



## ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio Istruttore	<input checked="" type="checkbox"/> SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
Tipo materia	<input type="checkbox"/> P.O. FESR <input checked="" type="checkbox"/> Altro
Privacy	<input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No
Pubblicazione integrale	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No

**N. 190 del 29/12/2022  
del Registro delle Determinazioni**

Codice CIFRA: 078/DIR/2022/000190

**OGGETTO: Art. 36 co. 2 lett a) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. – Affidamento diretto, per fornitura software di pianificazione e modellazione trasportistica “PTV VISUM”, alla società PTV SISTeMA attraverso il portale MEPA – Determina a contrarre ed impegno di spesa. CIG: 954926813F.**

Il giorno 29.12.2022, in Bari, presso la sede della Sezione Trasporto pubblico Locale e Intermodalità, Via Gentile n. 52, sulla base dell’istruttoria espletata dal funzionario istruttore Giuseppina Raimondo,

**il Dirigente della Sezione**

**Visti**

- **gli articoli 4, 5 e 6 della L.R. 4 febbraio 1997 n. 7** “Norme in materia di organizzazione dell’amministrazione regionale”, che regolano l’attività della Regione Puglia secondo i principi di cui al decreto legislativo n. 29 del 3 febbraio 1993 e ss.mm.ii in materia di ripartizione delle competenze e funzioni dirigenziali;
- **la deliberazione della Giunta regionale del 28.07.1998 n. 3261** “Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali”;
- **gli articoli 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30.03.2001** e ss.mm.ii. “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”, con particolare riferimento a Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità e Funzioni dei dirigenti di uffici dirigenziali generali;
- **la Legge n. 241 del 1990** “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;



- **l'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69** *“Eliminazione degli sprechi relativi al mantenimento di documenti in forma cartacea”*, che prevede l'obbligo di sostituire la **pubblicazione** tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti in formati;
- **l'art. 18 del D.Lgs. n. 196 del 2003** *“Codice in materia di protezione dei dati personali”*, in merito ai principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici” e il **Regolamento UE n. 679 del 2016**;
- **La Legge Regionale n. 41 del 2017** *“Legge di riordino dell’Agenzia Regionale per la mobilità nella Regione Puglia (AREM)”* che ha istituito l’ASSET;
- **La Legge Regionale n. 41 del 2017** *“Legge di riordino dell’Agenzia Regionale per la mobilità nella Regione Puglia (AREM)”* che ha istituito l’ASSET;
- **la deliberazione della Giunta Regionale n. 1974 del 7 dicembre 2020**, *avente ad oggetto “Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello organizzativo MAIA 2.0”* e ss.mm.ii;
- **il D.P.G.R. n. 22 del 2021** con cui la Regione Puglia approva il modello organizzativo denominato *“Modello Ambidestro per l’innovazione della macchina amministrativa regionale – “MAIA”. Approvazione Atto di Alta Organizzazione”*;
- **la D.G.R. n. 1289 del 28.07.2021**, di istituzione e individuazione delle funzioni delle Sezioni di Dipartimento, in applicazione dell’art. 8, comma 4 del D.P.G.R. n. 22 del 2021;
- **il decreto del Presidente della Giunta Regionale del 10.08.2021 n. 263**, *avente ad oggetto “Attuazione modello organizzativo MAIA 2.0. Definizione delle Sezioni di Dipartimento e delle relative funzioni”*;
- **la D.G.R. n. 1576 del 30.09.2021** *relativa al “Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell’articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22”*, con la quale è stata conferita all’ing. Carmela Iadaresta la titolarità della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, dal 1° novembre 2021, per un periodo di tre anni;
- **la D.G.R. n. 1815 del 07.12.2022** con la quale sono state attribuite le funzioni vicarie ad Interim della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità all’ing. Irene di Tria, attualmente dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità.

