



## ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R.15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	<input checked="" type="checkbox"/> Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture
Tipo materia	<input type="checkbox"/> PO FESR 2014-2020 <input checked="" type="checkbox"/> ALTRO
Privacy	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
Pubblicazione integrale	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
Adempimenti Trasparenza di cui al D.Lgs. 33/2013	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No

**N. 864 del 21/11/2022**

**del Registro delle Determinazioni  
Bilancio Autonomo**

Codice CIFRA: 064/DIR/2022/00864

**OGGETTO:** lavori di realizzazione di bitte, anelli di ormeggio, sostituzione catenario e consolidamento del molo al fine di assicurare condizioni di sicurezza del primo braccio del molo in concessione alle unità navali della Guardia di Finanza nel porto di Otranto (LE)".

**Approvazione Progetto Esecutivo; determina a contrarre e prenotazione della spesa sul capitolo 512020.**

**CUP: B39H22000020002 – CIG: 9497474B79**

L'Ing. Roberto Polieri, Funzionario P.O. presso la Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture in qualità di Responsabile del Procedimento dei lavori in oggetto, riferisce quanto segue.

### **PREMESSO CHE:**

Con nota prot. 0452264 del 22/09/2022, la Sezione Operativa Navale della Guardia di Finanza di Otranto ha richiesto "un intervento di messa in sicurezza degli attuali ormeggi delle unità navali della Guardia di Finanza attraccate nel tratto di banchina "San Nicola" del porto di Otranto nonché dell'installazione del catenario necessario all'ulteriore tratto di banchina riservato alle unità navali delle forze di polizia, concesso ultimamente dalla Capitaneria di Porto di Otranto con apposita ordinanza".

Con la stessa nota si evidenziava inoltre che "tali necessità scaturiscono oltre che dall'imminente arrivo di nuove unità assegnate allo stesso reparto scrivente, anche dal fatto che con l'arrivo della stagione invernale le condizioni meteorologiche potrebbero peggiorare facendo divenire più precaria la situazione della sicurezza degli attuali ormeggi".

### **ATTESO CHE:**

- Con L.R. 20/2000 sono stati recepiti i DPR di delega e trasferimento alle Regioni a statuto ordinario di funzioni e compiti amministrativi nelle materie di opere pubbliche, viabilità e trasporti comprese, all'art. 3, comma 2, lettera g, le funzioni in materia di opere concernenti i porti di seconda categoria dalla seconda classe in poi, di cui al DPR 15 gennaio 1972 n. 8.

Tra i porti di competenza regionale rientra anche il Porto di Otranto, in quanto di 2<sup>a</sup> categoria 2<sup>a</sup> classe.

- In relazione a tale trasferimento di funzioni, il bilancio regionale per i diversi esercizi finanziari ha previsto annualmente appositi stanziamenti di competenza e di cassa per la realizzazione delle opere di manutenzione e gestione dei porti regionali, tra i quali anche il Porto di Otranto.



- Con **A.D. n. 707 del 11-10-2022** si è proceduto alla “Individuazione figure professionali interne ex art. 24 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.” come di seguito riportato:
  - Ing. Roberto Polieri: RUP e Progettista;
  - Arch. Federica Greco: Attività di verifica della progettazione ai sensi dell’art. 26 del D.lgs. n. 50/2016;
  - dott. Fabio Filoni: Collaboratore alla progettazione e Direttore Operativo;
  - arch. Monica Camisa: Direttore dei Lavori.

#### **VISTE**

- le necessità evidenziate dalla Sezione Operativa Navale della Guardia di Finanza di Otranto con la citata nota prot. 0452264 del 22/09/2022, confermate a seguito di apposito sopralluogo congiunto effettuato dall’Ing. Roberto Polieri e dal dott. Fabio Filoni in data 30/09/2022, ha trasmesso un elenco dettagliato delle lavorazioni richieste come di seguito riportato:
  - *Sostituzione del catenario esistente sulla banchina ormeggi avente lunghezza di metri 95,00;*
  - *Installazione di ulteriore catenario per la banchina ormeggi in prolungamento a quella già in concessione, per una lunghezza di metri 25,00;*
  - *Installazione di nuove n. 3 bitte e nuovi anelli di ormeggio;*
  - *Sistemazione della lesione presente nella parete verticale della banchina e consolidamento di una parte del molo;*

Ciò premesso, l’ing. Roberto Polieri, con la collaborazione del dott. Fabio Filoni della struttura territoriale di Lecce, ha redatto il progetto esecutivo dei “*lavori di realizzazione di bitte, anelli di ormeggio, sostituzione catenario e consolidamento del molo al fine di assicurare condizioni di sicurezza del primo braccio del molo in concessione alle unità navali della Guardia di Finanza nel porto di Otranto (LE)*” come richiesto dal comandante protempore della Sezione Navale della Guardia di Finanza presso il Porto di Otranto.

