



ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	<input checked="" type="checkbox"/> Sezione Infrastrutture per la mobilità
Tipo materia	<input type="checkbox"/> FSC <input type="checkbox"/> POC Puglia Linea 8 <input type="checkbox"/> POR Puglia 2014 - 2020 <input checked="" type="checkbox"/> Interreg <input type="checkbox"/> Altro
Privacy	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Pubblicazione integrale	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Obblighi D.Lgs. n. 33/2013	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO

**N. 2 del 19/01/2023
del Registro delle Determinazioni**

Codice CIFRA: 148/DIR/2023/00 ____

OGGETTO: Programma di Cooperazione Europea Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020. Progetto strategico "AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network" - MIS code 5041594

Affidamento diretto ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a) del D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020, del Servizio di supporto alla gestione e attuazione del progetto strategico "AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network". Esito delle verifiche sul possesso dei requisiti prescritti in capo all'aggiudicatario. Efficacia dell'affidamento ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016. CUP B39F19000260007, CIG: ZC539077EE

L'anno **2023**, il giorno **19** del mese di **gennaio**, nella sede della Sezione Infrastrutture per la Mobilità sita a Bari (BA), in via Gentile n. 52, sulla base dell'istruttoria espletata dall'Arch. Luca Michele Basile, funzionario istruttore titolare dell'incarico di responsabilità equiparata a P.O. denominata "*Responsabile tecnico amministrativo del Progetto AI SMART - Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020*",

il Dirigente della Sezione

VISTI:

- gli artt. 4 e 5 della L.R. n. 7 del 04/02/1997 recante "*Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale*";
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165/2001 recante "*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*";
- l'art. 12 della L. n. 241/90;
- l'art. 18 del D.Lgs. n. 196/2003 "*Codice in materia di protezione dei dati personali*" in merito ai principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;
- il D.Lgs. n. 82/2005 recante "*Codice dell'amministrazione digitale*";
- l'art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione sui siti informatici;
- il Regolamento UE n. 679/2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati



e che abroga la Direttiva Europea n. 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati) e il successivo D.Lgs. n. 101/2018 recante *“Disposizioni per l’adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016”*;

- la D.G.R. n. 1518/2015 e il D.P.G.R. n. 443/2015 di adozione e approvazione del *“Modello Ambidestro per l’Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA”*;
- le *“Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1”* trasmesse dal Segretariato Generale della Giunta regionale con nota prot. AOO_175 n. 1875 del 28/05/2020;
- la D.G.R. n. 1974 del 7/12/2020, pubblicata sul B.U.R.P. n. 14 del 26/01/2021, recante l’*“Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0”* con cui si istituisce il Dipartimento Mobilità all’interno del sistema organizzativo della Giunta Regionale;
- il D.P.G.R. n. 22 del 22/01/2021, pubblicato sul B.U.R.P. n. 15 del 28/01/2021, recante l’*“Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0”*, con cui si collocano le tre Sezioni nell’ambito del Dipartimento di Mobilità all’interno della struttura organizzativa della Giunta Regionale;
- la D.G.R. n. 682 del 26/04/2021, pubblicata sul B.U.R.P. n. 61 del 04/05/2021, recante l’*“Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0 conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità”* con cui si conferisce l’incarico di Direttore del Dipartimento Mobilità all’Avv. Vito Antonio Antonacci;
- la D.G.R. n. 1135 del 07/07/2021 recante *“Progetti di Cooperazione Europea - Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con D.G.R. n. 71/2021, ai sensi del decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii.”* con la quale la responsabilità del progetto Interreg *“Al SMART”* è stata attribuita al Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità, delegando il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità alla gestione del medesimo progetto *“ivi compresa l’adozione di tutti i provvedimenti e gli adempimenti amministrativi necessari all’attuazione degli stessi, a valere sull’esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi”*;
- la D.G.R. n. 1576 del 30/09/2021, recante *“Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell’articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22”*, con la quale l’incarico di direzione della Sezione Infrastrutture per la Mobilità è stato conferito all’Ing. Irene di Tria con decorrenza dal 01/11/2021;
- la Legge Regionale n. 32 del 29/12/2022 *“Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2023 e Bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2023”*;
- la Legge Regionale n. 33 del 29/12/2021 *“Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2023 e Bilancio pluriennale 2023-2025”*.

PREMESSO che:

- la Cooperazione territoriale europea (CTE), meglio conosciuta come *“Interreg”*, è uno degli obiettivi della politica di coesione dell’Unione Europea ed è cofinanziata dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR);
- obiettivo principale della Cooperazione, per il ciclo di programmazione 2014/2020, è quello di migliorare le politiche di sviluppo regionale tramite lo scambio di



esperienze e di buone pratiche, sfruttando al meglio ed implementando le competenze tecniche e le prassi già identificate a livello europeo, attraverso l'erogazione di finanziamenti a favore di istituzioni regionali e locali;

- con nota prot. n. 4729/SP del 07/11/2016 il Presidente della Giunta Regionale Dott. Michele Emiliano ha delegato «[...] i Direttori di Dipartimento ed i Dirigenti di Sezione a sottoscrivere, per nome e per conto dell'Amministrazione Regionale, la documentazione relativa alla candidature di iniziative progettuali adottate, rispettivamente, nell'ambito dei Dipartimenti e delle Sezioni per la partecipazione ai suddetti Programmi di Cooperazione Territoriale Europea 2014/2020, nonché a svolgere i successivi adempimenti in caso di eventuale ammissione a finanziamento delle stesse»;
- la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, partecipando alla 4^a *targeted call* per i progetti "Strategici" relativa al programma INTERREG V-A Grecia-Italia 2014/2020, ha aderito in qualità di leader partner alla proposta progettuale "AI SMART- Adriatic Ionian Small Port Network", rientrante nell'asse prioritario 3 "Sistema sostenibile dei trasporti", finalizzato a favorire l'uso di energie alternative e soluzioni green nei trasporti e ad incentivare il traffico merci e persone con investimenti, anche strutturali, nei settori del trasporto aereo, navale e mobilità urbana sostenibile e con soluzioni ICT;
- con D.G.R. n. 272 del 15/02/2019 la Giunta Regionale ha preso atto della partecipazione dei Dipartimenti della Regione Puglia alle *targeted call for proposal* nn. 1, 2, 3, 4 e 5 del Programma Interreg Grecia-Italia 2014/2020 in qualità di capofila e *partner*, dando mandato ai Dipartimenti interessati di assicurare i successivi adempimenti a seguito della eventuale approvazione a finanziamento delle stesse;
- con nota prot. JS_200_2019 del 07/03/2019, il Coordinatore del Segretariato Congiunto del Programma ha comunicato al Dipartimento l'ammissione a finanziamento del progetto AI SMART – MIS code 5041594;
- in data 08/07/2019 è stato sottoscritto il *Partnership Agreement* dai seguenti partner del progetto: Regione Puglia – Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio (*leader partner*), Regione delle Isole Ioniche, Regione dell'Epiro, Regione della Grecia Occidentale;
- in data 11/07/2019 è stato sottoscritto il *Subsidy Contract* tra l'Autorità di Gestione del Programma e la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio in qualità di *leader partner* del progetto AI SMART;
- il progetto AI SMART, MIS code 5041594, CUP B39F19000260007, è stato ammesso a finanziamento per un importo complessivo di Euro 17.250.000,00, di cui Euro 8.710.000,00 di competenza della Regione Puglia. Dette risorse finanziarie sono coperte per l'85% dai fondi FESR e per il 15% dal cofinanziamento nazionale che, a mente della Delibera CIPE n. 10/2015, per i partner italiani è coperto dal Fondo di Rotazione – ex L. 183/1987;
- il progetto AI SMART, inizialmente di durata pari a 36 mesi, dal 01/07/2019 all'11/07/2022, è stato prorogato al 30/09/2023, come comunicato dal *project officer* con *mail* del 27/07/2022 (assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/PROT/27/07/2022/0002321) e come riportato nell'*Application Form 3.1* di progetto disponibile sul *Monitoring Information System* del programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020;



- con D.G.R. n. 804 del 02/05/2019, avente ad oggetto *“Programma di Cooperazione Europea INTERREG V-A Grecia-Italia 2014/2020. Approvazione progetto “AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network”. Presa d’atto. Variazione di Bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019-2021 ai sensi dell’art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.”*, la Giunta Regionale ha preso atto dell’intervenuta approvazione e ammissione a finanziamento con le risorse a valere sul Programma di Cooperazione Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 del progetto *“AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network”*. Con la medesima deliberazione giuntale sono stati istituiti i capitoli in entrata e di spesa per la gestione del progetto ed è stato autorizzato il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento delle entrate e di impegno e liquidazione delle spese a valere sull’esercizio finanziario 2019 e seguenti;
- con successivi provvedimenti di Giunta regionale si è provveduto ad apportare le ulteriori variazioni al Bilancio dell’Ente, resesi necessarie in virtù della rimodulazione del budget approvato dall’Autorità di Gestione del Programma che ha reso necessario l’istituzione di nuovi capitoli;
- con D.G.R. n. 1135 del 07/07/2021 recante *“Progetti di Cooperazione Europea - Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con D.G.R. n. 71/2021, ai sensi del decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii.”* la responsabilità del progetto Interreg AI SMART è stata attribuita al Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità con contestuale delega al Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità della gestione del medesimo progetto *«[...] ivi compresa l’adozione di tutti i provvedimenti e gli adempimenti amministrativi necessari all’attuazione degli stessi, a valere sull’esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi»*;
- in data 06/10/2022 è stato trasmesso a mezzo PEC all’Autorità di Gestione e al Segretariato Congiunto del Programma Interreg V-A Grecia – Italia il *Notification for Project Change* (richiesta di modifica sostanziale del progetto), giusta nota prot. n. AOO_015/PROT/06/10/2022/0001170, e la relativa documentazione allegata;
- con mail del 25/10/2022, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/PROT/26/10/2022/0003259, la referente del progetto Interreg AI SMART presso il Segretariato Congiunto del Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020, ha comunicato l’intervenuta approvazione, da parte del Monitoring Committee, della suddetta richiesta di modifica sostanziale, con conseguente rimodulazione del quadro economico della Regione Puglia;
- con D.G.R. n. 1499 del 28/10/2022 si è provveduto alla variazione al Bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022-2024 ai sensi dell’art. 51 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., al fine di *«[...] allineare i capitoli di entrata e di spesa dedicati al progetto Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020 denominato “AI SMART”, istituiti con DGR n. 804 del 02/05/2019, al quadro economico rimodulato approvato come da citata mail prot. r_puglia/AOO_148/ PROT/26/10/2022/0003259 [...]»*.