**Visti, altresì,**

- **Il D.Lgs. n. 56 del 2016 e ss.mm.ii.** *“Codice dei Contratti Pubblici”*;
- **Il D.Lgs. n. 118 del 2011 e ss.mm.ii** *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”*;
- **la Legge Regionale n. 51 del 30.12.2021** *“Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia – legge di stabilità regionale 2022”*;
- **la Legge Regionale n. 52 del 30.12.2021** *“Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-2024”*;
- **D.G.R. n. 2 del 20.01.2022** *“Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-2024. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo n. 118 del 2011. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”*.

**Premesso che**

Con DGR n. 1774 del 15.12.2022, avente ad oggetto *“l’accordo di collaborazione con ASSET, inerente le attività di progettazione del Regional Access Point e di Sviluppo di un Sistema di Bigliettazione integrata del TPL nella Regione Puglia”* e con DGR n. 1634/2022 di *“Accordo di Collaborazione in materia di Trasporto Pubblico Locale”* per quanto attiene alle attività di supporto tecnico, si evidenzia l’impegno assunto da ASSET nello svolgimento di attività tecnico amministrative, che nello specifico, richiedono anche l’utilizzo del software PTV VISUM.



Per la sezione TPL è disponibile una sola licenza di Visum (n. 900169403) da aggiornare ed una licenza Visum (n. 900169402) è in possesso di ASSET, anch'essa da aggiornare. Allo stato attuale appare necessario procedere all'aggiornamento di entrambe le licenze, al fine di consentire lo svolgimento delle attività previste nelle suddette convenzioni, impegnando l'Agenzia ASSET ad utilizzare la propria licenza aggiornata prevalentemente per le attività convenzionali.

**Premesso, altresì, che**

Il software PTV VISUM è prodotto in esclusiva dall'azienda PTV Group, conosciuta come leader nel settore di sviluppo di software intelligenti, per la logistica dei trasporti, la pianificazione e la gestione del traffico, ed è utilizzato dalla suddette strutture come strumento avanzato di ausilio alla pianificazione dei trasporti regionali, per la modellazione della domanda e dell'offerta e per la gestione delle reti di trasporto che insistono sul tutto il territorio pugliese che, specificatamente, permette di operare in ambito di pianificazione e modellazione trasportistica, garantendo una migliore analisi del Trasporto Privato e Pubblico, e dei piani: come il "Piano Regionale dei Trasporti", il "Piano Triennale dei Servizi" e il "Piano di Riclassificazione dei Servizi automobilistici sostitutivi/integrativi".

Nel mese di aprile del 2015, entrambe le licenze ed il relativo contratto di manutenzione sono scaduti ed allo stato attuale è pertanto necessario, oltreché opportuno, approcciarsi alle versioni recentemente aggiornate, sviluppate e commercializzate, capaci di offrire migliori performance di elaborazione ed analisi dei dati di traffico e delle reti, nonché la possibilità di produrre simulazioni e modelli di trasporto che risultano più idonei a rappresentare e prevedere i fenomeni legati all'utilizzo delle infrastrutture trasportistiche regionali.

**Considerato che**

Il software di pianificazione e modellazione trasportistica PTV VISUM, è distribuito in Italia, **con diritto di esclusiva**, dalla sola società PTV VISUM (PTV SISTeMA S.r.l.) e per la relativa attività di assistenza.

Su richiesta della Sezione scrivente e, a mezzo vie brevi, la società PTV SISTeMA S.r.l., filiale italiana della PTV GROUP, ha presentato una offerta Tecnica ed Economica avente ad oggetto un pacchetto comprendente "aggiornamenti software e manutenzione QUO-11038-L8T7G6" agli atti della Sezione, a beneficio della Regione Puglia che nello specifico include come di seguito:

Aggiornamento del software PTV VISUM (lic. N. 900169402) alla versione 2023 e relativo contratto di manutenzione ed assistenza premium triennale sulla stessa	<b>€ 25.775,00 + 56.100</b>
Aggiornamento del software PTV VISUM (lic. N. 900169403) alla versione 2023 e relativo contratto di manutenzione ed assistenza premium triennale sulla stessa	<b>€ 25.775,00 + 56.100</b>
Totale complessivo licenze + manutenzione e assistenza IVA ESCLUSA	<b>€ 163.750,00</b>

Per la fornitura dei servizi suddetti che si ritiene di affidare con il presente provvedimento, la spesa complessiva indicata nell'offerta economica di PTV SISTeMA ammonta ad € 199.775,00 di cui: € 163.750,00 (totale complessivo per licenze + manutenzione) ed € 36.025,00 (per IVA); la stessa sarà corrisposta anticipatamente ed in un'unica soluzione a seguito della trattativa diretta sotto riportata e definita in data 16.12.2022 .



La già citata offerta Tecnica ed Economica prevede inoltre, dettagliatamente, quelle che sono le modalità di fatturazione e pagamento delle licenze software dei costi di manutenzione e le condizioni/modalità di manutenzione ed assistenza rispettivamente nei punti nn. 5, 6 e seguenti.

**Rilevato che**

Secondo quanto statuito dall'art. 63 comma 2 lett. b) del D.Lgs. n. 50 del 2016 e ss.mm.ii., le amministrazioni aggiudicatrici possono aggiudicare appalti pubblici mediante una procedura negoziata senza pubblicazione di un bando di gara qualora la fornitura possa essere fornita da un determinato operatore economico in quanto la concorrenza, **come nel caso in argomento**, è assente per motivi tecnici; a sua volta, il comma 3 lett. b) prevede che le amministrazioni aggiudicatrici possono aggiudicare appalti pubblici mediante una procedura negoziata senza pubblicazione di un bando di gara *"...nel caso di consegne complementari effettuate dal fornitore originario destinate al rinnovo parziale di forniture o di impianti o all'ampliamento del di forniture o di impianti esistenti, qualora il cambiamento di fornitore obblighi l'amministrazione aggiudicatrice ad acquistare forniture con caratteristiche tecniche differenti, il cui impiego o la manutenzione comporterebbero incompatibilità o difficoltà tecniche sproporzionate"*.

Inoltre, l'art. 1, comma 450, della Legge n. 296/2006, come modificato dall'art. 7, comma 2, della Legge n. 94/2012, dal comma 503 dell'articolo unico della Legge 28 dicembre 2015, n. 208 (Legge di Stabilità 2016) e dalla Legge 145/2018 (Legge Stabilità 2019), stabilisce che le Pubbliche Amministrazioni di cui all'art. 1 del D. Lgs. n. 165/2001, ivi inclusi gli Enti locali, per gli acquisti di beni e servizi pari o superiore a € 5.000,00 e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi di legge ovvero al sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure;

Appare opportuno affidare alla società PTV SISTeMA, in qualità di distributore **"unico ed esclusivo"** la fornitura dei n. 2 aggiornamenti software succitati e dei servizi di assistenza tecnica e manutenzione triennale, in dotazione presso le Sezioni del Dipartimento Mobilità ed ASSET, attraverso l'utilizzo del mercato elettronico.

Constatato che, sul portale acquisti in rete è possibile procedere tramite MePA alla trattativa diretta con la società PTV SISTeMA S.r.l. per l'acquisto delle licenze software già richiamate, in data 15.12.2022, in ottemperanza a quanto su specificato, è stata avviata sul portale MePa, la procedura negoziata, senza previa pubblicazione del bando, con un solo operatore economico, a mezzo **"trattativa diretta"** con **RDO n. 33350368**, attraverso l'invio al fornitore selezionato (PTV SISTeMA ) dell'ordinativo.

In data 16/12/2022 la Società PTV Sistema ha accettato l'ordine di acquisto RDO n. 33350368, perfezionando in tal modo la proposta avviata sul portale MePA e ha proceduto, tra l'altro al caricamento della documentazione richiesta dalla scrivente.

