

N. 023914 DI REP.

DEL 31 AGO. 2021

**PROROGA AL CONTRATTO DI SERVIZIO**

**PER L'ESERCIZIO DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO**

**DEL SETTORE AUTOMOBILISTICO**

AI SENSI DELL'ART. 92, COMMA 4-ter DEL DECRETO LEGGE 17 MARZO 2020, N. 18

CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 24 APRILE 2020, N. 27

**CIG 23237746F6**

tra

La Regione Puglia, con sede in Bari, via Gentile n. 52, c.f. 80017210727, ai fini del presente atto rappresentata dall'ing. Enrico CAMPANILE, in forza dei poteri attribuitigli ai sensi della D.G.R. n. 1256 del 28/07/2021 e della D.G.R. n. 1176 del 29/07/2016 di conferimento della dirigenza della Sezione Trasporto Pubblico Locale e grandi progetti e successive proroghe, in ultimo la D.G.R. n. 1084 del 30/06/2021 (di seguito denominata anche solo "Ente affidante"),

e

l'impresa esercente affidataria Consorzio Trasporti Aziende Pugliesi - Co.Tr.A.P., con sede in Bari, via Bruno Buozzi n. 36, c.f. e p.iva 05959250720, ai fini del presente atto rappresentata dal Presidente del Consiglio di Amministrazione, dott. Giuseppe Francesco VINELLA (di seguito denominata anche solo "Co.Tr.A.P."), ciascuna, singolarmente considerata, di seguito denominata anche solo la "Parte" ed entrambe, congiuntamente considerate, anche solo le "Parti",

premesso che

- a) con contratto di servizio sottoscritto in data 29.12.2004 e successivi atti integrativi - CIG 23237746F6 (contratto di servizio rep. n. 006796 del 30.12.2004, atti integrativi rep. n. 008192 del 18.05.2007, rep. n. 008964 del 13.12.2007, rep. n. 009419 del 24.06.2008, rep. n. 010139 del 04.06.2009, rep. n. 011094 del 30.12.2009, rep. n.



011732 del 22.06.2010), tra le Parti, ai sensi dell'art. 19 della L.R. 31.10.2002 n. 18 e

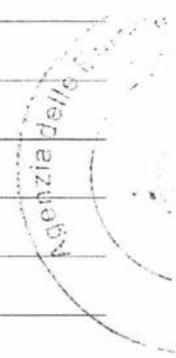
ss.mm.ii. (di seguito denominato il "**Contratto**"), l'Ente affidante ha affidato a **Co.Tr.A.P.**, nella sua qualità di aggiudicatario della relativa procedura ad evidenza pubblica, il servizio di trasporto pubblico locale automobilistico nel territorio della Regione Puglia;

b) ai sensi dell'art. 3 del "**Contratto**", quest'ultimo aveva originaria durata di 9 (nove) anni a decorrere dal 01.01.2005 e fino al 31.12.2013;

c) in ragione della sussistenza dei presupposti compendiati nell'art. 4, co. 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, l'Ente affidante ha deliberato di concedere a **Co.Tr.A.P.** una proroga pari al 50% dell'originaria durata contrattuale, con conseguente nuova scadenza del contratto al 30.06.2018 (Contratto rep. n. 016570 del 23.12.2014, di seguito denominato il "**Contratto bis**");

d) in ragione della sussistenza dei presupposti compendiati nell'art. 5, co. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, l'Ente affidante ha deliberato di concedere a **Co.Tr.A.P.** una ulteriore proroga di due anni rispetto alla durata contrattuale di cui alla lettera c), con conseguente nuova scadenza del contratto al 30.06.2020 (Contratto rep. n. 021035 del 25.07.2018, di seguito denominato il "**Contratto ter**");

e) in ragione della crisi pandemica da Covid-19 e della sussistenza dei presupposti compendiati nell'art. 92, co. 4-ter del D.L. n. 18/2020 (convertito con modificazioni con la Legge n. 27/2020), l'Ente affidante ha deliberato di concedere a **Co.Tr.A.P.** una ulteriore proroga, fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza allora prevista al 31 luglio 2020, rispetto alla durata contrattuale di cui alla lettera d), con conseguente nuova scadenza del contratto al 31.07.2021 (Contratto rep. n. 023294 del 09/07/2020, di seguito denominato il "**Contratto quater**"); i servizi automobilistici di tale contratto comprendono i servizi ex D.G.R. n.



