



ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	<input checked="" type="checkbox"/> Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL
Tipo materia	<input checked="" type="checkbox"/> Progetti Interreg <input type="checkbox"/> Altro
Privacy	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Pubblicazione integrale	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Obblighi D.lgs 33/2013	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO

N. 31 del 01/04/2022
del Registro delle Determinazioni

Codice CIFRA: 184/DIR/2022/00031

OGGETTO: Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V-A 2014-2020 Italia-Croazia. Progetto strategico "MIMOSA" Maritime and Multimodal Sustainable passenger transport solutions and services (ID Progetto: 10249002). Procedura per l'affidamento dei *servizi di comunicazione del progetto MIMOSA* ai sensi dell'art. 1 del D.Lgs. n. 76 del 16/07/2020 convertito in legge n.120 del 11/09/2020, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. Nomina Commissione di gara. CUP E89E20000780005 - CIG ZC2337616B

L'anno 2022 il giorno 1 del mese di aprile in Bari, nella sede della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario regionale Raffaele Sforza, titolare di PO MIMOSA Project Manager

Il Dirigente della Sezione

VISTI gli articoli 4 e 5 della L.R. n. 7/97 inerente "Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale" che regolano l'attività della Regione Puglia secondo i principi di cui al decreto legislativo 3 febbraio 1993, n. 29 e successive modificazioni e integrazioni in tema di ripartizione delle competenze e funzioni dirigenziali;

VISTA la D.G.R. n.3261/98 in materia di "Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali";



VISTI gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/01 in materia di “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” con riferimento a Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità e Funzioni dei dirigenti di uffici dirigenziali generali;

VISTO l’art. 18 del D.Lgs. n. 196/2003 “Codice in materia di protezione dei dati personali” in merito ai principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;

VISTO il D.Lgs. n.82 del 07/03/2005 “Codice dell’amministrazione digitale”;

VISTO l’art. 32 della Legge n.69 del 18/06/2009, che prevede l’obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all’Albo ufficiale con la pubblicazione sui siti informatici;

VISTO il D.Lgs. 196/03 “Codice in materia di protezione dei dati personali” in merito ai Principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici, e il Regolamento (UE) 679/2016;

VISTA la D.G.R. n.1518/2015 e il D.P.G.R. n.443/2015 di adozione e approvazione del “Modello Ambidestro per l’Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA”;

VISTE le Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1, trasmesse dal Segretariato Generale della Giunta regionale con nota prot. AOO_22 N.652 del 31.03.2020 e AOO_175 n.1875 del 28/05/2020;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1974 del 7/12/2020, recante “Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo ‘MAIA 2.0’”, con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;

VISTO il D.P.G.R. n.22 del 22/01/2021 “Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0”;

VISTA la D.G.R. n.682 del 26/04/2021, pubblicato su B.U.R.P. n. 61 del 04/05/2021, recante l’“Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. Conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità”, con cui si conferisce l’incarico del Dipartimento “Mobilità” all’Avv. Vito Antonio Antonacci;

VISTA la D.G.R n.1135 del 07/07/2021 “Progetti di Cooperazione Europea – Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023. Approvato con DGR n.71, ai sensi del decreto legislativo n.118/2011 e ss.mm.ii”, con cui la responsabilità del progetto “EU CYCLE” e il personale titolare di incarico di responsabilità equiparato a Posizione organizzativa connesso allo svolgimento del progetto stesso, già assegnati al Dipartimento Mobilità, sono stati attribuiti alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale e il Dirigente della Sezione individuata, è stato delegato alla gestione dei progetti di competenza, ivi compresa l’adozione di tutti i provvedimenti e gli adempimenti amministrativi necessari all’attuazione degli stessi, a valere sull’esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi;

VISTA la Legge Regionale n. 51 del 30/12/2021 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2022)";

VISTA la Legge Regionale n. 52 del 30/12/2021 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024";

VISTA la DGR. n. 2 del 20/01/2022 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-2024. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione. "

VISTO il D.Lgs 118/2011, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio della Regione, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009;

VISTA la DGR n.1576 del 30/09/2021 concernente il “Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell’articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n.22.”, con la quale è stato conferito all’Ing. Enrico Campanile la titolarità della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, dal 1° novembre 2021, per un periodo di tre anni;

VISTA la seguente relazione istruttoria:



PREMESSO CHE

con proprio provvedimento n. 1251/2020, la Giunta regionale pugliese ha deliberato di:

- prendere atto dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento con le risorse a valere sul Programma di Cooperazione Transeuropea Interreg V-A 2014/2020 Italia-Croazia del progetto "Maritime and Multimodal passenger transport services - MIMOSA";
- prendere atto che la Regione Puglia, partner di progetto, ha un budget assegnato di € 456.300,00 coperto per l'85% (€ 387.855,00) dal FESR e per il restante 15% (€ 68.445,00) dallo Stato, secondo quanto disposto dalla Delibera CIPE n.10/2015 del 28.10.2015 (pubblicata sulla GURI – Serie Generale n.111 del 15.5.2015) e che, pertanto nessun onere è a carico dell'Amministrazione regionale;
- approvare, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs 118/2011, una variazione incrementativa, in termini di competenza e cassa, dello stato di previsione del Bilancio vincolato dell'esercizio finanziario 2020, con l'istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa;
- prendere atto che, per la gestione del Progetto MIMOSA, con disposizioni di servizio prot. r_puglia/A00_009/24/07/2020/5846 e r_puglia/A00_184/PROT/22/10/2021/0002349 il funzionario Raffaele Sforza, già incaricato quale titolare di PO EU CYCLE Project Manager, è stato nominato anche Project Manager di MIMOSA;

CONSIDERATO CHE

- il progetto strategico MIMOSA si propone di migliorare l'offerta di soluzioni e servizi multimodali e sostenibili per il trasporto dei passeggeri e promuovere un nuovo approccio per la mobilità transfrontaliera dei viaggiatori nell'area del Programma;
- il partenariato internazionale di progetto, composto dai principali attori a livello regionale e nazionale in entrambi i paesi, è determinato congiuntamente ad affrontare la sfida comune di aumentare la multimodalità sostenibile transfrontaliera, riducendo l'impatto ambientale determinato dai trasporti e perseguendo un approccio orientato al risultato a beneficio dei passeggeri e del turismo;
- il progetto "MIMOSA" è dotato di risorse finanziarie pari ad € 7.140.000,00.
- il budget per la Regione Puglia ammonta a € 456.300,00, per l'85% pari ad € 387.855,00 proveniente da fondi UE, e per il 15% pari ad € 68.445,00 dal cofinanziamento nazionale (Delibera CIPE n. 10/2015, Fondo di Rotazione – ex L. 183/1987);
- le risorse finanziarie del progetto MIMOSA saranno trasferite alla Regione Puglia da parte del Lead Partner – Central European Initiative Executive Secretariat Unit for EU Project di Trieste in misura corrispondente alle spese ammissibili, così come certificate, previa presentazione del relativo progress report di progetto;
- Il progetto "MIMOSA" ha una durata di 36 mesi con inizio il 01/01/2020 e termine il 31/12/2022;
- le attività progettuali si articolano nei seguenti Work Packages:
 - WP 1 - Project management and coordination of activities
 - WP 2 - Communication activities
 - WP 3 - Increasing the knowledge of passenger transport and of passenger behaviour
 - WP 4 - Analysing and piloting new sustainable mobility solutions
 - WP 5 - Developing tools and harmonizing services for a sustainable intermodal mobility
 - WP 6 - Transferring and capitalizing results
- le specifiche attività della WP5 attribuite alla Regione Puglia riguardano:
 - Output 5.2 - Documento di posizione (position paper) su servizi per l'accessibilità ciclabile dei nodi di interscambio modale da parte di passeggeri con bici al seguito (pendolari e turisti);



- Deliverable 5.3.1 - Vademecum (guidelines) su buone pratiche riguardati infrastrutture e servizi per l'intermodalità bici e trasporti pubblici e collettivi e accessibilità per l'area transfrontaliera Italia-Croazia;
- Deliverable – Set di soluzioni per facilitare l'accessibilità degli aeroporti di Bari e Brindisi da parte dei viaggiatori in bici (cicloturisti).

RILEVATO CHE

- il progetto MIMOSA, nell'ambito della WP sulla comunicazione di progetto, prevede che la Regione Puglia si faccia carico dell'organizzazione delle seguenti attività:
 - Organizzazione di due eventi pubblici di presentazione/promozione dei due casi pilota (D.5.3.5) a Bari e Brindisi (da svolgersi nel 2022).
 - Elaborazione dei contenuti, in lingua italiana ed inglese, di una campagna social, da realizzarsi tramite i canali social di Progetto (LinkedIn e Sito Web), in collaborazione con il Partner responsabile della Comunicazione del progetto MIMOSA, da svolgersi per tutta la durata del Progetto;
 - Supporto per l'elaborazione e/o diffusione, in lingua inglese, dei contributi della Regione Puglia alle newsletter di progetto [newsletter semestrali];
 - Elaborazione di almeno 4 comunicati stampa, in lingua italiana ed inglese, collegati ai seguenti eventi/Attività:
 - 1) Evento di presentazione del caso pilota a Bari
 - 2) Evento di presentazione del caso pilota di Brindisi
 - 3) Evento di presentazione delle Linee Guida (Vademecum)
 - 4) Sigla del MoU (Memorandum of Understanding) con gli Stakeholder (Rif. WP6);
- che con DD a contrarre n. 161 del 15/12/2021 sono state adottate le necessarie procedure amministrative, finalizzate ad indire procedura sottosoglia telematica ai sensi dell'art. 1 del D.Lgs. n. 76 del 16/07/2020 convertito in legge n.120 del 11/09/2020, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui al comma 2 dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016 da espletarsi tramite piattaforma telematica EmPULIA per selezionare un soggetto cui affidare i servizi di comunicazione del progetto MIMOSA;
- per tale specifica attività il budget di progetto prevede la disponibilità della somma di 17.000,00 (di cui € 13.934,43 per imponibile e per € 3.065,57 IVA 22%) nella voce "External expertise and services costs" da destinare a servizi di comunicazione;
- alla gara pubblicata su piattaforma telematica in data 03/03/2022 con prot. EmPULIA PI059960-22 sono stati invitati tutti gli operatori economici validamente iscritti alla piattaforma, e specificatamente alla **categoria merceologica: 370000000** - Servizi pubblicitari e di marketing . Prezzo a base di gara: € 17.000,00 inclusi oneri e IVA. Termine ultimo per la presentazione delle offerte: il **23/03/2022, ore 12:00**.
- il RUP ha proceduto alla verifica amministrativa di competenza delle offerte ricevute e alla loro ammissione alle fasi successive di gara.

