



## ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	<input checked="" type="checkbox"/> Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL
Tipo materia	<input checked="" type="checkbox"/> Progetti Interreg <input type="checkbox"/> Altro
Privacy	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Pubblicazione integrale	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Obblighi D.lgs 33/2013	<input checked="" type="checkbox"/> SI art.37 co 1 <input type="checkbox"/> NO

**N.129 del 07/12/2022**  
**del Registro delle Determinazioni**

**Codice CIFRA: 184/DIR/2022/00129**

**OGGETTO:** Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V-A 2014-2020 Italia-Croazia. Progetto strategico "MIMOSA" Maritime and Multimodal Sustainable passenger transport solutions and services (ID Progetto: 10249002) – Affidamento del servizio: "Realizzazione azione pilota D.5.3.5 - Set di soluzioni per facilitare l'accessibilità di passeggeri in viaggio con bici al seguito nell'aeroporto di Bari" – Approvazione schema contratto con Aeroporti di Puglia.

L'anno **2022** il giorno **07** del mese di **dicembre** in Bari, nella sede della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario regionale Raffaele Sforza, nella sua qualità di PO MIMOSA Project Manager

### **Il Dirigente vicario ad interim della Sezione**

**VISTI** gli articoli **4 e 5 della L.R. n. 7/97** inerente "Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale" che regolano l'attività della Regione Puglia secondo i principi di cui al decreto legislativo 3 febbraio 1993, n. 29 e successive modificazioni e integrazioni in tema di ripartizione delle competenze e funzioni dirigenziali;

**VISTA** la **D.G.R. n.3261/98** in materia di "Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali";



**VISTI gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/01** in materia di “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” con riferimento a Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità e Funzioni dei dirigenti di uffici dirigenziali generali;

**VISTO l’art. 18 del D.Lgs. n. 196/2003** “Codice in materia di protezione dei dati personali” in merito ai principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;

**VISTO il D.Lgs. n.82 del 07/03/2005** “Codice dell'amministrazione digitale”;

**VISTO l’art. 32 della Legge n.69 del 18/06/2009**, che prevede l’obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all’Albo ufficiale con la pubblicazione sui siti informatici;

**VISTO il D.Lgs. 196/03** “Codice in materia di protezione dei dati personali” in merito ai Principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici, **e il Regolamento (UE) 679/2016**;

**VISTA la D.G.R. n.1518/2015 e il D.P.G.R. n.443/2015** di adozione e approvazione del “Modello Ambidestro per l’Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA”;

**VISTE** le Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1, trasmesse dal Segretariato Generale della Giunta regionale con nota prot. AOO\_22 N.652 del 31.03.2020 e AOO\_175 n.1875 del 28/05/2020;

**VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1974 del 7/12/2020**, recante “*Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'*”, con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;

**VISTO il D.P.G.R. n.22 del 22/01/2021** “Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0”;

**VISTA la D.G.R. n.682 del 26/04/2021**, pubblicato su B.U.R.P. n. 61 del 04/05/2021, recante l’“Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. Conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità”, con cui si conferisce l’incarico del Dipartimento "Mobilità" all’Avv. Vito Antonio Antonacci;

**VISTA la D.G.R n.1135 del 07/07/2021** “*Progetti di Cooperazione Europea – Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023. Approvato con DGR n.71, ai sensi del decreto legislativo n.118/2011 e ss.mm.ii*”, con cui la responsabilità del progetto “MIMOSA - Maritime and Multimodal Sustainable passenger transport solutions and services”, finanziato dal programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V-A 2014-2020 Italia-Croazia e il personale titolare di incarico di responsabilità equiparato a Posizione organizzativa connesso allo svolgimento del progetto stesso, già assegnato al Dipartimento Mobilità, sono stati attribuiti alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale e il Dirigente della stessa Sezione è stato delegato alla gestione amministrativa e finanziaria ri all’attuazione degli stessi, a valere sull’esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi;

**VISTA la Legge Regionale n. 51 del 30/12/2021** "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2022)";

**VISTA la Legge Regionale n. 52 del 30/12/2021** "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024";

**VISTA la D.G.R. n. 2 del 20/01/2022** "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-2024. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione. "

**VISTO il D.Lgs 118/2011**, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio della Regione, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009;



**VISTA la DGR n.1576 del 30/09/2021** concernente il “Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell’articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n.22.”, con la quale è stato conferito all’Ing. Enrico Campanile la titolarità della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, dal 1° novembre 2021, per un periodo di tre anni;

**VISTE le DGR nri. 1021 del 19/07/22, 1126 del 02/08/2022 e 1387 del 10/10/2022** con cui, ai sensi dell’art. 24, co 5 del DPGR n. 22/2021, sono state affidate ad interim le funzioni vicarie della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL all’ing. Irene Di Tria, dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità.

**VISTA** la seguente relazione istruttoria:

**PREMESSO CHE**

- con proprio provvedimento deliberativo n. 1251/2020 la Giunta regionale ha preso atto dell’avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento con fondi del Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V-A 2014- 2020 Italia Croazia del progetto “Maritime and Multimodal passenger transport services”, in breve MIMOSA, con la Regione Puglia partner di progetto;
- il budget assegnato alla Puglia è di € 456.300,00 coperto per l’85% (€ 387.855,00) dal FESR e per il restante 15% (€ 68.445,00) dallo Stato, secondo quanto disposto dalla Delibera CIPE n.10/2015 del 28.10.2015 (pubblicata sulla GURI – Serie Generale n.111 del 15.5.2015). Nessun onere è a carico dell’Amministrazione regionale;
- il progetto riguarda nello specifico l’individuazione di soluzioni e servizi per facilitare il trasporto transfrontaliero multimodale e sostenibile nell’area italo-croata;
- la Regione Puglia con il progetto MIMOSA ha capitalizzato i risultati conseguiti con precedenti progetti Interreg sulla mobilità ciclistica e sull’intermodalità tra bici e altri mezzi di trasporto pubblici e collettivi esplorando più approfonditamente il settore dell’intermodalità ciclabile e dell’accessibilità dei nodi di interscambio modale;
- nello specifico le attività attribuite alla Regione Puglia nell’ambito della WP5 “Sviluppo di strumenti e armonizzazione di servizi per l’intermodalità sostenibile” (Developing Tools And Harmonizing Services for a Sustainable Intermodal Mobility) riguardano:
  - Output 5.2 - Documento di posizione (position paper) su servizi per l’accessibilità ciclabile dei nodi di interscambio modale da parte di passeggeri con bici al seguito (pendolari e turisti);
  - Deliverable 5.3.1 - Vademecum (guidelines) su buone pratiche riguardati infrastrutture e servizi per l’intermodalità bici e trasporti pubblici e collettivi e accessibilità per l’area transfrontaliera Italia-Croazia;
  - Deliverable – Set di soluzioni per facilitare l’accessibilità degli aeroporti di Bari e Brindisi da parte dei viaggiatori in bici (cicloturisti).
- per dare attuazione alle suindicate attività di progetto, con DD n. 97 del 22/06/2021 si è provveduto a:
  - adottare una procedura sottosoglia telematica ai sensi dell’art. 1 del D.Lgs. n. 76 del 16/07/2020 convertito in legge n.120 del 11/09/2020, da aggiudicarsi con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa di cui all’art. 95 comma 2 del D.Lgs.50/2016, da espletarsi tramite la Piattaforma telematica portale EmpULIA, per un importo complessivo di € 34.000,00 (di cui € 27.868,85 per imponibile e per € 6.131,15 IVA 22%) per “Servizi di Progettazione del caso pilota ed Elaborazione di Linee Guida nell’ambito del Progetto MIMOSA;
  - approvare lo schema di tutti i documenti di gara da pubblicare sulla piattaforma di EmpULIA ai fini della procedura,