DATO ATTO che:

- da luglio 2019 a giugno 2020 la Regione Puglia si è avvalsa di un professionista esterno, titolare di specifico contratto di co.co.co., per le attività di project management del progetto Interreg AI SMART;



- previo espletamento di una procedura selettiva operata ai sensi del regolamento regionale n. 11/2009, con Determina del Dirigente del Servizio Affari Generali del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere pubbliche, Ecologia e Paesaggio n. 167 del 06/08/2020, si è proceduto all'affidamento – ai sensi dell'art. 7, comma 6 del D.Lgs. n. 165/2001 e ss.mm.ii. – dell'incarico di project manager del progetto AI SMART al suindicato professionista esterno;
- l'incarico di project manager affidato col provvedimento di cui sopra ha avuto decorrenza dal 01/10/2020 sino al 30/06/2022;
- con nota prot. AOO_148/PROT/23/06/2022/0001922 è stata comunicata al project manager l'estensione del relativo incarico sino al giorno 30/09/2022, senza ricorrere a ulteriori atti di accertamento e/o di impegno di spesa rispetto a quanto già disposto con la citata D.D. n. 167/2020, facendo salva la possibilità di ulteriore proroga;
- con PEC del 24/06/2022, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità in data 28/06/2022 al n. 1981, il *project manager* ha ritrasmesso la suindicata nota, controfirmata digitalmente per presa visione e accettazione;
- con mail del 27/07/2022, assunta in pari data al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. 2321, il *project officer* di AI SMART ha comunicato l'intervenuta approvazione, da parte del coordinatore del Segretariato congiunto, della richiesta di *minor change* e, contestualmente, la nuova data di conclusione del progetto in parola esteso sino al 30/09/2023;
- con nota prot. AOO_148/PROT/26/09/2022/0002882 è stata comunicata al *project manager* la nuova proroga contrattualmente prevista dell'incarico sino al giorno 30/09/2023;
- con PEC del 30/09/2022, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità in data 04/10/2022 al n. 2888, il *project manager* ha comunicato l'impossibilità di conciliare la gestione del progetto AI SMART con la propria attività principale allegando a supporto la nota del direttore generale del proprio Ente di riferimento.

CONSIDERATO che:

- le attività progettuali demandate alla Regione Puglia, in qualità di *Lead Partner*, per l'attuazione del progetto Interreg AI SMART presentano spiccati elementi di complessità sotto il profilo tecnico, amministrativo e della gestione economica e finanziaria delle risorse assegnate e, a titolo esemplificativo, comprendono:
 - ✓ gestione delle attività tecniche, amministrative e contabili del progetto;
 - ✓ monitoraggio dell'avanzamento fisico, procedurale e finanziario del progetto;
 - ✓ monitoraggio dell'avanzamento fisico, procedurale e finanziario degli interventi infrastrutturali previsti dal progetto in parola;
 - ✓ monitoraggio e rendicontazione delle spese sostenute per l'attuazione del progetto;
 - ✓ predisposizione della documentazione tecnica e amministrativa richiesta dall'Autorità di Gestione e dal Segretariato Congiunto del Programma Interreg Grecia-Italia 2014/2020 e la cui redazione è di competenza della Regione Puglia sia in qualità di partner sia in qualità di beneficiario capofila per conto dell'intera partnership;



- ✓ coordinamento e monitoraggio tecnico e amministrativo delle procedure di gara connesse all'attuazione delle attività definite dall'*Application Form* del progetto;
- ✓ analisi dei risultati del progetto;
- ✓ coordinamento e gestione delle attività in capo a tutti i partner di progetto;
- ✓ attività di comunicazione e organizzazione di campagne di comunicazione ed eventi;
- come previsto dal *Project Closure Manual* del programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020, alla Regione Puglia, in qualità di *Lead Partner*, spettano anche numerosi adempimenti formali da realizzare successivamente alla data di conclusione del progetto, così come stabilito dal *Project Closure Manual* del Programma Interreg Grecia-Italia 2014/2020;
- con D.D. n. 132 dell'11/11/2022 si è proceduto all'approvazione di un avviso per manifestazione di interesse, con contestuale richiesta di preventivo finalizzata all'eventuale successivo affidamento diretto ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a) del D.L. n. 76/2020 convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020 del "*Servizio di supporto alla gestione e attuazione del progetto strategico "AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network"*";
- con la suindicata Determinazione si è provveduto inoltre:
 - ✓ all'accertamento di entrata ed alla prenotazione dell'impegno di spesa per la somma di Euro 37.881,00, a valere sui capitoli del Bilancio Vincolato U.1160135 e U.1160635 e con imputazione pluriennale per gli anni 2022 e 2023;
 - ✓ all'approvazione dei vari allegati all'avviso pubblico sopra indicato ed alla nomina del R.U.P. ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016, individuato nella persona dell'Arch. Luca Michele Basile, funzionario della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, iscritto nell'elenco dei R.U.P. della Regione Puglia istituito con D.G.R. n. 1743/2017;
- il citato dipendente non ha segnalato la sussistenza di situazioni di conflitto di interessi (anche potenziale) che darebbero luogo all'obbligo di astenersi dall'incarico ai sensi dell'art. 6-bis della Legge n. 241/1990, giusta nota prot. AOO_148/PROT/08/11/2022/0003382;
- l'avviso è stato pubblicato in data 22/11/2022 sul portale EmPULIA (avviso PI289365-22), fissando il termine ultimo per la presentazione delle manifestazioni di interesse e preventivi alle ore 12:00 del 07/12/2022;
- l'avviso è stato inoltre pubblicato sul sito della Regione Puglia, nella sezione "*Amministrazione trasparente*" alla sotto-sezione "*Provvedimenti dei Dirigenti*" nonché nella sezione "*Bandi di gara e contratti*" alla sotto-sezione "*Atti delle Amministrazioni aggiudicatrici distintamente per procedura*", sul portale Servizio Contratti Pubblici (SCP) del MIMS e sul sito Europuglia;
- con Determina del Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità n. 173 del 12/12/2022 si è proceduto:
 1. ad approvare le risultanze delle operazioni descritte nei verbali n. 1 del 07/12/2022, n. 2 del 09/12/2022 e n. 3 del 12/12/2022;
 2. all'affidamento diretto del "*Servizio di supporto alla gestione e attuazione del progetto strategico "AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network"*", ai sensi dell'art. 1 del D.L. n. 76 del 16/07/2020 convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020, in favore dell'operatore economico EPC - European Project



Consulting s.r.l., con sede legale in Dueville (VI), via Prati n. 11, cap. 36031, P.IVA 03697280273, per un importo di Euro 30.500,00 (Euro trentamilacinquecento/00) oltre IVA al 22% per Euro 6.710,00 (Euro seimilasettecentodieci,00), il tutto per un importo complessivo di Euro 37.210,00 (Euro trentasettemiladuecentodieci,00), alle condizioni previste nell'avviso di manifestazione di interesse con contestuale richiesta di preventivo approvato con D.D. n. 132 dell'11/11/2022 e pubblicato in data 22/11/2022, nonché nell'offerta presentata dallo stesso operatore economico;

3. all'accertamento di entrata ed all'impegno di spesa per complessivi Euro 37.210,00 (Euro trentasettemiladuecentodieci,00), a copertura delle spese relative all'affidamento del "Servizio di supporto alla gestione e attuazione del progetto strategico "AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network";
- col medesimo provvedimento di cui sopra si è altresì di dato atto che l'affidamento veniva disposto «[...] sulla base delle dichiarazioni rese dall'operatore economico e che si procederà alla verifica del possesso dei requisiti prescritti in capo al suddetto aggiudicatario, ai sensi dell'art. 32 comma 7 del D.Lgs n. 50/2016» e che si «[...] procederà a formalizzare l'affidamento sulla piattaforma EmPULIA»;
- in data 09/01/2023, per il tramite della piattaforma EmPULIA, si è invitato l'operatore economico EPC – European Project Consulting s.r.l. a confermare, entro le ore 10:00 del 12/01/2023, le dichiarazioni rese nell'ambito della partecipazione all'avviso pubblico di manifestazione di interesse con contestuale acquisizione di preventivi e la dichiarazione di offerta tecnica e di offerta economica presentate nell'ambito della partecipazione all'avviso pubblico PI289365-22;
- in data 11/01/2023 l'operatore economico EPC – European Project Consulting s.r.l. ha fornito – tramite la piattaforma EmPULIA – il riscontro richiesto, così come risulta dal Verbale n. 1 del 12/01/2023, allegato alla presente determinazione a farne parte integrante.