Gli interventi previsti sono i seguenti:

- Rimozione di tutti gli accessori vetusti utilizzati per l’ormeggio presenti sul molo quali catenario, anelli d’ormeggio, parabordi e quant’altro presente;
- Smontaggio e rimontaggio della passerella in acciaio per consentire l’esecuzione dei lavori;
- Raschiatura a taglio della vegetazione muraria spontanea esistente e ripristino di tutte le lacune del fronte banchina interessato, mediante pulizia dei cavi, allettamento con malta cementizia, inserimento di elemento lapideo squadrato lavorato a misura con faccia esterna del paramento lavorato a bocciarda. Lavorazione eseguita da mare con l’ausilio di barca di appoggio comprensiva di guida e sommozzatore, compreso ogni altro onere e magistero per eseguire il lavoro a perfetta regola d’arte.
- Riposizionamento degli ormeggi mediante la fornitura e posa in opera di nuova catena del tipo zincato, d’ormeggio (catenario) ed relativi tiranti d’ormeggio passivi (anelli) oltre che a nuovi parabordi in gomma;
- Ripristino delle condizioni di sicurezza della banchina sotto il livello del mare mediante la sistemazione degli aggrottamenti e cedimenti con l’esecuzione di colate di calcestruzzo opportunamente trattato;
- Realizzazione di tre nuove bitte complete di plinto di fondazione ed ancoraggio in acciaio;

Il progetto è composto da:

- **RG – Relazione Generale e Quadro Economico**
- **Elaborati grafici**

Inquadramento su Ortofoto	(tav.G01)	scala 1:3.000
Inquadramento	(tav.G02)	scala 1:2.000
Inquadramento di dettaglio	(tav.G03)	scala 1:1000
Rilievo fotografico	(tav.G04)	-
- **CME - Computo metrico estimativo**
- **EP - Elenco prezzi ed analisi prezzi**
- **CSA - Capitolato Speciale d’Appalto**
- **A-SIC - Adempimenti in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro**

Il quadro economico di spesa è il seguente:



<b>QUADRO ECONOMICO</b>			
<b>A LAVORI</b>			
A1	Importo lavori a base d'asta	€ 142.535,76	
A2	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 1.160,72	
<b>A3</b>	<b>TOTALE LAVORI</b>	<b>€ 143.696,48</b>	<b>€ 143.696,48</b>
<b>B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>			
B1	Incentivo art.113 D.Lgs 50/2016	€ 2.873,93	
B2	IVA (esente ai sensi dell'art. 9, primo comma, n.6) del DPR 633/72)	€ 0,00	
B3	Imprevisti max 10% di A3	€ 14.369,65	
B4	Lavori in economia esclusi dall'appalto	€ 14.369,65	
B5	Accantonam per compensazioni o conguaglio prezzi art. 106 D.lgs. 50/2016	€ 14.000,00	
B6	Contributo ANAC	€ 30,00	
<b>B</b>	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 45.643,23</b>	<b>€ 45.643,23</b>
<b>COSTO TOTALE</b>		<b>€ 189.339,71</b>	<b>€ 189.339,71</b>

- Il progetto in data 21/11/2022 è stato sottoposto a verifica da parte dell'Arch. Federica Greco ai sensi dell'art. 26 comma 6 del D.lgs. n. 50/2016 e successivamente a validazione da parte del RUP Ing. Roberto Polieri ai sensi dell'art. 26 comma 8 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.

Alla luce degli esposti risultati istruttori è opportuno procedere:

- all'approvazione del progetto esecutivo in parola, come sopra specificato dell'importo lavori inferiore alla soglia di € 150.000,00;
- all'avvio delle procedure di gara ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) della Legge n. 120/2020 come sostituito dall'art. 51, comma 1 lett. a) sub 2.1) della legge n. 108/2021 previa richiesta di preventivi da parte di almeno tre operatori economici, nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti, registrati presso la piattaforma "Empulia", in possesso della categoria OG7;
- all'approvazione dello schema di lettera d'invito
- alla prenotazione della spesa € 189.339,71 sul capitolo di spesa 512020.