- nominare quale Responsabile unico del Procedimento (RUP) della procedura di gara il funzionario regionale Raffaele Sforza iscritto nell'elenco dei RUP della Regione Puglia, con nota AOO\_150 2607 del 04/10/2019 della Sezione Gestione Integrata Acquisti;
- a seguito di selezione da parte della commissione giudicatrice di gara e previa aggiudicazione provvisoria avvenuta con DD n. 72 del 02/09/2021, con successiva DD n. 162 del 16/12/2021 si è proceduto all'aggiudicazione definitiva dell'incarico di "Servizi di Progettazione dell'azione pilota negli aeroporti di Bari e Brindisi ed Elaborazione di Linee Guida (vademecum) nell'ambito del Progetto MIMOSA" alla società Tecnomobility di Andersson Anna Maria Margareta & c. s.a.s; all'esito delle verifiche ex art 80 D.Lgs 50/2016 sull'insussistenza di motivi di esclusione dall'aggiudicazione di forniture pubbliche;
- la società Tecnomobility ha provveduto alla redazione del progetto esecutivo dell'azione pilota D.5.3.5. a partire dal mese di ottobre 2021 fino ad aprile 2022, partecipando ad incontri con Regione e Aeroporti di Puglia e a sopralluoghi nei due aeroporti per individuare e concordare le scelte architettoniche, strutturali, funzionali ed estetiche con il Responsabile Unico del Procedimento e la direzione tecnica di Aeroporti di Puglia;
- in data 28/04/2022 Tecnomobility ha trasmesso alla Regione Puglia, via PEC, bozza finale del progetto esecutivo dell'azione pilota negli aeroporti di Bari e Brindisi e bozza finale del vademecum sull'intermodalità; in data 17/05/2022 Tecnomobility ha trasmesso via pec alla Regione Puglia il progetto esecutivo dell'azione pilota con le integrazioni apportate nella versione finale degli elaborati a seguito delle specifiche richieste dalla Direzione Tecnica di Aeroporti di Puglia;
- il 19/05/2022 Tecnomobility ha formalmente consegnata, come espressamente richiesto da Aeroporti di Puglia, copia cartacea dell'intero progetto esecutivo alla stessa Direzione tecnica aeroportuale anche al fine della trasmissione dello stesso ad ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) per i pareri e le autorizzazioni di competenza.

#### **PRESO ATTO CHE**

- le osservazioni fatte pervenire, con nota 0010058 del 01/07/2022 a firma del Direttore Generale di Aeroporti di Puglia acquisita al protocollo della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL n. 1596 del 04/07/2022, propedeutiche alla validazione del progetto, hanno riguardato esclusivamente gli interventi da realizzarsi nell'aeroporto di Bari e non anche quello di Brindisi;
- da quando è stato formulato l'application form di progetto, a causa della pandemia e successivamente della guerra in Ucraina, c'è stato un considerevole aumento dei prezzi delle materie prime e dell'energia che ha reso insufficiente il budget di progetto di € 190.000,00 inizialmente previsto per l'azione pilota nei due aeroporti;
- la postazione attrezzata per il montaggio/smontaggio bici, immaginata peraltro all'interno delle due aerostazioni individuate, analogamente a quanto già esistente in altri aeroporti cui ci si era ispirati tra cui Faro (PT), ReyKjaviK (IS), Christchurch (NZ), Portland e Seattle (USA), è stata successivamente spostata all'esterno per motivi di sicurezza, con maggiori costi di progettazione e realizzazione;
- a seguito della richiesta da parte della Regione (con nota r\_puglia/AOO\_184/PROT/14/07/2022/0001641) di adeguamento prezzi al prezzario regionale 2022 entrato in vigore in data 20 maggio 2022, la società Tecnomobility ha trasmesso il nuovo quadro economico degli interventi che totalizza per Bari la spesa di € 190.000,00 e per Brindisi di € 127.000,00, per un totale complessivo di € 317.000,00;
- per effetto della DD 68 del 06/06/2022 a contrarre, la Regione Puglia ha avviato procedura telematica negoziata tramite piattaforma EmpULIA, senza pubblicazione del bando ai sensi dell'art. 63 c2 lett. b) punto 2) del D.Lgs. n. 50/2016, con fornitore unico, da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo di cui al comma 2 dell'art. 95 del D.Lgs 50/2016, per l'affidamento del servizio di realizzazione dell'azione pilota D.5.3.5, limitando l'intervento relativo al "Set di soluzioni per



- facilitare l'accessibilità di passeggeri in viaggio con bici al seguito negli aeroporti pugliesi", al solo aeroporto di Bari e rinviando quello di Brindisi al reperimento di nuove risorse";
- a seguito di procedura scritta n. 5/2022 chiusasi il 17/08/22 con esito favorevole da parte del Comitato di Monitoraggio del Programma, è pervenuta alla Regione Puglia con nota prot. 0367689 del 22/08/22 dell'Autorità di Gestione del programma Interreg Italia-Croazia 2014-2020, la comunicazione di avvenuta approvazione della proposta di modifica di budget e di estensione di progetto al 30/06/23 avanzata dalla Regione Puglia;
- dalla rimodulazione del budget complessivo, la somma liberata per l'azione pilota di Brindisi è risultata essere di € 69.066,18 a cui deve aggiungersi il ribasso di gara dell'intervento di Bari;

