



ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	<input checked="" type="checkbox"/> Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL
Tipo materia	<input checked="" type="checkbox"/> Progetti Interreg <input type="checkbox"/> Altro
Privacy	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Pubblicazione integrale	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Obblighi D.lgs 33/2013	<input checked="" type="checkbox"/> SI art.37 co 1 lett.b <input type="checkbox"/> NO

**N. 72 del 02/09/2021
del Registro delle Determinazioni**

Codice CIFRA: 184/DIR/2021/00072

OGGETTO: Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V-A 2014-2020 Italia-Croazia. Progetto strategico "MIMOSA" Maritime and Multimodal Sustainable passenger transport solutions and services (ID Progetto: 10249002). Procedura per l'affidamento dei "Servizi di Progettazione del caso pilota ed Elaborazione di Linee Guida nell'ambito del Progetto MIMOSA" ai sensi dell'art. 1 del D.Lgs. n. 76 del 16/07/2020 convertito in legge n.120 del 11/09/2020, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. CUP E89E20000780005 - CIG ZC7322EF10 – Aggiudicazione provvisoria - Accertamento di entrata e impegno di spesa.

L'anno 2021 il giorno 2 del mese di settembre sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario regionale Raffaele Sforza in servizio nella Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, nella sua qualità di RUP

Il Dirigente della Sezione

Visti

- gli articoli 4 e 5 della L. R. n. 7/1997;
- gli articoli 4 e 16 del D.lgs. n. 165/2001;
- l'articolo 12 della L. n. 241/90;
- l'art. 18 del D.lgs. n.196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali" in merito ai principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;
- il D.Lgs n. 82 del 7 marzo 2005, "Codice dell'amministrazione digitale";



- l'art. 32 della legge n. 69 del 18 giugno 2009, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione sui siti informatici;
- il Regolamento UE n. 679/2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva europea 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati) e il successivo D.Lgs.n.101/2018 recante *"Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016"*;
- la D.G.R. n. 1518/2015 e il D.P.G.R. n. 443/2015 di adozione e approvazione del *"Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA"*;
- la D.G.R. n. 1176 del 29/07/2016, con la quale è stato conferito all'Ing. Irene di Tria l'incarico di dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale e le successive proroghe dell'incarico;
- le Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1, trasmesse dal Segretariato Generale della Giunta regionale con nota prot.A00_175 N. 1875 del 28.05.2020;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1974 del 7/12/2020, recante *"Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'"*, con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza che ha comportato la cessazione del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio e la contestuale istituzione dei tre nuovi Dipartimenti: A15 Dipartimento Mobilità, A09 Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana e A06 Dipartimento Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 con cui è stato adottato l'*"Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'"*;
- la D.G.R. n. 682 del 26 aprile 2021 con cui è stato conferito l'incarico di Direttore del Dipartimento Mobilità al dott. Vito Antonio Antonacci;
- la nota prot. n. 4252 del 19/05/2021, con cui il Direttore del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana ha chiesto alla Sezione Personale e Organizzazione, ai sensi del su menzionato art. 24 comma 6 del *"Modello MAIA 2.0"*, di predisporre l'atto amministrativo di conferimento delle funzioni vicarie ad interim del *Servizio Affari Generali del Dipartimento alla dott.ssa Angela Cistulli, dirigente del Servizio "Riqualficazione Urbana e Programmazione della Sezione Urbanistica"*;
- la Determinazione Dirigenziale n. 2 del 01/06/2021 del Dipartimento Personale e Organizzazione con la quale sono state conferite le funzioni vicarie *ad interim* del Servizio Affari generali, Struttura del precedente Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, OO.PP., Ecologia e Paesaggio alla dott.ssa Angela Cistulli, dirigente del Servizio Riqualficazione Urbana e Programmazione della Sezione Urbanistica, ai sensi dell'art. 26, comma 6 del DPGR n. 22/2021, con decorrenza del suddetto incarico dal giorno successivo dalla data di adozione dell'atto sino al 22 giugno 2021;
- la Determinazione n. 83 del 08/06/2021 del Direttore del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, di intesa con il Direttore del Dipartimento Mobilità, con la quale, preso atto della necessità e urgenza di garantire la continuità amministrativa dei suddetti progetti, alla luce del mutato quadro organizzativo determinatosi con l'insediamento dei Direttori dei nuovi Dipartimenti, si è stabilito di approvare, nelle more del perfezionamento del modello definitivo coerente alla D.G.R. n. 1974 del 7 Dicembre 2020, un regime provvisorio di organizzazione e ripartizione, per materia di competenza, dei progetti di cooperazione e del relativo personale in essi impegnato e titolare di Posizioni Organizzative tra i dipartimenti neo-costituiti e che, la gestione, il coordinamento e l'attuazione dei progetti di cooperazione di che trattasi, afferenti il Dipartimento Mobilità ed il Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, restano in capo al Servizio Affari Generali del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, come previsto dalla D.G.R. n. 1876 del 14/10/2019;



