



ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	<input checked="" type="checkbox"/> Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL
Tipo materia	<input checked="" type="checkbox"/> Progetti Interreg <input type="checkbox"/> Altro
Privacy	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Pubblicazione integrale	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Obblighi D.lgs 33/2013	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO

**N. 63 del 27/07/2021
del Registro delle Determinazioni**

Codice CIFRA: 184/DIR/2021/00063

OGGETTO: Programma di Cooperazione Transfrontaliera Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V-A 2014-2020 Italia-Croazia. Progetto strategico "MIMOSA" Maritime and Multimodal Sustainable passenger transport solutions and services (ID Progetto: 10249002). Procedura per l'affidamento dei "Servizi di Progettazione del caso pilota ed Elaborazione di Linee Guida nell'ambito del Progetto MIMOSA" ai sensi dell'art. 1 del D.Lgs. n. 76 del 16/07/2020 convertito in legge n.120 del 11/09/2020, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. CUP E89E20000780005 - CIG ZC7322EF10 - Nomina Commissione giudicatrice.

L'anno 2021 il giorno 27 del mese di luglio sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario regionale Raffaele Sforza in servizio nella Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, titolare di PO EU CYCLE Project Manager

Il Dirigente della Sezione

Visti:

- gli articoli 4 e 5 della L. R. n. 7/1997;
- gli articoli 4 e 16 del D.lgs. n. 165/2001;
- l'articolo 12 della L. n. 241/90;
- l'art. 18 del D.lgs. n.196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali" in merito ai principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;
- il D.Lgs n. 82 del 7 marzo 2005, "Codice dell'amministrazione digitale";



- l'art. 32 della legge n. 69 del 18 giugno 2009, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione sui siti informatici;
- il Regolamento UE n. 679/2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva europea 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati) e il successivo D.Lgs.n.101/2018 recante *“Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016”*;
- la D.G.R. n. 1518/2015 e il D.P.G.R. n. 443/2015 di adozione e approvazione del *“Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA”*;
- la D.G.R. n. 833 del 07/06/2016 con la quale è stata nominata responsabile di Azione 4.4 l' Ing. Irene di Tria;
- la D.G.R. n. 1176 del 29/07/2016, con la quale è stato conferito all'Ing. Irene di Tria l'incarico di dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale e le successive proroghe dell'incarico;
- le Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1, trasmesse dal Segretariato Generale della Giunta regionale con nota prot.A00_175 N. 1875 del 28.05.2020;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1974 del 7/12/2020, recante *“Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0”*, con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza che ha comportato la cessazione del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio e la contestuale istituzione dei tre nuovi Dipartimenti: A15 Dipartimento Mobilità, A09 Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana e A06 Dipartimento Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 con cui è stato adottato l'*“Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo “MAIA 2.0”* ;
- la D.G.R. n. 678 del 26 aprile 2021 con cui è stato conferito l'incarico di Direttore del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana all'Ing. Paolo F.Garofoli ;
- la D.G.R. n. 679 del 26 aprile 2021 con cui è stato conferito l'incarico di Direttore del Dipartimento Bilancio, Affari generali e Infrastrutture al dott. A. Albanese;
- la D.G.R. n. 682 del 26 aprile 2021 con cui è stato conferito l'incarico di Direttore del Dipartimento Mobilità al dott. Vito Antonio Antonacci;
- la nota prot. n. 4252 del 19/05/2021, con cui il Direttore del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana ha chiesto alla Sezione Personale e Organizzazione, ai sensi del su menzionato art. 24 comma 6 del *“Modello MAIA 2.0”*, di predisporre l'atto amministrativo di conferimento delle funzioni vicarie ad interim del *Servizio Affari Generali del Dipartimento alla dott.ssa Angela Cistulli, dirigente del Servizio “Riqualificazione Urbana e Programmazione della Sezione Urbanistica*;
- la Determinazione Dirigenziale n. 2 del 01/06/2021 del Dipartimento Personale e Organizzazione con la quale sono state conferite le funzioni vicarie *ad interim* del Servizio Affari generali, Struttura del precedente Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, OO.PP., Ecologia e Paesaggio alla dott.ssa Angela Cistulli, dirigente del Servizio Riqualificazione Urbana e Programmazione della Sezione Urbanistica, ai sensi dell'art. 26, comma 6 del DPGR n. 22/2021, con decorrenza del suddetto incarico dal giorno successivo dalla data di adozione dell'atto sino al 22 giugno 2021;
- la Determinazione n. 83 del 08/06/2021 del Direttore del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, di intesa con il Direttore del Dipartimento Mobilità, con la quale, preso atto della necessità e urgenza di garantire la continuità amministrativa dei suddetti progetti, alla luce del mutato quadro organizzativo determinatosi con l'insediamento dei Direttori dei nuovi



