



ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	<input checked="" type="checkbox"/> Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL
Tipo materia	<input checked="" type="checkbox"/> Progetti Interreg <input type="checkbox"/> Altro
Privacy	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Pubblicazione integrale	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO

N. 162 del 16/12/2021
del Registro delle Determinazioni

Codice CIFRA: 184/DIR/2021/00162

OGGETTO: CUP E89E20000780005 - CIG ZC7322EF10 - Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V-A 2014-2020 Italia-Croazia. Progetto strategico "MIMOSA" Maritime and Multimodal Sustainable passenger transport solutions and services (ID Progetto: 10249002). Affidamento dei "Servizi di Progettazione del caso pilota ed Elaborazione di Linee Guida nell'ambito del Progetto MIMOSA" ai sensi dell'art. 1 del D.Lgs. n. 76 del 16/07/2020 convertito in legge n.120 del 11/09/2020, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. Aggiudicazione definitiva.

L'anno 2021 il giorno 16 del mese di dicembre, in Bari, nella sede della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario Raffaele Sforza, nella sua qualità di MIMOSA Project Manager.

Il Dirigente della Sezione

VISTI gli articoli 4 e 5 della L.R. n. 7/97 inerente "Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale" che regolano l'attività della Regione Puglia secondo i principi di cui al decreto legislativo 3 febbraio 1993, n. 29 e successive modificazioni e integrazioni in tema di ripartizione delle competenze e funzioni dirigenziali;

VISTA la D.G.R. n. 3261/98 in materia di "Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali";



VISTI gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165/01 in materia di “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” con riferimento a Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità e Funzioni dei dirigenti di uffici dirigenziali generali;

VISTO l’art. 18 del D.Lgs. n. 196/2003 “Codice in materia di protezione dei dati personali” in merito ai principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;

VISTO il D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005 “Codice dell’amministrazione digitale”;

VISTO l’art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009, che prevede l’obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all’Albo ufficiale con la pubblicazione sui siti informatici;

VISTO il D.Lgs. n. 196/03 “Codice in materia di protezione dei dati personali” in merito ai Principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici, e il **Regolamento (UE) 679/2016**;

VISTA la D.G.R. n. 1518/2015 e il D.P.G.R. n. 443/2015 di adozione e approvazione del “Modello Ambidestro per l’Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA”;

VISTE le Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1, trasmesse dal Segretariato Generale della Giunta regionale con nota prot. AOO_22 n.652 del 31.03.2020 e AOO_175 n.1875 del 28/05/2020;

VISTA la **Deliberazione della Giunta Regionale n. 1974 del 7/12/2020**, recante “*Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'*”, con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;

VISTO il D.P.G.R. n. 22 del 22/01/2021 “Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0”;

VISTA la D.G.R. n. 682 del 26/04/2021, pubblicato su B.U.R.P. n. 61 del 04/05/2021, recante l’“Atto di Alta Organizzazione del Modello Organizzativo MAIA 2.0. Conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità”, con cui si conferisce l’incarico del Dipartimento “Mobilità” all’Avv. Vito Antonio Antonacci;

VISTA la D.G.R. n. 1135 del 07/07/2021 “*Progetti di Cooperazione Europea – Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023. Approvato con DGR n.71, ai sensi del decreto legislativo n.118/2011 e ss.mm.ii*”, con cui la responsabilità del progetto “MIMOSA” e il personale titolare di responsabilità equiparata a Posizione Organizzativa connessa allo svolgimento del progetto stesso, già assegnati al Dipartimento Mobilità, sono stati attribuiti alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale e il Dirigente della Sezione individuata è stato delegato alla gestione dei progetti di competenza, ivi compresa l’adozione di tutti i provvedimenti e gli adempimenti amministrativi necessari all’attuazione degli stessi, a valere sull’esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi;

VISTA la **Legge Regionale 30 dicembre 2020, n. 35** “*Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2021*”;

VISTA la **Legge Regionale 30 dicembre 2020, n. 36** “*Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia*”;

VISTO il D.Lgs 118/2011, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio della Regione, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009;



VISTA la D.G.R. n. 71 del 18/01/2021 “*Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021-2023. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione*”;

VISTA la DGR n. 1576 del 30/09/2021 concernente il “Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell’articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n.22”, con la quale è stato conferito all’Ing. Enrico Campanile la titolarità della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, dal 1° novembre 2021, per un periodo di tre anni;

VISTA la seguente relazione istruttoria:

CONSIDERATA

- la DGR 1251/2020 di presa d’atto dell’avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento con fondi del Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V-A 2014- 2020 Italia Croazia del progetto “Maritime and Multimodal passenger transport services”, in breve MIMOSA, di cui la Regione Puglia è partner di progetto.