CONSIDERATO CHE

- la DGR n. 1465 del 28/09/2016 "*D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50. Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Approvazione criteri per la nomina della commissione giudicatrice*" stabilisce al punto f) che "*Il Presidente è un dirigente o, in caso di indisponibilità ovvero di incompatibilità o inconfiribilità, un funzionario incaricato di funzioni apicali*";
- accertata l'impossibilità del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL a ricoprire il suddetto incarico;



- acquisito il benestare del Direttore del Dipartimento Mobilità sulla composizione della Commissione da nominare,

Tutto ciò premesso si propone di:

nominare la Commissione giudicatrice composta dai funzionari regionali in servizio presso il Dipartimento Mobilità, la Sezione Infrastrutture per la Mobilità e la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL come segue:

- Natalia Giampaolo, in qualità di Presidente;
- Maristella Loi, in qualità di componente ;
- Luca Michele Basile, in qualità di componente con funzioni di Segretario.

**Verifica ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 e
del D. Lgs n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018
Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto, salve le garanzie previste dalla Legge n. 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, dal D.Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione dei dati personali identificativi, ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente dichiarati.

ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DEL D. LGS n. 118/11 e ss.mm.ii

Il presente provvedimento non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dallo stesso non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

**Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL
Ritenuto di dover procedere all'adozione del presente atto**

DETERMINA

1. di prendere atto di quanto innanzi esposto che qui si intende integralmente riportato e trascritto;
2. di nominare, previo benestare del Direttore di Dipartimento, la Commissione giudicatrice composta dai seguenti funzionari regionali in servizio presso il Dipartimento Mobilità, la Sezione Infrastrutture per la Mobilità e la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL, muniti di qualificazione, funzioni e ruoli rilevabili dai rispettivi curricula, già pubblicati sul sito della Regione Puglia nella sezione



Amministrazione Trasparente, che giustificano la partecipazione alla commissione stessa, come sotto indicati:

- Natalia Giampaolo, in qualità di Presidente;
 - Maristella Loi, in qualità di componente ;
 - Luca Michele Basile, in qualità di componente con funzioni di Segretario.
3. di dare atto che i componenti in sede di prima riunione della commissione giudicatrice devono rendere apposita dichiarazione di insussistenza di cause ostative alla nomina quale componente di commissione di gara;
 4. di dare atto che la partecipazione a qualunque titolo dei suddetti dipendenti della Regione Puglia alle attività della Commissione avverrà *ratione officii*, e pertanto a titolo gratuito;
 5. di dichiarare immediatamente esecutivo il presente provvedimento;
 6. di trasmettere il presente provvedimento ai dipendenti interessati.

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82:

- è immediatamente esecutivo;
- sarà pubblicato, ai sensi del D.Lgs 33/2013, sul sito www.regione.puglia.it nella sezione Amministrazione trasparente - "*Provvedimenti*";
- è pubblicato sul portale "EmPULIA";
- è pubblicato, ai sensi dell'art.37 co.1 lett. b del D.Lgs 33/2013, sul sito www.regione.puglia.it nella Sezione Amministrazione trasparente – sottosezione di primo livello "Bandi di gara e contratti" – "informazioni sulle singole procedure" tramite link "EmPulia";
- è pubblicato nella modalità telematica, per gli effetti di cui al comma 3 art. 20 DPGR n.443/2015 in relazione all'obbligo di pubblicazione degli atti esecutivi per un periodo pari a dieci giorni, su Sistema Puglia – Albo telematico Provvisorio;
- è depositato nel sistema regionale di archiviazione Diogene, secondo le modalità di cui al punto 10 delle Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1;
- è redatto nel rispetto della tutela alla riservatezza, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 e dal D. Lgs n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018;
- è composto da n. 6 pagine ed è adottato in singolo originale.

Il Dirigente della Sezione
Ing. Enrico Campanile

Si attesta che il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento è conforme alle risultanze istruttorie. Il sottoscritto attesta, altresì, che il presente documento è stato sottoposto a verifica per la tutela dei dati personali secondo la vigente normativa.

Il Funzionario Istruttore
PO MIMOSA Project Manager
Raffaele Sforza