

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 19 luglio 2022, n. 1028

Deliberazione della Giunta Regionale n. 595/2022 avente ad oggetto “Legge regionale n. 18/2002, come modificata dalla legge regionale n. 52/2019 - Esercizio 2022 - Modalità di ripartizione del Fondo regionale trasporti.” - Integrazione. Variazione al bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022-2024 ai sensi dell’art. 51, co. 2 del D.Lgs 118/2011 e s.m.i.

L’Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna MAURODINOIA, di concerto con l’Assessore al Bilancio e Ragioneria, avv. Raffaele PIEMONTESE, sulla base dell’istruttoria espletata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità e, limitatamente alla copertura finanziaria e ai vincoli di finanza pubblica vigenti e agli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011, confermata dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, riferisce quanto segue.

Il comma 3 dell’art. 4 della legge regionale n. 18/2002, come modificato dal comma 1 lett. c) dell’art. 15 della legge regionale n. 52/2019 prevede che: *“La Giunta regionale, a decorrere dal 1 gennaio 2020, anche tenendo conto della capienza del Fondo regionale trasporti, dei criteri statali di riparto dello stesso, nonché delle eventuali sanzioni comminate dallo Stato alla Regione, provvede annualmente a definire le modalità di ripartizione del Fondo regionale trasporti con propria deliberazione, dopo avere acquisito il parere della commissione consiliare competente, su proposta dell’assessore alle infrastrutture e mobilità e di concerto con l’assessore al bilancio, anche tenendo conto delle previsioni dell’articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, come inserito in sede di conversione dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, e successivamente sostituito dall’articolo 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228 e del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 marzo 2013 e successivi.”*

Con deliberazione della Giunta Regionale n. 595 del 27/4/2022, si è provveduto, tra l’altro, alla ripartizione delle risorse del Fondo regionale trasporti, per l’esercizio 2022, in favore delle imprese di trasporto pubblico regionale ferroviario, automobilistico ed elicotteristico, nonché in favore degli enti locali per i servizi di trasporto pubblico locale automobilistico.

Trasporto ferroviario di competenza regionale

Con riferimento ai servizi ferroviari di interesse regionale e locale, non in concessione a F.S. S.p.A. (ex art. 8 D. Lgs. 422/97), la stessa deliberazione n. 595/2022 riportava quanto segue.

‘Con deliberazione n. 2254/2021, la Giunta regionale ha disposto di prorogare, senza soluzione di continuità, fino alla data di subentro del nuovo soggetto esercente il servizio di gestione dell’infrastruttura ferroviaria e comunque non oltre il 31/12/2022, la parte relativa al servizio di gestione dell’infrastruttura ferroviaria di cui ai sopra citati contratti di servizio in scadenza al 31/12/2021 per le società Ferrovie del Gargano s.r.l., Ferrovie Appulo Lucane s.r.l., Ferrotramviaria S.p.A., Ferrovie del Sud Est e servizi automobilistici s.r.l.

Con successiva deliberazione n. 324 dell’11/3/2022, la Giunta Regionale ha disposto di modificare, ai sensi dell’art. 175, co.1, lett. b) del D.Lgs. 50/2016, i citati contratti prorogati dalla deliberazione n. 2254/2021, mediante “Atto aggiuntivo” con validità ed efficacia senza soluzione di continuità sino al 31/12/2026. La medesima deliberazione n. 324/2022 ha approvato lo schema di “atto aggiuntivo” da sottoscrivere con le società interessate, ad oggi in corso di sottoscrizione.’

Per la società Ferrovie del Gargano s.r.l., relativamente all’ambito “Infrastruttura” (DGR di riferimento 2254/2021 - 324/2022), è stato indicato, per il corrispettivo 2022, un importo pari ad € 8.400.325,45 comprensivo di IVA.

