



ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	<input checked="" type="checkbox"/> Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Tipo materia	<input type="checkbox"/> FSC <input type="checkbox"/> POC Puglia Linea 8 <input type="checkbox"/> POR Puglia 2014 - 2020 <input checked="" type="checkbox"/> Interreg <input type="checkbox"/> Altro
Privacy	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Pubblicazione integrale	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Obblighi artt. 26 e 27 D.lgs. 33/2013	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO

N. 110 del 30/09/2022

del Registro delle Determinazioni

Codice CIFRA: 148/DIR/2022/00110

OGGETTO: Programma di Cooperazione Europea Interreg V-A Grecia - Italia 2014/2020 – Progetto “AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network” - MIS code 5041594 - CUP B39F19000260007. Servizio di redazione dello “Studio di Fattibilità Tecnico Funzionale ed Economica di un Servizio di collegamento marittimo di pubblico interesse sulla rotta Bari-Otranto (Metro Mare) e la sua potenziale connessione con il tratto transfrontaliero Otranto-Corfù” - CIG Z373308B13. Liquidazione ed erogazione saldo in favore di Alot Srl - Fatt. n. FATTPA 22_22 del 02/09/2022.

Il giorno 30/09/2022, in Bari, nella sede della Sezione Infrastrutture per la Mobilità in via Giovanni Gentile n. 52, la funzionaria D1 Maria Tiziana Pagone, titolare dell’incarico di responsabilità equiparata a posizione organizzativa denominata “Responsabile delle attività di rendicontazione e della gestione dei flussi finanziari e contabili del Progetto AI SMART- Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020” (giusta delega conferita con determinazione 148/DIR/2021/00084 del 23/07/2021),

visti:

- gli artt. 4 e 5 della L.R. 4 febbraio 1997 n. 7 recante “Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale”;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165/2001 recante “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”;
- il D.Lgs. n. 82/2005 recante “Codice dell’amministrazione digitale”;
- l’art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009, che prevede l’obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all’Albo ufficiale con la pubblicazione sui siti informatici;
- il Regolamento UE n. 679/2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva europea n. 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati) e il successivo D.Lgs. n. 101/2018 recante “Disposizioni per l’adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016”;



- la D.G.R. n. 1518/2015 e il D.P.G.R. n. 443/2015 di adozione e approvazione del *“Modello Ambidestro per l’Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA”*;
- le *“Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1”* trasmesse dal Segretariato Generale della Giunta regionale con nota prot. AOO_175 n. 1875 del 28/05/2020;
- la D.G.R. n. 1974 del 7/12/2020, pubblicata sul B.U.R.P. n. 14 del 26/01/2021, recante l’*“Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo ‘MAIA 2.0’”* con cui si istituisce il Dipartimento *“Mobilità”* all’interno del sistema organizzativo della Giunta Regionale;
- la Legge Regionale n. 51 del 30/12/2021 *“Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2022 e Bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2022”*;
- la Legge Regionale n. 52 del 30/12/2021 *“Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2022 e Bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia”*;
- la D.G.R. n. 2 del 20/01/2022 *“Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-2024. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”*;
- il D.P.G.R. n. 22 del 22/01/2021, pubblicato sul B.U.R.P. n. 15 del 28/01/2021, recante l’*“Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0”*, con cui si collocano le tre Sezioni nell’ambito del Dipartimento di *“Mobilità”* all’interno della struttura organizzativa della Giunta Regionale;
- la D.G.R. n. 682 del 26/04/2021, pubblicata sul B.U.R.P. n. 61 del 04/05/2021, recante l’*“Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità”* con cui si conferisce l’incarico di Direttore del Dipartimento *“Mobilità”* all’Avv. Vito Antonio Antonacci;
- la D.G.R. n. 1135 del 07/07/2021 recante *“Progetti di Cooperazione Europea - Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con DGR n. 71/2021, ai sensi del decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii.”* con la quale la responsabilità del progetto Interreg *“AI SMART”* è stata attribuita al Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità, delegando il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità alla gestione del medesimo progetto *“ivi compresa l’adozione di tutti i provvedimenti e gli adempimenti amministrativi necessari all’attuazione degli stessi, a valere sull’esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi”*;
- la D.G.R. n. 1576 del 30/09/2021, recante *“Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell’articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22”*, con la quale l’incarico di direzione della Sezione Infrastrutture per la Mobilità è stato conferito all’ing. Irene di Tria con decorrenza dal 01/11/2021;

visti:

- la Determinazione 009/DIR/2019/00074 del 26/11/2019 con la quale è stata istituita responsabilità equiparata a posizione organizzativa denominata *“Responsabile delle attività di rendicontazione e della gestione dei flussi finanziari e contabili del Progetto AI SMART”* ed è stato approvato l’avviso per l’acquisizione delle candidature per il conferimento del suddetto incarico;
- il suddetto avviso all’articolo 1 *“(Oggetto e tipologia)”* riporta il seguente elenco delle funzioni connesse all’incarico di che trattasi:
 - ✓ *funzioni di gestione finanziaria e contabile del progetto;*
 - ✓ *assicurare l’avanzamento della spesa nel rispetto dei target previsti dal Programma;*
 - ✓ *raccordo con le strutture amministrative preposte alla verifica contabile e alla gestione delle spese per il Personale interno per le attività di rendicontazione;*
 - ✓ *monitoraggio dei flussi contabili in entrata e in uscita relativi al progetto e delle variazioni di bilancio a valere sui capitoli del progetto;*



- ✓ *monitorare l'avanzamento finanziario e il rispetto del time plan progettuale ad opera dei partner nelle attività di rendicontazione;*
- ✓ *supporto al controllore di primo livello e al Financial Manager nelle attività di Audit ad opera delle Autorità preposte;*
- ✓ *assicurare la corretta implementazione e aggiornamento del sistema informativo di registrazione e conservazione dei dati contabili nel sistema MIS, relativi a tutte le operazioni svolte nell'ambito del progetto;*
- la Determinazione 009/DIR/2019/00083 del 10/12/2019 con la quale il Dirigente del Servizio Affari Generali del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, OO.PP., Ecologia e Paesaggio ha conferito alla sottoscritta *"l'incarico parificato a PO di tipologia A) denominato "Responsabile delle attività di rendicontazione e della gestione dei flussi finanziari e contabili del Progetto AI SMART Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020"* per la durata di 30 mesi a partire dal giorno 01/01/2020 sino alla conclusione delle attività correlate prevista per il 30/06/2022, fatte salve eventuali proroghe del progetto stesso;
- la Determinazione 148/DIR/2021/00084 del 23/07/2021, notificata alla sottoscritta in data 26/07/2022, avente ad oggetto *"Delega di funzioni dirigenziali ai Titolari di Posizione Organizzativa di tipologia "A" per l'attuazione del Programma di Cooperazione Europea INTERREG V-A Grecia-Italia 2014-2020 – Progetto AI SMART – CUP: B39F19000260007 ai sensi dell'art. 17 del D. Lgs. n. 165/2001 e dell'art. 45 della L.R. n. 10/2007."*, con la quale la Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha determinato di delegare la sottoscritta ed il collega Rocco Labellarte, in qualità di *"posizioni funzionali più elevate e per esse ai Relativi Responsabili di incarico"* alla *"firma degli atti finali afferenti ai procedimenti di rispettiva competenza"* a decorrere dalla data di notifica del citato provvedimento e *"fino alla cessazione dell'incarico di Posizione Organizzativa in essere, ovvero fino a revoca espressa"*;
- la Determinazione 148/DIR/2022/00069 del 09/06/2022 con la quale sono stati prorogati gli incarichi di Responsabilità equiparati a Posizione organizzativa conferiti nell'ambito del progetto *"AI SMART"*;
- l'art. 17 del D.Lgs n. 165/2001 e s.m.i. che al comma 1-bis recita *"I dirigenti, per specifiche e comprovate ragioni di servizio, possono delegare per un periodo di tempo determinato, con atto scritto e motivato, alcune delle competenze comprese nelle funzioni di cui alle lettere b), d) ed e) del comma 1 a dipendenti che ricoprono le posizioni funzionali più elevate nell'ambito degli uffici ad essi affidati. Non si applica in ogni caso l'articolo 2103 del codice civile."*;
- l'art. 45 della L.R. n. 10/2007 che al comma 1 recita *"Nell'ambito delle funzioni loro attribuite, i dirigenti di ogni livello della Regione Puglia adottano gli atti e i provvedimenti amministrativi esercitando i poteri di spesa e di acquisizione delle entrate, compresi i poteri di impegno e di liquidazione di cui agli articoli 78 e seguenti della l.r. 28/2001."* e al comma 2 prevede che *"I dirigenti, per specifiche esigenze di servizio, possono delegare per un tempo determinato, con atto scritto e motivato, alcuni compiti rientranti nelle proprie funzioni, ivi inclusi quelli di cui al comma 1, a dipendenti che ricoprono posizioni funzionali più elevate nell'ambito degli uffici a essi affidati."*;

premesse che:

- con nota prot. n. 4729/SP del 07/11/2016 il Presidente della Giunta Regionale Dott. Michele Emiliano ha delegato *"i Direttori di Dipartimento ed i Dirigenti di Sezione a sottoscrivere, per nome e per conto dell'Amministrazione Regionale, la documentazione relativa alla candidature di iniziative progettuali adottate, rispettivamente, nell'ambito dei Dipartimenti e delle Sezioni per la partecipazione ai suddetti Programmi di Cooperazione Territoriale Europea 2014/2020, nonché a svolgere i successivi adempimenti in caso di eventuale ammissione a finanziamento delle stesse"*;
- la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio -partecipando alla 4^a *targeted call* per i progetti "Strategici" relativa al programma INTERREG V-A Grecia-Italia 2014/2020, ha aderito in qualità di leader partner alla proposta progettuale *"AI SMART- Adriatic Ionian Small Port Network"*, rientrante nell'asse prioritario 3 *"Sistema sostenibile dei trasporti"*, finalizzato a favorire l'uso di energie



alternative e soluzioni green nei trasporti e ad incentivare il traffico merci e persone con investimenti, anche strutturali, nei settori del trasporto aereo, navale e mobilità urbana sostenibile e con soluzioni ICT;

- con DGR n. 272 del 15/02/2019 la Giunta Regionale ha preso atto della partecipazione dei Dipartimenti della Regione Puglia alle *targeted call for proposal* nn. 1/2/3/4/5 del Programma Interreg Grecia-Italia 2014/2020 in qualità di capofila e *partner*, dando mandato ai Dipartimenti interessati di assicurare i successivi adempimenti a seguito della eventuale approvazione a finanziamento delle stesse;
- con nota prot. JS_200_2019 del 07/03/2019, il Coordinatore del Segretariato Congiunto del Programma ha comunicato al Dipartimento l'ammissione a finanziamento del progetto AI SMART- MIS code 5041594;
- in data 08/07/2019 è stato sottoscritto il *Partnership Agreement* dai seguenti partner del progetto: Regione Puglia- Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio (*leader partner*), Regione delle Isole Ioniche, Regione dell'Epiro, Regione della Grecia Occidentale;
- in data 11/07/2019 è stato sottoscritto il *Subsidy Contract* tra l'Autorità di Gestione del Programma e la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio in qualità di *leader partner* del progetto "AI SMART";
- il progetto AI SMART, CUP B39F19000260007 è stato ammesso a finanziamento per un importo complessivo di € 17.250.000,00, di cui € 8.710.000,00 di competenza della Regione Puglia- Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio; dette risorse finanziarie sono coperte per l'85% dai fondi FESR e per il 15% dal cofinanziamento nazionale che, a mente della Delibera CIPE n. 10/2015, per i partner italiani è coperto dal Fondo di Rotazione – ex L. 183/1987;
- con DGR n. 804 del 02/05/2019, avente ad oggetto "*Programma di Cooperazione Europea INTERREG V-A Grecia-Italia 2014/2020. Approvazione progetto "AI SMART- Adriatic Ionian Small Port Network". Presa d'atto. Variazione di bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019-2021 ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.*", la Giunta Regionale ha preso atto dell'intervenuta approvazione e ammissione a finanziamento con le risorse a valere sul Programma di Cooperazione Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 del progetto "*AI SMART- Adriatic Ionian Small Port Network*". Con la medesima deliberazione giunta sono stati istituiti i capitoli in entrata e di spesa per la gestione del progetto ed è stato autorizzato il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento delle entrate e di impegno e liquidazione delle spese a valere sull'esercizio finanziario 2019 e seguenti;
- con Determinazione Dirigenziale n. 38 del 30/08/2019 si è provveduto ad una variazione di spesa tra capitoli dello stesso Macroaggregato ai sensi dell'art. 51, comma 4 del D.Lgs 23 giugno 2011, n. 118;
- con successive DGR n. 2046 del 11/11/2019, DGR n. 416 del 30/03/2020, DGR n. 1668 del 08/10/2020 e DGR n. 1132 del 02/08/2022 si è provveduto alla variazione di spesa al bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019-2021 ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., al fine di allineare i capitoli di entrata e di spesa istituiti con DGR n. 804/2019 al budget rimodulato e approvato in via definitiva dall'Autorità di Gestione del Programma e sono stati istituiti i nuovi capitoli di entrata e di spesa;
- con DGR n. 1135 del 07/07/2021 recante "*Progetti di Cooperazione Europea - Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con DGR n. 71/2021, ai sensi del decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii.*" la responsabilità del progetto Interreg "AI SMART" è stata attribuita al Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità con contestuale delega al Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità della gestione del medesimo progetto "*ivi compresa l'adozione di tutti i provvedimenti e gli adempimenti amministrativi necessari all'attuazione degli stessi, a valere sull'esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi*";
- con mail del 27/07/2022, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. r_puglia/AOO_148/PROT/27/07/2022/0002321, la referente del progetto Interreg "AI SMART" presso il Segretariato Congiunto del Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 ha comunicato che, a seguito della conclusione positiva della procedura di "*using of savings*", la nuova data di conclusione del progetto è stata fissata