1941 del 30/10/2018, come rimodulati con nota prot. AOO\_078/3897 del 23/11/2018;

f) il vincolo legislativo, contenuto nell'art. 3-bis d.l. 13.8.2011 n. 138 (convertito in legge 14.09.2011, n. 148), recepito, *ratione materiae*, nell'art. 2 della legge regionale 20.08.2012, n. 24, ha imposto l'esercizio e l'organizzazione unitaria dei servizi di trasporto pubblico locale secondo Ambiti Territoriali Ottimali;

g) il Piano Triennale dei Servizi di trasporto pubblico regionale e locale 2015-2017 di cui alla DGR 598/2016 e la successiva DGR 207/2019 confermando l'estensione degli Ambiti Territoriali Ottimali identificati nella L.R. n. 24/2012, hanno definito il contesto di riferimento di ogni singolo Ambito pugliese secondo cui saranno riorganizzati e, conseguentemente, eserciti, i servizi di trasporto pubblico locale;

h) in tale quadro si colloca l'espletamento degli adempimenti prodromici a dare corso alle procedure di affidamento che gli Ambiti Territoriali Ottimali sono tenuti ad attivare mediante l'approvazione dei Piani di Bacino Territoriali del trasporto pubblico locale;

i) allo stato, anche in ragione della complessità dell'articolato processo di devoluzione delle competenze oggi poste in capo agli Ambiti Territoriali Ottimali, l'iter di gara delle Province e della Città metropolitana non risulta ancora concluso;

j) nelle more della definizione del suddetto iter, non è stato possibile dare corso agli ulteriori adempimenti finalizzati all'attivazione della procedura di affidamento volta all'individuazione del nuovo soggetto gestore del trasporto pubblico locale automobilistico negli ATO delle Province e della Città metropolitana;

k) allo stato, in ragione della crisi pandemica da Covid-19 ancora in atto, l'Ente Affidante intende esercitare la facoltà di proroga dell'affidamento in atto, fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza oggi prevista al 31 dicembre 2021;

l) la scadenza del Contratto al 31.07.2021 rischia di determinare l'interruzione del servizio di trasporto pubblico locale automobilistico, non essendo la stessa compatibile con le tempistiche necessarie all'attivazione ed all'espletamento delle procedure di affidamento predette;

m) il processo di devoluzione sui servizi di trasporto automobilistico nella competenza esclusiva degli ATO impone la salvaguardia di allineare ad una stessa scadenza i contratti oggi in capo alla regione, alle province, alla città metropolitana ed ai comuni;

n) la risoluzione di tale situazione di elevata criticità impone l'adozione di misure emergenziali volte a tutelare il superiore interesse pubblico connesso alla prosecuzione regolare del servizio pubblico di trasporto;

o) in aderenza al disposto dell'art. 92 co. 4-ter del Decreto Legge 17 marzo 2020, n. 18 (convertito con modificazioni dalla Legge 24 aprile 2020, n. 27) e conformemente alle linee di indirizzo fornite all'Ente Affidante dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. 1256 del 28/07/2021, tenuto conto dell'esigenza di garantire entro tempi rapidi uno stabile assetto della gestione del servizio di trasporto pubblico locale automobilistico nel territorio della Regione Puglia, sono state avviate dal medesimo Ente Affidante, con nota prot. AOO\_078/3213 del 30/07/2021 inviata mediante PEC in pari data, le opportune iniziative volte ad addvenire con la massima possibile urgenza alla stipulazione con Co.Tr.A.P. di un accordo consensuale di proroga della gestione del servizio medesimo alle stesse condizioni;

p) dette iniziative hanno avuto esito positivo e l'Ente Affidante, con nota prot. AOO\_078/3322 del 09/08/2021 inviata mediante PEC in pari data, ha quindi approvato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 92 co. 4-ter del Decreto Legge 17 marzo 2020, n. 18, la proroga della gestione del servizio e del Contratto;

**tutto ciò premesso e considerato, le Parti convengono e stipulano quanto segue:**

#### Art. 1 – Premesse e Documenti

Le Premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente **"Contratto di Proroga"**.

Il **"Contratto"**, il **"Contratto bis"**, il **"Contratto ter"**, il **"Contratto quater"** e la D.G.R. n. 1256 del 28/07/2021 costituiscono parte integrante e sostanziale del presente **"Contratto di Proroga"** anche se ad esso non materialmente allegati.

#### Art. 2 – Proroga del Contratto

La durata del **"Contratto"** viene prorogata - ai sensi e per gli effetti dell'art. 92 co. 4-ter del Decreto Legge 17 marzo 2020, n. 18 ed a decorrere dalla data di scadenza dell'affidamento attualmente individuata nel 31.07.2021 – fino alla data di subentro del nuovo gestore del servizio di trasporto pubblico regionale locale automobilistico individuato per ciascun ATO in cui si riverseranno i servizi attualmente della Regione Puglia e comunque non oltre la data del 31.12.2022.