**VISTA**

- la DD n. 68 del 06/06/2022 a contrarre con cui:
  - a) è stata indetta una procedura telematica negoziata, tramite piattaforma EmPULIA, senza pubblicazione del bando ai sensi dell'art. 63 c2 lett. b) punto 2) del D.Lgs. n. 50/2016, da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo di cui al comma 2 dell'art. 95 del D.Lgs 50/2016, per l'affidamento del servizio: "Realizzazione caso pilota - D.5.3.5 - Set di soluzioni per facilitare l'accessibilità di passeggeri in viaggio con bici al seguito nell'aeroporto di Bari";
  - b) è stato disposto l'accertamento delle entrate e la prenotazione della spesa, come indicato nella sezione adempimenti contabili del provvedimento;
  - c) sono stati approvati i documenti di gara da pubblicare sulla piattaforma EmPULIA;
  - d) è stato nominare quale Responsabile Unico del Procedimento il funzionario regionale Raffaele Sforza, titolare di PO MIMOSA Project Manager, iscritto nell'Elenco dei RUP della Regione Puglia con nota AOO\_150 2607 del 04/10/2019 della Sezione Gestione Integrata Acquisti;

**VISTA**

- la DD n. 87 del 16/09/2022 con cui, tra l'altro:
  - a) sono state approvate le risultanze di gara di cui ai verbali di seggio allegati allo stesso provvedimento;
  - b) è stato aggiudicato provvisoriamente l'incarico per la "Realizzazione del caso pilota - D.5.3.5 - Set di soluzioni per facilitare l'accessibilità di passeggeri in viaggio con bici al seguito nell'aeroporto di Bari" dell'importo di € 154.180,32 oltre iva e altri oneri, per un totale complessivo a favore di Aeroporti di Puglia Spa di € 188.099,99 con un ribasso di € 1.557,38;
  - c) è stato disposto l'accertamento delle entrate e l'impegno di spesa sul bilancio regionale di € 188.099,99;
  - d) è stata rinviata l'aggiudicazione definitiva all'esito delle positive verifiche sul possesso dei requisiti del soggetto aggiudicatario, ai sensi dell'art.32, comma 7 del D.Lgs. 50/2016;

**PRESO ATTO CHE**

- con nota prot. 0367689 del 22/08/22 dell'Autorità di Gestione del Programma Interreg Italia-Croazia 2014-2020, a seguito di procedura scritta n. 5/2022 chiusasi il 17/08/22 con esito favorevole da parte del Comitato di Monitoraggio del Programma, è stata comunicata l'approvazione della richiesta del Lead Partner di modifica di budget e di estensione del progetto MIMOSA al 30/06/2023;
- a seguito delle predetta modifica di budget per l'intervento di Brindisi sono state liberate risorse per € 69.126,18 a cui possono sommarsi le economie del ribasso di gara ottenuto dalla procedura negoziata per l'intervento nell'aeroporto di Bari pari a € 1.557,38 per un totale complessivo di € 70.683,56;



**VISTO**

- la DD n. 110 del 27/10/2022 di aggiudicazione definitiva dell'incarico per la "realizzazione azione pilota D.5.3.5 - Set di soluzioni per facilitare l'accessibilità di passeggeri in viaggio con bici al seguito nell'aeroporto di Bari" per in importo complessivo, comprensivo di iva, di € 188.099,99 all'esito delle verifiche effettuate ex art. 80 D. Gls 50/2016 e successivamente alla citata DD 87 del 16/09/2022 di aggiudicazione provvisoria, accertamento delle entrate e impegno di spesa;
- i resoconti, agli atti, degli incontri di lavoro tenutisi, previa convocazione del RUP, nelle date 06/10/22, 28/10/22 e 17/11/22 tra Regione Puglia, Aeroporti di Puglia, società di progettazione Tecnomobility e assistenza tecnica di progetto NAPS LAB, sulle modalità operative ed attuative dell'azione pilota del progetto MIMOSA e la nota r\_puglia/AOO\_184/PROT/07/11/2022/0002233 di formalizzazione delle richieste da parte della Regione ad AdP, così come discusse e condivise nell'incontro del 28/10/22.

**PRESO ATTO CHE**

- i referenti di Aeroporti di Puglia con cui relazionarsi per l'esecuzione dell'azione pilota del progetto MIMOSA sono:
  - a) Dott. Patrizio Summa, Direttore Progetti Speciali e Monitoraggio delle Performance - Coordinatore Marketing e Commerciale, in qualità di Responsabile del contratto;
  - b) Ing. Vincenzo Schino della Direzione tecnica in qualità di Direttore dei Lavori,
  - c) Dott. Mario Pertile, Responsabile Ufficio progetti speciali in qualità di Referente per le azioni di comunicazione;
- con PEC Prot. 18163 del 05.12.2022 è stato trasmesso alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL della Regione il piano di esecuzione lavori redatto dal direttore dei lavori e le polizze fideiussorie dovute, vale a dire la cauzione definitiva di cui all'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 e la garanzia dell'anticipazione del 30% prevista dall'art. 35, comma 18 del D. Lgs. n. 50/2016;
- al fine di dare concretamente attuazione agli interventi relativi all'azione pilota si rende necessario sottoscrivere un contratto tra Regione Puglia e Aeroporti di Puglia Spa.

**Tutto ciò premesso si propone di:**

- approvare lo schema di contratto da sottoscrivere con Aeroporti di Puglia Spa, allegato al presente provvedimento quale parte integrante ed essenziale dello stesso.

**Verifica ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 e  
del D. Lgs n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018  
Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, dal D. Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018, nonché dal vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.



**Adempimenti contabili ai sensi del d.lgs n.118/2011 e ss.mm.ii.**

"Il presente atto non comporta alcun mutamento qualitativo e quantitativo di entrata o di spesa né a carico del Bilancio regionale né a carico degli Enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione e che è escluso ogni ulteriore onere aggiuntivo rispetto a quelli già autorizzati a valere sullo stanziamento previsto dal Bilancio regionale".

**Il Dirigente vicario ad interim della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL**

**Ritenuto di dover procedere all'adozione del presente atto**

**D E T E R M I N A**

- di prendere atto di quanto innanzi esposto che qui si intende integralmente riportato e trascritto;
- di approvare lo schema di contratto sotto forma di scrittura privata tra le parti, da sottoscrivere con Aeroporti di Puglia Spa, allegato al presente provvedimento quale parte integrante ed essenziale dello stesso;
- di dare atto che il contratto, una volta stipulato, potrà essere registrato in caso d'uso;
- di disporre la notifica del presente provvedimento, a mezzo PEC ad Aeroporti di Puglia [ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it](mailto:ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it)

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82:

- o sarà pubblicato, ai sensi del D.Lgs 33/2013, sul sito [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) nella sezione Amministrazione trasparente - "Provvedimenti" - "Provvedimenti Dirigenti Amministrativi" - *Giunta Regionale*;
- o saranno assolti gli adempimenti degli obblighi di pubblicazione dei dati di cui all'art. 37, comma 1, del D. Lgs. n. 33/2013 e art. 1, comma 32, L. 190/2012, nella sottosezione di primo livello "Bandi di gara e contratti" nonché nella sotto-sezione di II livello "Atti delle Amministrazioni aggiudicatrici distintamente per procedura";
- o sarà pubblicato nella modalità telematica, per gli effetti di cui all'art. 20, co. 3, del DPGR n. 22/2021 in relazione all'obbligo di pubblicazione degli atti esecutivi per un periodo pari a dieci giorni, sull'Albo pretorio on line della Regione Puglia;
- o sarà depositato nel sistema regionale di archiviazione Diogene, secondo le modalità di cui al punto 10 delle Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1;
- o è redatto nel rispetto della tutela alla riservatezza, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 e dal D. Lgs n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018;
- o è composto da n. 7 pagine + 1 Allegato ed è adottato in singolo originale.