La società SISTeMA - Soluzioni per l'Ingegneria dei Sistemi di Trasporto e l'infoMobilita' srl ha prodotto, come da espressa richiesta effettuata a mezzo portale elettronico MePA, la dichiarazione sostitutiva relativa all'assenza dei motivi di **esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016** e ss.mm.ii.

**Per tutto quanto su premesso, considerato e rilevato, si ritiene**

- di dare atto che il presente provvedimento assume valore di determina a contrarre ai sensi del comma 2 dell'art. 32 del D.Lgs. 50/2016, nonché valore di determinazione di contestuale affidamento della fornitura su rappresentata;



- di affidare, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. a) del D.Lgs n. 50 del 2016, alla società PTV SISTeMA, quale distributore unico ed esclusivo, la fornitura relativa all'aggiornamento delle due licenze su rappresentate del software di pianificazione e modellazione trasportistica PTV VISUM, a seguito della conclusione sul portale mepa della trattativa diretta avviata con RDO n. 33350368, il 15.12.2022;
- di disporre che l'Agenzia ASSET utilizzi la propria licenza aggiornata, salvo motivate eccezioni, per le attività convenzionali;
- nominare RUP il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità;
- di definire l'importo complessivo per il compenso dell'acquisto relativo all'aggiornamento del software di pianificazione e modellazione trasportistica PTV VISUM in € 163.750,00 (oltre IVA);
- di impegnare la complessiva somma di € **199.775,00** (pari ad € 163.750,00 + € 36.025,00 per IVA) sul capitolo di spesa appositamente dedicato, **U1002027** "Investimenti per implementazione tecnologie Mobility ad a service", in favore della società PTV SISTeMA, quale affidataria della fornitura relativa all'aggiornamento del software di pianificazione e modellazione trasportistica PTV VISUM, come appositamente dettagliato nella parte relativa agli adempimenti contabili.

**VERIFICA AI SENSI DEL DLGS n. 196 del 2003  
Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla legge n. 241 del 1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679 del 2016 in materia di protezione dei dati personali nonché dal D.Lgs. n. 196 del 2003, come modificato dal D.Lgs. n. 101 del 2018, ai sensi del vigente Regolamento regionale n. 5 del 2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari in quanto applicabile.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è stato redatto in modo da evitare la diffusione dei dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a particolari categorie di dati previste dagli artt. 9 e 10 del Regolamento UE citato; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, gli stessi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

**ADEMPIMENTI CONTABILI ai sensi del D.Lgs. n.118/11 e ss.mm.ii.,**

- Bilancio: Autonomo;
- Esercizio finanziario: 2022;
- Competenza: 2022;
- Capitolo di spesa: **U1002027** "Investimenti per implementazione tecnologie Mobility ad a service art. 53 L.R n. 51/2020 – Previsione 2022-2024";
- Somma da impegnare: € **199.775,00** (centonovanovemilasettecentosettantacinque/00);
- Causale di impegno: Affidamento diretto, per fornitura software di pianificazione e modellazione trasportistica "PTV VISUM ex Art. 36 co. 2 lett a) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.", aggiornamento software PTV VISUM alla versione 2023 e manutenzione;
- Dipartimento: 16 – Sezione 03;
- Missione: 10 – Trasporti e diritto alla mobilità; Programma: 02 – Trasporto Pubblico Locale; Titolo: 2 – Spese in conto capitale; Macroaggregato: 3 – Contributi agli investimenti;
- Codice identificativo transazioni risorse UE: 8 – spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea;
- Piano dei conti finanziario e gestionale SIOPE: 2.03.03.03;



- Creditore: Società SISTeMA PTV – Soluzioni per l'Ingegneria dei Sistemi di Trasporti e InfoMobilità S.r.l. – Via L. Spallanzani n. 12 – 00161 Roma (RM) – P.IVA/VAT n. 10693001009 – Registro delle Imprese: Roma 10693001009 – Pec sistemait@pec.it;
- CIG: 954926813F.