- la D.G.R n.1135 del 07/07/2021 *“Progetti di Cooperazione Europea – Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023. Approvato con DGR n.71, ai sensi del decreto legislativo n.118/2011 e ss.mm.ii ”* con cui è stata attribuita la responsabilità del progetto “MIMOSA” e il personale titolare di incarico di responsabilità equiparato a Posizione organizzativa connesso allo svolgimento del progetto al Dipartimento Mobilità – Sezione Mobilità sostenibile e Vigilanza del trasporto Pubblico Locale ed è stato delegato il Dirigente della Sezione individuata, alla gestione dei progetti di competenza ivi compresa l’adozione di tutti i provvedimenti e gli adempimenti amministrativi necessari all’attuazione degli stessi a valere sull’esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi;
- la Legge Regionale 30 dicembre 2020, n.35 *“Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2021”*;
- la Legge Regionale 30 dicembre 2020, n.36 *“Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia”*;
- il D.Lgs 118/2011, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio della Regione, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009;
- la D.G.R. n.71 del 18/01/2021 *“Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021-2023. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”*;
- la Legge 28 gennaio 2016, n. 11, che ha delegato il Governo a recepire e dare attuazione alle Direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE del Parlamento europeo e del Consiglio UE, del 26 febbraio 2014, relative ai contratti di concessione e appalti pubblici, nonché al riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;
- il D.Lgs 18 aprile 2016 n. 50 recante *“Codice dei Contratti pubblici”* e ss.mm.ii.;
- le linee guida ANAC n. 4 sulle *“Procedure per l’affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”*
- il D.Lgs 25 maggio 2016, n. 97 recante *“Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza, correttivo della legge 6 novembre 2012, n. 190 e del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, ai sensi dell’articolo 7 della legge 7 agosto 2015, n. 124, in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche”*;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1743 del 30/10/2017 con la quale è stato istituito, presso la Sezione Gestione Integrata Acquisti, l’Elenco dei RUP per l’affidamento di appalti e concessioni;
- la DGR n. 1465 del 28/09/2016 *“D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50. Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. Approvazione criteri per la nomina della commissione giudicatrice”*.

Vista

- la DGR 1251/2020 di presa d’atto dell’avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento con fondi del Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V-A 2014- 2020 Italia Croazia del progetto *“Maritime and Multimodal passenger transport services”*, in breve MIMOSA, di cui la Regione Puglia è partner di progetto.

Preso atto

- che le specifiche attività della WP5 attribuite alla Regione Puglia riguardano:
 - o Output 5.2 - Documento di posizione (position paper) su servizi per l’accessibilità ciclabile dei nodi di interscambio modale da parte di passeggeri con bici al seguito (pendolari e turisti);
 - o Deliverable 5.3.1 - Vademecum (guidelines) su buone pratiche riguardanti infrastrutture e servizi per l’intermodalità bici e trasporti pubblici e collettivi e accessibilità per l’area transfrontaliera Italia-Croazia;



- Deliverable – Set di soluzioni per facilitare l'accessibilità degli aeroporti di Bari e Brindisi da parte dei viaggiatori in bici (cicloturisti).