Il Dirigente vicario ad interim della Sezione  
Ing. Irene di Tria

Si attesta che il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento è conforme alle risultanze istruttorie.

Il sottoscritto attesta, altresì, che il presente documento è stato sottoposto a verifica per la tutela dei dati personali secondo la vigente normativa

Il Funzionario Istruttore  
PO MIMOSA Project Manager  
Raffaele Sforza

## Schema di CONTRATTO

### SCRITTURA PRIVATA

**OGGETTO: Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V-A 2014-2020 Italia-Croazia. Progetto strategico "MIMOSA" Maritime and Multimodal Sustainable passenger transport solutions and services (ID Progetto: 10249002) - Affidamento del servizio: "Realizzazione caso pilota - D.5.3.5 - Set di soluzioni per facilitare l'accessibilità di passeggeri in viaggio con bici al seguito nell'aeroporto di Bari".**  
**CUP E89E20000780005 – CIG 9261652D00**

L'anno 2022 il giorno XX del mese di XXX con la presente scrittura privata a valere tra le parti ad ogni conseguente effetto di legge:

#### TRA

XXXX nella sua qualità di Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale della Regione Puglia, dichiara di agire in legittima rappresentanza del medesimo Ente, Codice Fiscale n. 80017210727, in seguito denominato Beneficiario o Amministrazione,

#### E

AEROPORTI DI PUGLIA S.p.A., società di gestione dell'Aeroporto Civile Bari "Karol Wojtyła" P. IVA 03094610726, Codice Univoco M5UXCR1, con sede presso l'Aeroporto Civile Bari Palese, 70128 Bari, rappresentata dal Consiglio di Amministrazione, in seguito denominato Affidatario o Appaltatore

#### PREMESSO CHE

- la Cooperazione territoriale europea (CTE) è uno degli obiettivi della politica di coesione dell'Unione Europea ed è cofinanziata dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR);
- la Regione Puglia è partner del progetto strategico "MIMOSA - Maritime and Multimodal passenger transport services" (di seguito "MIMOSA") finanziato dal Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programma 2014/2020 Interreg V-A, Obiettivo specifico 4.1 "Migliorare la qualità, la sicurezza e la sostenibilità ambientale dei servizi di trasporto marittimi e costieri e dei nodi promuovendo la multimodalità nell'area del programma" (tema strategico 4.1.2 – "Mobility of Passengers"), con Lead partner il Central European Initiative Executive Secretariat Unit for EU Project di Trieste;
- al progetto MIMOSA aderisce un partenariato italo-croato di 18 partner;
- con nota del 30 giugno 2020 prot. n. 257642 indirizzata al Lead partner Central European Initiative Executive Secretariat Unit for EU Project di Trieste, la Regione Veneto nella sua qualità di Autorità di Gestione del Programma ha comunicato la definitiva approvazione del progetto "MIMOSA - Maritime and Multimodal passenger transport services" da parte del Comitato di Sorveglianza in data 24/04/2020 e l'ammissione a finanziamento sui fondi del Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A;
- con DGR n. 1251 del 04/08/2020 la Giunta Regionale ha preso atto dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento a valere sul Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V-A 2014-2020 Italia-Croazia del progetto "MIMOSA - Maritime and Multimodal passenger transport services" di cui il Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, risulta partner di progetto e ha provveduto alla variazione di Bilancio di previsione 2020 e pluriennale 2020-2022 ai sensi dell'art. 51 del D.lgs n.118/2011 e smi al fine di istituire i relativi capitoli di entrata e di spesa;
- in data 22/07/2020 è stato sottoscritto il Subsidy Contract tra l'Autorità di Gestione – Managing Authority of European Territorial Cooperation Programmes e il lead partner-Central European Initiative Executive Secretariat (Italy), registrato al n. 37071 della Regione Veneto;
- Il progetto "MIMOSA - Maritime and Multimodal passenger transport services" è dotato di risorse finanziarie pari ad € 7.140.000,00 (di cui € 456.300,00 di competenza della Regione Puglia), coperte per l'85% pari ad €



- 387.855,00 dai fondi Comunitari e per il 15% pari ad € 68.445,00 dal cofinanziamento nazionale che, a mente della Delibera CIPE n. 10/2015, per i partner italiani è coperto dal Fondo di Rotazione – ex L. 183/1987. MIMOSA ha una durata di 36 mesi, salvo proroghe, a decorrere dal gennaio 2020 fino a dicembre 2022;
- con D.G.R n. 1135 del 07/07/2021 “*Progetti di Cooperazione Europea – Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023. Approvato con DGR n.71, ai sensi del decreto legislativo n.118/2011 e ss.mm.ii*”, a seguito del nuovo assetto organizzativo della Regione Puglia adottato con DGR n. 1974/2020, DPGR n. 22/2021 e DGR n. 682/2021, la responsabilità del progetto “MIMOSA” e il personale titolare di responsabilità equiparata a Posizione Organizzativa connessa allo svolgimento del progetto stesso, già assegnati al vecchio Dipartimento Mobilità Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio e poi transitati al nuovo Dipartimento Mobilità, sono stati successivamente attribuiti alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, delegando il Dirigente di tale Sezione alla gestione amministrativa e finanziaria del progetto in questione;
  - con DGR n. 1576 del 30/09/2021 concernente il “Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell’articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n.22”, all’Ing. Enrico Campanile è stata conferita la titolarità della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, dal 1° novembre 2021, per un periodo di tre anni;
  - con DGR nri. 1021 del 19/07/22, 1126 del 02/08/2022 e 1387 del 10/10/2022, ai sensi dell’art. 24, co 5 del DPGR n. 22/2021, le funzioni vicarie della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL sono state affidate ad interim all’ing. Irene Di Tria, dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità

#### **PREMESSO ALTRESÌ CHE**

- con la DD n. 68 del 06/06/2022 a contrarre è stata indetta una procedura telematica negoziata, tramite piattaforma EmpULIA, senza pubblicazione del bando ai sensi dell’art. 63 c2 lett. b) punto 2) del D.Lgs. n. 50/2016, con fornitore unico, da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo di cui al comma 2 dell’art. 95 del D.Lgs 50/2016, per l’affidamento del servizio: “Realizzazione caso pilota - D.5.3.5 - Set di soluzioni per facilitare l’accessibilità di passeggeri in viaggio con bici al seguito nell’aeroporto di Bari”, per un importo complessivo di € 190.000,00 (IVA inclusa); è stato disposto l’accertamento delle entrate e la prenotazione della spesa, come indicato nella sezione adempimenti contabili del provvedimento; sono stati approvati gli atti di gara da pubblicare sulla piattaforma EmpULIA; è stato nominato quale Responsabile Unico del Procedimento il funzionario regionale Raffaele Sforza, titolare di PO MIMOSA Project Manager, iscritto nell’Elenco dei RUP della Regione Puglia con nota AOO\_150 2607 del 04/10/2019 della Sezione Gestione Integrata Acquisti;
- in data 26/07/22 con prot. generato dalla piattaforma n. PI197278-22 è stata pubblicata lettera di invito con prot n. 1653 del 25/07/22 della Sezione Mobilità Sostenibile della Regione Puglia e relativi allegati, dell’importo complessivo di € 190.000,00. La scadenza della trasmissione delle offerte è stata fissata per il giorno 08/09/22 alle ore 12,00;
- la partecipazione alla gara è stata riservata alla sola società Aeroporti di Puglia S.p.A. in quanto unico soggetto titolato ad operare sul sedime aeroportuale di Bari, Brindisi Foggia e Taranto fino al 2043, in forza di una concessione quarantennale all’utilizzo delle aree e delle infrastrutture aeroportuali a seguito di convenzione con ENAC (Ente Nazionale per l’Aviazione Civile);
- alla scadenza dell’avviso pubblicato sulla piattaforma telematica EmpULIA, il giorno 08/09/2022 alle ore 14,00, in modalità virtuale, il RUP del progetto MIMOSA ha proceduto all’accesso in piattaforma per scaricare l’offerta pervenuta e effettuare la verifica amministrativa della stessa;
- il RUP ha proceduto ad aprire tutti i file per riscontrare, tra l’altro, la correttezza della loro compilazione e la validità della firma digitale dei documenti di gara trasmessi dall’operatore economico;
- il giorno 9 settembre 2022 alle ore 8,30, a seguito di nuova comunicazione tramite EmpULIA, il RUP ha proceduto, mediante seduta virtuale, all’apertura della busta economica riscontrando, a fronte dell’importo a base d’asta di € 155.737,70, un’offerta di € 154.180,32 oltre iva pari a € 33.019,67 e oneri per la sicurezza derivanti da rischi di interferenze pari a euro 0, con un ribasso dell’1% pari a € 1.557,38;
- con DD n 87 del 16/09/2022 è stata aggiudicata provvisoriamente la fornitura del servizio in oggetto ad Aeroporti di Puglia per un totale complessivo di € 188.099,99 iva inclusa;
- in data 26/09/2022, nelle more che fossero perfezionate le verifiche ex art. 80, al fine di dare immediato avvio alla prestazione dei servizi affidati alla società Aeroporti di Puglia S.p.A. e scongiurare il rischio di definanziamento del progetto per mancato avanzamento fisico e finanziario dello stesso secondo il cronoprogramma previsto, è stato sottoscritto con la stessa società un “verbale di consegna del servizio sotto riserva di legge - esecuzione del contratto in via d’urgenza”;

- nel frattempo le verifiche amministrative ex art. 80 D.Lgs n. 50 del 2016 si sono concluse con esito positivo e con con determinazione n. 110 del 27/10/2022 del Dirigente vicario ad interim della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL è stata disposta l'aggiudicazione definitiva dell'affidamento del servizio in oggetto all'operatore Aeroporti di Puglia S.p.A. con sede in Bari CAP 70128, viale Enzo Ferrari P.IVA 03094610726, che ha formulato un'offerta economica di € 154.180,32 per imponibile e € 33.919,67 per iva al 22% per un totale complessivo di € 188.099,99;
- con nota prot. 0367689 del 22/08/22 dell'Autorità di Gestione del Programma Interreg Italia-Croazia 2014-2020, a seguito di procedura scritta n. 5/2022 chiusasi il 17/08/22 con esito favorevole da parte del Comitato di Monitoraggio del Programma, è stata comunicata l'approvazione della richiesta del Lead Partner di modifica di budget e di estensione del progetto MIMOSA al 30/06/2023;

tutto ciò premesso

### **SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE**

#### **Art. 1 – OGGETTO DEL CONTRATTO**

La procedura in oggetto riguarda il servizio di "realizzazione dell'azione pilota D.5.3.5 - Set di soluzioni per facilitare l'accessibilità di passeggeri in viaggio con bici al seguito nell'aeroporto di Bari" del progetto MIMOSA – Maritime and Multimodal Sustainable passenger transport solutions and services" - Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A.

Le prestazioni previste dovranno svolgersi secondo le scadenze connesse all'implementazione e alla rendicontazione del progetto e secondo le tempistiche impartite dal Programma e dal Partner capofila, fino alla chiusura prevista del progetto stesso, così come autorizzato dall'Autorità di Gestione, giusta comunicazione prot. 0367689 del 22/08/22.

Le attività previste dovranno, comunque, essere concordate e condivise con il gruppo di lavoro interno del progetto MIMOSA e con il Project Manager – RUP nella sede della Regione Puglia, dove saranno tenuti tutti gli incontri operativi necessari per definire e curare l'implementazione di quanto previsto dalla lettera d'invito. L'appaltatore dovrà, pertanto, garantire la propria disponibilità a partecipare alle riunioni periodiche, convocate dallo Staff di Progetto in sede e/o tramite videoconferenza, in relazione alle esigenze della Regione.

Le modalità operative di espletamento del servizio sono disciplinate dai pertinenti Regolamenti europei, dai documenti del programma, da ogni altro aggiornamento o altra disposizione che attenga alle attività progettuali, di cui si riporta di seguito un elenco indicativo e non esaustivo:

- ✓ regolamento (UE) 1303/2013;
- ✓ regolamento (UE) 1301/2013;
- ✓ regolamento (UE) 1299/2013;
- ✓ regolamento (UE) 481/2014;
- ✓ European Commission guidance for Member State of management verifications (EGESIF\_14\_12\_final-17/09/2015);
- ✓ manuale del programma di cooperazione territoriale europea;
- ✓ application form, subsidy contract e partnership agreement;
- ✓ manuale per la rendicontazione ed i controlli in relazione alla spesa dei programmi di cooperazione territoriale europea, elaborato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze – Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato;
- ✓ direttive europee e nazionali in materia di appalti pubblici;
- ✓ d.lgs. n. 50/2016 e smi recante "Codice dei contratti pubblici";
- ✓ dpr 22/2018;
- ✓ ogni altra disposizione e aggiornamento in merito.

