

N. 023928 DI REP.

DEL 13 SET. 2021

APPENDICE AL CONTRATTO DI SERVIZIO

PER L’AFFIDAMENTO DI SERVIZI AGGIUNTIVI – DOCUMENTI
OPERATIVI EX ART. 1 COMMA 10, LETTERA s) DEL DPCM DEL 3


DICEMBRE 2020 E DEL 14 GENNAIO 2021

CIG 2640978BFA

Tra

la **Regione Puglia**, con sede in Lungomare Nazario Sauro - 70121 Bari, c.f.
80017210727, ai fini del presente atto rappresentata dall’ing. Enrico CAMPANILE,
Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, autorizzato con
DGR n. 82 del 19.01.2021, di seguito denominata anche solo “**Ente affidante**”,

e

l’impresa esercente affidataria **Ferrotramviaria S.p.A.**, con sede in Roma, Piazza
Giovanni Winckelmann, n.12, CAP 00162, C.F. 00431220581 e P.IVA
00890311004, ai fini del presente atto rappresentata dal Dott. Antonio Ricco,
, in qualità di Presidente del
Consiglio di Amministrazione nonché legale rappresentante, di seguito
denominata anche solo “Affidatario”, ciascuna, singolarmente considerata, di seguito
denominata anche solo la “Parte” ed entrambe, congiuntamente considerate, anche
solo le “Parti”.

premesso

a) che con il Contratto di Servizio per l’esercizio dei servizi di trasporto pubblico,
sottoscritto in data 12.12.2009 (rep. 010999 del 17.12.2009), integrato con un
Contratto integrativo sottoscritto in data 23.05.2013 e con un Contratto integrativo
aggiuntivo sottoscritto in data 03.07.2017 (rep. 19362 del 05.07.2017), che si intende
incluso integralmente unitamente agli allegati dello stesso al presente atto, “l’Ente

affidante” ha affidato all’ *“Affidatario”*, il servizio di trasporto pubblico locale nel territorio della Regione Puglia;

b) l’Ente Affidante ha acquisito il “Documento operativo per la definizione del più idoneo raccordo tra gli orari delle attività scolastiche in presenza e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale” ai sensi dell’art. 1 – comma 10 – lettera s) – D.P.C.M. 3 dicembre 2020 e 14 gennaio 2021, valido per la Regione Puglia, dalle seguenti Prefetture:

- dalla Prefettura di Bari, con nota PEC del 24.12.2020 (acquisita dalla Regione Puglia al protocollo in ingresso n. AOO_078/0090 del 14.01.2021);

- dalla Prefettura di Barletta Andria Trani, con nota prot. 41892 del 22.12.2020 (acquisita dalla Regione Puglia al protocollo in ingresso n. AOO_078/0240 del 20.01.2021);

c) che la Regione Puglia, titolare dei servizi interurbani di trasporto pubblico automobilistico / ferroviario nel proprio territorio, è pertanto tenuta a procedere ad affidamento di servizi aggiuntivi secondo i documenti operativi ex art. 1 comma 10, lettera s) del DPCM del 3 dicembre 2020 e 14 gennaio 2021 in ragione della ripartenza dei servizi educativi, giusto art. 1 del decreto-legge 6 agosto 2021, n. 111, tenendo a mente quanto disposto dall’Ordinanza del Ministro della Salute del 30/08/2021;

d) che nel vigente Contratto di Servizio è disciplinata all’art.6 la possibilità di modificare il programma di esercizio e all’art.21 la possibilità di aggiornare il contratto e l’ammontare del corrispettivo;

e) che stante l’esigenza di fare fronte alla fase emergenziale in corso le parti convengono che, in virtù della espressa previsione contenuta nel D.L. n°34 del 19/05/2020, i servizi aggiuntivi di cui al presente atto potranno essere effettuati

