



ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	<input checked="" type="checkbox"/> Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL
Tipo materia	<input checked="" type="checkbox"/> Progetti Interreg <input type="checkbox"/> Altro
Privacy	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Pubblicazione integrale	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Obblighi D.lgs 33/2013	<input checked="" type="checkbox"/> SI art.37 co 1 <input type="checkbox"/> NO

N. 23 del 10/03/2023
del Registro delle Determinazioni

Codice CIFRA: 184/DIR/2023/00023

OGGETTO: Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V-A 2014-2020 Italia-Croazia. Progetto strategico "MIMOSA" Maritime and Multimodal Sustainable Passenger transport solutions and services (ID Progetto: 10249002). Affidamento dei servizi di comunicazione del progetto MIMOSA ai sensi dell'art. 1 del D.Lgs. n. 76 del 16/07/2020 convertito in legge n. 120 del 11/09/2020, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. Aggiudicazione definitiva. CUP E89E20000780005 – CIG ZC2337616B

L'anno 2023 il giorno 10 del mese di marzo in Bari, nella sede della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, il titolare di PO MIMOSA Project Manager, in qualità di

Funzionario delegato giusta DD n. 11 del 22/02/2023

VISTA L.R. del 4/02/1997 n. 7 recante "Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale" che agli art. 4 e 5 disciplina rispettivamente la "ripartizione delle competenze" e la "funzione dirigenziale";

VISTA la D.G.R. del 28.07.1998 n.3261 avente ad oggetto "Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali";

VISTO il D.Lgs. 165/01 recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" che all'art 4 disciplina l'"Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità" e all'art 17 le "Funzioni dei dirigenti";

VISTO il D.Lgs. del 07/03/2005 n. 82 "Codice dell'amministrazione digitale" e ss.mm.ii.;

VISTO l'art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009, in forza del quale gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni;



VISTO il D.lgs. 30/06/2003 n. 196 “Codice in materia di protezione dei dati personali” integrato con le modifiche introdotte dal Decreto legislativo n. 101 del 10 agosto 2018 in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 - GDPR;

VISTE le Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1, trasmesse dal Segretariato Generale della Presidenza con nota prot. AOO_22 N.652 del 31.03.2020 e dal Segretariato Generale della Presidenza e dal Segretariato Generale Giunta regionale con nota prot.AOO_175 n.1875 del 28/05/2020;

VISTA la D.G.R. n. 1518/2015 e il D.P.G.R. n. 443/2015 di adozione e approvazione del “Modello Ambidestro per l’Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA”;

VISTA la DGR del 7/12/2020 n. 1974, recante “*Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'*”, con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;

VISTO il D.P.G.R del 22/01/2021 n.22 avente ad oggetto: “Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0”;

VISTA la D.G.R. n. 1813 del 07/12/2022 con la quale è conferito l’incarico di direzione della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;

VISTA la DD n. 128 del 07/12/2022 di proroga del conferimento dell’incarico della titolarità di PO MIMOSA Project Manager;

VISTA la DD n. 11 del 22/02/2023 di delega, ai sensi dell’art. 17 del D.lgs 165/2011 e dell’art. 45 della L.R. n. 10/2007, al funzionario regionale titolare di PO MIMOSA Project Manager, delle funzioni dirigenziali di adozione diretta, con poteri di firma anche a rilevanza esterna, di atti e provvedimenti amministrativi dirigenziali, con esercizio di poteri di spesa e di acquisizione delle entrate, compresi i poteri di impegno e di liquidazione afferenti la gestione del Progetto “Maritime and Multimodal Sustainable passenger transport solutions and services - Programma Interreg V-A Italia-Croazia 2014- 2020” e alla gestione, in autonomia e con assunzione di responsabilità, dei relativi capitoli di bilancio”;

VISTA la D.G.R n. 1135 del 07/07/2021 “*Progetti di Cooperazione Europea – Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023. Approvato con DGR n.71, ai sensi del decreto legislativo n.118/2011 e ss.mm.ii* ”, con cui la responsabilità del progetto “MIMOSA - Maritime and Multimodal Sustainable passenger transport solutions and services”, finanziato dal programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V-A 2014-2020 Italia-Croazia e il personale titolare di incarico di responsabilità equiparato a Posizione organizzativa connesso allo svolgimento del progetto stesso, già assegnato al Dipartimento Mobilità, sono stati attribuiti alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale e il Dirigente della stessa Sezione è stato delegato alla gestione amministrativa e finanziaria e all’attuazione degli stessi, a valere sull’esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi;

VISTA la Legge n. 1/2013 recante “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”

VISTO il D.Lgs 118/2011, recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio della Regione, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009”, come integrato dal D.lgs. 126/2014 e ss.mm.ii;

VISTA la Legge Regionale n. 32 del 29/12/2022 avente per oggetto: "Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2023 e Bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2023);

VISTA la Legge Regionale n. 33 del 29/12/2022 avente per oggetto: “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025”;

VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 27 del 24/01/2023 “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione.”