Il servizio affidato riguarda le seguenti attività:

Realizzazione dell'azione pilota della Regione Puglia nell'ambito del Progetto MIMOSA: D.5.3.5, ed in particolare, "Set di soluzioni per facilitare l'accessibilità di passeggeri in viaggio con bici al seguito nell'Aeroporto di Bari", ed in particolare:

- i) la realizzazione di soluzioni per rendere bike friendly l'Aeroporto di Bari, facilitando l'accessibilità e i servizi per viaggiatori in bici in partenza e arrivo,
- ii) la realizzazione di attività di comunicazione specifica per la promozione della fruizione delle soluzioni realizzate,
- iii) la conduzione del pilota.

Specifici dettagli sul servizio richiesto, unitamente a tempi e modalità di esecuzione, sono descritti nell'allegato 7 "capitolato tecnico" della procedura negoziata.

I documenti dovranno essere redatti in inglese e in italiano.

L'elenco delle attività è meramente indicativo e non esaustivo. L'operatore, pertanto, potrà essere chiamato a svolgere tutte le altre attività complementari e/o similari a quelle finora descritte che dovessero rendersi necessarie per assicurare la corretta gestione del progetto nel corso della sua attuazione. Si ribadisce, ad ogni buon fine, che tutte le attività dovranno essere concordate e condivise con la Regione Puglia.

L'operatore economico dovrà fornire un supporto continuativo per tutta la durata del progetto MIMOSA, fino alla conclusione dello stesso; tale supporto dovrà essere caratterizzato da un approccio organizzativo flessibile per rispondere alle esigenze mutevoli derivanti dall'andamento dell'attuazione del progetto.

Si specifica che tutte le spese di viaggio e le spese per gli spostamenti necessari allo svolgimento del servizio sono comprese nel compenso previsto.

## **Art. 2 - CORRISPETTIVO DELL'APPALTO**

Il corrispettivo da riconoscere all'Affidatario per il servizio in oggetto è stabilito in € 154.180,32 (in lettere centocinquantaquattromilacentottanta/32), IVA ed oneri eventuali esclusi, come risultante dall'offerta presentata in sede di gara, alle condizioni tutte di cui alla procedura negoziata in premessa specificata, per un totale complessivo di € 188.099,99.

La su citata somma è finanziata dal Programma di Cooperazione Transnazionale Interreg V-A Italia-Croazia 2014/2020 ed in particolare: (85% dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale/FESR e il 15% dallo Stato (Fondo di Rotazione-Delibera CIPE n. 10/2015).

## **Art. 3 - MODALITÀ DI PAGAMENTO**

Il pagamento del corrispettivo della prestazione avverrà in tranches ad avanzamento dell'attività, secondo le scansioni temporali di seguito specificate, entro 30 giorni dal ricevimento delle **fatture elettroniche** emesse dall'affidatario:

1. 30% del corrispettivo a titolo di anticipazione, entro 15 giorni dall'effettivo inizio della prestazione, subordinata alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione in conformità alle previsioni di cui all'art. 35 comma 18 del D.Lgs. 50/2016;
2. Il 70% del corrispettivo contrattuale a saldo, a conclusione dell'azione pilota previa trasmissione del certificato di regolare esecuzione e del report delle attività svolte.

La liquidazione della fattura potrà avvenire, solo all'emissione dell'ordine nonché al pieno superamento delle eventuali verifiche e controlli e comunque successivamente all'emissione da parte dei coordinatori di progetto della corretta esecuzione del servizio.

La fattura dovrà necessariamente contenere almeno i seguenti elementi:

- ✓ descrizione dei servizi e periodo di riferimento;
- ✓ il riferimento al Progetto MIMOSA- cod: 10249002;
- ✓ Codice Unico del Procedimento (CUP) e Codice Identificativo di Gara (CIG);
- ✓ tutti i dati relativi alle coordinate bancarie per il pagamento (numero conto corrente dedicato al servizio – Codice CAB – ABI –ecc.);
- ✓ percentuale I.V.A. di legge;
- ✓ ogni altra indicazione utile.

Le fatture elettroniche, che riporteranno l'annotazione "scissione dei pagamenti" ovvero "split payment", ai sensi dell'art. 17-ter del DPR 26 /10 1972, n. 633, saranno pagate entro 30 (trenta) giorni dal ricevimento delle stesse al protocollo generale dell'Amministrazione contraente, a condizione che le stesse siano state regolarmente emesse dall'affidatario, previa verifica da parte del Responsabile Unico del Procedimento della regolare esecuzione delle prestazioni attese in termini di corrispondenza, completezza, adeguatezza e tempestività e non siano insorte contestazioni da parte del Committente.

In caso di proroga non è previsto alcun compenso aggiuntivo per lo svolgimento della prestazione.

Al fine di consentire il corretto indirizzamento delle fatture elettroniche, l'Appaltatore dovrà indicare nella fattura il codice univoco dell'ufficio committente, consultabile all'interno dell'Indice delle Pubbliche Amministrazioni ([www.indicepa.gov.it](http://www.indicepa.gov.it)) e che si riporta di seguito: **3KG3KA**. La mancata o errata indicazione nella fattura del codice univoco dell'ufficio destinatario della Pubblica amministrazione debitrice comporta lo scarto della fattura e, pertanto, il mancato pagamento della stessa.

I pagamenti avverranno mediante bonifico presso la banca e il conto corrente che saranno indicati dall'Appaltatore. Si applica la normativa in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche ed integrazioni.

Si applicano le disposizioni in materia di scissione dei pagamenti (c.d. split payment) previste dall'articolo 1, comma 629, lettera b), della legge 23 dicembre 2014 n. 190 (legge di stabilità 2015) nei casi previsti.

#### **Art. 4- DURATA**

La durata dell'appalto decorre dalla data di sottoscrizione della presente scrittura privata tra le parti sino alla conclusione del progetto, incluse eventuali proroghe del progetto stesso che determineranno automaticamente la proroga del contratto, senza che ciò comporti la modifica dell'importo contrattualmente stabilito. In ogni caso, l'Affidatario sarà obbligato a prestare i propri servizi per il compimento di tutti gli adempimenti eventualmente necessari anche dopo la data di chiusura del Progetto.

Il termine attualmente fissato per la conclusione del progetto è il 30/06/2023, mentre le azioni pilota dovranno essere terminate entro e non oltre il **31 marzo 2023**.