RILEVATO che:

- nell'ambito delle verifiche sul possesso dei requisiti prescritti in capo al suddetto aggiudicatario, è stata acquisita, con esito favorevole, la seguente documentazione:
 1. visura camerale, attestante il possesso dei requisiti di idoneità professionale nonché l'assenza di iscrizioni di alcuna procedura concorsuale;
 2. DURC prot. INAIL n. 35884832 del 06/12/2022;
 3. certificato del casellario giudiziale n. 7048685/2022/R;
 4. certificato dell'Anagrafe delle sanzioni amministrative dipendenti da reato n. 7140869/2022/R;
 5. stampa esito dell'accesso riservato alle annotazioni sugli operatori economici gestito dall'Autorità Nazionale Anticorruzione – ANAC;
 6. comunicazione n. AGEDP_VI_492_2023_1669 del 02/01/2023;
 7. documentazione finalizzata a dimostrare il possesso dei requisiti di capacità tecnica e professionale, acquisita al protocollo regionale al n. AOO_148/PROT/11/01/2023/0000133.

Tanto premesso, considerato e rilevato, si propone di:

1. **approvare** il Verbale n. 1 del 12/01/2023 concernente la verifica della documentazione relativa alla formalizzazione dell'affidamento sulla piattaforma EmPULIA, allegato alla presente determinazione a farne parte integrante e sostanziale;



2. **dare atto** dell'esito positivo delle verifiche sul possesso dei requisiti prescritti in capo all'affidatario EPC – European Project Consulting s.r.l. con sede legale in Dueville (VI), via Prati n. 11, cap. 36031, P.IVA 03697280273;
3. **dare atto** che l'affidamento disposto con Determina del Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità n. 173 del 12/12/2022 è divenuto efficace;
4. **dare atto** che si può procedere alla stipula del contratto sotto forma di scrittura privata tra le parti, soggetta a registrazione in caso d'uso e che, ai sensi dell'art. 32 comma 10 lettera b) del D.Lgs. n. 50/2016, non si applica il termine dilatorio di cui al comma 9 dello stesso articolo;
5. **approvare** lo schema di contratto, allegato alla presente determinazione a farne parte integrante e sostanziale;
6. **dare atto** che verrà data comunicazione dell'aggiudicazione *«all'aggiudicatario, all'aggiudicatario concorrente che segue nella graduatoria, a tutti i candidati che hanno presentato un'offerta ammessa in gara, a coloro la cui candidatura o offerta siano state escluse se hanno proposto impugnazione avverso l'esclusione o sono in termini per presentare impugnazione, nonché a coloro che hanno impugnato il bando o la lettera di invito, se tali impugnazioni non siano state respinte con pronuncia giurisdizionale definitiva»*, così come stabilito dall'art. 76 comma 5 lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016;
7. **dare atto** che verrà data comunicazione della data di avvenuta stipulazione dei contratti con l'affidatario ai medesimi soggetti di cui al punto precedente, così come previsto dall'art. 76 comma 5 lettera d) del D.Lgs. n. 50/2016.

**Verifica ai sensi del D.Lgs n. 196/2003 e smi
"Codice in materia di protezione dei dati personali"**

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla L. n. 241/1990 e smi in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, tenuto conto di quanto disposto dal D.Lgs n. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari e secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016.

Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a particolari categorie di dati previste dagli artt. 9 e 10 del citato Regolamento. Qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

SEZIONE ADEMPIMENTI CONTABILI ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

La copertura finanziaria necessaria è assicurata con fondi di progetto a valere sugli accertamenti e impegni assunti con Determinazione Dirigenziale n. 173 del 12/12/2022.

Il Funzionario istruttore Resp. Equip. a P.O.

Arch. Luca Michele Basile

Ritenuto di dover provvedere in merito e per i motivi indicati in narrativa, il Dirigente in intestazione,

DETERMINA

1. **di approvare** il Verbale n. 1 del 12/01/2023 concernente la verifica della documentazione relativa alla formalizzazione dell'affidamento sulla piattaforma



- EmPULIA, allegato alla presente determinazione a farne parte integrante e sostanziale;
2. **di dare atto** dell'esito positivo delle verifiche sul possesso dei requisiti prescritti in capo all'affidatario EPC – European Project Consulting s.r.l. con sede legale in Dueville (VI), via Prati n. 11, cap. 36031, P.IVA 03697280273;
 3. **di dare atto** che l'affidamento disposto con Determina del Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità n. 173 del 12/12/2022 è divenuto efficace;
 4. **di dare atto** che si può procedere alla stipula del contratto sotto forma di scrittura privata tra le parti, soggetta a registrazione in caso d'uso e che, ai sensi dell'art. 32 comma 10 lettera b) del D.Lgs. n. 50/2016, non si applica il termine dilatorio di cui al comma 9 dello stesso articolo;
 5. **di approvare** lo schema di contratto, allegato alla presente determinazione a farne parte integrante e sostanziale;
 6. **di dare atto** che verrà data comunicazione dell'aggiudicazione *«all'aggiudicatario, al concorrente che segue nella graduatoria, a tutti i candidati che hanno presentato un'offerta ammessa in gara, a coloro la cui candidatura o offerta siano state escluse se hanno proposto impugnazione avverso l'esclusione o sono in termini per presentare impugnazione, nonché a coloro che hanno impugnato il bando o la lettera di invito, se tali impugnazioni non siano state respinte con pronuncia giurisdizionale definitiva»*, così come stabilito dall'art. 76 comma 5 lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016;
 7. **di dare atto** che verrà data comunicazione della data di avvenuta stipulazione dei contratti con l'affidatario ai medesimi soggetti di cui al punto precedente, così come previsto dall'art. 76 comma 5 lettera d) del D.Lgs. n. 50/2016.

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm.ii. e del D.Lgs 7 marzo 2005, n. 82 e ss.mm.ii.:

- a) è immediatamente esecutivo;
- b) sarà pubblicato ai sensi dell'art. 29 comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., con l'applicazione delle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 33 del 14/03/2013, sul sito istituzionale **www.regione.puglia.it** nella sezione "Amministrazione Trasparente" **<http://trasparenza.regione.puglia.it>** alla voce "Provvedimenti dei Dirigenti";
- c) saranno assolti gli adempimenti degli obblighi di pubblicazione dei dati di cui all'art. 37, comma 1, del D.Lgs. n. 33/2013 e art. 1, comma 32, L. 190/2012, nella sotto-sezione di I livello "Bandi di gara e contratti", nonché nella sotto-sezione di II livello "Atti delle Amministrazioni aggiudicatrici distintamente per procedura";
- d) sarà pubblicato nella modalità telematica, per gli effetti di cui al comma 3, art. 20 del D.P.G.R. n. 22/2021, in relazione all'obbligo di pubblicazione degli atti esecutivi per un periodo pari a dieci giorni, sull'Albo Pretorio *on-line* della Regione Puglia;
- e) sarà depositato nel sistema regionale di archiviazione "Diogene", secondo le modalità di cui al punto 10 delle "Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1";
- f) è redatto nel rispetto della tutela della riservatezza secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 e dal D.Lgs n. 196/2003 come modificato dal D.Lgs n. 101/2018;



- g) è adottato in assenza di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e dell'art. 42 del D.Lgs n. 50/2016;
- h) è composto complessivamente da n. 26 (ventisei) facciate compreso allegati.

Il Dirigente della Sezione
Ing. Irene di Tria

Il sottoscritto attesta che il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della vigente normativa nazionale, regionale e comunitaria e che il presente provvedimento è conforme alle risultanze istruttorie.

Il sottoscritto attesta, altresì, che il provvedimento è stato sottoposto a verifica per la tutela dei dati personali secondo la normativa vigente.

Il Funzionario istruttore Resp. Eq. a P.O.
Arch. Luca Michele Basile

VERBALE n. 1 del 12/01/2022

OGGETTO: Programma di Cooperazione Europea Interreg V-A Grecia - Italia 2014/2020. Progetto strategico "AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network" - MIS code 5041594 - CUP B39F19000260007.

Affidamento diretto ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a) del D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla L. n. 120/2020, del "Servizio di supporto alla gestione e attuazione del progetto strategico "AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network".

CIG: ZC539077EE

Premesso che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 132 dell'11/11/2022 si è stabilito di procedere all'avvio di un'indagine di mercato finalizzata all'individuazione di operatori in possesso delle competenze necessarie all'espletamento del "Servizio di supporto alla gestione e attuazione del progetto strategico "AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network", eventualmente da affidare ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) del D.L. n. 76 del 16/07/2020, convertito con modificazioni dalla legge n. 120/2020, previa pubblicazione di un avviso di manifestazione d'interesse con contestuale richiesta di preventivo sulla piattaforma telematica EmpULIA;
- con la medesima Determinazione Dirigenziale si è proceduto all'approvazione dell'avviso pubblico e dei relativi allegati, nonché alla nomina del Responsabile Unico del Procedimento nella persona dell'Arch. Luca Michele Basile;
- l'avviso è stato pubblicato in data 22/11/2022 sul portale EmpULIA, avviso PI289365-22, fissando il termine ultimo per la presentazione della manifestazione di interesse e preventivo alle ore 12:00 del 07/12/2022;
- l'avviso è stato inoltre pubblicato sul sito della Regione Puglia, nella sezione "Amministrazione trasparente" alla sotto-sezione "Provvedimenti dei Dirigenti" nonché nella sezione "Bandi di gara e contratti" alla sotto-sezione "Atti delle Amministrazioni aggiudicatrici distintamente per procedura", sul portale Servizio Contratti Pubblici (SCP) del MIMS e sul sito Europuglia;
- con D.D. n. 173 del 12/12/2022 si è proceduto:
 - a) all'approvazione dei verbali n. 1 del 07/12/2022, n. 2 del 09/12/2022 e n. 3 del 12/12/2022;
 - b) all'affidamento diretto «[...] del "Servizio di supporto alla gestione e attuazione del progetto strategico "AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network", ai sensi dell'art. 1 del D.L. n. 76 del 16/07/2020 convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020, in favore dell'operatore economico EPC - European Project Consulting S.r.l., con sede legale in Dueville (VI), via Prati n. 11, cap. 36031, P.IVA 03697280273, per un importo di Euro 30.500,00 (Euro trentamilacinquecento/00) oltre IVA al 22% per Euro 6.710,00 (Euro seimilasettecentodieci,00), il tutto per un importo complessivo di Euro 37.210,00 (Euro trentasettemiladuecentodieci,00), alle condizioni previste nell'avviso di manifestazione di interesse con contestuale richiesta di preventivo, approvato con D.D. n. 132 dell'11/11/2022 e pubblicato in data 22/11/2021, nonché nell'offerta presentata dallo stesso operatore economico»;
- la suddetta Determinazione Dirigenziale è stata notificata all'operatore economico EPC – European Project Consulting s.r.l. con nota prot. AOO_148/PROT/22/12/2022/0004060;