#### Art. 3 – Oggetto del Contratto e Importo

Con eccezione della modifica della durata contrattuale ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 del presente **"Contratto di Proroga"**, le Parti espressamente convengono che la gestione del servizio prosegua ai medesimi patti, prezzi e condizioni di cui al **"Contratto quater"** vigente e conseguentemente riconoscono e confermano la piena validità delle pattuizioni di cui al Contratto medesimo nonché del Regolamento europeo n. 1370/2007 e s.m.i. e delle norme nazionali e regionali, a cui lo stesso si conforma. L'importo annuo del contratto per il 2021 è di € 43.416.629,33 oltre IVA al 10%.

#### Art. 4 – Cauzione

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016, a garanzia degli impegni assunti con il presente atto, Co.Tr.A.P. si impegna, sotto condizione risolutiva, ad integrare e prorogare la fideiussione già prestata a garanzia del **"Contratto quater"**, entro 30 giorni

dalla sottoscrizione del presente contratto, in modo da garantire una cauzione pari al 1,5% dell'importo annuo del corrispettivo 2021, secondo quanto stabilito dal contratto rep. n. 006796 del 30.12.2004 all'art. 10 e nei successivi atti integrativi. La predetta fideiussione controfirmata dalle Parti, costituirà parte integrante e sostanziale del presente atto anche se ad esso non materialmente allegata.

#### Art. 5 – Tracciabilità dei flussi finanziari

L'Impresa Co.Tr.A.P., ai sensi dell'art. 3 della legge 13.08.2010 n. 136 e s.m.i., assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ivi previsti, accettando espressamente che il presente "Contratto di Proroga" sarà risolto di diritto in tutti i casi in cui le transazioni siano eseguite senza avvalersi degli strumenti di pagamento previsti da detta norma.

A tal proposito, l'Impresa Co.Tr.A.P. ha comunicato che i conti correnti sono quelli aperti presso:

- ;  
-

La persona delegata ad operare sui suddetti conti correnti è

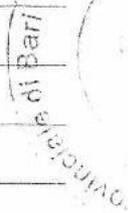
nato a , il , codice fiscale

#### Art. 6 – Spese contrattuali e registrazione

Sono a carico dell'Impresa Co.Tr.A.P. tutte le spese del "Contratto di Proroga" e tutti gli oneri connessi alla sua stipulazione, compresi quelli tributari, fatta eccezione per l'IVA che rimane a carico dell'Ente affidante.

Ai fini fiscali si dichiara che i compensi relativi ai servizi di cui al presente atto sono soggetti al pagamento dell'Imposta sul Valore Aggiunto per cui si richiede la registrazione in misura fissa ai sensi dell'art. 40 del D.P.R. 26 aprile 1986, n.131.

L'imposta di bollo, ai sensi del DPR 642/72, per l'importo complessivo di € 96,00, e l'imposta di registro, ai sensi del DPR 131/1986, per l'importo di € 200,00, sono state assolte a mezzo



versamento con Mod. F24, effettuato in data 02/08/2021, con protocollo telematico

**Art. 7 – Rinvio**

Per quanto non contenuto nel presente atto, le Parti rinviano espressamente alle clausole del "Contratto", del quale reciprocamente danno atto, accettandone *in toto* il contenuto.

**Art. 8 – Trasparenza**

Con la stipula del presente "Contratto di proroga", l'Affidatario dichiara di essere informato e di esprimere il proprio consenso e di non opporsi alla eventuale comunicazione e/o diffusione da parte del Committente del contenuto del presente "Contratto di proroga" nella misura necessaria per il perseguimento di eventuali obblighi di trasparenza e di pubblicità.

**Art. 9 – Trattamento dei dati personali**

A) Finalità del trattamento e base giuridica

Nel corso dello svolgimento delle attività connesse all'esecuzione del presente "Contratto di proroga", ciascuna delle Parti tratterà dati personali acquisiti nella fase di gestione per le finalità amministrative e/o contabili e per la corretta esecuzione di tutto quanto previsto, in conformità alle disposizioni di cui al Regolamento EU 679/2016 e al D.Lgs. n. 196/2003, così come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018 e s.m. e i., in materia di protezione dei dati personali, nonché a tutte le norme di legge di volta in volta applicabili.