Eventuali ritardi nell'ultimazione delle attività ascrivibili a fatto esclusivo dell'Appaltatore non comportano proroga del contratto e le conseguenze saranno a suo esclusivo carico, fermo restando l'obbligo di adempimento dell'obbligazione e fatta salva, in ogni caso, la facoltà per l'Amministrazione di risolvere il contratto stesso e richiedere il pagamento della penale ed il risarcimento dei maggiori danni subiti a causa del ritardo.

#### **Art. 5 - TERMINI PER LO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITÀ**

L'Affidatario si impegna a svolgere il servizio richiesto secondo le tempistiche definite dal Beneficiario, nel rispetto delle scadenze connesse all'implementazione e alla rendicontazione del progetto e delle tempistiche impartite dal Programma e dal Partner capofila, fino alla chiusura prevista del progetto (incluse eventuali proroghe).

#### **Art. 6 – CESSIONE DEL CONTRATTO E SUBAPPALTO**

L'Affidatario è tenuto ad eseguire in proprio la fornitura oggetto dell'appalto. È vietata, a pena di nullità, la cessione del contratto, ai sensi dell'articolo 105, comma 1 del D. Lgs. n. 50/2016, salvo quanto previsto dall'articolo 106, comma 1, lettera d) del D. Lgs. n. 50/2016.

L'Appaltatore è responsabile, nei confronti del Beneficiario, del rispetto da parte dei subappaltatori delle norme che esso stesso è obbligato a rispettare in forza di norme di legge e regolamento ovvero di disposizioni previste dai documenti di gara e dal contratto di appalto. L'Amministrazione rimane in ogni caso estranea ai rapporti intercorrenti tra le imprese subappaltatrici e l'Appaltatore, restando sollevata da qualsiasi eventuale pretesa da parte delle imprese subappaltatrici o da richieste di risarcimento danni che terzi potessero avanzare come conseguenza delle prestazioni subappaltate. Ove fosse insoddisfatta delle modalità di esecuzione del servizio, si riserva di revocare l'autorizzazione al subappalto, rimanendo esclusa ogni pretesa dell'Appaltatore e/o dei subappaltatori.

Per quanto non previsto dal presente contratto si applicano integralmente le disposizioni di cui all'art. 105 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

#### **Art. 7 - OBBLIGHI AI SENSI DELLA L 136/2010**

L’Affidatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all’articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

Ai sensi della citata normativa l’Affidatario ha indicato il seguente conto corrente bancario dedicato (anche in via non esclusiva) alle commesse pubbliche: IBAN IT88X 01005 04000 000000029738 presso la Banca BANCA NAZIONALE DEL LAVORO.

Il soggetto delegato a operare su tale conto è Antonio Maria Vasile, nato a Bari, il 28/10/1974 codice fiscale VSLNNM74R28A662X.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni finanziarie relative all’appalto di cui si tratta, costituisce, ai sensi dell’art. 3 comma 9 bis della legge n. 136/2010 e s.m.i., causa di risoluzione del contratto di appalto.

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere per il presente contratto, il codice identificativo gara attribuito dall’Autorità Nazionale Anticorruzione e il codice unico di progetto.

L’Amministrazione e l’Affidatario, per quanto di propria spettanza, si impegnano a custodire in maniera ordinata e diligente la documentazione (ad es. estratto conto) che attesta il rispetto delle norme sulla tracciabilità delle operazioni finanziarie e delle movimentazioni relative ai contratti di esecuzione di lavori e di prestazioni di servizi e di forniture, in modo da agevolare le eventuali verifiche da parte dei soggetti deputati ai controlli.

## **Art. 8 –GARANZIA DEFINITIVA E POLIZZA**

In ottemperanza all’art. 103 del D.Lgs. 50/2016, l’Affidatario ha costituito una garanzia, denominata "garanzia definitiva", dell’importo di € 18.810,00, mediante garanzia fideiussoria rilasciata da REVO Insurance SpA in data 25/11/2022.

Ai sensi dell’art. 103 comma 5 del D.Lgs. 50/2016, la cauzione definitiva prestata sarà progressivamente svincolata a misura dell’avanzamento dell’esecuzione, nel limite massimo dell’80% dell’importo inizialmente garantito. L’Affidatario dovrà reintegrare la cauzione medesima, nel termine che gli sarà fissato, qualora l’Amministrazione abbia dovuto, durante l’esecuzione del contratto, valersi in tutto o in parte di essa. In caso di inottemperanza la reintegrazione si effettua a valere sui ratei di prezzo da corrispondere.

## **Art.9– PENALI**

Nel caso in cui l’Appaltatore non adempa il servizio entro i termini di volta in volta fissati ovvero non rispetti i tempi previsti, viene fissata una penale di € 50,00/giorno per il ritardo nell’esecuzione delle prestazioni. Oltre alla penale di cui sopra, risponderà di ogni danno che, per effetto del ritardo, dovesse derivare all’Amministrazione.

La richiesta e/o il pagamento delle penali di cui al presente articolo non esonera l’Affidatario dall’adempimento dell’obbligazione per la quale si è reso inadempiente e che ha fatto sorgere l’obbligo di pagamento della penale stessa. L’importo relativo alla penale sarà trattenuto sul mandato di pagamento successivo all’addebito dalla fideiussione, fatta salva, in ogni caso, la facoltà per l’Amministrazione di risolvere il contratto stesso e salvo il risarcimento dei maggiori danni subiti a causa del ritardo.

Qualora l’intervento dell’azione pilota del progetto MIMOSA nell’aeroporto di Bari non venga completato da Aeroporti di Puglia entro il **31 marzo 2023**, la Regione Puglia può richiedere l’annullamento del contratto e, a titolo di penale, la restituzione da parte di Aeroporti di Puglia degli importi eventualmente già incassati.

## **Art. 10 – CLAUSOLA ANTI-PANTOUFLAGE**

In relazione alle previsioni di cui all’art. 1, comma 9, lett. e), della l. 190/2012 e s.m.i, e dell’art. 53, comma 16-ter, del D.Lgs. 165/2001 e s.m.i, l’Appaltatore non deve aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo con ex dipendenti dell’Amministrazione che hanno esercitato poteri autorizzativi o negoziali per conto della medesima, per il triennio successivo alla cessazione del loro rapporto di lavoro, né avergli attribuito incarichi a qualsiasi titolo.

I contratti conclusi e gli incarichi conferiti in violazione di tale disposizione sono nulli e comportano il divieto per l’Appaltatore che li ha conclusi o conferiti di contrattare con Regione Puglia per i successivi tre anni, con l’obbligo di restituzione dei compensi eventualmente percepiti e accertati ad essi riferiti, fatta salva, in ogni caso, la facoltà dell’Amministrazione di richiedere, ai sensi di legge, il risarcimento di ogni eventuale danno subito.

