



ATTO DIRIGENZIALE

| | |
|-------------------------|---|
| | Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza) |
| Ufficio istruttore | <input checked="" type="checkbox"/> Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL |
| Tipo materia | <input checked="" type="checkbox"/> Progetti Interreg <input type="checkbox"/> Altro |
| Privacy | <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO |
| Pubblicazione integrale | <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO |
| Obblighi D.lgs 33/2013 | <input checked="" type="checkbox"/> SI art.37 co 1 <input type="checkbox"/> NO |

N. 110 del 27/10/2022
del Registro delle Determinazioni

Codice CIFRA: 184/DIR/2022/00110

OGGETTO: Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V-A 2014-2020 Italia-Croazia. Progetto strategico "MIMOSA" Maritime and Multimodal Sustainable passenger transport solutions and services (ID Progetto: 10249002) - Procedura telematica negoziata tramite piattaforma EmPULIA, senza pubblicazione del bando ai sensi dell'art. 63 c2 lett. b) punto 2) del D.Lgs. n. 50/2016, da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo di cui al comma 2 dell'art. 95 del D.Lgs 50/2016, per l'affidamento del servizio: "realizzazione azione pilota D.5.3.5 - Set di soluzioni per facilitare l'accessibilità di passeggeri in viaggio con bici al seguito negli aeroporti pugliesi" – Aggiudicazione definitiva. CUP E89E20000780005 – CIG 9261652D00.

L'anno **2022** il giorno **27** del mese di **ottobre** in Bari, nella sede della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario regionale Raffaele Sforza, nella sua qualità di PO MIMOSA Project Manager

Il Dirigente vicario ad interim della Sezione

VISTI gli articoli 4 e 5 della L.R. n. 7/97 inerente "Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale" che regolano l'attività della Regione Puglia secondo i principi di cui al decreto legislativo 3 febbraio 1993, n. 29 e successive modificazioni e integrazioni in tema di ripartizione delle competenze e funzioni dirigenziali;

VISTA la D.G.R. n.3261/98 in materia di "Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali";



VISTI gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/01 in materia di “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” con riferimento a Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità e Funzioni dei dirigenti di uffici dirigenziali generali;

VISTO l’art. 18 del D.Lgs. n. 196/2003 “Codice in materia di protezione dei dati personali” in merito ai principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;

VISTO il D.Lgs. n.82 del 07/03/2005 “Codice dell’amministrazione digitale”;

VISTO l’art. 32 della Legge n.69 del 18/06/2009, che prevede l’obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all’Albo ufficiale con la pubblicazione sui siti informatici;

VISTO il D.Lgs. 196/03 “Codice in materia di protezione dei dati personali” in merito ai Principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici, e il Regolamento (UE) 679/2016;

VISTA la D.G.R. n.1518/2015 e il D.P.G.R. n.443/2015 di adozione e approvazione del “Modello Ambidestro per l’Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA”;

VISTE le Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1, trasmesse dal Segretariato Generale della Giunta regionale con nota prot. AOO_22 N.652 del 31.03.2020 e AOO_175 n.1875 del 28/05/2020;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1974 del 7/12/2020, recante “Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo ‘MAIA 2.0’”, con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;

VISTO il D.P.G.R. n.22 del 22/01/2021 “Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0”;

VISTA la D.G.R. n.682 del 26/04/2021, pubblicato su B.U.R.P. n. 61 del 04/05/2021, recante l’“Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. Conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità”, con cui si conferisce l’incarico del Dipartimento “Mobilità” all’Avv. Vito Antonio Antonacci;

VISTA la D.G.R n.1135 del 07/07/2021 “Progetti di Cooperazione Europea – Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023. Approvato con DGR n.71, ai sensi del decreto legislativo n.118/2011 e ss.mm.ii”, con cui la responsabilità del progetto “MIMOSA - Maritime and Multimodal Sustainable passenger transport solutions and services”, finanziato dal programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V-A 2014-2020 Italia-Croazia e il personale titolare di incarico di responsabilità equiparato a Posizione organizzativa connesso allo svolgimento del progetto stesso, già assegnato al Dipartimento Mobilità, sono stati attribuiti alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale e il Dirigente della stessa Sezione è stato delegato alla gestione amministrativa e finanziaria ri all’attuazione degli stessi, a valere sull’esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi;

VISTA la Legge Regionale n. 51 del 30/12/2021 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2022)";

VISTA la Legge Regionale n. 52 del 30/12/2021 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024";

VISTA la D.G.R. n. 2 del 20/01/2022 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-2024. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione. "