www.regione.puglia.it

Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Via Gentile, 52 - 70126 Bari - Tel: 080 5405607

pec: mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it

- in data 09/01/2023 si è proceduto, attraverso la funzione “Affidamento diretto” della piattaforma EmPULIA, a chiedere all’operatore economico di confermare entro le ore 10:00 del 12/01/2023:
 - le dichiarazioni rese nell’ambito della partecipazione all’avviso pubblico di manifestazione di interesse, con contestuale acquisizione di preventivo, finalizzata all’eventuale successivo affidamento diretto ex art. 1 del D.L. n. 76 del 16/07/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120 dell’11/09/2020, del “**Servizio di supporto alla gestione e attuazione del progetto strategico “AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network”**”, pubblicato sul portale EmPULIA in data 22/11/202, avviso PI289365-22;
 - la dichiarazione di offerta tecnica e di offerta economica presentate nell’ambito della partecipazione al suindicato avviso pubblico PI289365-22.

trasmettendo la documentazione richiesta come da nota prot. n. AOO_148/PROT/09/01/2023/0000087;

Il giorno 12/01/2023 alle ore 11:06, il R.U.P., Arch. Luca Michele Basile, procede all’accesso al portale EmPULIA, rilevando che l’operatore economico EPC - European Project Consulting s.r.l. ha fornito il proprio riscontro entro i termini previsti, così come riassunto nella tabella seguente.

OPERATORE ECONOMICO	DATA PRESENTAZIONE	PROTOCOLLO
EPC – EUROPEAN PROJECT CONSULTING S.R.L.	11/01/2023 12:56	PI007290-23

Il R.U.P. procede alla verifica della documentazione inserita nella “Busta documentazione” (Allegato A al presente verbale), rilevando quanto segue.

DOCUMENTO	VERIFICA
CONFERMA PREVENTIVO	L’ALLEGATO È STATO CORRETTAMENTE PRESENTATO
ALLEGATO A) ISTANZA DI PARTECIPAZIONE E PREVENTIVO GIÀ PRESENTATO IN SEDE DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE	L’ALLEGATO È STATO CORRETTAMENTE PRESENTATO

Terminata alle ore 11:49 la verifica formale della documentazione presentata, il R.U.P. procede all’analisi della “**Busta economica**” (Allegato B al presente verbale), rilevando che nell’apposito campo del portale EmPULIA sulla riga “*Elenco Prodotti*” è stato riportato il prezzo già offerto in fase di manifestazione di interesse.

Alle ore 12:00 il R.U.P. chiude le operazioni.

Letto, approvato e sottoscritto

Il R.U.P.
Arch. Luca Michele Basile
Luca Michele
Basile
12.01.2023
11:06:50
GMT+00:00

chiusi

Offerta

12/01/23, 11:50

[Offerta](#) [Rinvia Offerta](#) [Precedente](#) [Stampa](#) [Scarica Allegati](#) [Ritiro documento](#)
 Operatore: [Fabrizio Casale](#) Senza testo

Utente in Carico: _____ [Processo](#) [Processo Generale](#) [Data](#) [Data Protobollo](#) [Data](#) [Data](#)
 11/07/2023 11/07/2023

Stato: [Iniziale](#) [In corso](#) [Chiuso](#)

Titolo: [Bando Documentazione](#) [Bando Economico](#)
 Scatola Allegati: _____

Elenco Prodotti

Esito (Numero Riga)	Descrizione	Valore Offerta	Eventuale Importo Esclusivo	Costi Sicurezza	Costi Manutenzione
✓ 0	Servizio di supporto alla gestione e situazione del progetto AI SMART	31.050,00	30.500,00	0,0000	0,00

Firma della busta

GENERA PDF [Allega all'Invito](#) [File Firmato](#) [BustaEconomica.pdf.7z](#)

[Modifica Offerta](#)

https://eprocurement.empulia.it/application/ctl_library/documentidocument.asp?MODE=SHOW&JScrip=OFFERTA&DOCUMENT=OFFERTA&IDDOC=8457757&CUR_FLD_SELECTED_ON_DOC=FLD_BUSTA_EC... 1/1

SCHEMA DI CONTRATTO

SCRITTURA PRIVATA

OGGETTO: Affidamento diretto ex art. 1 comma 2, lettera a) del D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020, del "Servizio di supporto alla gestione e attuazione del progetto strategico "AI SMART - Adriatic Ionian SMall poRT network""

CUP B39F19000260007

CIG ZC539077EE

L'anno ____ il giorno ____ del mese di _____, con la presente scrittura privata, da valere tra le parti, ad ogni conseguente effetto di legge:

TRA

Il/la dott. _____, nato/a a _____, il _____, il quale, nella sua qualità di _____ della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, dichiara di agire in legittima rappresentanza del medesimo Ente, Codice Fiscale n. 80017210727, in seguito denominato Beneficiario o Amministrazione,

E

_____, in seguito denominato Affidatario o Appaltatore, nato/a a _____, il _____, codice fiscale _____, il quale dichiara di intervenire nel presente atto in qualità di _____ dell'operatore economico _____ P.IVA n. _____, residente a _____, in via _____ CAP _____,

PREMESSO CHE

- con nota prot. n. 4729/SP del 07/11/2016 il Presidente della Giunta Regionale Dott. Michele Emiliano ha delegato "i Direttori di Dipartimento ed i Dirigenti di Sezione a sottoscrivere, per nome e per conto dell'Amministrazione Regionale, la documentazione relativa alla candidature di iniziative progettuali adottate, rispettivamente, nell'ambito dei Dipartimenti e delle Sezioni per la partecipazione ai suddetti Programmi di Cooperazione Territoriale Europea 2014/2020, nonché a svolgere i successivi adempimenti in caso di eventuale ammissione a finanziamento delle stesse";
- la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, partecipando alla 4^a targeted call per i progetti "Strategici" relativa al programma INTERREG V-A Grecia-Italia 2014/2020, ha aderito in qualità di leader partner alla proposta progettuale "AI SMART- Adriatic Ionian Small Port Network", rientrante nell'asse prioritario 3 "Sistema sostenibile dei trasporti", finalizzato a favorire l'uso di energie alternative e soluzioni green nei trasporti e ad incentivare il traffico merci e persone con investimenti, anche strutturali, nei settori del trasporto aereo, navale e mobilità urbana sostenibile e con soluzioni ICT;
- con D.G.R. n. 272 del 15/02/2019 la Giunta Regionale ha preso atto della partecipazione dei Dipartimenti della Regione Puglia alle targeted call for proposal nn. 1/2/3/4/5 del Programma Interreg Grecia-Italia 2014/2020 in qualità di capofila e partner, dando mandato ai Dipartimenti interessati di assicurare i successivi adempimenti a seguito della eventuale approvazione a finanziamento delle stesse;
- con nota prot. JS_200_2019 del 07/03/2019, il Coordinatore del Segretariato Congiunto del Programma ha comunicato al Dipartimento l'ammissione a finanziamento del progetto AI SMART - MIS code 5041594;
- in data 08/07/2019 è stato sottoscritto il Partnership Agreement dai seguenti partner del progetto: Regione Puglia – Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio (leader partner), Regione delle Isole Ioniche, Regione dell'Epiro, Regione della Grecia Occidentale;