Il pertinente atto aggiuntivo “Atto aggiuntivo relativo a modifiche e integrazioni del contratto di servizio rep. n. 011019 del 29/12/2009 per l’esercizio delle ferrovie ex art. 8 D.Lgs. n. 422/1997 con riferimento al servizio di gestione dell’infrastruttura ferroviaria di competenza regionale” è stato sottoscritto digitalmente dalla

società Ferrovie del Gargano s.r.l. in data 27/6/2022 e dalla Regione Puglia in data 29/6/2022. All'articolo 5 "Corrispettivo", si specifica che:

- il corrispettivo annuo riconosciuto all'Affidatario per l'assolvimento delle prestazioni contrattuali relative alla gestione dell'infrastruttura ferroviaria, calcolato assumendo a base gli importi previsti, *pro quota* gestione infrastruttura, nel contratto rep. 011019 del 29/12/2009 (€ 7.979.001,32), nonché rivalutazione maturata sino ad oggi ai sensi della L.R. 18/2002, è pari per il 2022 ad € 9.211.300,50 oltre IVA al 10%;
- dal corrispettivo va detratta la quota relativa alle prestazioni analoghe (ove e per quanto applicabili: accesso infrastruttura, energia/carburante di trazione, servizi offerti dall'operatore d'impianto, etc – al netto di accesso infrastruttura ed energia riferiti ad RFI) eventualmente riconosciuta nell'ambito di contratti di servizio di trasporto pubblico di passeggeri per ferrovia.

Il contratto di servizio di trasporto pubblico ferroviario, sottoscritto con Ferrovie del Gargano s.r.l. in data 30/12/2021 (rep. 024094 del 18/1/2022), riporta, in allegato 4, il "Piano Economico-Finanziario di sintesi - intera rete", con l'indicazione dei costi complessivi per l'intera rete (linea Foggia – S.Severo –Peschici e linea Foggia-Lucera) relativi ad accesso all'infrastruttura FdG / RFI e ad energia FdG / RFI. Le quote relative alle "prestazioni analoghe", pertinenti al citato atto aggiuntivo, sono contenute nel "Piano Economico-Finanziario - linea Foggia-S.Severo-Peschici" (che rappresenta una componente del Piano del citato allegato 4 e riguarda la linea di cui al citato atto aggiuntivo relativo a modifiche e integrazioni del contratto di servizio rep. 011019 del 29/12/2009 per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria) e risultano, per il 2022:

- accesso infrastruttura – FdG € 753.757
- accesso infrastruttura – RFI € 542.388
- energia – FdG € 198.625
- energia – RFI € 79.871

Secondo quanto stabilito al citato art. 5 dell'atto aggiuntivo in questione, dal corrispettivo di € 9.211.300,50 oltre IVA vanno detratte le sopra indicate quote di accesso ed energia, al netto di quelle relative a RFI (i cui oneri sono stati richiesti a Ferrovie del Gargano s.r.l. dopo la sottoscrizione del contratto di servizio rep. 011019 del 29/12/2009 e non erano quindi ricompresi nel corrispettivo ivi indicato, dalla cui quota relativa alla gestione infrastruttura, previa rivalutazione ai sensi della L.R. 18/2002, discende il corrispettivo in questione di € 9.211.300,50).

Il corrispettivo 2022 da riconoscere a Ferrovie del Gargano s.r.l. per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria risulta quindi pari a € 9.211.300,50 - € 753.757 - € 198.625 = € 8.258.918,50 oltre IVA, ovvero € 9.084.810,35 IVA compresa.

Rispetto all'importo indicato nella DGR 595/2022, pari a € 8.400.325,45 IVA compresa (per la cui valutazione, con atto aggiuntivo ancora in corso di sottoscrizione, si era invece tenuto conto anche delle quote di accesso ed energia RFI), risulta pertanto, per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria di Ferrovie del Gargano nel 2022, un ulteriore fabbisogno di **€ 684.484,90** IVA compresa, che trova copertura sul capitolo di spesa 551047.

Trasporto automobilistico di competenza regionale

La DGR 595 del 27/4/2022 ha evidenziato quanto segue.

Con DGR. n. 604 del 3/5/2016 la Giunta regionale ha autorizzato la prosecuzione del servizio automobilistico a carattere sperimentale di collegamento tra gli aeroporti pugliesi e i capoluoghi di provincia noti come "Pugliairbus".