VISTO il D.Lgs 118/2011, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio della Regione, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009;

VISTA la DGR n.1576 del 30/09/2021 concernente il “Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell’articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n.22.”, con la quale è stato conferito all’Ing. Enrico Campanile la titolarità della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, dal 1° novembre 2021, per un periodo di tre anni;



VISTE le DGR nri. **1021 del 19/07/22, 1126 del 02/08/2022 e 1387 del 10/10/2022** con cui, ai sensi dell'art. 24, co 5 del DPGR n. 22/2021, sono state affidate ad interim le funzioni vicarie della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL all'ing. Irene Di Tria, dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità;

VISTA la seguente relazione istruttoria:

VISTA

- la DD n. 68 del 06/06/2022 a contrarre con cui:
 - a) è stata indetta una procedura telematica negoziata, tramite piattaforma EmpULIA, senza pubblicazione del bando ai sensi dell'art. 63 c2 lett. b) punto 2) del D.Lgs. n. 50/2016, da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo di cui al comma 2 dell'art. 95 del D.Lgs 50/2016, per l'affidamento del servizio: "Realizzazione caso pilota - D.5.3.5 - Set di soluzioni per facilitare l'accessibilità di passeggeri in viaggio con bici al seguito nell'aeroporto di Bari";
 - b) è stato disposto l'accertamento delle entrate e la prenotazione della spesa, come indicato nella sezione adempimenti contabili del provvedimento;
 - c) sono stati approvati i seguenti documenti di gara da pubblicare sulla piattaforma EmpULIA:
 - All. 0) Lettera di invito_MIMOSA_ Azione pilota Bari;
 - All. 1) domanda di partecipazione_MIMOSA_ Azione pilota;
 - All. 2) dichiarazioni dati identificativi soggetti ex art. 80_MIMOSA_Azione pilota;
 - All. 3) dichiarazione integrativa al DGUE_MIMOSA azione pilota;
 - All. 4) patto di integrità_MIMOSA_Azione pilota;
 - All. 5) accettazione patto di integrità_MIMOSA_Azione Pilota;
 - All. 6) Modello offerta economica_MIMOSA_Azione pilota;
 - d) è stato nominare quale Responsabile Unico del Procedimento il funzionario regionale Raffaele Sforza, PO MIMOSA Project Manager, iscritto nell'Elenco dei RUP della Regione Puglia con nota AOO_150 2607 del 04/10/2019 della Sezione Gestione Integrata Acquisti

PRESO ATTO CHE

- il progetto strategico finanziato dal programma Italia-Croazia 2014-2020 "MIMOSA", di cui la Regione Puglia è partner, si propone di migliorare l'offerta di soluzioni e servizi multimodali sostenibili per il trasporto dei passeggeri e promuovere un nuovo approccio per la mobilità transfrontaliera dei viaggiatori nell'area del Programma;
- Il progetto "MIMOSA", inizialmente con scadenza il 31/12/2022, prorogato anche su richiesta della Regione Puglia, al 30 giugno 2023 dall'Autorità di Gestione del Programma che ha disposto che le azioni pilota devono essere concluse assolutamente entro e non oltre aprile 2023, pena il mancato raggiungimento degli obiettivi di progetto, il mancato rimborso alla Regione delle spese sostenute e il rischio di creare un debito fuori bilancio;
- le specifiche attività a carico della Regione Puglia all'interno del progetto consistono in:
 - Output 5.2 - Documento di posizione (position paper) su servizi per l'accessibilità ciclabile dei nodi di interscambio modale da parte di passeggeri con bici al seguito (pendolari e turisti);



- Deliverable 5.3.1 - Vademecum (guidelines) su buone pratiche riguardati infrastrutture e servizi per l'intermodalità bici e trasporti pubblici e collettivi e accessibilità per l'area transfrontaliera Italia-Croazia;
- Deliverable – Set di soluzioni per facilitare l'accessibilità degli aeroporti di Bari e Brindisi da parte dei viaggiatori in bici (cicloturisti).