Dipartimenti, si è stabilito di approvare, nelle more del perfezionamento del modello definitivo coerente alla D.G.R. n. 1974 del 7 Dicembre 2020, un regime provvisorio di organizzazione e ripartizione, per materia di competenza, dei progetti di cooperazione e del relativo personale in essi impegnato e titolare di Posizioni Organizzative tra i dipartimenti neo-costituiti e che, la gestione, il coordinamento e l'attuazione dei progetti di cooperazione di che trattasi, afferenti al Dipartimento Mobilità ed il Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, restano in capo al Servizio Affari Generali del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, come previsto dalla D.G.R. n. 1876 del 14/10/2019;

- la D.G.R. n.1135 del 07/07/2021 *“Progetti di Cooperazione Europea – Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023. Approvato con DGR n.71, ai sensi del decreto legislativo n.118/2011 e ss.mm.ii”* con cui è stata attribuita la responsabilità del progetto “MIMOSA” e il personale titolare di incarico di responsabilità equiparato a Posizione organizzativa connesso allo svolgimento del progetto al Dipartimento Mobilità – Sezione Mobilità sostenibile e Vigilanza del trasporto Pubblico Locale ed è stato delegato il Dirigente della Sezione individuata, alla gestione dei progetti di competenza ivi compresa l'adozione di tutti i provvedimenti e gli adempimenti amministrativi necessari all'attuazione degli stessi a valere sull'esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi;
- la Legge Regionale 30 dicembre 2020, n.35 *“Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2021”*;
- la Legge Regionale 30 dicembre 2020, n.36 *“Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia”*;
- il D.Lgs 118/2011, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio della Regione, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009;
- la D.G.R. n.71 del 18/01/2021 *“Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021-2023. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”*;
- la Legge 28 gennaio 2016, n. 11, che ha delegato il Governo a recepire e dare attuazione alle Direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE del Parlamento europeo e del Consiglio UE, del 26 febbraio 2014, relative ai contratti di concessione e appalti pubblici, nonché al riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;
- il D.Lgs 18 aprile 2016 n. 50 recante *“Codice dei Contratti pubblici”* e ss.mm.ii.;
- le linee guida ANAC n. 4 sulle *“Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”*
- il D.Lgs 25 maggio 2016, n. 97 recante *“Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza, correttivo della legge 6 novembre 2012, n. 190 e del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, ai sensi dell'articolo 7 della legge 7 agosto 2015, n. 124, in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche”*;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1743 del 30/10/2017 con la quale è stato istituito, presso la Sezione Gestione Integrata Acquisti, l'Elenco dei RUP per l'affidamento di appalti e concessioni.
- la DGR n. 1465 del 28/09/2016 *“D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50. Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Approvazione criteri per la nomina della commissione giudicatrice”*

Premesso che:

- la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio ha aderito ad un partenariato internazionale con capofila il Central European



Initiative Executive Secretariat Unit for EU Project di Trieste, per partecipare ad un bando per progetti strategici finanziati dal Programma di Cooperazione Transeuropea Interreg V-A 2014/2020 Italia-Croazia;

- Il progetto elaborato in condivisione e denominato “Maritime and Multimodal passenger transport services” – (acronimo “MIMOSA”) è stato candidato sull’Obiettivo specifico 4.1 “Migliorare la qualità, la sicurezza e la sostenibilità ambientale dei servizi di trasporto marittimi e costieri e dei nodi promuovendo la multimodalità nell’area del programma” (tema strategico 4.1.2 – “Mobility of Passengers”);
- Il progetto strategico MIMOSA si propone di migliorare l’offerta di soluzioni e servizi multimodali e sostenibili per il trasporto dei passeggeri e promuovere un nuovo approccio per la mobilità transfrontaliera dei viaggiatori nell’area del Programma;
- Il partenariato internazionale di progetto, composto dai principali attori a livello regionale e nazionale in entrambi i paesi, è determinato congiuntamente ad affrontare la sfida comune di aumentare la multimodalità sostenibile transfrontaliera, riducendo l’impatto ambientale determinato dai trasporti e perseguendo un approccio orientato al risultato a beneficio dei passeggeri e del turismo;
- Il progetto “MIMOSA” è dotato di risorse finanziarie pari ad € 7.140.000,00;
- Il budget per la Regione Puglia ammonta a € 456.300,00, per l’85% pari ad € 387.855,00 proveniente da fondi UE, e per il 15% pari ad € 68.445,00 dal cofinanziamento nazionale (Delibera CIPE n. 10/2015, Fondo di Rotazione – ex L. 183/1987);
- Le risorse finanziarie del progetto MIMOSA saranno trasferite alla Regione Puglia da parte del Lead Partner – Central European Initiative Executive Secretariat Unit for EU Project di Trieste in misura corrispondente alle spese ammissibili, così come certificate, previa presentazione del relativo progress report di progetto;
- Il progetto “MIMOSA” ha una durata di 36 mesi con inizio il 01/01/2020 e termine il 31/12/2022;
- Le attività progettuali si articolano nei seguenti Work Packages:

WP 1 - Project management and coordination of activities

WP 2 - Communication activities

WP 3 - Increasing the knowledge of passenger transport and of passenger behaviour

WP 4 - Analysing and piloting new sustainable mobility solutions

WP 5 - Developing tools and harmonizing services for a sustainable intermodal mobility

WP 6 - Transferring and capitalizing results.

Preso atto che

- con nota del 30 giugno 2020 prot.n. 257642 la Regione Veneto, in qualità di Autorità di gestione, ha comunicato al Lead partner l’ammissione a finanziamento e l’approvazione da parte del Comitato di Sorveglianza del Programma, in data 24/04/2020, del progetto MIMOSA invitando tutti i partner a dare immediato avvio delle attività progettuali nelle more della sottoscrizione del Subsidy Contract;
- Le attività progettuali sono pertanto partire operativamente successivamente a tale comunicazione pur se il progetto risulta cominciato il 1° gennaio 2020;
- In data 29/07/2020, da remoto, si è tenuto il kick off meeting del progetto MIMOSA;
- la Regione Puglia si è immediatamente attivata e con DGR n. 1251 del 04/08/2020, ha preso atto dell’ammissione a finanziamento e dell’approvazione del progetto MIMOSA.

Rilevato che

- in attuazione della D.D. del Direttore di Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio n.30 del 18/08/2018 è stato istituito all’interno del Dipartimento stesso, un apposito “Gruppo di Lavoro Programmi e Progetti europei”, sotto il



coordinamento del Servizio Affari Generali del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, OO.PP., Ecologia e Paesaggio per l'attuazione delle politiche e delle direttive in materia ambientale, mobilità sostenibile, ricerca, sviluppo e innovazione;

- con DGR n. 1876 del 14/10/2019 il Dirigente del Servizio Affari Generali del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, OO.PP., Ecologia e Paesaggio, Dott. Giovanni Tarquinio, è stato delegato al coordinamento ed all'organizzazione dei Programmi e Progetti Europei con responsabilità di spesa in relazione ai Progetti di cooperazione ammessi a finanziamento;
- con nota prot.r_puglia/A00_009 - 05/06/2020/4403, a firma del dirigente dott. Giovanni Tarquinio, è stato costituito il gruppo di lavoro per la gestione del progetto "MIMOSA", composto dai funzionari regionali Raffaele Sforza, Vito Vacca, Daniela Alemanno e Stefania Geronimo, in servizio presso il Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio e con successiva nota prot.r_puglia/A00_009 - 24/07/2020/5846, il funzionario Raffaele Sforza è stato nominato Project Manager del progetto in oggetto;
- Con DGR 1251 del 04/08/2020 di presa d'atto dell'approvazione e dell'ammissione a finanziamento del progetto MIMOSA, sono stati istituiti i nuovi capitoli di bilancio.

Preso atto, inoltre, che

- con DD n. 97 del 22/06/2021 si è provveduto a:
 - adottare una procedura sottosoglia telematica ai sensi dell'art. 1 del D.Lgs. n. 76 del 16/07/2020 convertito in legge n.120 del 11/09/2020, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95 comma 2 del D.Lgs.50/2016, da espletarsi tramite la Piattaforma telematica portale EmpULIA, per un importo complessivo di € 34.000,00(di cui € 27.868,85 per imponibile e per € 6.131,15 IVA 22%);
 - approvare lo schema relativo alla lettera di invito (Allegato A) e suoi sotto allegati da pubblicare sulla piattaforma di EmpULIA ai fini della procedura, come di seguito riportati:
 - All. 0) Lettera di invito;
 - All. 1) domanda di partecipazione;
 - All. 2) dichiarazioni dati identificativi soggetti ex art. 80;
 - All. 4) patto di integrità;
 - All. 5) accettazione patto di integrità;
 - All. 6) Modello offerta tecnica;
 - All. 7) Modello offerta economica;
 - All. 8) capitolato;
 - nominare quale Responsabile unico del Procedimento (RUP) della procedura di gara il funzionario regionale Raffaele Sforza iscritto nell'elenco dei RUP della Regione Puglia, con nota AOO_150 2607 del 04/10/2019 della Sezione Gestione Integrata Acquisti.