Con DGR. n. 324 del 7/3/2017 la Giunta regionale ha preso atto della prosecuzione dei servizi noti come "Pugliairbus" di cui alla DGR 1645/2015 nelle more della rideterminazione dei servizi minimi di TPRL che sarebbero stati definiti per i prossimi affidamenti in applicazione agli indirizzi regolatori dell'Autorità di

Regolazione dei Trasporti (Delibera n. 49/2016 e n. 83/2016). Con le DGR 551/2018, DGR 693/2019, DGR 421/2020, DGR 1007/2020, DGR 563/2021 e DGR 1487/2021 sono state previste rispettivamente risorse per tali servizi anche per il 2018, per il 2019, per il 2020 e per il 2021.

Per la prosecuzione del servizio automobilistico di collegamento tra gli aeroporti pugliesi e i capoluoghi di provincia (collegamento tra la città di Taranto e l'aeroporto internazionale di Brindisi ed il potenziamento del collegamento esistente tra Foggia città e Foggia aeroporto con l'aeroporto internazionale di Bari), l'onere per l'esercizio 2022 ammonta a € 842.688,00 IVA inclusa, la cui spesa viene finanziata con le risorse di cui al capitolo 552012.

In particolare, con riferimento alla linea *Foggia aeroporto – Bari aeroporto*, sono pervenute richieste di intensificazione del servizio, allo stato attuale composto da 5 coppie di corse feriali, prevedendo le medesime corse anche di domenica e nei giorni festivi, come di seguito rappresentate.

Con nota prot.4194/U del 10/3/2022, la Camera di Commercio di Foggia, facendo proprie diverse istanze ricevute dalle imprese iscritte e dalla cittadinanza interessata, ha rappresentato all'Assessorato ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, e per conoscenza al Presidente di Confindustria di Foggia, al Presidente della Provincia di Foggia e al consorzio CO.TR.A.P., la necessità di estendere gli attuali servizi di collegamento della città di Foggia con l'aeroporto di Bari anche nella giornata di domenica e nei giorni festivi. La stessa Camera di Commercio aggiunge che con l'attuale articolazione, dal lunedì al sabato, i collegamenti autobus non consentono proprio in quelle giornate non lavorative e caratterizzate da particolari esigenze di mobilità, di raggiungere la città di Foggia o, viceversa, ripartire verso l'aeroporto di Bari.

Con nota prot. AOO_078/1406 del 25/3/2022, la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ha riscontrato la predetta nota rappresentando che i collegamenti attualmente esistenti tra l'aeroporto di Bari e i capoluoghi di Provincia della Regione risalgono, in parte, alla sottoscrizione del Contratto di Servizio con il consorzio CO.TR.A.P. ed in parte sono stati aggiunti successivamente con l'aumento del traffico aeroportuale degli ultimi anni e calibrati sulla richiesta di domanda da parte dell'utenza. Tuttavia dall'analisi sulle frequentazioni, emerge un utilizzo modesto delle suddette corse durante tutti i giorni della settimana, indipendentemente dal periodo in cui il servizio è stato completamente sospeso a causa dell'emergenza sanitaria. Al fine di valutare le richieste avanzate, si chiedeva a tutti i soggetti destinatari del riscontro di quantificare l'utenza e gli orari potenzialmente di interesse, anche in considerazione di un eventuale reperimento di ulteriori risorse finanziarie a carico del bilancio regionale.

Con nota prot. 5598/U del 1/4/2022, la Camera di Commercio di Foggia rappresenta che è certamente l'assenza di un collegamento festivo a scoraggiare l'utilizzo dell'attuale servizio bus feriale – e conseguentemente del vettore aereo – da parte di coloro che combinano arrivi e partenze tra giorni feriali e giorni festivi. La stessa Camera di Commercio ritiene che l'estensione del collegamento nei giorni festivi possa notevolmente incrementare il numero di utenti che fruiranno del servizio, provenienti sia dalla Provincia di Foggia che dai territori limitrofi.