Rilevato che

- al fine di dare attuazione alle suindicate attività di progetto, con DD n. 97 del 22/06/2021 si è provveduto a:
 - adottare una procedura sottosoglia telematica ai sensi dell'art. 1 del D.Lgs. n. 76 del 16/07/2020 convertito in legge n.120 del 11/09/2020, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95 comma 2 del D.Lgs.50/2016, da espletarsi tramite la Piattaforma telematica portale EmPULIA, per un importo complessivo di € 34.000,00 (di cui € 27.868,85 per imponibile e per € 6.131,15 IVA 22%) per "Servizi di Progettazione del caso pilota ed Elaborazione di Linee Guida nell'ambito del Progetto MIMOSA;
 - approvare lo schema di tutti i documenti di gara da pubblicare sulla piattaforma di EmPULIA ai fini della procedura;
 - nominare quale Responsabile unico del Procedimento (RUP) della procedura di gara il funzionario regionale Raffaele Sforza iscritto nell'elenco dei RUP della Regione Puglia, con nota AOO_150 2607 del 04/10/2019 della Sezione Gestione Integrata Acquisti.

Considerato che

- in data 05/07/21 è stata pubblicata sulla piattaforma telematica EmPULIA la lettera di invito prot. n. AOO_09-01/07/2021/5358, con allegati, per l'affidamento dei "Servizi di Progettazione del caso pilota ed Elaborazione di Linee Guida nell'ambito del Progetto MIMOSA" ai sensi dell'art. 1 del D.Lgs. n. 76 del 16/07/2020 convertito in legge n.120 del 11/09/2020, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- la partecipazione alla gara è stata riservata agli operatori economici invitati, validamente iscritti all'Albo dei fornitori EmPULIA per la "categoria merceologica 351100000 - Studi di ingegneria";
- la scadenza dell'avviso è stata fissata per il 21/07/2021 alle ore 12:00;
- l'apertura dei plichi telematici è stata fissata per il giorno 22/07/2020 alle ore 12:00;
- il giorno 22/07/21 alle ore 12:00 in modalità virtuale, scaduti i termini per la presentazione delle offerte, il RUP del progetto MIMOSA, assistito da un funzionario di Innovapuglia, ha proceduto alla verifica amministrativa delle offerte pervenute tramite piattaforma telematica EmPULIA, in relazione alla gara in oggetto;
- all'apertura delle buste per la valutazione amministrativa risultano pervenute le seguenti offerte:

Ragione Sociale	Protocollo	Data invio
Tecnomobility di Andersson Anna Maria Margareta & c. s.a.s.	PI208051-21	16/07/2021 18:33:58

- dalla verifica dei documenti trasmessi dall'unico operatore economico che ha risposto, non risulta pervenuto l'allegato 4 riguardante il Patto di Integrità. Mentre dall'esame della Lettera di invito risulta, al paragrafo 4.6, che tutti i documenti di gara devono essere firmati dal soggetto legittimato alla firma, nel paragrafo 5 relativo ai documenti da produrre, non è specificatamente citato anche l'allegato 4. Tuttavia, ricorrendo al soccorso istruttorio, viene richiesto tramite piattaforma EmPULIA all'operatore economico di produrre l'allegato 4 debitamente compilato e firmato, mancante, che viene aggiunto agli altri allegati non appena trasmesso dal concorrente tramite piattaforma;
- completata la verifica amministrativa e null'altro avendo da riscontrare, a chiusura seduta il RUP tramite piattaforma elettronica EmPULIA ne comunica l'esito all'unico concorrente, riservandosi di far conoscere la data dell'apertura dei plichi tecnici da parte della Commissione non appena nominata;