Le Parti si impegnano a condurre le attività di trattamento di dati personali sulla base dei principi di correttezza, liceità, trasparenza e riservatezza degli interessati, e solo ed esclusivamente per le finalità di affidamento ed esecuzione del presente "Contratto di proroga" (Base giuridica: Contrattuale), nonché degli eventuali obblighi di legge (Base giuridica: Legale).

B) Tipologie di dati personali

I dati personali raccolti nell'ambito della fase di esecuzione del presente "Contratto di proroga" rientrano nelle categorie dei "Dati Comuni" acquisiti direttamente dalle Parti contraenti o dai dipendenti dei contraenti: dati anagrafici, dati di contatto.

I predetti dati saranno trattati con supporti informatici e cartacei in modo da garantire idonee misure di sicurezza e riservatezza.

C) Dati di contatto di Titolari e DPO

I riferimenti dei Titolari del trattamento e dei rispettivi Data Protection Officer (DPO) sono:

Per il Committente Regione Puglia:

Titolare del Trattamento è "Regione Puglia" Lungomare Nazario Sauro n. 33 - 70100 - BARI, rappresentata dal suo Presidente; rappresentante designato al trattamento per conto del

Titolare del Trattamento è il Dirigente pro-tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, ing. Enrico CAMPANILE, contattabile all'indirizzo mail:

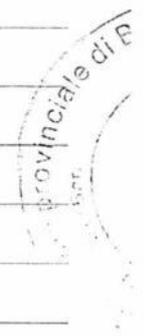
e.campanile@regione.puglia.it, con sede legale in Lungomare Nazario Sauro n. 33 - 70100 - BARI. Il Data Protection Officer (responsabile per la protezione dei dati) è la dott.ssa Rossella CACCAVO contattabile all'indirizzo mail: rpd@regione.puglia.it.

Per l'Affidatario Co.Tr.A.P.:

Titolare del Trattamento e Data Protection Officer è il dott. Giuseppe Francesco VINELLA, contattabile all'indirizzo mail g.vinella@cotrap.it, con sede legale in Bari, via Bruno Buozzi n. 36.

D) Conservazione dei dati

I dati personali raccolti nell'ambito di cui al presente "Contratto di proroga" saranno trattati da ciascuna delle Parti limitatamente al periodo di tempo necessario al perseguimento delle finalità di cui sopra. Nel caso in cui esigenze di tipo contabile/amministrativo ne richiedano la conservazione per periodi più estesi, gli stessi saranno conservati per un periodo di tempo non superiore a 10 anni dalla scadenza del



presente "Contratto di proroga".

E) Diritti degli Interessati

Il Regolamento EU 679/2016 (artt. da 15 a 23) conferisce agli interessati l'esercizio di specifici diritti. In particolare, in relazione al trattamento dei propri dati personali, gli interessati hanno diritto di chiedere l'accesso, la rettifica, la cancellazione, la limitazione, l'opposizione e la portabilità; inoltre possono proporre reclamo, nei confronti dell'Autorità di Controllo, che in Italia è il Garante per la Protezione dei Dati Personali. A tal proposito, ciascuna delle Parti si impegna a garantire l'esercizio di tali diritti da parte degli interessati.

Dichiara, inoltre, espressamente di aver debitamente informato i propri dipendenti e/o collaboratori ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento EU 679/2016.

Per la Regione Puglia

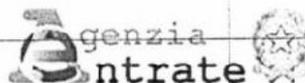
Per l'Impresa

Ing. Enrico CAMPANILE

Dott. Giuseppe Francesco VINELLA

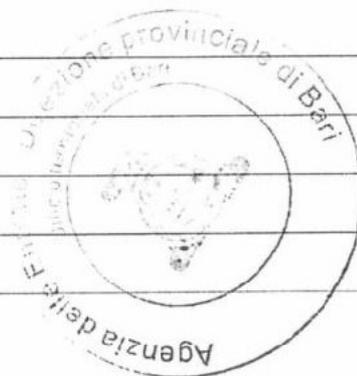
CAMPANILE  
ENRICO  
09/08/2021  
13:02:16  
UTC

Firmato digitalmente da: VINELLA GIUSEPPE FRANCESCO  
Data: 09/08/2021 16:02:38



Direzione Provinciale di Bari  
Ufficio Territoriale di Bari

La presente è copia conforme all'originale informatico  
presentato presso quest'Ufficio e registrato  
Il 20 SETTEMBRE 2021 al n. 5110 serie 3  
Esatte € 296,00 (DUECENTONOVANTASEI/00)



(\*) Firm

inciale