Anche la Confindustria di Foggia, con nota prot. 495 del 6/4/2022, sulla base di segnalazioni sull'argomento, ha chiesto alla Regione Puglia di attivare quanto prima l'estensione alla domenica e ai giorni festivi dei collegamenti automobilistici per l'aeroporto di Bari, al fine di consolidare una "rete aeroportuale" pugliese con un efficace e stabile collegamento tra i diversi scali. A parere di Confindustria di Foggia la creazione di una rete aeroportuale potrà sostenere e sviluppare la relativa domanda.

Delle predette 5 coppie di corse, 2 coppie sono inserite nel contratto di servizio in essere col consorzio CO.TR.A.P., per 305 giorni l'anno, mentre le restanti 3 coppie sono oggetto già di intensificazione per 304 giorni per il corrente anno.

Al fine di prevedere per la linea *Foggia aeroporto – Bari aeroporto* corse giornaliere, ovvero anche i giorni

festivi, per il periodo dal 01/08/2022 al 31/12/2022, si quantificano le percorrenze come di seguito:
n° coppie * n° corse per coppia * percorrenza per corsa * giorni di effettuazione del servizio
ovvero:

$2 * 2 * 150 * 25 = 15.000 \text{ km}$

$3 * 2 * 150 * 25 = 22.500 \text{ km}$

Per un totale di 37.500 km.

Il corrispettivo relativo alle percorrenze complessive di 37.500 km (15.000+22.500), quantificato come i servizi aggiuntivi e sperimentali già eserciti di cui alla DGR 1645/2015, ovvero con corrispettivo unitario di 1,5 €/ km oltre IVA al 10%, risulta pari ad **€ 61.875,00** IVA inclusa (37.500*1.5*1.1), e viene finanziato con risorse da allocare sul capitolo 552012.

Trasporto automobilistico di competenza provinciale

La DGR 595 del 27/4/2022 ha evidenziato quanto segue.

Con L.R. n. 36 del 09/8/2017 avente ad oggetto "Assestamento e variazioni al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2017 e pluriennale 2017/2019 della Regione Puglia" all'art. 19 concernente "Disposizioni per il potenziamento del trasporto pubblico locale sulla tratta Spinazzola - Minervino Murge - Bari" è stata assegnata una dotazione finanziaria in termini di competenza e cassa pari a € 100.000,00 al fine di potenziare il trasporto pubblico locale sulla tratta in argomento. Al 27/4/2022 era stata utilizzata la somma di € 84.808,27.

Pertanto per i servizi in questione era utilizzabile la somma complessiva di **€ 15.191,73** sul capitolo 552062, di cui € 3.118,90 a valere sull'impegno D.D. n. 138/2019 e la restante somma a valere sullo stanziamento 2022. In attesa di rendicontazione, la predetta somma di € 3.118,90, comprensiva di IVA, era rilevabile come spesa per i servizi in questione, relativa al periodo di Natale 2021 (servizi tra dicembre 2021 e gennaio 2022), preliminarmente dalla e-mail del 4/4/2022 della Città Metropolitana di Bari, acquisita al prot. AOO_078/1561 del 4/4/2022.

Con nota prot. n. 43867/2022 del 6/6/2022, acquisita al prot. AOO_078/2748 del 7/6/2022, la Città Metropolitana di Bari ha rappresentato, a questa Regione oltre che alla Provincia di Barletta-Andria-Trani, ai Comuni di Spinazzola, Minervino Murge, al CO.TR.A.P., che:

- La Società Trasporti Provinciale SpA riferisce che una eventuale proroga del servizio in oggetto, a partire dal giorno 10/6/2022 al 13/9/2022, con una interruzione dal 8/8/2022 al 21/8/2022, comporterebbe una spesa di € 20.556,36 oltre IVA al 10%.
- Dai fondi regionali messi a disposizione, come anche risulta dalla DGR n. 595 del 27/4/2022 e dal servizio effettuato per ultimo nel periodo di Pasqua 2022, residuano € 10.833,24 e quindi insufficienti per la completa copertura del servizio di trasporto.
- Considerata l'origine della domanda di trasporto, chiede alla Provincia di Barletta-Andria-Trani, o alle altre amministrazioni in indirizzo, di farsi carico della somma di € 11.778,76, al fine di garantire la predetta copertura finanziaria.