- con DD n. 63 del 27/07/2021 è stata nominata la Commissione di gara per la valutazione delle offerte tecniche ed economiche costituita dai seguenti funzionari in Servizio al Dipartimento Mobilità e alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL.
 - a) Natalia Giampaolo, in qualità di Presidente;
 - b) Francesco Cardaropoli, in qualità di componente;
 - c) Mariarosaria Capozzoli, in qualità di componente con funzioni di Segretario;
- ciascun componente della Commissione e il Presidente, ricevuto l'elenco delle candidature riportate nel Verbale di verifica amministrativa del 22/07/2021 sottoscritto dal RUP, che si allega quale parte integrante ed essenziale del presente provvedimento, ha trasmesso per mail allo stesso R.U.P. la dichiarazione di non sussistenza delle cause di incompatibilità e/o ragioni di astensione, ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR n. 445/2000;
- in data 28 Luglio 2021, previa convocazione del Presidente, si sono riuniti tramite piattaforma informatica, i componenti della Commissione giudicatrice della gara in epigrafe. Nonostante la comunicazione effettuata dal RUP, tramite piattaforma EmpULIA, al concorrente di poter presenziare all'apertura dell'offerta tecnica in modalità virtuale, prendendo atto del mancato riscontro da parte dello stesso, i lavori procedono in seduta riservata, tanto per la valutazione tecnica che economica;
- la Commissione di gara effettua le valutazioni di competenza a termini di legge, come risulta dettagliatamente dai verbali di gara, che si allega al presente provvedimento quale parte integrante ed essenziale, trasmesso al RUP dal Presidente della Commissione giudicatrice con sua email del 30/07/21;
- dalle risultanze di gara e sulla base dei punteggi assegnati dalla Commissione, la graduatoria finale ai sensi dell'art. 12.3 della lettera d'invito, è riportata nella tabella che segue:

N	Concorrente	Punteggio Valutazione Tecnica	Punteggio Valutazione Economico	Punteggio TOTALE
1	Tecnomobility di Andersson Anna Maria Margareta & c. s.a.s	68,14	15,00	83,14

- la Commissione, sulla base delle risultanze finali riportate nella tabella che precede, propone l'aggiudicazione dell'affidamento del servizio in oggetto all' unica impresa concorrente "Tecnomobility di Andersson Anna Maria Margareta&c. s.a.s".

Tutto ciò premesso si rende necessario:

- prendere atto e approvare le risultanze di gara di cui ai verbali che si allegano al presente provvedimento quale parte integrante ed essenziale;
- procedere all'aggiudicazione provvisoria dell'incarico di "Servizi di Progettazione del caso pilota ed Elaborazione di Linee Guida nell'ambito del Progetto MIMOSA" alla società Tecnomobility di Andersson Anna Maria Margareta & c. s.a.s. che ha formulato l'offerta di € 20.400,00 oltre iva 4.488,00 iva per un totale complessivo di € 24.888,00;
- disporre l'accertamento delle entrate e l'impegno di spesa pluriennale sul bilancio regionale come specificatamente dettagliato nella sezione adempimenti contabili;
- dare atto che l'aggiudicazione diventerà efficace all'esito delle positive verifiche sul possesso dei requisiti prescritti in capo al suddetto aggiudicatario, ai sensi dell'art.32, comma 7 del D.Lgs. 50/2016;



- dare atto che il contratto stipulato nelle forme previste dall'art. 32 comma 14 del D.Lgs. 50/2016 potrà essere registrato in caso d'uso;
- trasmettere la presente determina, unitamente ai verbali di gara allegati, agli operatori economici interessati.

**Verifica ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 e
del D. Lgs n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018
Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla Legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione dei dati personali identificativi, ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente dichiarati.

Adempimenti contabili ai sensi del d.lgs n.118/2011 e ss.mm.ii.