**VISTA** la legge regionale 30 dicembre 2021, n. 51 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia - legge di stabilità regionale 2022."

**VISTA** la legge regionale 30 dicembre 2021, n.52 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024."

**VISTA** la deliberazione di Giunta regionale 20 gennaio 2022, n. 2 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-2024. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione."

**PROPONE**

al Dirigente della Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture di adottare il sottototale provvedimento, verificando e attestando quanto segue.

**VERIFICA AI SENSI DEL D. Lgs n. 196/03  
Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti



amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D. Lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

**ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DELLA  
L.R. n. 28/2001 e s.m.i. e D.Lgs 118/2001 e s.m.i.**

- **Bilancio: autonomo;**
- **Esercizio finanziario: 2022;**
- **Competenza: 2022;**
- **Codice della Struttura titolare del Centro di Responsabilità Amministrativa:**
  - n. 10 - Dipartimento Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture
  - n. 08 - Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture
- **Codifica della Transazione elementare di cui all'Allegato 7 del d.lgs. n.118/2011:**
- **Missione: 10 – Trasporti e diritto alla mobilità;**
- **Programma: 03 – Trasporti per vie d'acqua**
- **Titolo: 02 – Spese in conto capitale;**
- **Macro aggregato 02 – Investimenti fissi lordi e acquisto di beni**
- **Codice Piano dei conti finanziario: U.2.02.01.09.999 beni immobili;**
- **Codice identificativo delle transazioni dell'Unione Europea: UE:8;**
- **Capitolo di spesa e declaratoria:**
- **512020 – Spese per interventi in conto capitale per le Opere Marittime e Portuali di competenza regionale. (L.R. 20/2000)";**
- **CUP: B39H22000020002**
- **CIG: 9497474B79**
- **Somma complessiva da prenotare: € 189.339,71**
- **Causale:** lavori di realizzazione di bitte, anelli di ormeggio, sostituzione catenario e consolidamento del molo al fine di assicurare condizioni di sicurezza del primo braccio del molo in concessione alle unità navali della Guardia di Finanza nel porto di Otranto (LE)".

**Dichiarazioni o attestazioni:**

- L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica, garantendo il pareggio di bilancio in aderenza alle disposizioni di cui alla L. n. 145/2018, commi da 819 a 843, e alla L. n. 160/2019, commi da 541 a 545.
- Non ricorrono gli obblighi di cui agli art.li 26 e 27 del D.L.gs. 14 marzo 2013 n. 33.
- Dichiarazione relativa alla certificazione antimafia: non ricorre l'applicazione della normativa antimafia ai sensi dell'art. 83, comma 3, lettera e) del D. Lgs 159/2011.



Si attesta che il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto delle norme vigenti e che il presente schema di determinazione è conforme alle risultanze istruttorie.

La sottoscritta attesta, altresì, che il presente documento è stato sottoposto a verifica per la tutela dei dati personali secondo la normativa vigente.

**Il Responsabile del Procedimento**

(Ing. Roberto Polieri)

*firmato digitalmente*

**IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE OPERE PUBBLICHE E INFRASTRUTTURE**

**VISTO** l'art. 11 della Legge 241/90.

**VISTI** gli artt. 4, 16 e 17 del D. Lgs. 165/01.

**VISTO** il D.Lgs n.196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali" in merito ai Principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici, così come modificato dal D.Lgs n. 101/2018.

**VISTO** il D.Lgs. n.81/2008 e ss.mm.ii., in materia di tutela della salute e sicurezza sui luoghi di lavoro.

**VISTO** l'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n.69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici.

**VISTO** il D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii contenente norme in materia di contratti pubblici.

**VISTA** la L.R. n.13 dell'11/05/2001 "Norme regionali in materia di opere e lavori pubblici".

**VISTA** la L.R. n.15/08, in materia di trasparenza dell'azione amministrativa e relativo R.R. n.20/2009 di applicazione.

**RITENUTO** che il presente atto rientra fra quelli di gestione amministrativa di competenza del Dirigente della Sezione Lavori Pubblici, ai sensi dell'art. 5 della succitata L.R. n.7/97.

**VISTO** l'art.45, comma 1, della L.R. n.10/2007, che recita: "Nell'ambito delle funzioni loro attribuite, i dirigenti di ogni livello della Regione Puglia adottano gli atti e i provvedimenti amministrativi esercitando i poteri di spesa e di acquisizione delle entrate, compresi i poteri di impegno e di liquidazione di cui all'art.78 e seguenti della L.R. n. 28/2001".