PRESO ATTO

- che le specifiche attività della WP5 attribuite alla Regione Puglia riguardano:
 - Output 5.2 - Documento di posizione (position paper) su servizi per l’accessibilità ciclabile dei nodi di interscambio modale da parte di passeggeri con bici al seguito (pendolari e turisti);
 - Deliverable 5.3.1 - Vademecum (guidelines) su buone pratiche riguardanti infrastrutture e servizi per l’intermodalità bici e trasporti pubblici e collettivi e accessibilità per l’area transfrontaliera Italia-Croazia;
 - Deliverable – Set di soluzioni per facilitare l’accessibilità degli aeroporti di Bari e Brindisi da parte dei viaggiatori in bici (cicloturisti).

RILEVATO CHE

- al fine di dare attuazione alle suindicate attività di progetto, con DD a contrarre n. 97 del 22/06/2021 si è provveduto a:
 - adottare una procedura sottosoglia telematica ai sensi dell’art. 1 del D.Lgs. n. 76 del 16/07/2020 convertito in legge n.120 del 11/09/2020, da aggiudicarsi con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa di cui all’art. 95 comma 2 del D.Lgs.50/2016, da espletarsi tramite la Piattaforma telematica portale EmPULIA, per un importo complessivo di € 34.000,00 (di cui € 27.868,85 per imponibile e per € 6.131,15 IVA 22%) per “Servizi di Progettazione del caso pilota ed Elaborazione di Linee Guida nell’ambito del Progetto MIMOSA;
 - approvare lo schema di tutti i documenti di gara da pubblicare sulla piattaforma di EmPULIA ai fini della procedura;
 - nominare quale Responsabile Unico del Procedimento (RUP) della procedura di gara il funzionario regionale Raffaele Sforza iscritto nell’elenco dei RUP della Regione Puglia, con nota AOO_150 2607 del 04/10/2019 della Sezione Gestione Integrata Acquisti.

PRESO ATTO CHE



- in data 05/07/21 è stata pubblicata sulla piattaforma telematica EmpULIA la lettera di invito prot. n. AOO_09-01/07/2021/5358, con allegati, per l'affidamento dei "**Servizi di Progettazione del caso pilota ed Elaborazione di Linee Guida nell'ambito del Progetto MIMOSA**" ai sensi dell'art. 1 del D.Lgs. n. 76 del 16/07/2020 convertito in legge n.120 del 11/09/2020, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- la partecipazione alla gara è stata riservata agli operatori economici invitati, validamente iscritti all'Albo dei fornitori EmpULIA per la "*categoria merceologica 351100000 - Studi di ingegneria*";
- la scadenza dell'avviso è stata fissata per il 21/07/2021 alle ore 12:00;
- l'apertura dei plichi telematici è stata fissata per il giorno 22/07/2020 alle ore 12:00;
- il giorno 22/07/21 alle ore 12,00 in modalità virtuale, scaduti i termini per la presentazione delle offerte, il RUP del progetto MIMOSA, assistito da un funzionario di Innovapuglia, ha proceduto alla verifica amministrativa delle offerte pervenute tramite piattaforma telematica EmpULIA, in relazione alla gara in oggetto;
- all'apertura delle buste per la valutazione amministrativa sono risultate pervenute le seguenti offerte:

Ragione Sociale	Protocollo	Data invio
<i>Tecnomobility di Andersson Anna Maria Margareta & c. s.a.s.</i>	<i>PI208051-21</i>	<i>16/07/2021 18:33:58</i>