al 30/09/2023 come riportato nella *Application Form 3.1* disponibile sul *Monitoring Information System del Programma Interreg V-A Grecia – Italia 2014-2020*;

considerato che:

- con determinazione n. 009/DIR/2021/00092 del 15/06/2021 è stato approvato lo schema di Avviso di richiesta di preventivo/offerta (RdO) finalizzata all’Affidamento diretto ex art. 1, comma 2, lettera a) della Legge 11 settembre 2020, n. 120 del servizio di redazione dello “*Studio di Fattibilità Tecnico Funzionale ed Economica di un Servizio di collegamento marittimo di pubblico interesse sulla rotta Bari-Otranto (Metro Mare) e la sua potenziale connessione con il tratto transfrontaliero Otranto-Corfù*”;
- ai sensi della L 136/2010 è stato acquisito il CIG Z373308B13;
- con determinazione n. 148/DIR/2021/00124 del 29/09/2021 si è proceduto all’aggiudicazione del servizio di redazione dello “*Studio di Fattibilità Tecnico Funzionale ed Economica di un Servizio di collegamento marittimo di pubblico interesse sulla rotta Bari-Otranto (Metro Mare) e la sua potenziale connessione con il tratto transfrontaliero Otranto-Corfù*” a favore dell’operatore economico Alot S.r.l. con sede legale in Brescia, Via Cipro n. 16, CAP 25124, p.IVA 03667530988, per un importo complessivo di € 33.500,00 (euro trentatremilacinquecento/00) oneri previdenziali e accessori inclusi ed IVA esclusa, con un ribasso di € 820,00 (euro ottocentoventi/00), pari al 2,39%, sull’importo a base d’asta di euro € 34.320,00 (euro trentaquattromilatrecentoventi/00) oneri previdenziali e accessori inclusi ed IVA esclusa;
- le verifiche sul possesso dei requisiti prescritti in capo al suddetto aggiudicatario hanno avuto esito positivo;
- in data 14/09/2021 si è proceduto alla sottoscrizione del verbale con il quale si è dato avvio all’esecuzione del contratto in via d’urgenza;
- il contratto è stato perfezionato, ai sensi dell’art. 32, comma 14 del D. Lgs. 50/2016, mediante corrispondenza secondo l’uso del commercio;

rilevato che:

- con PEC del 22/04/2022, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al numero 1372 del 03/05/2022, la società Alot S.r.l. ha trasmesso una prima parte dello studio di fattibilità commissionato;
- con PEC del 14/08/2022, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al numero 2564 del 31/08/2022, la società Alot S.r.l. ha inviato ulteriore documentazione integrativa;
- in data 16/08/2022 il Responsabile Unico del Procedimento ha proceduto ad emettere il Verbale di regolare Esecuzione, come da verbale di verifica trasmesso con PEC del 01/09/2022, rilevando la corretta esecuzione delle attività svolte;
- in data 02/09/2022 la società Alot S.r.l. ha emesso la fattura elettronica n. FATTPA 22_22, preacquisizione n. 5255, prot. n. 2649 del 07/09/2022, dell’importo complessivo di 40.870,00 € (quarantamilaottocentosettanta/00 euro), di cui 33.500,00 € per imponibile e 7.370,00 € per IVA, emessa dall’operatore economico Alot S.r.l., con sede legale in Brescia (BS), Via Cipro n. 16, CAP 25124, p.IVA 03667530988, per il servizio di redazione dello “*Studio di Fattibilità Tecnico Funzionale ed Economica di un Servizio di collegamento marittimo di pubblico interesse sulla rotta Bari-Otranto (Metro Mare) e la sua potenziale connessione con il tratto transfrontaliero Otranto-Corfù*”;
- con nota prot. 2831 del 22/09/2022 è stato chiesto alla società Alot S.r.l. di trasmettere un unico elaborato definitivo nel quale raccogliere ordinatamente quanto già trasmesso con le succitate precedenti PEC;
- con PEC del 22/09/2022, assunta al protocollo della sezione Infrastrutture per la Mobilità al numero 2857 del 23/09/2022, la società Alot S.r.l. ha inviato quanto richiesto con nota prot. 2831 del 22/09/2022;

tanto premesso, considerato e rilevato, viste le funzioni attribuite alla sottoscritta con Determinazione 009/DIR/2019/00083 del 10/12/2019, vista la delega conferita dalla Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità con Determinazione 148/DIR/2021/00084 del 23/07/2021, si ritiene di procedere alla liquidazione ed al pagamento della fattura elettronica n. FATTPA 22_22 del 02/09/2022, preacquisizione n. 5255, prot. n. 2649 del



07/09/2022, dell'importo complessivo di 40.870,00 € (quarantamilaottocentosettanta/00 euro), di cui 33.500,00 € per imponibile e 7.370,00 € per IVA, emessa dall'operatore economico Alot S.r.l., con sede legale in Brescia (BS), Via Cipro n. 16, CAP 25124, p.IVA 03667530988, per il servizio di redazione dello "Studio di Fattibilità Tecnico Funzionale ed Economica di un Servizio di collegamento marittimo di pubblico interesse sulla rotta Bari-Otranto (Metro Mare) e la sua potenziale connessione con il tratto transfrontaliero Otranto-Corfù". La citata fattura, da allegarsi al presente provvedimento, non sarà pubblicata in nessuna forma e sarà disponibile solo nei casi di richiesta di accesso agli atti nel rispetto della normativa vigente in materia.

**Verifica ai sensi del D.Lgs n. 196/2003 e smi
"Codice in materia di protezione dei dati personali"**

La pubblicazione dell'atto, salve le garanzie previste dalla Legge n. 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, dal D.Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione dei dati personali identificativi, ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

SEZIONE ADEMPIMENTI CONTABILI ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Riferimenti: DGR n. 804 del 02/05/2019, Det. 009/DIR/2020/00038 del 30/08/2019, DGR n. 2046 dell'11/11/2019, DGR n. 416 del 30/03/2020, DGR n. 714 del 19/05/2020, DGR n. 1668 del 08/10/2020, Det. 148/DIR/2021/00124; DGR n. 1132 del 02/08/2022.

BILANCIO VINCOLATO

C.R.A.: 16.02 – Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Esercizio finanziario: 2022

PARTE ENTRATA

Codice UE: 1 – Entrate destinate ai finanziamenti dei progetti comunitari

Accertamento in entrata disposto con determinazione 148/DIR/2021/00124:

- capitolo E2105000: anno 2021 numero accertamento 6021089682, anno 2022 numero accertamento 6022002879;
- capitolo E2105001: anno 2021 numero accertamento 6021089687, anno 2022 numero accertamento 6022002880.