Causale: Programma di Cooperazione Transfrontaliera INTERREG V-A ITALIA CROAZIA 2014 – 2020– Progetto strategico “MIMOSA - Maritime and Multimodal passenger transport services-” Accertamento dell'entrata e impegno di spesa – DGR n. 1.251 del 04/08/2020
BILANCIO VINCOLATO CUP E89E20000780005

C.R.A.	65
	03

Parte Entrata

Codice UE: 1 – Trasferimenti destinati al finanziamento dei progetti comunitari

Accertamento pluriennale delle entrate della somma complessiva di 24.888,00 a copertura già effettuato con DD n. 97 del 22/06/2021 come segue:

Anno	Quota UE	Quota Stato
2021	60210617411	6021061743
2022	6022002614	6022002615

Si dispone l'accertamento delle entrate della somma complessiva di € 24,888,00 a copertura del periodo 2021-2022 per le attività oggetto del presente provvedimento, con imputazione pluriennale di seguito rappresentata:

Capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologia	P.D.C.F.	e.f. 2021	e.f. 2022
----------	--------------	---------------------	----------	-----------	-----------



E2105008	Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A - progetto MIMOSA - quota U.E. 85%	2.105	E.2.01.05.02.001 Trasferimenti correnti dal resto del mondo	€ 18.785,00	€ 2.369,80
E2105009	Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A - progetto MIMOSA - quota FdR 15%	2.105	E.2.01.05.02.001	€ 3.315,00	€ 418,20
			totali	€ 22.100,00	€ 2.788,00

Si attesta che l'importo di € 21.154,80 per la quota UE e quello di € 3.733,20 per la quota di cofinanziamento nazionale (Fondo di Rotazione), per un totale complessivo di € 24.888,00, a copertura del presente provvedimento, corrispondono ad obbligazione giuridicamente perfezionata, **con debitore certo: Central European Initiative Executive Secretariat Unit for EU Project di Trieste - Trieste (Lead Partner, istituto internazionale di diritto italiano)**, e sono esigibili secondo le regole dei "contributi a rendicontazione". Secondo il Programma INTERREG V-A Italia Croazia 2014-2020, per i progetti con Capofila italiano (come nel presente caso), l'Autorità di Gestione provvede ad impegnare e a liquidare, successivamente ai vari stadi di rendicontazione, sia la quota FESR che la quota FDR dovute per l'intero progetto a favore del Capofila che poi girerà la parte spettante a ciascun partner.

Titoli giuridici che supportano il credito (già in possesso della Ragioneria quali allegati alla DD n. 190 del 16/09/2020 ad eccezione del Subsidy contract trasmesso separatamente in quanto firmato digitalmente):

- Contratto di finanziamento (Subsidy contract) sottoscritto in data 22/07/2020 tra il capofila e l'Autorità di Gestione;
- Delibera Cipe 10/2015 avente ad oggetto "Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'art.1, comma 242, della legge n.147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020".

**Parte Spesa
Spesa Ricorrente**

C.R.A.	65
	03

**Missione: 19 – Relazioni internazionali – Programma: 02 – Cooperazione territoriale
Prenotazione della spesa effettuata in data 01/07/21 come segue:**

Anno	Quota UE	Quota Stato
2021	3521001261	3521001262
2022	3522000223	3522000224

Si dispone l'impegno di spesa sul Bilancio regionale della somma complessiva di € 24.888,00, a copertura del periodo 2021-2022 per i Servizi di Progettazione del Caso Pilota ed Elaborazione di Linee Guida nell'ambito del Progetto MIMOSA, con imputazione pluriennale di seguito riportata



Capitolo	Declaratoria	Codice UE	P.D.C.F.	e.f. <u>2021</u>	e.f. <u>2022</u>
U1159008	Altri servizi – quota UE 85% Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg-V- A- progetto MIMOSA	3	U.1.03.02.99.999	€ 18.785,00	€ 2.369,80
U1159508	Altri servizi – quota FdR 15% Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg-V- A- progetto MIMOSA	4	U.1.03.02.99.999	€ 3.315,00	€ 418,20
Totali				€ 22.100,00	€ 2.788,00
Creditore: TECNOMOBILITY DI ANDERSSON ANNA MARIA MARGARETA & C. S.A.S., via SAGARRIGA VISCONTI, 190, BARI - Partita IVA: 07890510725 – PEC: tecnomobility@pec.it					