CONSIDERATO CHE

- l'azione pilota negli aeroporti pugliesi riguarda la messa in opera di misure finalizzate a rendere più facilmente accessibili le aerostazioni da parte dei viaggiatori con bici al seguito (cicloturisti) in partenza e in arrivo mediante la realizzazione di postazioni attrezzate per il montaggio e lo smontaggio delle biciclette, percorsi guidati e segnalati da/verso zona partenze/arrivi, controlli di sicurezza, servizi, ecc.;
- a seguito di procedura di evidenza pubblica ai sensi dell'art. 1 del D.Lgs. n. 76 del 16/07/2020 convertito in legge n.120 del 11/09/2020, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, con DD n. 162 del 16/12/2021 è stato aggiudicato alla società Tecnomobility di Andersson Anna Maria Margareta & c. s.a.s l'incarico per la progettazione tecnica delle azioni del progetto MIMOSA a carico della Regione Puglia, tra cui la 5.3.5 ("Servizi di Progettazione dell'azione pilota negli aeroporti di Bari e Brindisi);
- la società Tecnomobility ha provveduto alla redazione del progetto esecutivo degli interventi nei due aeroporti partecipando ad incontri congiunti e sopralluoghi nei due aeroporti per individuare e concordare le scelte architettoniche, strutturali, funzionali ed estetiche con il Responsabile Unico del Procedimento di MIMOSA e la direzione tecnica di Aeroporti di Puglia;
- in data 28/04/2022 Tecnomobility ha trasmesso a Regione Puglia e Aeroporti di Puglia, via PEC, bozza finale del progetto esecutivo dell'azione pilota negli aeroporti di Bari e Brindisi;
- a seguito delle modifiche richieste dalla Direzione Tecnica di Aeroporti di Puglia ed apportate dalla società di progettazione, la versione finale degli elaborati è stata trasmessa il 17 maggio scorso da Tecnomobility via pec alla Regione Puglia;
- a seguito, inoltre, di specifica richiesta, il 19 maggio u.s. Tecnomobility ha formalmente consegnato copia cartacea dell'intero progetto esecutivo ad Aeroporti di Puglia anche al fine della trasmissione dello stesso ad ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) per i pareri e le autorizzazioni di competenza.

RILEVATO CHE

- a seguito di ulteriori osservazioni di carattere tecnico fatte pervenire con nota prot. 10058 del 01/07/22 a firma del Direttore Generale di Aeroporti di Puglia che ha espresso il proprio parere solo per gli interventi relativi all'aeroporto di Bari, e della necessità di adeguare i prezzi al nuovo prezzario regionale 2022 entrato in vigore in data 20 maggio 2022, la società Tecnomobility su richiesta della Regione con nota del 18/07/22 ha ritrasmesso via PEC in formato elettronico il complessivo progetto esecutivo dell'azione pilota rivisto e aggiornato;
- a causa dell'aumento dei prezzi delle materie prime e dell'energia che hanno caratterizzato gli ultimi anni, prima per la pandemia e poi per la guerra in Ucraina, il costo finale dell'azione pilota nei due aeroporti ha raggiunto la somma di € 317.000,00 di cui € 190.000,00 per Bari e € 127.000,00 per Brindisi, a fronte della disponibilità di risorse del progetto di € 190.000,00 previste in occasione della redazione dell'application form nell'estate del 2019, quando tra l'altro l'azione pilota nei due aeroporti era stata immaginata all'interno delle aerostazioni e non all'esterno, come poi è successo, in analogia a quanto già presente in altri aeroporti in Europa e negli Stati Uniti, ove il servizio di montaggio/smontaggio bici è presente;
- tale situazione ha suggerito, per cercare di contenere i ritardi fin qui maturati rispetto al cronoprogramma e all'avanzamento fisico e finanziario di progetto, da un lato di attivare immediatamente le procedure di gara per gli interventi nell'aeroporto di Bari e di richiedere, per il



tramite del capofila, una modifica di budget che avrebbe consentito di liberare risorse pari a € 69.126,18 a cui si sarebbero potute sommare le economie date dai ribassi per l'intervento nell'aeroporto di Bari, da destinare a Brindisi;

- l'approvazione della modifica di budget e dell'estensione del progetto è arrivata con nota prot 0367689 del 22/08/22 dell'Autorità di Gestione del programma Interreg Italia-Croazia, a seguito di procedura scritta n. 5/2022 chiusasi il 17/08/22 con esito favorevole da parte del Comitato di Monitoraggio del Programma.