PARTE SPESA

C.R.A.: 16.02 – Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Missione: 19 – Relazioni Internazionali

Programma: 02 – Cooperazione territoriale

Registrazione impegno di spesa disposto con determinazione 148/DIR/2021/00124:

- capitolo U1160135: anno 2021 numero impegno di spesa 3021058668, anno 2022 numero impegno di spesa 3022002566;
- capitolo U1160635: anno 2021 numero impegno di spesa 3021058669, anno 2022 numero impegno di spesa 3022002567.

Somma complessiva da liquidare e pagare pari a 40.870,00 € (quarantamilaottocentosettanta/00 euro), di cui 7.370,00 € (settemilatrecentosettanta/00 euro) di IVA, come di seguito rappresentato:



Capitolo di Spesa	Declaratoria	Codice UE	Missione programma	P.D.C.F.	e.f. 2021	e.f. 2022
U1160135	Altri servizi quota UE 85% per il progetto Al SMART - Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020	3	19 - 02	U.1.03.02.99.999	31.265,55 €	3.473,95 €
U1160635	Altri servizi quota FdR 15% per il progetto Al SMART - Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020	4	19 - 02	U.1.03.02.99.999	5.517,45 €	613,05 €

Causale del pagamento: Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014-2020 - Progetto "Al SMART" – Servizio di redazione dello "Studio di Fattibilità Tecnico Funzionale ed Economica di un Servizio di collegamento marittimo di pubblico interesse sulla rotta Bari-Otranto (Metro Mare) e la sua potenziale connessione con il tratto transfrontaliero Otranto-Corfù"- CUP B39F19000260007 - CIG Z373308B13 – Liquidazione e pagamento fattura elettronica n. FATTPA 22_22 del 02/09/2022, preacquisizione n. 5255, prot. n. 2649 del 07/09/2022, emessa dall'operatore economico Alot S.r.l., per un importo complessivo di 40.870,00 € (quarantamilaottocentosettanta/00 euro), di cui 7.370,00 € (settemilatrecentosettanta/00 euro) di IVA.

Creditore: Alot S.r.l., con sede legale in Brescia (BS), Via Cipro n. 16, CAP 25124, p.IVA IT03667530988, pec: alotsrl@pec.alot.it, i cui dati sono specificati nella scheda anagrafico-contabile allegata al presente provvedimento.

CUP B39F19000260007 - CIG Z373308B13

Fatt. n. FATTPA 22_22 del 02/09/2022

Preacquisizione n. 5255

Prot. di acquisizione: prot. n. 2649 del 07/09/2022

Liquidare ed erogare la somma complessiva di 40.870,00 € (quarantamilaottocentosettanta/00 euro)

Dichiarazioni e/o attestazioni:

- 1) esiste disponibilità finanziaria sui capitoli di spesa innanzi indicati;
- 2) l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011;
- 3) la liquidazione afferisce a spesa certa, liquida ed esigibile;
- 4) in data 30/09/2022 è stata effettuata la verifica di cui alla L. n. 205 del 27/12/2017 commi 986-987, all'art. 48-bis del D.P.R. n. 602/1973 e alle circolari MEF 22/2008 e 29/2009, e il risultato è stato "Soggetto non inadempiente";
- 5) ai sensi dell'art. 83, comma 3, lett. e) del D.Lgs. 159/2011 non ricorrono le condizioni per il rilascio della certificazione "antimafia";
- 6) si è proceduto con la verifica di Regolarità Contributiva acquisendo il Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.) on line, prot. INAIL_34139592, con scadenza 25/11/2022;
- 7) non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs. 14 marzo 2013 n. 33;
- 8) le attività e le procedure poste in essere con il presente provvedimento sono ammissibili a rendicontazione e conformi ai relativi regolamenti comunitari;
- 9) la tracciabilità degli importi liquidati ai sensi dell'art. 3, comma 1, L. 136/2010, è assicurata dalla modalità di accredito tramite bonifico sul c/c indicato nella scheda anagrafico-contabile.