- dalla verifica dei documenti trasmessi dall'unico operatore economico che ha risposto, non risulta pervenuto l'allegato 4 riguardante il Patto di Integrità. Mentre dall'esame della Lettera di invito risulta, al paragrafo 4.6, che tutti i documenti di gara devono essere firmati dal soggetto legittimato alla firma, nel paragrafo 5 relativo ai documenti da produrre, non è specificatamente citato anche l'allegato 4. Tuttavia, ricorrendo al soccorso istruttorio, viene richiesto tramite piattaforma EmpULIA all'operatore economico di produrre l'allegato 4 debitamente compilato e firmato, mancante, che viene aggiunto agli altri allegati non appena trasmesso dal concorrente tramite piattaforma;
- completata la verifica amministrativa e null'altro avendo da riscontrare, a chiusura seduta il RUP tramite piattaforma elettronica EmpULIA ne comunica l'esito all'unico concorrente, riservandosi di far conoscere la data dell'apertura dei plichi tecnici da parte della Commissione non appena nominata;
- con DD n. 63 del 27/07/2021 è stata nominata la Commissione di gara per la valutazione delle offerte tecniche ed economiche costituita dai seguenti funzionari in Servizio al Dipartimento Mobilità e alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL.
 - a) Natalia Giampaolo, in qualità di Presidente;
 - b) Francesco Cardaropoli, in qualità di componente;
 - c) Mariarosaria Capozzoli, in qualità di componente con funzioni di Segretario;



- ciascun componente della Commissione e il Presidente, ricevuto l'elenco delle candidature riportate nel Verbale di verifica amministrativa del 22/07/2021 sottoscritto dal RUP, ha trasmesso per mail allo stesso R.U.P. la dichiarazione di non sussistenza delle cause di incompatibilità e/o ragioni di astensione, ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR n. 445/2000.
- in data 28 Luglio 2021, previa convocazione del Presidente, si sono riuniti tramite piattaforma informatica, i componenti della Commissione giudicatrice della gara in epigrafe. Nonostante la comunicazione al concorrente effettuata dal RUP tramite piattaforma EmPULIA di poter presenziare all'apertura dell'offerta tecnica in modalità virtuale, nessun riscontro è pervenuto da parte dello stesso. Pertanto la Commissione ha provveduto in tal senso, proseguendo i lavori in seduta riservata, tanto per la valutazione tecnica che economica;
- la Commissione di gara effettua le valutazioni di competenza a termini di legge, come risulta dettagliatamente dai verbali di gara trasmesso al RUP dal Presidente della Commissione giudicatrice con sua email del 30/07/21. Lo stesso viene allegato alla successiva determina di aggiudicazione provvisoria quale parte integrante ed essenziale;
- dalle risultanze di gara e sulla base dei punteggi assegnati dalla Commissione, la graduatoria finale ai sensi dell'art. 12.3 della lettera d'invito, riportata nella tabella che segue:

N	Concorrente	Punteggio Valutazione Tecnica	Punteggio Valutazione Economica	Punteggio TOTALE
1	Tecnomobility di Andersson Anna Maria Margareta & c. s.a.s	68,14	15,00	83,14

- la Commissione, sulla base delle risultanze finali riportate nella tabella che precede, propone l'aggiudicazione dell'affidamento del servizio in oggetto all'unica impresa concorrente "Tecnomobility di Andersson Anna Maria Margareta & c. s.a.s".

RILEVATO CHE

- con DD n. 72 del 02/09/2021, prendendo atto e approvando le risultanze di gara si è proceduto all'aggiudicazione provvisoria dell'incarico di "Servizi di Progettazione del caso pilota ed Elaborazione di Linee Guida nell'ambito del Progetto MIMOSA" alla società alla società Tecnomobility di Andersson Anna Maria Margareta & c. s.a.s. che ha formulato l'offerta di € 20.400,00 oltre iva 4.488,00 iva per un totale complessivo di € 24.888,00
- con la stessa DD n. 72/2021 è stato disposto l'accertamento delle entrate e l'impegno di spesa pluriennale sul bilancio regionale dando atto che l'aggiudicazione sarebbe diventata efficace all'esito delle positive verifiche sul possesso dei requisiti prescritti in capo al suddetto aggiudicatario, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D.Lgs. 50/2016.

