

ATTO DI PROROGA AL CONTRATTO DI SERVIZIO REP. N. 011020 del 29/12/2009
PER L'ESERCIZIO DELLE FERROVIE EX ART. 8 D.Lgs. n. 422/1997
CON RIFERIMENTO AI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO
CIG 2641154D37

AI SENSI DELL'ART. 92, COMMA 4-ter DEL DECRETO LEGGE 17 MARZO 2020, n. 18
CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 24 APRILE 2020, n. 27

tra

la Regione, con sede in Bari, Lungomare N. Sauro, 33 codice fiscale 80017210727, rappresentata dall'ing. Carmela IADARESTA, che interviene ed agisce in qualità di Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità (di seguito, per brevità, anche denominata "**Regione**" o "**Ente affidante**"),

e

l'impresa esercente affidataria **Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.**, con sede in Bari, via G. Amendola, 106/d, CAP 70126, C.F. e P.IVA 05541630728, ai fini del presente atto rappresentata dall'ing. Giorgio BOTTI, nato a _____ n qualità di Amministratore Delegato (di seguito denominata anche solo "**Ferrovie del Sud Est**" o "**FSE**" o "**Affidatario**"), ciascuna, singolarmente considerata, di seguito denominata anche solo la "**Parte**" ed entrambe, congiuntamente considerate, anche solo le "**Parti**",

premessi che

- a) con contratto di servizio rep. 011020 del 29/12/2009 sottoscritto tra le Parti ai sensi dell'art. 19 della L.R. 31/10/2002 n. 18 e ss.mm.ii. (di seguito, denominato il "**Contratto**"), l'Ente affidante ha affidato a FSE l'esercizio del servizio di trasporto pubblico ferroviario, del servizio automobilistico integrativo e/o sostitutivo e del servizio di gestione dell'infrastruttura ferroviaria;
- b) ai sensi dell'art. 3 del "**Contratto**", quest'ultimo aveva originaria durata di 6 (sei) anni a decorrere dal dall'1/1/2010 e fino al 31/12/2015;
- c) il medesimo art. 3 del "**Contratto**" prevedeva la possibilità di rinnovare, di ulteriori 6 (sei) anni la durata del medesimo atto. In forza di tale previsione con DGR 1453/2013 la Giunta regionale ha esercitato la facoltà di prorogare, sino al 31/12/2021 il medesimo contratto;
- d) la Giunta Regionale, con DGR n. 2182/2020, ha deliberato, anche valutando positivamente tanto la proposta commerciale prot. AD/242 del 9/10/2020, quanto "[...] *le nuove condizioni economiche-finanziarie operative in cui versa la società Ferrovie del Sud Est [...]*" di:
 - revocare, parzialmente, la DGR 1480/2017, nella parte in cui si delibera "*di disporre, per i servizi ferroviari erogati dalla Società Ferrovie del Sud Est, l'inizio della procedura di gara ai sensi dell'art. 5, del Reg. CE 1270/2007, al fine di aggiudicare il relativo contratto di servizio a decorrere dal 1 gennaio 2022 e sino al 31/12/2027, prorogabile nel limite massimo del 50% al verificarsi delle condizioni di cui all'art. 4, p.to 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 [...]*";
 - "*disporre l'aggiudicazione diretta in favore della Società Ferrovie del Sud Est del contratto di*

servizio di trasporto pubblico ferroviario, ai sensi dell'art. 5, paragrafo 6 del regolamento (CE) n. 1370/2007 e ss.mm.ii., a decorrere dal 1/1/2022 e sino al 31/12/2031 [...]”;

- *“di disporre che l'affidamento potrà essere perfezionato soltanto dopo l'avvenuto rilascio del Certificato di Sicurezza da parte di ANSF nei confronti della Società Ferrovie del Sud Est dopo la finizione delle pendenze in atto con Regione Puglia, anche mediante strade conciliative, nonché a valle della definizione della controversia in merito alla legittimità dell'acquisizione della stessa società da parte di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.”;*