- in data 11/07/2019 è stato sottoscritto il *Subsidy Contract* tra l’Autorità di Gestione del Programma e la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio in qualità di *leader partner* del progetto AI SMART;
- il progetto AI SMART, MIS code 5041594, CUP B39F19000260007, è stato ammesso a finanziamento per un importo complessivo di Euro 17.250.000,00, di cui Euro 8.710.000,00 di competenza della Regione Puglia. Dette risorse finanziarie sono coperte per l’85% dai fondi FESR e per il 15% dal cofinanziamento nazionale che, a mente della Delibera CIPE n. 10/2015, per i partner italiani è coperto dal Fondo di Rotazione – ex L. 183/1987;
- il progetto AI SMART, inizialmente di durata pari a 36 mesi, dal 01/07/2019 all’11/07/2022, è stato prorogato al 30/09/2023, come comunicato dal *project officer* con mail del 27/07/2022 (assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/PROT/27/07/2022/0002321) e come riportato nell’*Application Form 3.1* di progetto disponibile sul *Monitoring Information System* del programma Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020;
- con D.G.R. n. 804 del 02/05/2019, avente ad oggetto “*Programma di Cooperazione Europea INTERREG V-A Grecia-Italia 2014/2020. Approvazione progetto “AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network”. Presa d’atto. Variazione di Bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019-2021 ai sensi dell’art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.*”, la Giunta Regionale ha preso atto dell’intervenuta approvazione e ammissione a finanziamento con le risorse a valere sul Programma di Cooperazione Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 del progetto “*AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network*”. Con la medesima deliberazione giuntale sono stati istituiti i capitoli in entrata e di spesa per la gestione del progetto ed è stato autorizzato il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento delle entrate e di impegno e liquidazione delle spese a valere sull’esercizio finanziario 2019 e seguenti;
- con successivi provvedimenti di Giunta regionale si è provveduto ad apportare al Bilancio dell’Ente le opportune variazioni, resesi necessarie in virtù della rimodulazione del budget approvato dall’Autorità di Gestione del Programma che ha reso necessario l’istituzione di nuovi capitoli;
- con D.G.R. n. 1135 del 07/07/2021 recante “*Progetti di Cooperazione Europea - Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con D.G.R. n. 71/2021, ai sensi del decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii.*” la responsabilità del progetto Interreg AI SMART è stata attribuita al Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità con contestuale delega al Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità della gestione del medesimo progetto “*ivi compresa l’adozione di tutti i provvedimenti e gli adempimenti amministrativi necessari all’attuazione degli stessi, a valere sull’esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi*”;
- in data 06/10/2022 è stato trasmesso a mezzo PEC all’Autorità di Gestione e al Segretariato Congiunto del Programma Interreg V-A Grecia – Italia il *Notification for Project Change* (richiesta di modifica sostanziale del progetto), giusta nota prot. n. AOO_015/PROT/06/10/2022/0001170, e la relativa documentazione allegata;
- con mail del 25/10/2022, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/PROT/26/10/2022/0003259, la referente del progetto Interreg AI SMART presso il Segretariato Congiunto del Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020, ha comunicato l’intervenuta approvazione, da parte del Monitoring Committee, della suddetta richiesta di modifica sostanziale, con conseguente rimodulazione del quadro economico della Regione Puglia;
- con D.G.R. n. 1499 del 28/10/2022 si è provveduto alla variazione al Bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022-2024 ai sensi dell’art. 51 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., al fine di «[...] *allineare i capitoli di entrata e di spesa dedicati al progetto Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020 denominato “AI SMART”, istituiti con DGR n. 804 del 02/05/2019, al quadro economico rimodulato approvato come da citata mail prot. r_puglia/AOO_148/PROT/26/10/2022/0003259 [...]*».

PREMESSO ALTRESÌ CHE

- con Determinazione Dirigenziale n. 132 dell'11/11/2022 si è stabilito di procedere all'avvio di un'indagine di mercato finalizzata all'individuazione di operatori in possesso delle competenze necessarie all'espletamento del **"Servizio di supporto alla gestione e attuazione del progetto strategico "AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network"**, eventualmente da affidare ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) del D.L. n. 76 del 16/07/2020, convertito con modificazioni dalla legge n. 120/2020, previa pubblicazione di un avviso di manifestazione d'interesse con contestuale richiesta di preventivo sulla piattaforma telematica EmPULIA;
- con D.D. n. 173 del 12/12/2022 si è proceduto:
 - a) all'approvazione dei verbali n. 1 del 07/12/2022, n. 2 del 09/12/2022 e n. 3 del 12/12/2022;
 - b) all'affidamento diretto «[...] del **"Servizio di supporto alla gestione e attuazione del progetto strategico "AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network"**, ai sensi dell'art. 1 del D.L. n. 76 del 16/07/2020 convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020, in favore dell'operatore economico EPC - European Project Consulting S.r.l., con sede legale in Dueville (VI), via Prati n. 11, cap. 36031, P.IVA 03697280273, per un importo di Euro 30.500,00 (Euro trentamilacinquecento/00) oltre IVA al 22% per Euro 6.710,00 (Euro seimilasettecentodieci,00), il tutto per un importo complessivo di Euro 37.210,00 (Euro trentasettemiladuecentodieci,00), alle condizioni previste nell'avviso di manifestazione di interesse con contestuale richiesta di preventivo, approvato con D.D. n. 132 dell'11/11/2022 e pubblicato in data 22/11/2022, nonché nell'offerta presentata dallo stesso operatore economico»;
 - c) all'accertamento di entrata ed all'impegno di spesa per complessivi Euro 37.210,00 (Euro trentasettemiladuecentodieci,00), a copertura delle spese relative all'affidamento del **"Servizio di supporto alla gestione e attuazione del progetto strategico "AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network"**;
- in data 09/01/2023 si è proceduto, attraverso la funzione **"Affidamento diretto"** della piattaforma EmPULIA, a chiedere all'operatore economico di confermare entro le ore 10:00 del 12/01/2023:
 - a) le dichiarazioni rese nell'ambito della partecipazione all'avviso pubblico di manifestazione di interesse, con contestuale acquisizione di preventivo, finalizzata all'eventuale successivo affidamento diretto ex art. 1 del D.L. n. 76 del 16/07/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120 dell'11/09/2020, del **"Servizio di supporto alla gestione e attuazione del progetto strategico "AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network"**, pubblicato sul portale EmPULIA in data 22/11/202, avviso PI289365-22;
 - b) la dichiarazione di offerta tecnica e di offerta economica presentate nell'ambito della partecipazione al suindicato avviso pubblico PI289365-22;
- in data 11/01/2023 l'operatore economico EPC – European Project Consulting s.r.l. ha fornito – tramite la piattaforma EmPULIA – il riscontro richiesto, così come risulta dal Verbale n. 1 del 12/01/2023;
- il Beneficiario ha proceduto all'avvio all'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016 e dell'art. 8 comma 1 lett. a) del D.L. n. 76/2020, così come modificato dalla legge di conversione n. 120/2020, giusta verbale del 16/01/2023;
- ritenendosi conclusa con esito positivo la verifica dei requisiti di cui agli artt. 80 e 83 del D.Lgs. 50/2016, con Determinazione Dirigenziale n. __ del __/__/20__ si è dato atto che il provvedimento di affidamento è divenuto efficace;
- ai sensi dell'art. 32 comma 10 del D.Lgs. n. 50/2016 non si applica il termine dilatorio.

Tutto ciò premesso,

SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 – OGGETTO DEL CONTRATTO

Oggetto della presente scrittura privata è il “Servizio di supporto alla gestione e attuazione del progetto strategico “AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network” - MIS code 5041594, CUP B39F19000260007 - Programma di Cooperazione Europea Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020”, in attuazione del deliverable 1.1.2 del documento *Justification of the budget (JoB)* del progetto “AI SMART”, così come di seguito indicato:

WP	DEL.	BUDGET LINE	ITEM	BRIEF JUSTIFICATION OF THE EXPENDITURE	COST PER ITEM (EURO)	TOTAL COST (EURO)
1	D1.1.2	EXTERNAL EXPERTISE AND SERVICES	TECHNICAL OR SCIENTIFIC EXPERTISE	SENIOR PROJECT MANAGER AND/OR TECHNICAL ASSISTANCE FOR THE OVERALL TECHNICAL MANAGEMENT OF THE PROJECT AND FOR THE COORDINATION WITH OTHER PARTNERS. THE TIME OF THE ITEM SELECTED IS MAN-DAYS (AVERAGE 20 DAYS FOR 24 MONTHS)	309,32	207.245,16

Nel dettaglio, le attività previste riguarderanno:

- a) supporto alla pianificazione, realizzazione, gestione e controllo di tutte le attività direttamente in carico alla Regione Puglia, anche in qualità di beneficiario capofila, per la ottimale implementazione del progetto “AI SMART”, in considerazione delle scadenze e degli adempimenti previsti dalla documentazione di progetto e del Programma;
- b) supporto al monitoraggio generale dei risultati conseguiti ed al perseguimento degli obiettivi di progetto prefissati con riferimento sia alle attività del beneficiario capofila (Regione Puglia) sia degli altri partner;
- c) supporto alla definizione di tutti gli aspetti amministrativi, procedurali e contabili, e relativa stesura della documentazione necessaria, relativi alle attività previste dal *Project closure manual* del Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 nonché a tutte le ulteriori attività necessarie per la corretta chiusura del progetto;
- d) supporto alla definizione di tutti gli aspetti amministrativi, procedurali e contabili, e relativa stesura della documentazione necessaria, relativi all’inoltro all’Autorità di Gestione (*Managing Authority – MA*) e/o al Segretariato congiunto (*Joint Secretariat – JS*) di eventuali istanze di modifica del progetto, inclusa l’attività negoziale da svolgersi sia nell’ambito del partenariato sia con gli organi di gestione del programma ogniqualvolta necessario;
- e) supporto alla definizione di tutti gli aspetti tecnico-progettuali relativi alla predisposizione della documentazione inerente le procedure di evidenza pubblica, in particolare per la stesura dei capitolati di gara, al fine di garantire una corretta individuazione sia dell’oggetto delle procedure di affidamento sia delle attività che gli affidatari dovranno effettivamente porre in essere;
- f) supporto alla verifica della coerenza delle attività realizzate dai vari operatori economici affidatari di servizi relativi al progetto “AI SMART” con quanto effettivamente previsto dall’AF e dal JoB;
- g) supporto alla definizione, ed alla relativa stesura, dei documenti e dei report correlati all’attuazione del progetto;
- h) supporto alla definizione, ed alla relativa stesura, della documentazione richiesta dal MA e dal JS nel corso del progetto;
- i) supporto alla definizione, ed alla relativa stesura, dei report tecnico-finanziari periodici relativi al monitoraggio dell’avanzamento dell’attuazione del progetto “AI SMART” in accordo con le linee guida e i format predisposti e forniti dal JS e con la tempistica prevista dal programma Interreg Grecia – Italia;
- j) supporto all’attività di coordinamento, monitoraggio dell’avanzamento delle attività di progetto, anche tramite visite periodiche nelle aree di intervento;