Con la predetta nota, Città Metropolitana di Bari conclude rappresentando che, in assenza di atti certi, avrebbe autorizzato il servizio di intensificazione della linea Bari-Spinazzola per un numero di giorni corrispondenti ad una spesa di € 10.833,24 compreso IVA al 10%.

Inoltre, con PEC del 20/6/2022, acquisita al prot. AOO_078/2960 del 21/6/2022, è pervenuta sollecitazione alla Provincia di Barletta-Andria-Trani, alla Città Metropolitana di Bari e all'Assessorato ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, al fine di proseguire il servizio di TPL sulla tratta Spinazzola - Minervino Murge - Bari anche durante il periodo estivo, per garantire il trasporto a viaggiatori, studenti universitari e lavoratori pendolari durante il periodo di chiusura delle scuole.

Infine, con nota prot. n. 48191/2022 del 21/6/2022, acquisita al prot. AOO_078/2963 del 21/6/2022, la Città Metropolitana di Bari ha rappresentato di aver disposto la prosecuzione del servizio di trasporto estivo, limitatamente con le attuali risorse disponibili e che la società STP SpA, consorziata COTRAP, titolare della linea Spinazzola-Bari, ha comunicato che effettuerà il servizio in parola sino al 15/7/2022.

A tal riguardo, la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, con nota prot. AOO_078/2977 del 23/6/2022, ha chiesto alla Città Metropolitana di Bari di quantificare la spesa massima prevista per tutta l'annualità 2022, comprensiva di IVA, inerente il servizio di cui trattasi, specificando la spesa già sostenuta, considerato che con la DGR 595/2022 sono state già programmate risorse relative al 2022 pari ad € 12.072,83 (€ 15.191,73 - € 3.118,90).

Con nota prot. 50955/2022 del 30/6/2022, acquisita al prot. AOO_078/3176 del 3/7/2022, la Città Metropolitana di Bari, ha riscontrato la predetta nota, rappresentando che, in relazione all'esercizio 2022, per la linea Spinazzola - Minervino Murge - Bari conferma la necessità di incrementare la predetta somma di € 12.072,83 per un importo massimo di € 13.658,07 riveniente dalla spesa dei seguenti servizi:

- Periodo dal 14/4/2022 al 19/4/2022 – Pasqua: n. 3 giorni per una somma di € 1.169,59 compreso IVA – servizio già effettuato;
- Periodo estivo: n. 58 giorni dal 10/6/2022 al 13/9/2022 (con una interruzione del servizio dal 8/8/2022 al 21/8/2022) per una somma di € 22.612,00 compreso IVA – servizio in corso con ultimazione ad oggi prevista per il 15/7/2022;
- Periodo Natale 2022: n. 5 giorni dal 23/12/2022 al 31/12/2022 per una somma di € 1.949,31 compreso IVA;

per una spesa totale di € 25.730,90.

Il predetto onere di € 13.658,07 viene finanziato con risorse da allocare sul capitolo 552062.

VISTO

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 “Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011” recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;
- l'art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge Regionale n. 51 del 30/12/2021 “Disposizioni per la formazione del bilancio 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2022”;
- la Legge Regionale n. 52 del 30/12/2021 “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 2 del 20/1/2022 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale 2022 – 2024;

per adempiere alle esigenze emerse, occorre apportare una variazione compensativa al bilancio gestionale 2022 tra i capitoli U1002025 e U0552012 e tra i capitoli U1002026 e U0552062.