Considerato che

- in data 05/07/21 è stata pubblicata sulla piattaforma telematica EmpULIA la lettera di invito prot. n. AOO_09-01/07/2021/5358, con allegati, per l'affidamento dei "Servizi di Progettazione del caso pilota ed Elaborazione di Linee Guida nell'ambito del Progetto MIMOSA" ai sensi dell'art. 1 del D.Lgs. n. 76 del 16/07/2020 convertito in legge n.120 del 11/09/2020, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;



- la partecipazione alla gara è stata riservata agli operatori economici invitati, validamente iscritti all'Albo dei fornitori EmPULIA per la "categoria merceologica 351100000 - Studi di ingegneria"
- la scadenza dell'avviso è il 21/07/2021 alle ore 12:00;
- l'apertura dei plichi telematici è stata fissata per il giorno 22/07/2020 alle ore 12:00;
- è necessario nominare la commissione giudicatrice per la valutazione delle offerte tecniche ed economiche pervenute.

Considerato, inoltre, che

- la DGR n. 1465 del 28/09/2016 "D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50. Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Approvazione criteri per la nomina della commissione giudicatrice" stabilisce al punto f) che "Il Presidente è un dirigente o, in caso di indisponibilità ovvero di incompatibilità o inconfiribilità, un funzionario incaricato di funzioni apicali";
- accertata l'impossibilità del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL a ricoprire il suddetto incarico;
- è stata acquisita la nulla osta del Direttore del Dipartimento Mobilità a far partecipare il funzionario Natalia Giampaolo ai lavori della commissione.

Tutto ciò premesso si rende necessario:

nominare la Commissione giudicatrice composta dai seguenti funzionari regionali in servizio presso il Dipartimento Mobilità e presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL:

- Natalia Giampaolo, in qualità di Presidente;
- Francesco Cardaropoli, in qualità di componente ;
- Mariarosaria Capozzoli, in qualità di componente con funzioni di Segretario.

**Verifica ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 e
del D. Lgs n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018
Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto, salve le garanzie previste dalla Legge n. 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, dal D.Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione dei dati personali identificativi, ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente dichiarati.

ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DEL D. LGS n. 118/11 e ss.mm.ii

Il presente provvedimento non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dallo stesso non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.



Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL

RITENUTO di condividere le risultanze istruttorie di cui sopra e di dover procedere all'adozione del presente atto

DETERMINA

1. di prendere atto di quanto innanzi esposto che qui si intende integralmente riportato e trascritto;
2. di nominare la Commissione giudicatrice composta dai seguenti funzionari regionali in servizio presso il Dipartimento Mobilità e presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL, muniti di qualificazione, funzioni e ruoli rilevabili dai rispettivi curricula, già pubblicati sul sito della Regione Puglia nella sezione Amministrazione Trasparente, che giustificano la partecipazione alla commissione stessa:
 - Natalia Giampaolo, in qualità di Presidente;
 - Francesco Cardaropoli, in qualità di componente ;
 - Mariarosaria Capozzoli, in qualità di componente con funzioni di Segretario;
3. di dare atto che i componenti in sede di prima riunione della commissione giudicatrice devono rendere apposita dichiarazione di insussistenza di cause ostative alla nomina quale componente di commissione di gara;
4. di dare atto che la partecipazione a qualunque titolo dei suddetti dipendenti della Regione Puglia alle attività della Commissione avverrà *ratione officii*, e pertanto a titolo gratuito;
5. di dichiarare immediatamente esecutivo il presente provvedimento;
6. di trasmettere il presente provvedimento ai dipendenti interessati.

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82:

- è immediatamente esecutivo;
- sarà pubblicato, ai sensi del D.Lgs 33/2013, sul sito www.regione.puglia.it nella sezione Amministrazione trasparente - "Provvedimenti";
- è pubblicato sul portale "EmPULIA";
- è pubblicato, ai sensi dell'art.37 co.1 lett. b del D.Lgs 33/2013, sul sito www.regione.puglia.it nella Sezione Amministrazione trasparente – sottosezione di primo livello "Bandi di gara e contratti" – "informazioni sulle singole procedure" tramite link "EmPulia";
- è pubblicato nella modalità telematica, per gli effetti di cui al comma 3 art. 20 DPGR n.443/2015 in relazione all'obbligo di pubblicazione degli atti esecutivi per un periodo pari a dieci giorni, su Sistema Puglia – Albo telematico Provvisorio;
- è depositato nel sistema regionale di archiviazione Diogene, secondo le modalità di cui al punto 10 delle Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1;



- è redatto nel rispetto della tutela alla riservatezza, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 e dal D. Lgs n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018;
- è composto da n. 8 pagine ed è adottato in singolo originale.

Il Dirigente della Sezione
Ing. Irene di Tria

Si attesta che il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario istruttore
PO EU CYCLE Project Manager
Raffaele Sforza