- e) ad oggi non risulta definita la controversia in merito alla legittimità dell'acquisizione di Ferrovie del Sud Est da parte di Ferrovie dello Stato Italiane s.p.a., pendendo giudizio presso i competenti uffici giudiziari ed inoltre la società Ferrovie del Sud Est e servizi automobilistici s.r.l. non risulta tra le imprese ferroviarie munite di certificato di sicurezza ex art. 10 D.Lgs. n. 112/2015;
- f) risultano tuttora in corso interlocuzioni tra Regione Puglia e Ferrovie del Sud Est tese a verificare la possibilità di superare, attraverso strade conciliative, i giudizi pendenti tra le parti;
- g) il procedimento di perfezionamento degli elementi essenziali qualificanti il contratto di servizio discendenti dall'affidamento occorso con DGR 2182/2020 è tuttora in corso, pur sussistendo ad oggi immutate le relative condizioni sospensive espresse al p.to 3 del dispositivo giuntale approvato con DGR n. 2182/2020;
- h) allo stato, in ragione della crisi pandemica da Covid-19 ancora in atto, l'Ente Affidante intende esercitare la facoltà di proroga dell'affidamento in atto, fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza oggi prevista al 31 marzo 2022;
- i) la prossima scadenza del **“Contratto”** al 31/12/2021 rischia di determinare l'interruzione del servizio di trasporto pubblico locale di che trattasi, non essendo la stessa compatibile con il perfezionamento del contratto di servizio per il trasporto pubblico di persone per ferrovia, relativo all'affidamento occorso con DGR n. 2182/2020 per effetto delle condizioni esplicitate al p.to 3 del deliberato;
- j) la risoluzione di tale situazione di elevata criticità impone l'adozione di misure emergenziali volte a tutelare il superiore interesse pubblico connesso alla prosecuzione regolare del servizio pubblico di trasporto;
- k) in aderenza al disposto dell'art. 92 co. 4-ter del Decreto Legge 17 marzo 2020, n. 18 (convertito con modificazioni dalla Legge 24 aprile 2020, n. 27) e conformemente alla Deliberazione della Giunta Regionale n. 2232 del 29/12/2021, tenuto conto dell'emergenza sanitaria in corso, dell'esigenza che siano verificate le condizioni di cui al p.to 3 del dispositivo della DGR 2182/2020 in ordine al perfezionamento del contratto di servizio per il trasporto ferroviario, nonché in ragione dell'imminente concreto rischio di interruzione del servizio pubblico di trasporto di che trattasi sono state avviate, dalla Regione Puglia, le opportune iniziative volte ad addivenire con la massima possibile urgenza alla stipulazione con Ferrovie del Sud-Est e servizi automobilistici s.r.l. di un accordo consensuale di proroga, senza soluzione di continuità, del contratto di servizio rep. 011020 del 29/12/2009 alle stesse condizioni;

tutto ciò premesso e considerato, le Parti convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1 – Premesse ed Allegati

Le Premesse e gli Allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente “**Atto di Proroga**”.
Costituiscono Allegati al presente “**Atto di Proroga**” tutti i documenti identificati nel presente “**Atto di Proroga**” come tali.

Art. 2 – Proroga del Contratto

La durata del “**Contratto**” viene prorogata - ai sensi e per gli effetti dell’art. dell’art. 92 co. 4-ter del Decreto Legge 17 marzo 2020, n. 18 ed a decorrere dalla data di scadenza dell’affidamento attualmente individuata nel 31/12/2021 – fino al perfezionamento del contratto di servizio pubblico di trasporto di persone per ferrovia (ex DGR 2182/2020) e comunque non oltre la data del 31/3/2023.

Art. 3 – Oggetto del Contratto

Con eccezione della modifica della durata contrattuale ai sensi e per gli effetti dell’art. 2 del presente “**Atto di Proroga**”, le Parti espressamente convengono che la gestione del servizio di trasporto pubblico ferroviario prosegua ai medesimi patti e condizioni di cui al “**Contratto**” rep. 011020 del 29/12/2009 vigente al 31/12/2021 e conseguentemente riconoscono e confermano la piena validità delle pattuizioni di cui al Contratto medesimo, del Regolamento europeo n. 1370/2007 e ss.mm e ii., delle norme nazionali e regionali nonché delle misure regolatorie applicabili, a cui si lo stesso si conforma.

Art. 4 – Corrispettivo

Il corrispettivo annuo riconosciuto all’Affidatario per l’assolvimento delle prestazioni contrattuali relative al servizio di trasporto pubblico ferroviario è calcolato assumendo a base l’importo previsto, pro quota trasporto ferroviario, nel “**Contratto**” rep. 011020 del 29/12/2009 (€ 38.796.635,89), ed è quello attualmente identificato nel “**Contratto**”, così come sino ad oggi riveniente dall’applicazione dell’adeguamento inflattivo di cui alla L.R. n. 18/2002, ed è pertanto pari ad € 44.788.496,46 oltre IVA al 10%.

Resta valido quanto disposto dall’art. 18 del **Contratto** e dalla normativa regolatoria applicabile.

Art. 5 – Cauzione

A garanzia degli impegni assunti con il presente atto, Ferrovie del Sud Est si obbliga a fornire – entro e non oltre trenta giorni dalla sottoscrizione del presente atto di proroga – garanzia fideiussoria, prestata da primario istituto bancario o assicurativo, nella misura pari al 1,5% del corrispettivo annuo riferito al servizio pubblico di trasporto di persone per ferrovia di cui all’Art. 4 così come rivalutato, nell’anno in corso, a seguito di adeguamento inflattivo di cui alla L.R. 18/2002, con termine al sesto mese successivo alla scadenza delle su indicate obbligazioni.

Art. 6 – Tracciabilità dei flussi finanziari

L'Impresa Ferrovie del Sud Est, ai sensi dell'art. 3 della legge 13.08.2010 n. 136 e s.m.i., assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ivi previsti, accettando espressamente che il presente "**Atto di Proroga**" sarà risolto di diritto in tutti i casi in cui le transazioni siano eseguite senza avvalersi degli strumenti di pagamento previsti da detta norma.