Con la DGR n. 595/2022 si è, tra l'altro, stabilito che, per eventuali ulteriori necessità che fossero emerse nel corso dell'anno, non previste al momento dell'adozione della deliberazione, e di contenuta entità, si sarebbe potuto procedere all'integrazione del provvedimento direttamente con successivo atto di giunta.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste

dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

RITENUTO che per le finalità di cui alla DGR n. 302 del 7/3/2022 e in riferimento al campo di applicazione della Valutazione di Impatto di Genere, la presente Deliberazione è da intendersi provvedimento meramente contabile in quanto integra il finanziamento di servizi già precedentemente previsti.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, approvato con L.R. n. 52 del 30/12/2021, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvati con DGR n. 2 del 20/1/2022, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

Bilancio Autonomo

C.R.A.	16 - Dipartimento Mobilità
	03 - Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

Parte spesa

Spesa ricorrente, Codice Transazione UE 8

<i>CAPITOLO</i>	<i>DECLARATORIA</i>	<i>MISSIONE PROGRAMMA TITOLO</i>	<i>CODIFICA PIANO DEI CONTI</i>	<i>Variazione E.F. 2022 Competenza e Cassa</i>
U1002025	FONDO REGIONALE TRASPORTI - FRT: COMPENSAZIONE IN FAVORE DI IMPRESE DI SERVIZI AUTOMOBILISTICI PER AGEVOLAZIONI ABBONAMENTI PER SICUREZZA TRASPORTO	10.2.1	U.1.03.02.15	-€ 61.875,00
U0552012	FONDO REGIONALE TRASPORTI - FRT: ESERCIZIO DEI SERVIZI AUTOMOBILISTICI, TRANVIARI, FILOVIARI E LACUALI	10.2.1	U.1.03.02.15	+€ 61.875,00
U1002026	FONDO REGIONALE TRASPORTI - FRT: TRASFERIMENTI A PROVINCE E CITTÀ METROPOLITANA PER IL CONCORSO ALLA SPESA PER COMPENSAZIONE IN FAVORE DI IMPRESE DI SERVIZI AUTOMOBILISTICI PER AGEVOLAZIONE ABBONAMENTI PER SICUREZZA TRASPORTO	10.2.1	U.1.04.01.02	-€ 13.658,07
U0552062	FONDO REGIONALE TRASPORTI - FRT: ESERCIZIO DEI SERVIZI AUTOMOBILISTICI, TRANVIARI, FILOVIARI E LACUALI. TRASFERIMENTI IN FAVORE DEGLI ENTI LOCALI	10.2.1	U.1.04.01.02	+€ 13.658,07

La spesa complessiva per l'anno 2022, ad integrazione di quanto disposto con DGR 595/2022, di cui al presente atto, trova imputazione, nel dettaglio, sui seguenti capitoli di spesa. Per gli stessi è stata indicata la necessaria quota di stanziamento a copertura della spesa:

Capitolo di spesa	Risorsa	Importo [€]
U0551047	Vincolata	684.484,90

U0552012	Autonoma	61.875,00
U0552062	Autonoma	13.658,07

Le implicazioni di spesa rivenienti dal presente atto garantiscono il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e degli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii..

Con successivo atto del Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità si procederà ad effettuare l'accertamento di entrata al capitolo E2053457 necessario a dare copertura agli impegni di spesa del bilancio vincolato, previa acquisizione di idoneo titolo giuridico di entrata.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile relatore, di concerto con l'Assessore al Bilancio e Ragioneria, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. 7/97 e dell'art. 4 della L.R. 18/2002, come modificato dall'art. 15 della L.R. n. 52/2019, propone alla Giunta di adottare il seguente atto finale disponendo di:

1. Considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo.
2. Autorizzare l'ulteriore spesa per la società Ferrovie del Gargano s.r.l., relativamente alla gestione dell'infrastruttura ferroviaria, come dettagliato in narrativa.
3. Autorizzare per la linea "Foggia aeroporto – Bari aeroporto" l'integrazione dei servizi sperimentali di cui alla DGR 1645/2015, nei termini esposti in narrativa, nelle more degli indirizzi pianificatori che saranno esplicitati negli approvandi Piani di Bacino degli ATO provinciali che verranno definiti in applicazione degli indirizzi regolatori dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (Delibera n. 154/2019 e n. 83/2016) e della DGR 2086/2016.
4. Autorizzare l'ulteriore spesa per i servizi relativi alla linea della Città Metropolitana di Bari "Spinazzola - Minervino Murge - Bari", nei termini esposti in narrativa.
5. Disporre e autorizzare la variazione in termini di competenza e cassa al Bilancio di previsione per l'esercizio 2022 e pluriennale 2022-2024, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvati con DGR n. 2 del 20/1/2022, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., secondo quanto previsto nella Sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento;
6. Integrare la DGR n. 595/2022 con la spesa di cui alla presente deliberazione, assicurata dallo stanziamento nei capitoli riportati in premessa, giusta DGR n. 2 del 20/1/2022 di approvazione del bilancio finanziario gestionale di previsione per l'esercizio finanziario 2022.
7. Dare atto che l'integrazione di cui al punto precedente è effettuata direttamente con il presente atto di giunta, come disposto con la DGR n. 595/2022 relativamente ad eventuali ulteriori necessità emerse nel corso dell'anno e di contenuta entità.
8. Pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.
9. Notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, alle imprese di trasporto e agli enti locali interessati.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

***Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale
e Intermodalità***

Carmela IADARESTA

Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria

Nicola PALADINO

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22, NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI

Il Direttore del Dipartimento Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture

Angelosante ALBANESE

GLI ASSESSORI PROPONENTI

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

Anna MAURODINOIA

L'Assessore al Bilancio e Ragioneria

Raffaele PIEMONTESE

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, di concerto con l'Assessore al Bilancio e Ragioneria;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione dal dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità e, limitatamente alla copertura finanziaria e ai vincoli di finanza pubblica vigenti e agli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011, dal dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate, condivise e approvate di:

1. Considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo.
2. Autorizzare l'ulteriore spesa per la società Ferrovie del Gargano s.r.l., relativamente alla gestione dell'infrastruttura ferroviaria, come dettagliato in narrativa.
3. Autorizzare per la linea "Foggia aeroporto – Bari aeroporto" l'integrazione dei servizi sperimentali di cui alla DGR 1645/2015, nei termini esposti in narrativa, nelle more degli indirizzi pianificatori che saranno esplicitati negli approvandi Piani di Bacino degli ATO provinciali che verranno definiti in applicazione degli indirizzi regolatori dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (Delibera n. 154/2019 e n. 83/2016) e della DGR 2086/2016.
4. Autorizzare l'ulteriore spesa per i servizi relativi alla linea della Città Metropolitana di Bari "Spinazzola - Minervino Murge - Bari", nei termini esposti in narrativa.
5. Disporre e autorizzare la variazione in termini di competenza e cassa al Bilancio di previsione per l'esercizio 2022 e pluriennale 2022-2024, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvati con DGR n. 2 del 20/1/2022, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., secondo quanto previsto nella Sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento;

6. Integrare la DGR n. 595/2022 con la spesa di cui alla presente deliberazione, assicurata dallo stanziamento nei capitoli riportati in premessa, giusta DGR n. 2 del 20/1/2022 di approvazione del bilancio finanziario gestionale di previsione per l'esercizio finanziario 2022.
7. Dare atto che l'integrazione di cui al punto precedente è effettuata direttamente con il presente atto di giunta, come disposto con la DGR n. 595/2022 relativamente ad eventuali ulteriori necessità emerse nel corso dell'anno e di contenuta entità.
8. Pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.
9. Notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, alle imprese di trasporto e agli enti locali interessati.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2022	19	18.07.2022

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE N. 595/2022 AVENTE AD OGGETTO #LEGGE REGIONALE N. 18/2002, COME MODIFICATA DALLA LEGGE REGIONALE N. 52/2019 # ESERCIZIO 2022 - MODALITÀ DI RIPARTIZIONE DEL FONDO REGIONALE TRASPORTI. # INTEGRAZIONE. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2022 E PLURIENNALE 2022-2024 AI SENSI DELL'ART. 51, CO. 2 DEL D.LGS 118/2011 E S.M.I.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI

Fornito digitalmente da
 PAOLO GUARINI
 Regione Puglia
 Fornito il 18/07/2022 12:58:52
 Codice certificato: 662905
 Valido dal 01/04/2020 al 01/04/2023

Dirigente

DR. NICOLA PALADINO

NICOLA PALADINO

SerialNumber =
 TINIT-PLDNCL60E15H096Q
 C = IT