**VISTO** il decreto 31 luglio 2015, n. 443, con il quale il Presidente della Giunta Regionale ha approvato l'Atto di Alta Organizzazione relativo all'adozione del modello organizzativo denominato "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale – MAIA"; che per effetto di quanto previsto dal nuovo modello organizzativo i Servizi assumono la denominazione di Sezioni e gli Uffici da essi dipendenti assumono la denominazione di Servizi; che, pertanto, il presente provvedimento viene redatto nel rispetto di quanto stabilito da detto D.P.G.R.

**VISTO** l'art. 14 del reg. n. 13/2015 "Regolamento per la disciplina del procedimento amministrativo".

**VISTO** il decreto 22 gennaio 2021, n. 22, con il quale il Presidente della Giunta Regionale ha approvato l'Atto recante "Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'".

**VISTA** la deliberazione di Giunta regionale 30 settembre 2021, n. 1576, avente ad oggetto "Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell'articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22" con la quale è stato conferito l'incarico di Dirigente della Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture all'Ing. Giovanni Scannicchio.

**Ritenuto**, infine, di poter provvedere in merito;



LETTA la relazione istruttoria che precede;

**DETERMINA**

- **DI PRENDERE ATTO** di quanto esposto in narrativa che si intende qui interamente riportato quale parte integrante;
- **DI APPROVARE** il progetto esecutivo relativo *“lavori di realizzazione di bitte, anelli di ormeggio, sostituzione catenario e consolidamento del molo al fine di assicurare condizioni di sicurezza del primo braccio del molo in concessione alle unità navali della Guardia di Finanza del Porto di Otranto”* come sopra specificato dell'importo lavori pari a € **143.696,48** di cui € **142.535,76** a base d'asta ed € **1.160,72** per costi della sicurezza non soggetti a ribasso con un quadro economico dell'importo complessivo € **189.339,71**;
- **DI DARE AVVIO ALLE PROCEDURE DI GARA** ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) della Legge n. 120/2020 come sostituito dall'art. 51, comma 1 lett. a) sub 2.1) della legge n. 108/2021 previa richiesta di preventivi da parte di almeno tre operatori economici, nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti, registrati presso la piattaforma *“Empulia”*, in possesso della categoria OG7;
- **DI APPROVARE** lo schema della lettera d'invito;
- **DI PROCEDERE** alla prenotazione della spesa € 189.339,71 sul capitolo di spesa 512020;
- **DI DARE ATTO** che alla spesa complessiva occorrente si farà fronte nei termini e modi riportati nella sezione contabile della narrativa che precede;
- **DI DARE ATTO** che questo provvedimento diventa esecutivo dopo l'apposizione del visto favorevole in Ragioneria;
- **DI DARE ATTO** che questo provvedimento:
  - è composto da n. 6 facciate;
  - non ricorrono gli obblighi di cui agli art.li 26 e 27 del D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33;
  - è unicamente formato con mezzi informatici e firmato digitalmente e sarà conservato, ai sensi delle Linee Guida del Segretario generale della Giunta Regionale e del Segretario Generale del Presidente, prot. n. AOO\_022/652 del 31.3.2020, sui sistemi informatici regionali CIFRA, Sistema Puglia e Diogene;
  - è pubblicato, ai sensi dell'art. 20, comma 3, del DPGR. 22/01/2021, n. 22, all'Albo telematico dell'Ente, accessibile dal banner pubblicità legale dell'home page del sito istituzionale [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it), per dieci giorni lavorativi a decorrere dal giorno successivo alla data di pubblicazione;
  - è pubblicato, con le modalità previste dell'art. 23 del D. Lgs. n. 33/2013, nella sezione *“Amministrazione Trasparente”*, sottosezione di I livello *“Provvedimenti dirigenti”*, sottosezione di II livello *“Provvedimenti dirigenti amministrativi”* del sito [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it);
  - sarà trasmesso, tramite la piattaforma CIFRA:
    - al Servizio Ragioneria, per i successivi adempimenti di competenza;
    - al Segretariato della Giunta Regionale;
  - è redatto in forma integrale, nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs 196/03 e ss.mm.ii. in materia di protezione dei dati personali e successive modificazioni.

**Il Dirigente della Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture**

**(ing. Giovanni Scannicchio)**

*firmato digitalmente*