**In base agli atti di Ufficio si attesta che:**

- esiste la disponibilità finanziaria sul capitolo di spesa sopra indicato;
- non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011;

VISTO di attestazione disponibilità finanziaria:

Il Dirigente della Sezione  
Carmela Iadaresta

**RITENUTO** di poter provvedere nei termini proposti nella su riportata relazione istruttoria;

**D E T E R M I N A**

per quanto espresso in narrativa e che qui si intende integralmente trascritto, di:

- di dare atto che il presente provvedimento assume valore di determina a contrarre ai sensi del comma 2 dell'art. 32 del D.Lgs. n. 50/2016, nonché valore di determinazione di contestuale affidamento della fornitura su rappresentata;
- di affidare, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. a) del D.Lgs n. 50 del 2016, alla società PTV SISTeMA, quale distributore unico ed esclusivo, la fornitura relativa all'aggiornamento delle due licenze su rappresentate del software di pianificazione e modellazione trasportistica PTV VISUM, a seguito della conclusione sul portale mepa della trattativa diretta avviata con RDO n. 33350368, il 15.12.2022;
- di disporre che l'Agenzia ASSET utilizzi la propria licenza aggiornata, salvo motivate eccezioni, per le attività convenzionali;
- nominare RUP il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità;
- di definire l'importo complessivo per il compenso dell'acquisto relativo all'aggiornamento del software di pianificazione e modellazione trasportistica PTV VISUM in € 163.750,00 (oltre IVA);
- di impegnare la complessiva somma di € **199.775,00** (pari ad € 163.750,00 + € 36.025,00 per IVA) sul capitolo di spesa appositamente dedicato, **U1002027** "Investimenti per implementazione tecnologie Mobility ad a service", in favore della società PTV SISTeMA, quale affidataria della fornitura relativa all'aggiornamento del software di pianificazione e modellazione trasportistica PTV VISUM, come appositamente dettagliato nella parte relativa agli adempimenti contabili.
- approvare la scheda anagrafico-contabile allegata al presente provvedimento, che non sarà pubblicata in nessuna forma e che sarà disponibile al pubblico solo nei casi di richiesta di accesso agli atti, come regolamentato dalle norme vigenti in materia;
- di dare atto che il presente provvedimento è redatto in forma integrale e "per estratto", con parti oscurate non necessarie ai fini di pubblicità legale, nel rispetto della tutela alla



riservatezza dei cittadini, secondo quanto statuiscono il D.Lgs. n. 196 del 2003, in materia di protezione dei dati personali e ss.mm.ii, e il Regolamento UE n. 679/2016.

- disporre la notifica del presente provvedimento alla Società designata;
- il presente provvedimento, composto da n. 07 facciate e da un allegato di una facciata:
  - a. è prodotto, firmato e trattato in formato originale digitale in coerenza con le Linee Guida dettate dalla Segreteria Generale della Giunta Regionale con nota prot. n. AOO\_175\_1875 del 28.05.2020;
  - b. sarà pubblicato all'Albo pretorio on-line della Regione dove resterà affisso per dieci giorni lavorativi consecutivi;
  - c. sarà conservato nell'archivio documentale dell'Ente (Diogene);
  - d. sarà pubblicato all'albo on-line nelle pagine del sito [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it), - sezione "Amministrazione Trasparente" - sottosezione "Provvedimenti dirigenti amministrativi";
  - e. sarà trasmesso, tramite la piattaforma CIFRA, alla Sezione Ragioneria per i successivi adempimenti di competenza.

Il Dirigente della Sezione  
Carmela Iadaresta

---

Si attesta che il presente procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto delle norme vigenti e che il presente schema di determinazione è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario Istruttore  
P.O. "Gestione, monitoraggio e controllo operativo dei  
contratti ferroviari e dell'offerta di trasporto"  
Giuseppina Raimondo

---