rinnovo per il biennio 2016-2017 dei servizi ferroviari regionali effettuati dalla società Trenitalia, disponendo altresì — ai sensi dell'art. 5, paragrafo 5 del Regolamento 1370/2007 — l'aggiudicazione diretta in favore della stessa società Trenitalia del servizio di trasporto ferroviario a decorrere dal 1 gennaio 2018 per la durata di 10 anni, prorogabile nel limite massimo del 50% al verificarsi delle condizioni di cui all'art. 4, punto 4 del citato regolamento CE;
- Con nota del 12 aprile 2017 la Società Ferrotramviaria, Ferrovie Appulo Lucane e Ferrovie del Gargano hanno chiesto di estendere anche alle ferrovie locali l'affidamento diretto dei servizi ferroviari di cui ai contratti scadenti il 31.12.2021, con le modalità già attuate per la società Trenitalia con la deliberazione n. 2085/2016, dichiarando la propria disponibilità ad effettuare investimenti per il miglioramento della mobilità ferroviaria regionale;
- il DL 24 aprile 2017 n.50, convertito con modifiche e integrazioni nella legge n.96/2017, all'art. 27, comma 2 ha previsto che *"a decorrere dall'anno 2018, il riparto del Fondo di cui al comma 1 è effettuato entro il 30 giugno di ogni anno, sulla base dei proventi complessivi da traffico e dell'incremento dei medesimi registrato, sulla base dei costi standard e del meccanismo storico di riparto, individuando contestualmente i criteri con cui operare il predetto riparto. In particolare alla lettera d) del comma 2, vi è la previsione di una: "riduzione in ciascun anno delle risorse del Fondo da trasferire alle regioni qualora i servizi di trasporto pubblico locale e regionale non risultino affidati con procedura di evidenza pubblica entro il 31 dicembre dell'anno precedente a quello di riferimento, La riduzione non si applica ai contratti di servizio affidati alla data del 30 settembre 2017 in conformità alle disposizioni di cui al regolamento (CE) n. 1370/2007, sino alla loro scadenza, nonché per i servizi ferroviari regionali nel caso di avvenuta pubblicazione alla medesima data ai*

sensi dell'art. 7, comma 2 del regolamento (CE) n. 1370/2007. La riduzione, applicata alla quota di ciascuna regione come determinata ai sensi delle lettere da a) a c), è pari al quindici per cento del valore dei corrispettivi dei contratti non affidati con le predette procedure.”;

- l'art. 5, paragrafo 6 del regolamento (CE) n. 1370/2007, prevede la facoltà di aggiudicare direttamente i contratti di servizio pubblico di trasporto per ferrovia secondo le modalità applicative specificate al successivo art. 7, paragrafo 2, dello stesso regolamento, possibilità peraltro ammessa anche dalla legislazione nazionale (L. 99/2009, art. 61);
- il richiamato art. 7, paragrafo 2 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 prevede che almeno un anno prima dell'inizio della procedura di gara o un anno prima dell'aggiudicazione diretta del contratto, sia pubblicato nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea, idoneo avviso di pubblicità ai mercato;
- con note del: 08.09.2017, 14.09.2017 e 26.09.2017 le società: Ferrotramviaria, Ferrovie del Gargano e Ferrovie Appulo Lucane, hanno confermato l'interesse, già avanzato collegialmente con la nota del 12.04.2017, ad attuare un piano di investimenti, anche con risorse a proprio carico, finalizzate al rinnovo del parco rotabile e al miglioramento della qualità dei servizi, in analogia a quanto operato per Trenitalia con la citata DGR 2085/2016.

CONSIDERATO CHE

- le società che hanno avanzato la richiesta di aggiudicazione diretta ai sensi dell'art. 5, paragrafo 6 del regolamento (CE) n. 1370/2007, hanno dichiarato la disponibilità ad effettuare un programma di investimenti, anche con risorse a proprio carico, di rinnovo e potenziamento del parco rotabile, consentendo di massimizzare l'efficienza e l'integrazione dei servizi, migliorando la qualità e la sicurezza dei servizi offerti all'utenza;
- la società Ferrovie del Sud Est non ha al momento manifestato alcun analogo intendimento;
- risulta opportuno procedere, entro la scadenza del 30 settembre 2017 fissata dall'art. 27 del DL 50/2017, agli adempimenti previsti dal comma 2, lettera d) del suddetto articolo, anche al fine di scongiurare eventuali riduzioni del riparto del FNT;