- k) supporto all'organizzazione ed alla gestione degli incontri di progetto con gli altri partner facilitando il regolare e completo scambio delle informazioni e il corretto coinvolgimento di tutti gli stakeholder, inclusa la partecipazione a detti incontri e la redazione dei report post-evento;
- l) partecipazione agli incontri di progetto organizzati dagli altri partner di progetto inclusa la redazione dei report post-evento;
- m) supporto all'organizzazione ed alla gestione di tavoli di lavoro con gruppi multidisciplinari su tematiche specifiche inerenti l'implementazione del progetto AI SMART nonché partecipazione a detti incontri inclusa la redazione dei report post-evento;
- n) supporto al coordinamento con gli altri partner di progetto, incluso il monitoraggio dell'avanzamento delle relative attività di progetto, nel caso di invio di comunicazioni e solleciti in relazione alle scadenze fissate, richieste di cambio budget da parte degli altri partner e di qualsiasi modifica amministrativa e/o tecnico-progettuale;
- o) supporto alla gestione dei rapporti con il JS e con il MA e per la redazione di ogni documentazione gestionale e tecnica da sottoporre all'attenzione dei citati organi di gestione del Programma;
- p) supporto proattivo all'individuazione di eventuali criticità e conseguente proposizione di opportune soluzioni ed eventuali necessarie azioni correttive;
- q) monitoraggio del livello di spesa effettivamente conseguito rispetto alle previsioni di progetto;
- r) supporto all'aggiornamento della piattaforma MIS (*Monitoring Information System*);
- s) supporto alla predisposizione della documentazione propedeutica all'effettuazione delle attività di controllo interno, controllo di primo e secondo livello e tutti gli ulteriori livelli di controllo e presenza in loco in occasione dei suddetti controlli.

L'elenco delle attività è meramente indicativo e non esaustivo, l'Affidatario, pertanto, potrà essere chiamato a svolgere tutte le altre attività complementari e/o similari a quelle finora descritte che dovessero rendersi necessarie per assicurare la corretta gestione del progetto nel corso della sua attuazione.

L'Affidatario dovrà fornire un supporto continuativo per tutta la durata del contratto; tale supporto dovrà essere caratterizzato da un approccio organizzativo flessibile per rispondere alle esigenze mutevoli derivanti dall'andamento dell'attuazione del progetto.

Tutte le spese di viaggio e le spese per gli spostamenti necessari allo svolgimento del servizio sono comprese nel compenso previsto.

La documentazione da prodursi dovrà essere redatta sia in inglese, lingua ufficiale del Programma, sia in italiano.

Le attività previste saranno preventivamente concordate e condivise con l'Amministrazione, attraverso incontri operativi per definire e curare l'implementazione di quanto complessivamente previsto dal progetto. L'Affidatario dovrà, pertanto, garantire la propria disponibilità a partecipare alle riunioni periodiche, convocate dallo *staff* di progetto presso la sede della Sezione alla via Gentile n. 52, 70126, Bari e/o tramite videoconferenza.

Le prestazioni previste dovranno svolgersi secondo le scadenze connesse all'implementazione e alla rendicontazione del progetto e secondo le tempistiche impartite dal Programma fino alla chiusura prevista del progetto incluse eventuali proroghe.

Le modalità operative di espletamento del servizio sono disciplinate dai pertinenti Regolamenti europei, dai documenti del programma, da ogni altro aggiornamento proveniente dall'Autorità di Gestione e da ogni altra disposizione che attenga al controllo, nonché dal *Programme and Project Manual* del Programma Interreg Grecia – Italia. Si fornisce di seguito un elenco indicativo e non esaustivo:

- ✓ Regolamento (UE) 1303/2013;
- ✓ Regolamento (UE) n. 1301/2013;

- ✓ Regolamento (UE) 1299/2013;
- ✓ Regolamento (UE) 481/2014;
- ✓ *European Commission Guidance for Member State on Management verifications* (EGESIF_14_12_final-17/09/2015);
- ✓ *Programme and Project Manual*;
- ✓ *Application form, Subsidy contract e Partnership agreement*;
- ✓ Manuale per la rendicontazione ed i controlli in relazione alla spesa dei Programmi di Cooperazione Territoriale Europea, elaborato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze Ragioneria Generale dello Stato;
- ✓ Direttive europee e norme nazionali in materia di appalti pubblici;
- ✓ D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. recante "Codice dei contratti pubblici";
- ✓ D.P.R. n. 22/2018;
- ✓ ogni altra disposizione e aggiornamento in merito.

L'impegno complessivo presunto è stimato in 360 ore/uomo.

L'Affidatario si impegna altresì a svolgere tutte le attività ulteriori descritte nella propria offerta tecnica, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente scrittura privata, anche se non allegata alla stessa.

L'Amministrazione si riserva la facoltà, ai sensi dell'art. 106, comma 12, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto di imporne all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste dal contratto originario.

Art. 2 - CORRISPETTIVO DELL'APPALTO

Il corrispettivo da riconoscere all'Affidatario per il servizio in oggetto è stabilito in 30.500,00 (Euro trentamilaquingentesimo/00), IVA esclusa, così come risultante dall'offerta presentata in sede di gara, alle condizioni tutte di cui alla procedura di selezione.

Art. 3 - DURATA

La durata dell'appalto decorre dalla data __/__/20__, relativa all'avvio dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza, fino alla data di conclusione del programma, attualmente prevista per il giorno 31/12/2023, salvo eventuali proroghe, le quali non potranno costituire titolo per ulteriori richieste economiche di qualsivoglia natura da parte dell'operatore incaricato.

Eventuali ritardi nell'ultimazione delle attività ascrivibili a fatto esclusivo dell'appaltatore non comportano proroga del contratto e le conseguenze saranno a suo esclusivo carico, fermo restando l'obbligo di adempimento dell'obbligazione e fatta salva, in ogni caso, la facoltà per l'Amministrazione di risolvere il contratto stesso e richiedere il pagamento della penale, ove pattuita, e il risarcimento dei maggiori danni subiti a causa del ritardo.

Art. 4 - MODALITÀ DI PAGAMENTO

Il pagamento del corrispettivo della prestazione avverrà in tranches ad avanzamento dell'attività entro 30 giorni dal ricevimento delle **fatture elettroniche** emesse dall'Affidatario (ai sensi del D.M. n. 55 del 03/05/2013 e del D.L. n. 66/2014, convertito nella L. n. 89/2014), previa verifica da parte del Responsabile Unico del Procedimento della regolare esecuzione delle prestazioni attese in termini di corrispondenza con le attività richieste, completezza, adeguatezza e tempestività. L'erogazione degli acconti avverrà secondo le scansioni temporali di seguito specificate:

- **30%** dell'importo contrattuale, previa trasmissione da parte dell'Affidatario – entro il 31/03/2023 – di una relazione descrittiva delle attività svolte, sulla quale l'Amministrazione regionale potrà richiedere le necessarie integrazioni o chiarimenti;

- **30%** dell'importo contrattuale, previa trasmissione da parte dell'Affidatario del *Progress Report* di luglio previsto dal Programma Interreg, sul quale l'Amministrazione regionale potrà richiedere le necessarie integrazioni o chiarimenti;
- **40%** dell'importo contrattuale a titolo di saldo, previa trasmissione da parte dell'Affidatario – entro il 15/09/2023 – di una relazione descrittiva delle attività svolte, sulla quale l'Amministrazione regionale potrà richiedere le necessarie integrazioni o chiarimenti.

Ai sensi dell'art. 103 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016, il pagamento della rata di saldo «[...] è subordinato alla costituzione di una cauzione o di una garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa pari all'importo della medesima rata di saldo maggiorato del tasso di interesse legale applicato per il periodo intercorrente tra la data di emissione del certificato di collaudo o della verifica di conformità nel caso di appalti di servizi o forniture e l'assunzione del carattere di definitività dei medesimi».

L'emissione di tutte le fatture da parte dell'Affidatario dovrà essere preceduta dall'emissione del Certificato di Pagamento da parte del R.U.P..

Ai sensi dell'art. 35 comma 18 del D.Lgs. n. 50/2016, sul valore del contratto di appalto viene calcolato l'importo dell'anticipazione del prezzo pari al 20% dell'importo contrattuale, da corrispondere dell'Affidatario entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, previa richiesta formale indirizzata all'Amministrazione regionale. **L'erogazione dell'anticipazione è subordinata alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa** di importo pari all'anticipazione maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione che dell'Affidatario dovrà fornire entro 30 giorni dalla stipula del contratto e che dovrà essere preventivamente validato dal R.U.P.

In considerazione dei termini riportati nelle regole di chiusura dei progetti del Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 e del termine del 31/12/2023 per la chiusura del periodo di programmazione 2014/2020, **l'Affidatario dovrà assicurare lo svolgimento delle attività previste nel servizio anche in seguito all'emissione della fattura relativa al saldo finale e sino al 31/12/2023 salvo eventuali proroghe del progetto o del Programma. In caso di mancato adempimento a tale obbligo l'Amministrazione potrà rivalersi sulla cauzione o sulla garanzia fideiussoria di cui all'art. 103 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016.**

La fattura dovrà riportare la seguente dicitura: “*Servizio di supporto alla gestione e attuazione del progetto strategico “Al SMART - Adriatic Ionian Small Port Network” - MIS code 5041594 - Programma di Cooperazione Europea Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020: Certificato di pagamento n. ___*”, nonché l'indicazione del CUP e del CIG.

Al fine di consentire il corretto indirizzamento delle fatture elettroniche, l'Affidatario dovrà indicare nella fattura il codice univoco dell'ufficio committente, consultabile all'interno dell'Indice delle Pubbliche Amministrazioni (www.indicepa.gov.it) e che si riporta di seguito: **88ZKRI**. La mancata o errata indicazione nella fattura del codice univoco dell'ufficio destinatario della Pubblica amministrazione debitrice comporta lo scarto della fattura e, pertanto, il mancato pagamento della stessa.