A tal proposito Ferrovie del Sud Est ha comunicato che il conto corrente è quello aperto presso la banca Unicredit – IBAN: _____ e che sono delegati ad operare sul suddetto conto corrente:

Art. 7 – Spese contrattuali e registrazione

Sono a carico di FSE tutte le spese del presente "**Atto di Proroga**" e tutti gli oneri connessi alla sua stipulazione, compresi quelli tributari, fatta eccezione per l'IVA che rimane a carico dell'Ente affidante.

Art. 8 – Rinvio

Per quanto non contenuto nel presente atto, le Parti rinviando espressamente alle clausole del "**Contratto**", del quale reciprocamente danno atto, accettandone *in toto* il contenuto.

Art. 9 – Trasparenza

Con la stipula del presente "**Atto di proroga**", l'Affidatario dichiara di essere informato e di esprimere il proprio consenso e di non opporsi alla eventuale comunicazione e/o diffusione da parte del Committente del contenuto del presente "**Atto di proroga**" nella misura necessaria per il perseguimento di eventuali obblighi di trasparenza e di pubblicità.

Art. 10 – Trattamento dei dati personali

A) Finalità del trattamento e base giuridica

Nel corso dello svolgimento delle attività connesse all'esecuzione del presente "**Atto di proroga**", ciascuna delle Parti tratterà dati personali acquisiti nella fase di gestione per le finalità amministrative e/o contabili e per la corretta esecuzione di tutto quanto previsto, in conformità alle disposizioni di cui al Regolamento EU 679/2016 e al D.Lgs. n. 196/2003, così come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018 e s.m. e i., in materia di protezione dei dati personali, nonché a tutte le norme di legge di volta in volta applicabili.

Le Parti si impegnano a condurre le attività di trattamento di dati personali sulla base dei principi di correttezza, liceità, trasparenza e riservatezza degli interessati, e solo ed esclusivamente per le finalità di affidamento ed esecuzione del presente **“Atto di proroga”** (Base giuridica: Contrattuale), nonché degli eventuali obblighi di legge (Base giuridica: Legale).

B) Tipologie di dati personali

I dati personali raccolti nell’ambito della fase di esecuzione del presente **“Atto di proroga”** rientrano nelle categorie dei **“Dati Comuni”** acquisiti direttamente dalle Parti contraenti o dai dipendenti dei contraenti: dati anagrafici, dati di contatto.

I predetti dati saranno trattati con supporti informatici e cartacei in modo da garantire idonee misure di sicurezza e riservatezza.

C) Dati di contatto di Titolari e DPO

I riferimenti dei Titolari del trattamento e dei rispettivi Data Protection Officer (DPO) sono:

Per la Regione Puglia:

Titolare del Trattamento è Regione Puglia rappresentato dal Presidente della Giunta Regionale ed il rappresentante designato al trattamento per conto del Titolare è il Dirigente pro-tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, ing. Carmela IADARESTA, contattabile all’indirizzo mail: c.iadaresta@regione.puglia.it, con sede legale in Lungomare Nazario Sauro n. 33 – 70100 – BARI;

Il Data Protection Officer (responsabile per la protezione dei dati) è la dr.ssa Rossella CACCAVO, contattabile all’indirizzo mail: rpd@regione.puglia.it.

Per l’Affidatario Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.:

Titolare del Trattamento è Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l., rappresentato dall’amministratore delegato contattabile all’indirizzo mail titolaretrattamento@fseonline.it con sede legale in Bari, via G. Amendola, 106/d, CAP 70126.

Il Data Protection Officer (responsabile per la protezione dei dati) è contattabile all’indirizzo mail protezionedati@fseonline.it.

D) Conservazione dei dati

I dati personali raccolti nell’ambito di cui al presente **“Atto di proroga”** saranno trattati da ciascuna delle Parti limitatamente al periodo di tempo necessario al perseguimento delle finalità di cui sopra. Nel caso in cui esigenze di tipo contabile/amministrativo ne richiedano la conservazione per periodi più estesi, gli stessi saranno conservati per un periodo di tempo non superiore a 10 anni dalla scadenza del presente **“Atto di proroga”**.

E) Diritti degli Interessati

Il Regolamento EU 679/2016 (artt. da 15 a 23) conferisce agli interessati l’esercizio di specifici diritti. In particolare, in relazione al trattamento dei propri dati personali, gli interessati hanno diritto di chiedere l’accesso, la rettifica, la cancellazione, la limitazione, l’opposizione e la portabilità; inoltre possono proporre reclamo, nei confronti dell’Autorità di Controllo, che in Italia è il Garante per la Protezione dei Dati Personali. A tal proposito, ciascuna delle Parti si impegna a garantire l’esercizio di tali diritti da parte

degli interessati. Dichiara, inoltre, espressamente di aver debitamente informato i propri dipendenti e/o collaboratori ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento EU 679/2016.

Bari, data delle firme digitali

Letto, confermato e sottoscritto.

per la Regione Puglia



Carmela Iadaresta
27.04.2022
10:47:20
GMT+00:00

Firmato digitalmente da

per Ferrovie del Sud Est e servizi automobilistici s.r.l.

GIORGIO BOTTI

CN = BOTTI GIORGIO
C = IT