## **Art. 11- PROPRIETÀ DELLE RISULTANZE DEL SERVIZIO**

Il servizio oggetto del presente contratto riguardante la realizzazione dell'azione pilota della Regione Puglia nell'ambito del Progetto MIMOSA: D.5.3.5, ed in particolare il "Set di soluzioni per facilitare l'accessibilità di passeggeri in viaggio con bici al seguito nell'Aeroporto di Bari", rimangono di proprietà di Aeroporti di Puglia che si farà carico della relativa gestione.

## **Art. 12 - RECESSO E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

L'Amministrazione potrà in qualunque momento recedere dagli impegni assunti con il contratto nei confronti dell'affidatario qualora nel corso dello svolgimento delle attività intervengano fatti o provvedimenti i quali modifichino la situazione esistente all'atto della stipula del contratto e ne rendano impossibile la sua conduzione a termine. In tale ipotesi saranno riconosciuti all'Aggiudicatario i compensi maturati sino alla data di comunicazione del recesso.

Nel caso di gravi violazioni o inadempienze contrattuali l'Amministrazione potrà risolvere il contratto con le modalità previste dall'art. 108 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. ed incamerare la cauzione a titolo di risarcimento danni e di penale.

Il contratto è risolto di diritto ex art. 1456 c.c. nei casi previsti dagli artt. 3 e 5 lett. b) del patto d'integrità allegato alla documentazione di gara, sottoscritto e accettato dall'Affidatario al momento della presentazione dell'offerta, nel caso di mancanza, anche sopravvenuta all'aggiudicazione, dei requisiti minimi di ammissibilità previsti dalla lettera d'invito o dei requisiti di cui all'art. 80 del d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e nel caso di inadempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dall'art. 7 del presente contratto.

Per quanto non previsto dal presente contratto si applicano le disposizioni di cui agli artt. 108 e 109 del D. lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e, in quanto compatibili, le disposizioni del Codice Civile.

## **Art. 13 – FALLIMENTO DELL'APPALTATORE**

In caso di fallimento dell'Affidatario il contratto si riterrà sciolto; il Beneficiario si avvale, salvi ed impregiudicati ogni altro diritto e azione a tutela dei propri interessi, della procedura prevista dall'art. 110 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

## **Art. 14 -SPESE CONTRATTUALI**

Tutte le spese del presente contratto, comprendendo in esse valori bollati ed eventuali diritti, spese di registrazione e quant'altro occorrente e necessario, vengono assunte dall'Affidatario, che assumerà ogni onere relativo alla mancata o inesatta osservanza delle norme in materia.

Il presente contratto verrà registrato in caso d'uso ai sensi dell'art. 5, comma 2, del D.P.R. n. 131 del 26/04/1986 e successive modifiche ed integrazioni, con spese a cura della parte richiedente.

## **Art. 15 - FORO COMPETENTE**

Al presente contratto si applicano le disposizioni concernenti la procedura di accordo bonario contenute nell'art. 206 del D.Lgs. 50/2016. A norma dell'art. 209 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 non si farà luogo alla procedura di arbitrato per la risoluzione di eventuali controversie derivanti dall'esecuzione del contratto. La soluzione di eventuali controversie che dovessero sorgere tra l'Affidatario e l'Amministrazione durante l'esecuzione dei servizi, comprese quelle derivanti dal mancato raggiungimento dell'accordo bonario, sarà messa alla competenza dell'Autorità Giudiziaria Ordinaria. Ogni controversia derivante dal presente contratto sarà di esclusiva competenza del Foro di Bari, con espressa esclusione di ogni altro Foro competente. L'insorgere di un eventuale contenzioso non esime comunque l'Affidatario dall'obbligo di proseguire l'attività.

## **Art. 16 - NORME DI RINVIO**

Per quanto non espressamente previsto nel presente contratto si applicano tutte le norme vigenti in materia di appalti pubblici e quelle del codice civile in quanto applicabili, nonché le norme comunitarie, nazionali e regionali relative all'utilizzazione dei Fondi Strutturali.

#### **Art. 17- TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Ai sensi e per gli effetti del Regolamento (UE) n. 679/2016 e del D. Lgs. n. 196 del 30 giugno 2003, per le disposizioni non incompatibili con il Regolamento medesimo, i dati forniti in risposta alla procedura di affidamento o comunque raccolti a tale scopo nonché forniti ai fini della conclusione del presente contratto saranno utilizzati dall'Amministrazione unicamente ai fini della conclusione e della esecuzione delle attività ad esse correlate e conseguenti, per le finalità e secondo le modalità già specificate nella lettera d'invito.

L'Affidatario si impegna ad applicare integralmente le disposizioni di cui al decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 e s.m.i. e relativi regolamenti di attuazione in materia di riservatezza e trattamento dati personali ed il Regolamento (UE) n. 679/2016.

L'Affidatario ha l'obbligo di mantenere riservati i dati e tutte le informazioni di cui venga in possesso e, comunque, a conoscenza, di non divulgarli in alcun modo e in qualsiasi forma e di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione del contratto.

Gli obblighi di cui al periodo precedente sussistono anche relativamente a tutto il materiale originario o predisposto in esecuzione del contratto e non concernono i dati che siano o divengano di pubblico dominio. L'Affidatario è responsabile per l'esatta osservanza da parte dei propri dipendenti, consulenti e collaboratori, degli obblighi di segretezza sopra indicati.

#### **Art. 18-ALTRI OBBLIGHI (EVENTUALE)**

Nell'esecuzione delle prestazioni che formano oggetto del presente contratto, l'Affidatario si obbliga ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per i dipendenti delle imprese operanti nel settore, o negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono le attività; si obbliga altresì ad applicare il contratto e gli accordi medesimi anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione anche nei rapporti con i soci. I suddetti obblighi vincolano l'affidatario anche se non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla natura industriale o artigiana, dalla struttura o dimensione dell'Impresa stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica o sindacale.

L'Affidatario si obbliga ad osservare per quanto compatibili le disposizioni recate dal codice di condotta dei dipendenti pubblici recate dal d.p.r. 62/2013 ai sensi dell'art. 2, punto 3, del medesimo regolamento.

L'Affidatario è responsabile dell'assolvimento di tutti gli obblighi e oneri assicurativi, infortunistici, assistenziali e previdenziali nei confronti dei dipendenti.

Il presente atto viene sottoscritto mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Regione Puglia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

**L'Affidatario**

**L'Amministrazione**

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 del c.c. Aeroporti di Puglia S.p.A. dichiara di approvare specificamente le clausole di cui agli artt. 9 - PENALI, 12 - RECESSO E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO, 14 - SPESE CONTRATTUALI, 15 - FORO COMPETENTE, 16 - NORME DI RINVIO

**L'Affidatario**