L'Affidatario, sotto la propria responsabilità, si impegna a rendere tempestivamente note le eventuali variazioni in ordine alle modalità di pagamento, alla propria rappresentanza ed in particolare, alla facoltà di riscuotere e quietanzare e, dichiara che in difetto di tale notificazione, anche se le variazioni venissero pubblicate nei modi di legge, esonera l'Amministrazione da ogni responsabilità per i pagamenti effettuati.

A seguito delle disposizioni in materia di scissione dei pagamenti (c.d. *split payment*) previste dall'art. 1, comma 629, lettera b), della legge 23 dicembre 2014 n. 190 (Legge di stabilità 2015) le fatture inerenti le prestazioni in oggetto dovranno essere emesse dall'Affidatario con imponibile ed IVA ai sensi del nuovo art. 17-ter del decreto IVA – D.P.R. n. 633/72; l'Amministrazione erogherà all'Affidatario il solo corrispettivo al netto dell'IVA, versando l'imposta direttamente all'erario.

In ogni caso, i pagamenti saranno subordinati alle verifiche previste dalla normativa vigente, fra cui l'acquisizione del DURC.

In caso di contestazione, i pagamenti resteranno sospesi alla data di trasmissione della relativa comunicazione e fino alla definizione della pendenza; in nessun caso, compreso il ritardo nel pagamento dei corrispettivi dovuti, l'Affidatario potrà sospendere la prestazione dei servizi e l'esecuzione delle attività previste nel contratto.

Ai sensi dell'art. 30, comma 5 bis, del D.Lgs. n. 50/2016, sull'importo netto progressivo delle prestazioni è operata una ritenuta dello 0,50%; le ritenute possono essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, dopo l'approvazione da parte della Regione Puglia del certificato di verifica di conformità, previo rilascio del documento unico di regolarità contributiva (D.U.R.C.).

Art. 5 – OBBLIGHI AI SENSI DELLA LEGGE N. 136/2010

L'Affidatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della Legge n. 136 del 13/08/2010, e successive modifiche.

Ai sensi della citata normativa l'Affidatario ha indicato il seguente conto corrente bancario dedicato (anche in via non esclusiva) alle commesse pubbliche: IBAN _____ presso _____.

Il soggetto delegato a operare su tale conto è _____, nato/a a _____, il _____ codice fiscale _____.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni finanziarie relative all'appalto di cui si tratta, costituisce, ai sensi dell'art. 3 comma 9 bis della Legge n. 136/2010 e s.m.i., causa di risoluzione del contratto di appalto.

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere per il presente contratto, il codice identificativo gara (**CIG ZC539077EE**) attribuito dall'Autorità Nazionale Anticorruzione e il codice unico di progetto (**CUP B39F19000260007**).

L'Amministrazione e l'Affidatario, per quanto di propria spettanza, si impegnano a custodire in maniera ordinata e diligente la documentazione (ad es. estratto conto) che attesta il rispetto delle norme sulla tracciabilità delle operazioni finanziarie e delle movimentazioni relative ai contratti di esecuzione di lavori e di prestazioni di servizi e di forniture, in modo da agevolare le eventuali verifiche da parte dei soggetti deputati ai controlli.

Art. 6 – CLAUSOLA DI REVISIONE DEI PREZZI

Durante l'esecuzione del contratto, qualora i prezzi dei beni indifferenziati o dei materiali subiscano, per effetto di circostanze imprevedibili e non determinabili al momento della formulazione del preventivo, significative variazioni in aumento, tali da determinare un aumento dei prezzi unitari utilizzati in misura non inferiore al 10% e tali da alterare significativamente l'originario equilibrio contrattuale, l'Affidatario ha diritto di chiedere l'adeguamento compensativo per l'importo delle attività ancora da eseguire.

La revisione dei prezzi potrà essere riconosciuta esclusivamente per la voce di costo "**Oneri e spese**" indicata nella tabella di cui all'"**Art. 2 – IMPORTO STIMATO E DURATA DEL SERVIZIO**" dell'avviso pubblico di manifestazione di interesse e non con riferimento al costo stimato.

L'Affidatario dovrà esibire all'Amministrazione le prove dell'effettiva variazione con adeguata motivazione, dichiarazione di fornitori o con altri idonei mezzi di prova relativi alle variazioni rispetto a quanto l'operatore economico potrà documentare con riferimento al momento di formulazione del preventivo.

Nell'istanza di adeguamento compensativo, l'affidatario dovrà indicare le attività per le quali ritiene siano dovute eventuali compensazioni e la loro incidenza quantitativa rispetto alle attività ancora da eseguirsi. In caso di valutazione positiva, l'Amministrazione riconoscerà, entro 30 giorni dalla richiesta effettuata

dall'affidatario, l'adeguamento compensativo in misura pari alla metà dell'eccedenza rispetto al 10% del prezzo originario documentato riferito al momento di presentazione del preventivo.

La revisione prezzi sarà riconosciuta in forma definitiva su ogni singolo stato di avanzamento e non è conguagliabile con gli altri.

Art. 7 – CESSIONE DEL CONTRATTO, MODIFICHE AL CONTRATTO E SUBAPPALTO

L'Affidatario è tenuto ad eseguire in proprio la fornitura oggetto dell'appalto. È vietata, a pena di nullità, la cessione del contratto, ai sensi dell'articolo 105 comma 1 del D. Lgs. n. 50/2016, salvo quanto previsto dall'articolo 106, comma 1, lettera d) n. 2 del D. Lgs. n. 50/2016.

Per tutto quanto non previsto dal presente contratto si applicano le disposizioni di cui all'articolo 106 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

L'Affidatario, conformemente a quanto dichiarato in sede di offerta, non intende affidare in subappalto l'esecuzione di alcuna delle attività oggetto del contratto.

Per quanto non previsto dal presente contratto si applicano integralmente le disposizioni di cui all'art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

Art. 8 – GARANZIA DEFINITIVA E POLIZZA

In ottemperanza all'art. 103 del D.Lgs. 50/2016, l'Affidatario ha costituito una garanzia, denominata "*garanzia definitiva*", dell'importo di Euro _____, mediante _____ rilasciata da _____ in data _____ (eventuale riferimento alle riduzioni di cui all'art. 93, comma 7 del D.Lgs. 50/2016).

Ai sensi dell'art. 103 comma 5 del D.Lgs. 50/2016, la garanzia definitiva prestata sarà progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione, nel limite massimo dell'80% (ottanta per cento) dell'importo inizialmente garantito. L'Affidatario dovrà reintegrare la cauzione medesima, nel termine che gli sarà fissato, qualora l'Amministrazione abbia dovuto, durante l'esecuzione del contratto, valersi in tutto o in parte di essa. In caso di inottemperanza la reintegrazione si effettua a valere sui ratei di prezzo da corrispondere.

L'Affidatario ha, inoltre, dimostrato il possesso di idonea copertura assicurativa per i rischi derivanti dall'espletamento delle attività oggetto dell'appalto, fornendo copia della relativa polizza n. _____ del _____, emessa da _____.

Art. 9 – PENALI

In caso di ritardi nell'esecuzione delle prestazioni previste dalla presente scrittura privata, viene fissata una penale pari all'1 (uno) per mille dell'ammontare netto contrattuale, da applicare per ogni giorno di ritardo, previa contestazione formale degli addebiti. Detta penale sarà trattenuta dalle spettanze dell'Affidatario fino ad un massimo del 10 (dieci) per cento dell'importo contrattuale.

Oltre alla penale di cui sopra, l'aggiudicatario risponderà di ogni danno che, per effetto del ritardo, dovesse derivare all'Amministrazione.

La richiesta e/o il pagamento delle penali di cui al presente articolo non esonera l'affidatario dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è reso inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della penale stessa.

L'importo relativo alla penale sarà trattenuto sul mandato di pagamento successivo all'addebito dalla fideiussione, fatta salva, in ogni caso, la facoltà per la Regione di risolvere il contratto stesso e salvo il risarcimento dei maggiori danni subiti a causa del ritardo.

Art. 10 – CLAUSOLA ANTI-PANTOUFLAGE

In relazione alle previsioni di cui all'art. 1 comma 9, lett. e), della Legge n. 190/2012 e s.m.i., e dell'art. 53 comma 16-ter del D.Lgs. n. 165/2001 e s.m.i., l'Affidatario non deve aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo con ex dipendenti dell'Amministrazione che hanno esercitato poteri autorizzativi o negoziali per conto della medesima, per il triennio successivo alla cessazione del loro rapporto di lavoro, né avergli attribuito incarichi a qualsiasi titolo.

I contratti conclusi e gli incarichi conferiti in violazione di tale disposizione sono nulli e comportano il divieto per l'Affidatario che li ha conclusi o conferiti di contrattare con la Regione Puglia per i successivi tre anni, con l'obbligo di restituzione dei compensi eventualmente percepiti e accertati ad essi riferiti, fatta salva, in ogni caso, la facoltà dell'Amministrazione di richiedere, ai sensi di legge, il risarcimento di ogni eventuale danno subito.

Art. 11 – RECESSO E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

L'Amministrazione potrà in qualunque momento recedere dagli impegni assunti con il contratto nei confronti dell'Affidatario qualora nel corso dello svolgimento delle attività intervengano fatti o provvedimenti i quali modificano la situazione esistente all'atto della stipula del contratto e ne rendano impossibile la sua conduzione a termine. In tale ipotesi saranno riconosciuti all'Aggiudicatario i compensi maturati sino alla data di comunicazione del recesso.

Nel caso di gravi violazioni o inadempienze contrattuali l'Amministrazione potrà risolvere il contratto con le modalità previste dall'art. 108 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. ed incamerare la cauzione a titolo di risarcimento danni e di penale.