SI PROPONE

- ai sensi dell'art. 21 dei Contratti di Servizio in essere con le società esercenti i servizi di trasporto ferroviari: Ferrotramviaria, Ferrovia Appulo Lucane, Ferrovie del Gargano e Ferrovie del Sud Est di procedere all'aggiornamento degli stessi previa rinegoziazione in conformità al mutato quadro normativo e regolatorio intervenuto (Reg. 1370/2007, Reg 1371/2007, D.Lgs 112/2015, Deliberazioni ART n. 49/2015 e 96/2015);
- di disporre l'aggiudicazione diretta in favore delle società: Ferrotramviaria, Ferrovia Appulo Lucane e Ferrovie del Gargano del contratto dei servizi di trasporto ai sensi dell'art. 5, paragrafo 6 del Reg. CE 1370/2007, a decorrere dal 1 ottobre 2018 e sino al 31.12.2027, prorogabile nel limite massimo del 50% al verificarsi delle condizioni di cui all'art. 4, punto 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, esperite le disposizioni di cui all'art. 7 del medesimo regolamento sugli obblighi di pubblicità e trasparenza e verificata la permanenza dei principi generali dell'attività amministrativa di cui all'art. 1 della Legge 7 agosto 1990 n. 241. I contratti conseguenti a detta aggiudicazione annullano e sostituiscono la parte "servizi di trasporto" dei vigenti contratti;
- di disporre, per i servizi ferroviari erogati dalla Società Ferrovie del Sud Est, l'inizio della procedura di gara ai sensi dell'art. 5, del Reg. CE 1370/2007, al fine di aggiudicare il relativo contratto di servizio a decorrere dal 1 gennaio 2022 e sino al 31.12.2027, prorogabile nel limite massimo del 50% al verificarsi delle condizioni di cui all'art. 4, punto 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, esperite le disposizioni di cui all'art. 7 del medesimo regolamento sugli obblighi di pubblicità e trasparenza e verificata la permanenza dei principi generali dell'attività amministrativa di cui all'art. 1 della Legge 7 agosto 1990 n. 241.
- di approvare e pubblicare gli allegati "schemi di pre informazione" redatti ai sensi dell'art.7, paragrafo 2, del Reg. CE 1370/2007;

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL DIGS. 118/2011 E S.M. I.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e

dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore sulla base delle risultanze come innanzi illustrate, propone l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera d) della l.r. n. 7/97.

LA GIUNTA

- udita la relazione dell'Assessore ai Trasporti;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti che ne attesta la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi e palesi espressi nelle forme di legge,

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate:

- ai sensi dell'art. 21 dei Contratti di Servizio in essere con le società esercenti i servizi di trasporto ferroviari: Ferrotramviaria, Ferrovia Appulo Lucane, Ferrovie del Gargano e Ferrovie del Sud Est di procedere all'aggiornamento degli stessi previa rinegoziazione in conformità al mutato quadro normativo e regolatorio intervenuto (Reg. 1370/2007, Reg 1371/2007, D.Lgs 112/2015, Deliberazioni ART n. 49/2015 e 96/2015);
- di disporre l'aggiudicazione diretta in favore delle società: Ferrotramviaria, Ferrovia Appulo Lucane e Ferrovie del Gargano del contratto dei servizi di trasporto ai sensi dell'art. 5, paragrafo 6 del Reg. CE 1370/2007, a decorrere dal 1 ottobre 2018 e sino al 31.12.2027, prorogabile nel limite massimo del 50% al verificarsi delle condizioni di cui all'art. 4, punto 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, esperite le disposizioni di cui all'art. 7 del medesimo regolamento sugli obblighi di pubblicità e trasparenza e verificata la permanenza dei principi generali dell'attività amministrativa di cui all'art. 1 della Legge 7 agosto 1990 n. 241. I contratti conseguenti a detta aggiudicazione annullano e sostituiscono la parte "servizi di trasporto" dei vigenti contratti;
- di disporre, per i servizi ferroviari erogati dalla Società Ferrovie del Sud Est, l'inizio della procedura di gara ai sensi dell'art. 5, del Reg. CE 1370/2007, al fine di aggiudicare il relativo contratto di servizio a decorrere dal 1 gennaio 2022 e sino al 31.12.2027, prorogabile nel limite massimo del 50% al verificarsi delle condizioni di cui all'art. 4, punto 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, esperite le disposizioni di cui all'art. 7 del medesimo regolamento sugli obblighi di pubblicità e trasparenza e verificata la permanenza dei principi generali dell'attività amministrativa di cui all'art. 1 della Legge 7 agosto 1990 n. 241.
- di approvare e pubblicare gli allegati "schemi di pre informazione" redatti ai sensi dell'art.7, paragrafo 2, del Reg. CE 1370/2007;
- demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti gli adempimenti connessi all'attuazione delle disposizioni di cui al presente provvedimento,
- disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul B.U.R.P. della Regione Puglia e sul sito istituzionale [http: www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Il segretario della Giunta
dott.a Carmela Moretti

Il Presidente della Giunta
dott. Michele Emiliano