	anche inserendo localmente autobus non adibiti normalmente al trasporto pubblico;	
	f) che con Deliberazione di Giunta Regionale n. 2183 del 29.12.2020 è stato stanziato un importo di € 3.300.000,00 a valere su risorse del bilancio autonomo per i suddetti servizi aggiuntivi, e contestualmente ne sono stati definiti i criteri per la finanziabilità, per l'espletamento e per la remunerazione; in particolare la suddetta Deliberazione ha stabilito che i servizi aggiuntivi dovranno essere espletati dalle aziende già affidatarie dei servizi minimi di TPL, indicandone le modalità di espletamento in ordine di priorità;	
	g) che con successiva Legge n. 178 del 30.12.2020, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 322 del 30.12.2020, è stata approvata la Legge di Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021, che, all'art. 1 comma 816 prevede, al fine di consentire l'erogazione di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, la possibilità per le regioni di ricorrere anche, mediante apposita convenzione e imponendo obblighi di servizio, a operatori economici esercenti il servizio di trasporto di passeggeri su strada ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218, nonché ai titolari di licenza per l'esercizio del servizio di taxi o di autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente; per la suddetta finalità di erogazione di servizi aggiuntivi è istituito un fondo con una dotazione di 200 milioni di euro per l'anno 2021, da ripartire tra tutte le Regioni;	
	h) che con Decreto Legge n. 137 del 28 ottobre 2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 176 del 28 dicembre 2020, all'art. 22-ter è stato stanziato l'importo di 190 milioni di euro per la finalità di erogazione di servizi aggiuntivi nel 2021 in analogia al punto precedente;	
	i) per i finanziamenti di cui ai due punti precedenti, con decreto interministeriale MIT – MEF n. 61 del 04.02.2021 si è proceduto alla definizione delle quote da	

pubblico come previsto dal D.L. n°34 del 19 maggio 2020, tenendo comunque conto che i servizi aggiuntivi dovranno essere espletati come disposto con Deliberazione di Giunta Regionale n. 2183 del 29.12.2020, n. 82 del 19.01.2021 e n. 850 del 31.05.2021, in particolare con il seguente ordine di priorità: - con i mezzi già nella disponibilità delle imprese e dedicati al TPL; - con mezzi di noleggio con conducente nella disponibilità delle imprese ed allo scopo da autorizzare, previo nulla osta dell'ente competente, all'utilizzo per TPL; - con sub-affidamento a terzi, e/o mediante nolo a caldo, secondo le procedure previste dalla normativa vigente.

Gli eventuali autobus da noleggio utilizzati dovranno rispettare la normativa vigente, in particolare quanto previsto negli allegati 14 e 15 al DPCM del 14 gennaio 2021, per quanto applicabili e successiva in materia. Dovranno inoltre esporre le seguenti informazioni per i viaggiatori: - indicazione, sul fronte del mezzo, di cartello indicante "Corsa aggiuntiva" e della destinazione della corsa per cui il mezzo effettua il servizio, nonché del numero massimo di viaggiatori che il mezzo è autorizzato a trasportare ai sensi della normativa vigente.

Restano invariate tutte le altre statuizioni previste/richiamate nel vigente "Contratto di Servizio".

Art. 3 – Corrispettivo per servizi aggiuntivi e modalità di erogazione

L'Ente affidante per ogni singola tratta in cui siano svolti servizi aggiuntivi, riconoscerà un corrispettivo chilometrico massimo pari a 1,897 €/bus*km oltre IVA, più 0,620 €/bus*km oltre IVA quali mancati ricavi valutati in considerazione degli ultimi dati certificati dall'Osservatorio Nazionale per le Politiche del TPL, come stabilito con DGR n. 2183/2020 e n. 82/2021. In caso di utilizzo di autobus per noleggio con conducente, i corrispettivi massimi, sempre come stabilito con DGR n. 2183/2020 e n. 82/2021, sono così definiti:

	➤ per percorrenze giornaliere fino a 100,00 km: € 250,00/giorno oltre IVA;	
	➤ per percorrenze giornaliere superiori a 100,00 km: € 250,00/giorno oltre IVA	
	più € 1,897 €/bus*km oltre IVA per la parte di percorrenze eccedente i 100,00	
	km.	
	L'erogazione del corrispettivo potrà essere effettuata a seguito di presentazione della	
	seguinte documentazione:	
	- rendicontazione analitica delle percorrenze svolte, con indicazione di linee, corse,	
	validità, orari di effettuazione, percorrenze e corrispondente importo, resa ai sensi	
	del DPR 445/2000;	
	- presentazione di regolare fattura al termine dei periodi dei singoli affidamenti di	
	cui al successivo art. 4, con scadenza non inferiore a 30 giorni fine mese	
	dall'emissione. La stessa sarà liquidata entro i successivi 30 giorni.	
	Art. 4 – Durata	
	Il presente atto disciplina l'implementazione dei servizi aggiuntivi sino a tutto il	
	31.12.2021, come disposto dalla DGR n. 850/2021, ovvero sino a differente data	
	individuata in ragione di eventuale diverso termine della frequentazione scolastica	
	stabilito con disposizioni statali o regionali.	
	Detta implementazione dei servizi viene affidata in via temporanea dall'Ente	
	affidante, sulla base dei corrispettivi indicati all'art. 3, secondo il periodo e l'importo	
	massimo comunicato con disposizione scritta dell'Ente, e sarà eventualmente	
	prorogata, o riattivata in caso di sospensione, in caso di acquisizione di apposite	
	risorse statali ovvero di reperimento di ulteriori risorse proprie regionali, per	
	successivi periodi mediante disposizione scritta dell'Ente affidante comunicata	
	almeno 7 giorni prima dell'inizio del nuovo periodo, senza ulteriori formalità.	
	Art. 5 – Tracciabilità dei flussi finanziari	
	6 / 10	

L'“Affidatario”, ai sensi dell'art. 3 della legge 13.08.2010 n. 136 e s.m.i., assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ivi previsti, accettando espressamente che il presente atto sarà risolto di diritto in tutti i casi in cui le transazioni siano eseguite senza avvalersi degli strumenti di pagamento previsti da detta norma. A tal proposito, l'“Affidatario” ha comunicato che il conto corrente è quello con IBAN

Le persone delegate ad operare sul suddetto conto corrente sono

Art. 6 – Trasparenza

Con la stipula del presente “atto”, l'“Affidatario” dichiara di essere informato e di esprimere il proprio consenso e di non opporsi alla eventuale comunicazione e/o diffusione da parte del Committente del contenuto del presente “atto” nella misura necessaria per il perseguimento di eventuali obblighi di trasparenza e di pubblicità.

Art. 7 – Trattamento dei dati personali

A) Finalità del trattamento e base giuridica

Nel corso dello svolgimento delle attività connesse all'esecuzione del presente “atto”, ciascuna delle Parti tratterà dati personali acquisiti nella fase di gestione per le finalità amministrative e/o contabili e per la corretta esecuzione di tutto quanto previsto, in conformità alle disposizioni di cui al Regolamento EU 679/2016 e al D.Lgs. n.196/2003, così come modificato dal D.Lgs. n.101/2018 e s.m. e i., in

	materia di protezione dei dati personali, nonché a tutte le norme di legge di volta in volta applicabili.	
	Le Parti si impegnano a condurre le attività di trattamento di dati personali sulla base dei principi di correttezza, liceità, trasparenza e riservatezza degli interessati, e solo ed esclusivamente per le finalità di affidamento ed esecuzione del presente “atto” (Base giuridica: Contrattuale), nonché degli eventuali obblighi di legge (Base giuridica: Legale).	
	B) Tipologie di dati personali	
	I dati personali raccolti nell’ambito della fase di esecuzione del presente “atto” rientrano nelle categorie dei “Dati Comuni” acquisiti direttamente dalle Parti contraenti o dai dipendenti dei contraenti: dati anagrafici, dati di contatto.	
	I predetti dati saranno trattati con supporti informatici e cartacei in modo da garantire idonee misure di sicurezza e riservatezza.	
	C) Dati di contatto di Titolari e DPO	
	I riferimenti dei Titolari del trattamento e dei rispettivi Data Protection Officer (DPO) sono:	
	Per la Regione Puglia:	
	Titolare del Trattamento è “Regione Puglia” Lungomare Nazario Sauro n. 33 – 70100 - BARI, rappresentata dal Presidente, rappresentante designato al trattamento per conto del Titolare è il Dirigente pro-tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, ing. Enrico CAMPANILE, contattabile all’indirizzo mail: e.campanile@regione.puglia.it, con sede legale in Lungomare Nazario Sauro n. 33 – 70100 - BARI.	
	Il Data Protection Officer (responsabile per la protezione dei dati) è la dott.ssa Rossella CACCAVO contattabile all’indirizzo mail: rpd@regione.puglia.it.	