Il contratto è risolto di diritto ex art. 1456 c.c. nei seguenti casi:

- a) violazione degli impegni previsti dal patto d'integrità allegato alla documentazione di gara, sottoscritto e accettato dall'Affidatario al momento della presentazione dell'offerta, secondo quanto disposto dagli artt. 3 e 5 lett. b) del citato Patto;
- b) mancanza, anche sopravvenuta all'aggiudicazione, dei requisiti minimi di ammissibilità previsti dalla lettera d'invito o dei requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- c) inadempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dall'art. 5 della presente scrittura privata;
- d) violazione delle norme in materia di subappalto e cessione del contratto;
- e) altre ipotesi previste dal D.Lgs. n. 50/2016 o da altre norme di legge diverse da quelle per cui è espressamente stabilita l'applicazione della procedura di cui all'art. 8 del D.Lgs. n. 50/2016.

Per quanto non previsto dalla presente scrittura privata si applicano le disposizioni di cui agli artt. 108 e 109 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e, in quanto compatibili, le disposizioni del Codice Civile.

Art. 12 – FALLIMENTO DELL'APPALTATORE

In caso di fallimento dell'Affidatario il contratto si riterrà sciolto; il Beneficiario si avvale, salvi ed impregiudicati ogni altro diritto e azione a tutela dei propri interessi, della procedura prevista dall'art. 110 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

Art. 13 – SPESE CONTRATTUALI E CLAUSOLA FISCALE

Tutte le spese della presente scrittura, comprendendo in esse valori bollati ed eventuali diritti, spese di registrazione e quant'altro occorrente e necessario, vengono assunte dall'Affidatario, che assumerà ogni onere relativo alla mancata o inesatta osservanza delle norme in materia.

L'imposta di bollo, ai sensi del D.P.R. 642/72 è stata assolta a mezzo versamento con Mod. F24 ,effettuato in data __/__/____ con delega irrevocabile della Banca nell'importo di Euro _____.

La presente scrittura privata verrà registrata in caso d'uso ai sensi dell'art. 5 comma 2 del D.P.R. n. 131 del 26/04/1986 e s.m.i., con spese a cura della parte richiedente.

Art. 14 – PROPRIETÀ DELLE RISULTANZE DEL SERVIZIO E RISERVATEZZA DEI DATI

I diritti di proprietà di tutti i prodotti realizzati dall’Affidatario nell’ambito dell’esecuzione del presente servizio rimarranno di titolarità esclusiva della Regione Puglia – Sezione Infrastrutture per la Mobilità, che potrà quindi disporre senza alcuna restrizione la pubblicazione, la diffusione e l’utilizzo, anche su riviste nazionali e internazionali o in occasione di congressi, convegni o seminari e simili. L’Affidatario è tenuto a sollevare il committente da ogni responsabilità derivante dall’utilizzo dei medesimi elaborati.

I prodotti realizzati non potranno essere ceduti, comunicati a terzi, divulgati o fatti oggetto di pubblicazioni da parte dell’Affidatario senza il preventivo assenso scritto dell’Ente. Qualora l’Affidatario intenda pubblicare su riviste nazionali e internazionali i risultati dell’attività in oggetto ed esporli o farne uso in occasioni di congressi, convegni o seminari e simili sarà tenuto a concordare i termini e i tempi di pubblicazione e, comunque, a citare d’intesa gli autori da entrambe le parti.

L’Affidatario è tenuto a rispettare l’obbligo di riservatezza e a non diffondere ed utilizzare per motivi propri, al di fuori delle specifiche indicazioni della stazione appaltante, in alcun modo, i dati, le informazioni, il contenuto dei documenti e degli atti amministrativi dei quali venga a conoscenza durante l’esecuzione della prestazione, impegnandosi a rispettare rigorosamente tutte le norme relative all’applicazione del D.Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii.

Art. 15 – FORO COMPETENTE

Alla presente scrittura si applicano le disposizioni concernenti la procedura di accordo bonario contenute nell’art. 206 del D.Lgs. n. 50/2016. A norma dell’art. 209 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 non si farà luogo alla procedura di arbitrato per la risoluzione di eventuali controversie derivanti dall’esecuzione del contratto. La soluzione di eventuali controversie che dovessero sorgere tra l’Affidatario e l’Amministrazione durante l’esecuzione dei servizi, comprese quelle derivanti dal mancato raggiungimento dell’accordo bonario, sarà messa alla competenza dell’Autorità Giudiziaria Ordinaria. Ogni controversia derivante dalla presente scrittura privata sarà di esclusiva competenza del Foro di Bari, con espressa esclusione di ogni altro Foro competente. L’insorgere di un eventuale contenzioso non esime comunque l’Affidatario dall’obbligo di proseguire l’attività.

Art. 16 – NORME DI RINVIO

Per quanto non espressamente previsto nella presente scrittura privata si applicano tutte le norme vigenti in materia di appalti pubblici e quelle del codice civile in quanto applicabili, nonché le norme comunitarie, nazionali e regionali relative all’utilizzazione dei Fondi Strutturali; si richiamano integralmente l’avviso pubblico approvato con D.D. n. 132 dell’11/11/2022 nonché l’offerta tecnica e l’offerta economica presentate dall’Affidatario, ai quali si fa esplicito rinvio per quanto eventualmente non riportato nel presente contratto.

Art. 17 – TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi e per gli effetti del Regolamento (UE) n. 679/2016 e del D.Lgs. n. 196 del 30/06/2003, così come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018 per le disposizioni non incompatibili con il Regolamento medesimo, i dati forniti in risposta alla procedura di affidamento o comunque raccolti a tale scopo nonché forniti ai fini della conclusione del presente contratto saranno utilizzati dall’Amministrazione unicamente ai fini della conclusione e della esecuzione delle attività ad esse correlate e conseguenti, per le finalità e secondo le modalità già specificate nella lettera d’invito.

L’Affidatario si impegna ad applicare integralmente le disposizioni di cui al D.Lgs n. 196 del 30/06/2003 e s.m.i. e relativi regolamenti di attuazione in materia di riservatezza e trattamento dati personali ed il Regolamento (UE) n. 679/2016.

L’Affidatario ha l’obbligo di mantenere riservati i dati e tutte le informazioni di cui venga in possesso e, comunque, a conoscenza, di non divulgarli in alcun modo e in qualsiasi forma e di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli strettamente necessari all’esecuzione del contratto.

Gli obblighi di cui al periodo precedente sussistono anche relativamente a tutto il materiale originario o predisposto in esecuzione del contratto e non concernono i dati che siano o divengano di pubblico dominio. L’Affidatario è responsabile per l’esatta osservanza da parte dei propri dipendenti, consulenti e collaboratori, degli obblighi di segretezza sopra indicati.

Art. 18 – ALTRI OBBLIGHI

Nell’esecuzione delle prestazioni che formano oggetto del presente contratto, l’Affidatario si obbliga ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per i dipendenti delle imprese operanti nel settore, o negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono le attività. Si obbliga altresì ad applicare il contratto e gli accordi medesimi anche dopo le relative scadenze e fino alla loro sostituzione anche nei rapporti con i soci. I suddetti obblighi vincolano l’affidatario anche se non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla natura industriale o artigiana, dalla struttura o dimensione dell’Impresa stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica o sindacale.

L’Affidatario si obbliga ad osservare per quanto compatibili le disposizioni recate dal codice di condotta dei dipendenti pubblici recate dal D.P.R. n. 62/2013 ai sensi dell’art. 2 punto 3 del medesimo regolamento.

L’Affidatario è responsabile dell’assolvimento di tutti gli obblighi e oneri assicurativi, infortunistici, assistenziali e previdenziali nei confronti dei dipendenti.

Sono a carico del soggetto Affidatario tutte le provvidenze necessarie ad evitare il verificarsi di danni alle persone e alle cose durante l’esecuzione del servizio oggetto del presente contratto, mettendo in atto tutti gli adempimenti previsti per la sicurezza sul lavoro.

La Regione Puglia non assume alcuna responsabilità per danni che dovessero derivare dall’Affidatario e/o dai suoi dipendenti o incaricati durante o in conseguenza dell’esecuzione delle prestazioni oggetto del presente contratto o per qualsiasi altra ragione o causa, convenendo che ogni rischio compreso o compensato dal corrispettivo del presente appalto viene assunto integralmente e direttamente dal soggetto aggiudicatario che si obbliga sin da ora a manlevare la Regione Puglia da ogni conseguenza dannosa.

Il soggetto affidatario solleva la Regione da ogni eventuale responsabilità penale e civile, diretta e indiretta, verso terzi, comunque connessa alla fornitura dei servizi affidati. Nessun ulteriore onere potrà dunque derivare a carico della Regione, oltre al pagamento del corrispettivo contrattuale.

Durante l’esecuzione del servizio, il gruppo di lavoro proposto in sede di offerta non potrà essere modificato, né nel numero complessivo, né nelle qualifiche professionali indicate, se non previo consenso dell’Amministrazione. In ogni caso, i componenti dovranno avere requisiti equivalenti o superiori a quelli posseduti dai soggetti da sostituire.

La presente scrittura privata viene sottoscritta mediante firma digitale.

Anche ai fini dell’individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Regione Puglia - Comune di Bari, nella data corrispondente all’apposizione dell’ultima firma.

Ai sensi e per gli effetti dell’art. 1341 del c.c. l’Affidatario dichiara di approvare specificamente le clausole di cui agli artt. 9 - Penali, 11 - Recesso e risoluzione del contratto, 13 - Spese contrattuali e clausola fiscale, 15 - Foro competente, 16 - Norme di rinvio.

L’Affidatario

L’Amministrazione