Dichiarazioni e/o attestazioni:

1. esiste disponibilità finanziaria sui capitoli di spesa indicati;
2. l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011;
3. il presente provvedimento diventa esecutivo dopo l'apposizione del visto di regolarità contabile della Ragioneria, che ne attesta la copertura finanziaria;
4. le attività e le procedure poste in essere con il presente provvedimento sono ammissibili a rendicontazione e conformi ai relativi regolamenti comunitari;
5. non ricorrono gli obblighi di cui agli art. 26 e 27 del D. Lgs 14 marzo 2013 n. 33.

Visto
di attestazione di disponibilità finanziaria
Il RUP - MIMOSA Project Manager
Raffaele Sforza

Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL

RITENUTO di condividere le risultanze istruttorie di cui sopra e di dover procedere all'adozione del presente atto

DETERMINA

- di prendere atto e di approvare le risultanze di gara di cui ai verbali che si allegano al presente provvedimento quale parte integrante ed essenziale;
- di procedere all'aggiudicazione provvisoria dell'incarico di "Servizi di Progettazione del caso pilota ed Elaborazione di Linee Guida nell'ambito del Progetto MIMOSA" alla società Tecnomobility di



Andersson Anna Maria Margareta & c. s.a.s. che ha formulato l'offerta di € 20.400,00 oltre iva 4.488,00 iva per un totale complessivo di € 24.888,00;

- di disporre l'accertamento delle entrate e l'impegno di spesa pluriennale sul bilancio regionale come specificatamente dettagliato nella sezione adempimenti contabili;
- di dare atto che l'aggiudicazione diventerà efficace all'esito delle positive verifiche sul possesso dei requisiti prescritti in capo al suddetto aggiudicatario, ai sensi dell'art.32, comma 7 del D.Lgs. 50/2016;
- di dare atto che il contratto stipulato nelle forme previste dall'art. 32 comma 14 del D.Lgs. 50/2016 potrà essere registrato in caso d'uso;
- di trasmettere la presente determina, unitamente ai verbali di gara allegati, agli operatori economici interessati (tecnomobility@pec.it).

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82:

- diventa esecutivo dopo l'apposizione del visto di regolarità contabile da parte della Sezione Ragioneria
- sarà pubblicato, ai sensi del D.Lgs 33/2013, sul sito www.regione.puglia.it nella sezione Amministrazione trasparente - "Provvedimenti";
- sarà pubblicato sul portale "EmPULIA";
- sarà pubblicato, ai sensi dell'art.37 co.1 lett. b del D.Lgs 33/2013, sul sito www.regione.puglia.it nella Sezione Amministrazione trasparente – sottosezione di primo livello "Bandi di gara e contratti" – "informazioni sulle singole procedure" tramite link "EmPulia";
- sarà pubblicato nella modalità telematica, per gli effetti di cui all'art. 20 comma 3 del D.P.G.R. n. 443/2015 in relazione all'obbligo di pubblicazione degli atti esecutivi per un periodo pari a dieci giorni, sull'Albo pretorio on line della Regione Puglia;
- sarà depositato nel sistema regionale di archiviazione Diogene, secondo le modalità di cui al punto 10 delle Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1;
- è redatto nel rispetto della tutela alla riservatezza, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 e dal D. Lgs n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018;
- è composto da n. 9 pagine ed è adottato in singolo originale più allegati.

Il Dirigente della Sezione
Ing. Irene di Tria

Si attesta che il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento è conforme alle risultanze istruttorie.

Il RUP - MIMOSA Project Manager
Raffaele Sforza