VISTO CHE

- in data 26/07/22 con prot. generato dalla piattaforma n. PI197278-22 è stata pubblicata lettera di invito con prot n. 1653 del 25/07/22 della Sezione Mobilità Sostenibile della Regione Puglia e relativi allegati riguardante gli interventi nel solo aeroporto di Bari, dell'importo complessivo di € 190.000,00. La scadenza della trasmissione delle offerte è stata fissata per il giorno 08/09/22 alle ore 12,00;
- come già riportato negli atti, la procedura di evidenza pubblica adottata dalla Regione (art. 63 c2 lett. b) punto 2) del D.Lgs. n. 50/2016 con fornitore unico), è stata espressamente richiesta dall'Autorità di Gestione del Programma Italia Croazia 2014-2020;
- la partecipazione alla gara, pertanto, è stata riservata ad Aeroporti di Puglia S.p.A. in quanto unico soggetto titolato ad operare sul sedime aeroportuale di Bari, Brindisi Foggia e Taranto fino al 2043, in forza di una concessione quarantennale all'utilizzo delle aree e delle infrastrutture aeroportuali a seguito di convenzione con ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile).

PRESO ATTO CHE

- alla scadenza dell'avviso pubblicato sulla piattaforma telematica EmpULIA, il giorno 08/09/2022 alle ore 14,00, in modalità virtuale, il RUP del progetto MIMOSA ha proceduto all'accesso in piattaforma per scaricare l'offerta pervenuta e effettuare la verifica amministrativa della stessa;
- all'apertura della busta è risultata pervenuta la seguente offerta:

| Ragione Sociale | Protocollo offerta | Data e ora ricezione |
|---|--------------------|-----------------------|
| Aeroporti di Puglia S.p.A. - Marco Catamerò | PI221362-22 | 07/09/2022 - 10:06:00 |

- il RUP ha proceduto ad aprire tutti i file per riscontrare, tra l'altro, la correttezza della loro compilazione e la validità della firma digitale dei documenti di gara trasmessi dall'operatore economico;
- Il RUP ha riscontrato inoltre la presenza della convenzione per la concessione quarantennale per la gestione totale degli aeroporti pugliesi ad Aeroporti di Puglia, con scadenza 2043, e la ricevuta di avvenuto pagamento del contributo gara CIG di 20,00 euro;
- a seguito dell'esame degli allegati, non avendo nulla da rilevare, il RUP ha ammesso il concorrente alla successiva fase di gara, dandone contestualmente comunicazione tramite piattaforma EmpULIA all'operatore interessato;
- il giorno 9 settembre 2022 alle ore 8,30, a seguito di nuova comunicazione tramite EmpULIA, il RUP ha proceduto, mediante seduta virtuale, all'apertura della busta economica riscontrando, a fronte dell'importo a base d'asta di € 155.737,70, un'offerta di € 154.180,32 oltre iva pari a € 33.019,67 e oneri per la sicurezza derivanti da rischi di interferenze pari a euro 0, con un ribasso dell'1% pari a € 1.557,38;
- verificata la corrispondenza degli importi indicati nella busta economica e in piattaforma, la fornitura del servizio in oggetto è stata pertanto aggiudicata alla società Aeroporti di Puglia Spa, dandone comunicazione al soggetto interessato, alle ore 9,19, tramite piattaforma EmpULIA;
- il RUP ha immediatamente provveduto, in data 09/09/2022, alla richiesta dei certificati ex art 80 del Codice degli Appalti per verificare l'insussistenza di motivi di esclusione;
- con DD 87 del 16/09/2022 si è provveduto a:



- a) prendere atto e approvare le risultanze di gara di cui ai verbali di seggio allegati allo stesso provvedimento quale parte integrante ed essenziale;
- b) procedere all'aggiudicazione provvisoria dell'incarico per la "Realizzazione caso pilota - D.5.3.5 - Set di soluzioni per facilitare l'accessibilità di passeggeri in viaggio con bici al seguito nell'aeroporto di Bari" dell'importo di € 154.180,32 oltre iva e altri oneri, per un totale complessivo a favore di Aeroporti di Puglia Spa di € 188.099,99;
- c) disporre l'accertamento delle entrate e l'impegno di spesa sul bilancio regionale di € 188.099,99 ;
- d) dare atto che l'aggiudicazione sarebbe diventata efficace all'esito delle positive verifiche sul possesso dei requisiti prescritti in capo al suddetto aggiudicatario, ai sensi dell'art.32, comma 7 del D.Lgs. 50/2016;
- e) dare atto che il contratto tra Regione e Aeroporti di Puglia, stipulato nelle forme previste dall'art. 32 comma 14 del D.Lgs. 50/2016, potrà essere registrato in caso d'uso;
- f) prendere atto che a fronte del quadro economico dell'intervento nell'aeroporto di Brindisi di € 127.000,00 si sono liberate risorse, a seguito di modifica di budget approvata dal Comitato di Monitoraggio del programma Italia-Croazia, per € 69.126,18 a cui possono sommarsi le economie date dai ribassi per l'intervento nell'aeroporto di Bari;

RILEVATO CHE

- in data 26/09/2022, nelle more che fossero perfezionate le verifiche ex art. 80, al fine di dare immediato avvio alla prestazione dei servizi affidati alla società Aeroporti di Puglia Spa e scongiurare il rischio di definanziamento del progetto per mancato avanzamento fisico e finanziario dello stesso secondo il cronoprogramma previsto, è stato sottoscritto con la stessa società un "verbale di consegna del servizio sotto riserva di legge - esecuzione del contratto in via d'urgenza";
- nel frattempo le verifiche amministrative ex art. 80 D.Lgs n. 50 del 2016 si sono concluse con esito positivo.