Il Funzionario titolare dell'incarico di responsabilità equiparata a PO

"Responsabile delle attività di rendicontazione e della gestione dei flussi finanziari e contabili del Progetto AI SMART - Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020"

Maria Tiziana Pagone

(firmato digitalmente)

ritenuto di dover provvedere in merito e per i motivi indicati in narrativa, il funzionario in intestazione (giusta delega conferita con determinazione 148/DIR/2021/00084 del 23/07/2021)

DETERMINA

- 1) **di liquidare e pagare** la fattura elettronica n. FATTPA 22_22 del 02/09/2022, preacquisizione n. 5255, prot. n. 2649 del 07/09/2022, dell'importo complessivo di 40.870,00 € (quarantamilaottocentosettanta/00 euro), di cui 33.500,00 € per imponibile e 7.370,00 € per IVA, emessa dall'operatore economico Alot S.r.l., con sede legale in Brescia (BS), Via Cipro n. 16, CAP 25124, p.IVA 03667530988, per il servizio di redazione dello *"Studio di Fattibilità Tecnico Funzionale ed Economica di un Servizio di collegamento marittimo di pubblico interesse sulla rotta Bari-Otranto (Metro Mare) e la sua potenziale connessione con il tratto transfrontaliero Otranto-Corfù"*. La citata fattura, da allegarsi al presente provvedimento, non sarà pubblicata in nessuna forma e sarà disponibile solo nei casi di richiesta di accesso agli atti nel rispetto della normativa vigente in materia (Allegato 1);
- 2) **di dare atto** che la spesa in parola trova copertura nell'atto di impegno assunto con determinazione 148/DIR/2021/00124 del 29/09/2021;
- 3) **di approvare** la scheda anagrafico-contabile allegata al presente provvedimento (Allegato 2) che non sarà pubblicata in nessuna forma e che sarà disponibile al pubblico solo nei casi di richiesta di accesso agli atti come regolamentato dalle norme vigenti in materia;
- 4) **di autorizzare** la Sezione Bilancio e Ragioneria a liquidare e pagare la fattura elettronica n. FATTPA 22_22 del 02/09/2022 (All. 1), emessa dall'operatore economico Alot S.r.l., per l'importo complessivo di 40.870,00 € (quarantamilaottocentosettanta/00 euro);
- 5) **di autorizzare** la Sezione Bilancio e Ragioneria a emettere il relativo mandato di pagamento secondo le modalità stabilite nella sezione Adempimenti contabili del presente atto e nella scheda anagrafico-contabile allegata (Allegato 2);
- 6) **di notificare** il presente provvedimento alla società Alot S.r.l. a mezzo posta elettronica certificata (PEC) al seguente indirizzo pec: alotsrl@pec.alot.it.

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm.ii. e del D.Lgs 7 marzo 2005, n. 82 e ss.mm.ii.:

- a) è immediatamente esecutivo;
- b) sarà pubblicato ai sensi del D.Lgs n. 33/2013 sul sito istituzionale www.regione.puglia.it nella sezione *"Amministrazione Trasparente"* <http://trasparenza.regione.puglia.it> alla voce *"Provvedimenti dei Dirigenti"*;
- c) sarà pubblicato nella modalità telematica, per gli effetti di cui al comma 3, art. 20 del D.P.G.R. n. 443/2015, in relazione all'obbligo di pubblicazione degli atti esecutivi per un periodo pari a dieci giorni, sull'Albo Pretorio *on-line* della Regione Puglia;



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ

SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

- d) sarà depositato nel sistema regionale di archiviazione “Diogene”, secondo le modalità di cui al punto 10 delle “Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1”;
- e) è redatto nel rispetto della tutela della riservatezza secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 e dal D.Lgs n. 196/2003 come modificato dal D.Lgs n. 101/2018;
- f) è composto complessivamente da n. 16 (sedici) facciate, di cui 7 (sette) relative all’allegato.

**Il funzionario p.o. “Responsabile delle attività
di rendicontazione e della gestione dei flussi
finanziari e contabili del Progetto AI SMART”**

Maria Tiziana Pagone
(firmato digitalmente)

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della vigente normativa nazionale, regionale e comunitaria e che il presente provvedimento è conforme alle risultanze istruttorie.

I sottoscritti attestano, altresì, che il provvedimento è stato sottoposto a verifica per la tutela dei dati personali secondo la normativa vigente.

Il funzionario p.o. “Responsabile delle attività di rendicontazione e della gestione dei flussi finanziari e contabili del Progetto AI SMART”

Maria Tiziana Pagone
(firmato digitalmente)

Il funzionario istruttore p.o. “Supporto alla gestione amministrativa e contabile del Progetto AI SMART”

Luca Stefanelli
(firmato digitalmente)