Per l’Affidatario Ferrotramviaria S.p.A.:

Titolare del Trattamento è Ferrotramviaria S.p.A. con sede in Roma Piazza
Winckelmann n. 12, nella persona del Presidente del CdA, Dott. Antonio Ricco, e-
mail info@ferrovienordbarese.it, il Data Protection Officer è la dott.ssa Maria
Francesca Ricchiuto, contattabile all’indirizzo mail: dpo@ferrovienordbarese.it.

D) Conservazione dei dati

I dati personali raccolti nell’ambito di cui al presente “atto” saranno trattati da
ciascuna delle Parti limitatamente al periodo di tempo necessario al perseguimento
delle finalità di cui sopra. Nel caso in cui esigenze di tipo contabile/amministrativo
ne richiedano la conservazione per periodi più estesi, gli stessi saranno conservati
per un periodo di tempo non superiore a 10 anni dalla scadenza del presente “atto”.

E) Diritti degli Interessati

Il Regolamento EU 679/2016 (artt. da 15 a 23) conferisce agli interessati l’esercizio
di specifici diritti. In particolare, in relazione al trattamento dei propri dati personali,
gli interessati hanno diritto di chiedere l’accesso, la rettifica, la cancellazione, la
limitazione, l’opposizione e la portabilità; inoltre possono proporre reclamo, nei
confronti dell’Autorità di Controllo, che in Italia è il Garante per la Protezione dei
Dati Personali. A tal proposito, ciascuna delle Parti si impegna a garantire l’esercizio
di tali diritti da parte degli interessati. Dichiara, inoltre, espressamente di aver
debitamente informato i propri dipendenti e/o collaboratori ai sensi degli artt. 13 e 14
del Regolamento EU 679/2016.

Art. 8 – Oneri fiscali

La presente scrittura privata è sottoscritta digitalmente dalle Parti ed è soggetta a
registrazione in caso d’uso in quanto tutte le disposizioni contemplate nel presente
atto sono relative ad operazioni soggette all’imposta sul valore aggiunto ai sensi

dell'art. 5 comma 2 del DPR 26 aprile 1986 n. 131. Tutte le eventuali spese (bolli, copie, eventuale registrazione in caso d'uso, ecc.), nessuna esclusa ed eccettuata, restano a carico dell'Affidatario. L'imposta di bollo relativa alla stipula ed alla registrazione del presente contratto, ai sensi del DPR n. 642/72, è stata assolta a mezzo versamento con mod. F24 (cod tributo: 1552), effettuato in data 28/04/2021 per € 64,00 (euro sessantaquattro/00);

Art. 9 – Norme di rinvio

Per quanto non espressamente previsto nel presente atto, le parti rinviando alle clausole del Contratto di Servizio.

Il presente Contratto viene sottoscritto digitalmente dalle Parti.

Bari, data delle firme digitali

Per la Regione Puglia

Per l'Affidatario

ing. Enrico Campanile

dott. Antonio Ricco

CAMPANILE
ENRICO
09.09.2021
15:04:50
UTC



Firmato digitalmente da:

RICCO ANTONIO

Firmato il 08/09/2021 09:57

Seriali Certificato:
101502984966819015821137338842885610434

Valido dal 15/07/2020 al 15/07/2023

ArubaPEC S.p.A. NG CA 3