Per quanto sopra premesso si propone pertanto di:

- procedere all'aggiudicazione definitiva dell'incarico per la "realizzazione azione pilota D.5.3.5 - Set di soluzioni per facilitare l'accessibilità di passeggeri in viaggio con bici al seguito nell'aeroporto di Bari" per un importo complessivo, comprensivo di iva, di € 188.099,99;
- dare atto che l'accertamento delle entrate e l'impegno di spesa a favore di Aeroporti di Puglia per l'esecuzione della fornitura come sopra evidenziata sono stati già effettuati con la DD 87 del 16/09/2022;
- dare atto che il contratto da stipulare nelle forme previste dall'art. 32 comma 14 del D.Lgs. 50/2016 potrà essere registrato in caso d'uso.

**Verifica ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 e
del D. Lgs n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018
Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, dal D. Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018, nonché dal vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.



Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

Adempimenti contabili ai sensi del d.lgs n.118/2011 e s.m.i

L'accertamento delle entrate e l'impegno di spesa pluriennale a favore della società Aeroporti di Puglia Spa sono stati già effettuati con la DD 87 del 16/09/2022

Il Dirigente vicario ad interim della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL

Ritenuto di dover procedere all'adozione del presente atto

D E T E R M I N A

- a) di prendere atto di quanto innanzi esposto che qui si intende integralmente riportato e trascritto;
- b) di procedere all'aggiudicazione definitiva dell'incarico per la "realizzazione azione pilota D.5.3.5 - Set di soluzioni per facilitare l'accessibilità di passeggeri in viaggio con bici al seguito nell'aeroporto di Bari" per in importo complessivo, comprensivo di iva, di € 188.099,99;
- c) di dare atto che l'accertamento delle entrate e l'impegno di spesa a favore di Aeroporti di Puglia per l'esecuzione della fornitura come sopra evidenziata sono stati già effettuati con la DD 87 del 16/09/2022;
- d) di dare atto che il contratto da stipulare nelle forme previste dall'art. 32 comma 14 del D.Lgs. 50/2016 potrà essere registrato in caso d'uso;
- e) di notificare la presente determina ad Aeroporti di Puglia alla casella ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it.

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82:

- è immediatamente esecutivo;
- sarà pubblicato, ai sensi del D.Lgs 33/2013, sul sito www.regione.puglia.it nella sezione Amministrazione trasparente - "Provvedimenti" - "Provvedimenti Dirigenti Amministrativi" - Giunta Regionale;
- sarà pubblicato sul portale "EmPUGLIA";
- saranno assolti gli adempimenti degli obblighi di pubblicazione dei dati di cui all'art. 37, comma 1, del D. Lgs. n. 33/2013 e art. 1, comma 32, L. 190/2012, nella sottosezione di primo livello "Bandi di gara e contratti" nonché nella sotto-sezione di II livello "Atti delle Amministrazioni aggiudicatrici distintamente per procedura";
- sarà pubblicato nella modalità telematica, per gli effetti di cui all'art. 20 comma 3 del D.P.G.R. n. 443/2015 in relazione all'obbligo di pubblicazione degli atti esecutivi per un periodo pari a dieci giorni, sull'Albo pretorio on line della Regione Puglia;
- sarà depositato nel sistema regionale di archiviazione Diogene, secondo le modalità di cui al punto 10 delle Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1;



- è redatto nel rispetto della tutela alla riservatezza, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 e dal D. Lgs n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018;
- è composto da n. 8 pagine ed è adottato in singolo originale.

Il Dirigente vicario ad interim della Sezione
Ing. Irene di Tria

Si attesta che il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento è conforme alle risultanze istruttorie.

Il sottoscritto attesta, altresì, che il presente documento è stato sottoposto a verifica per la tutela dei dati personali secondo la vigente normativa

Il Funzionario Istruttore
P.O. MIMOSA Project Manager
Raffaele Sforza