PRESO ATTO CHE

- in data 05/08/2021 tramite PEC sono state inoltrate le richieste di certificati ai sensi dell'art. 80 del Codice dei Contratti pubblici (Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50) per



verificare la non sussistenza di motivi di esclusione dall'affidamento di incarichi da parte di enti pubblici;

- in data 17/09/2021, nelle more che fossero perfezionate le verifiche ex art. 80, al fine di dare immediato avvio alla prestazione dei servizi affidati alla società Tecnomobility di Andersson Anna Maria Margareta & c. s.a.s e scongiurare un possibile definanziamento del progetto per mancato avanzamento fisico e finanziario dello stesso secondo il cronoprogramma, è stato sottoscritto con la stessa società un "verbale di consegna del servizio sotto riserva di legge - esecuzione del contratto in via d'urgenza";
- nel frattempo le verifiche amministrative ex art. 80 D.Lgs n. 50 del 2016 si sono concluse con esito positivo.

Per quanto sopra premesso si propone pertanto di:

- procedere all'aggiudicazione definitiva dell'incarico di "Servizi di Progettazione del caso pilota ed Elaborazione di Linee Guida nell'ambito del Progetto MIMOSA" alla società Tecnomobility di Andersson Anna Maria Margareta & c. s.a.s. che ha formulato l'offerta di € 20.400,00 oltre iva 4.488,00 iva per un totale complessivo di € 24.888,00;
- dare atto che l'accertamento delle entrate e l'impegno di spesa pluriennale a favore di Tecnomobility di Andersson Anna Maria Margareta & c. s.a.s. sono stati già effettuati con la DD n. 72 del 02/09/2021
- dare atto che il contratto da stipulare nelle forme previste dall'art. 32 comma 14 del D.Lgs. 50/2016 potrà essere registrato in caso d'uso.

**Verifica ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 e
del D. Lgs n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018
Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, dal D. Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018, nonché dal vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

Adempimenti contabili ai sensi del d.lgs n.118/2011 e smi

L'accertamento delle entrate e l'impegno di spesa pluriennale a favore della società Tecnomobility di Andersson Anna Maria Margareta & c. s.a.s. sono stati già effettuati con la DD n. 72 del 02/09/2021



Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL

Ritenuto di dover procedere all'adozione del presente atto

D E T E R M I N A

- di prendere atto di quanto espresso in narrativa che qui si intende integralmente riportato;
- di procedere con l'aggiudicazione definitiva dell'incarico di "Servizi di Progettazione del caso pilota ed Elaborazione di Linee Guida nell'ambito del Progetto MIMOSA" alla società Tecnomobility di Andersson Anna Maria Margareta & c. s.a.s. che ha formulato l'offerta di € 20.400,00 oltre iva 4.488,00 iva per un totale complessivo di € 24.888,00;
- di dare atto che l'accertamento delle entrate e l'impegno di spesa pluriennale a favore di Tecnomobility di Andersson Anna Maria Margareta & c. s.a.s. sono stati già effettuati con la DD n. 72 del 02/09/2021; di dare atto che il contratto da stipulare nelle forme previste dall'art. 32 comma 14 del D.Lgs. 50/2016 potrà essere registrato in caso d'uso;
- di notificare il presente provvedimento alla società TECNOMOBILITY s.a.s. a mezzo posta elettronica certificata alla casella tecnomobility@pec.it

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82, è immediatamente esecutivo:

- è pubblicato, ai sensi del D.Lgs. 33/2013, sul sito www.regione.puglia.it nella sezione Amministrazione trasparente - "Provvedimenti";
- è pubblicato nella modalità telematica, per gli effetti di cui al comma 3 art. 20 DPGR n. 443/2015 in relazione all'obbligo di pubblicazione degli atti esecutivi per un periodo pari a dieci giorni, sull'Albo pretorio on line della Regione Puglia;
- è depositato nel sistema regionale di archiviazione Diogene, secondo le modalità di cui al punto 10 delle *Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1*;
- è redatto nel rispetto della tutela alla riservatezza, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 e dal D. Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018;
- viene adottato in un unico originale ed è composto complessivamente da n. 8 facciate.

Il Dirigente della Sezione
Ing. Enrico Campanile

Si attesta che il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento è conforme alle



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ

**SEZIONE MOBILITA' SOSTENIBILE E
VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE**

risultanze istruttorie.

La sottoscritta attesta, altresì, che il presente documento è stato sottoposto a verifica per la tutela dei dati personali secondo la vigente normativa

Il Funzionario Istruttore
P.O. EU CYCLE Project Manager
Raffaele Sforza