Premesso che:

- con DGR n. 1251/2020 la Giunta regionale ha preso atto:
 - a) dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento con fondi del Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V-A 2014- 2020 Italia-Croazia del progetto "Maritime and Multimodal passenger transport services", in breve MIMOSA, con la Regione Puglia partner di progetto;
 - b) che il budget assegnato alla Regione Puglia è di € 456.300,00 e che lo stesso è finanziato per l'85% (€ 387.855,00) dal FESR e per il restante 15% (€ 68.445,00) dallo Stato, secondo quanto disposto dalla Delibera CIPE n.10/2015 del 28.10.2015 (pubblicata sulla GURI – Serie Generale n.111 del 15.5.2015). Nessun onere è a carico dell'Amministrazione regionale;
- il progetto riguarda nello specifico l'individuazione di soluzioni e servizi tesi a facilitare il trasporto transfrontaliero multimodale e sostenibile nell'area italo-croata;
- la Regione Puglia con il progetto MIMOSA ha capitalizzato i risultati conseguiti con precedenti progetti Interreg sulla mobilità ciclistica e sull'intermodalità tra bici e altri mezzi di trasporto pubblici e collettivi esplorando più approfonditamente il settore dell'intermodalità ciclabile e dell'accessibilità dei nodi di interscambio modale;
- nello specifico le attività attribuite alla Regione Puglia nell'ambito della WP5 "Sviluppo di strumenti e armonizzazione di servizi per l'intermodalità sostenibile" (Developing Tools And Harmonizing Services for a Sustainable Intermodal Mobility) del progetto MIMOSA, riguardano:
 - Output 5.2 - Documento di posizione (position paper) su servizi per l'accessibilità ciclabile dei nodi di interscambio modale da parte di passeggeri con bici al seguito (pendolari e turisti);
 - Deliverable 5.3.1 - Vademecum (guidelines) su buone pratiche riguardanti infrastrutture e servizi per l'intermodalità bici e trasporti pubblici e collettivi e accessibilità per l'area transfrontaliera Italia-Croazia;
 - Deliverable 5.3.5 – Set di soluzioni per facilitare l'accessibilità degli aeroporti di Bari e Brindisi da parte dei viaggiatori in bici (cicloturisti).

RILEVATO CHE

- il progetto MIMOSA, nell'ambito della WP sulla Comunicazione di progetto, prevede che la Regione Puglia provveda alle seguenti attività:
 - Organizzazione di due eventi pubblici di presentazione/promozione dei due casi pilota (D.5.3.5) negli aeroporti di Bari e Brindisi;
 - Elaborazione dei contenuti, in lingua italiana ed inglese, di una campagna social, da realizzarsi tramite i canali social di Progetto (LinkedIn e Sito Web), in collaborazione con il Partner responsabile della Comunicazione del progetto MIMOSA, da svolgersi per tutta la durata del Progetto;
 - Supporto per l'elaborazione e/o diffusione, in lingua inglese, dei contributi della Regione Puglia alle newsletter di progetto [newsletter semestrali];
 - Elaborazione di almeno 4 comunicati stampa, in lingua italiana ed inglese, collegati ai seguenti eventi/Attività:
 - 1) Evento di presentazione del caso pilota a Bari
 - 2) Evento di presentazione del caso pilota di Brindisi
 - 3) Evento di presentazione delle Linee Guida (Vademecum)
 - 4) Sigla del MoU (Memorandum of Understanding) con gli Stakeholder (Rif. WP6);
- per tale specifica attività il budget di progetto prevede la disponibilità della somma di 17.000,00 (di cui € 13.934,43 per imponibile e per € 3.065,57 IVA 22%) nella voce "External expertise and services costs" da destinare a servizi di comunicazione.

RICHIAMATI

- la DD n. 161 del 15/12/2021 avente per oggetto "Programma di Cooperazione Transfrontaliera



Interreg V-A 2014-2020 Italia-Croazia. Progetto strategico "MIMOSA" Maritime and Multimodal Sustainable Passenger transport solutions and services (ID Progetto: 10249002). Procedura per l'affidamento dei *servizi di comunicazione del progetto MIMOSA* ai sensi dell'art. 1 del D.Lgs. n. 76 del 16/07/2020 convertito in legge n.120 del 11/09/2020, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. Determina a contrarre. Accertamento e prenotazione dell'impegno di spesa. CUP E89E20000780005 - CIG ZC2337616B:

1. è stata indetta una procedura sottosoglia telematica ai sensi dell'art. 1 del D.Lgs. n. 76 del 16/07/2020 convertito in legge n.120 del 11/09/2020, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50/2016, da espletarsi tramite la Piattaforma telematica portale EmpULIA, per un importo complessivo di € 17.000,00, iva inclusa;
 2. è stato disposto l'accertamento delle entrate e la prenotazione dell'impegno di spesa pluriennale;
 3. sono stati approvati i documenti di gara da pubblicare sulla piattaforma EmpULIA;
 4. è stato nominato quale Responsabile Unico del presente Procedimento il funzionario regionale Raffaele Sforza, Project Manager, iscritto nell'Elenco dei RUP della Regione Puglia con nota AOO_150 2607 del 04/10/2019 della Sezione Gestione Integrata Acquisti;
- la DD n. 55 del 12/05/2022 di aggiudicazione provvisoria, accertamento delle entrate e impegno di spesa in favore dell'operatore economico CO.M.MEDIA Srl per l'affidamento dei "servizi di comunicazione del progetto MIMOSA" finanziato con fondi Interreg V-A Italia Croazia 2014-2020, che si è aggiudicato la fornitura con un'offerta di 13.000,00 oltre iva al 22% per un totale complessivo di € 15.860,00;

DATO ATTO CHE

- i ritardi verificatisi, nel corso del 2022, nell'avanzamento fisico e finanziario del progetto MIMOSA relativamente alla progettazione e alla esecuzione dell'azione pilota D.5.3.5 ("Set di soluzioni per facilitare l'accessibilità di passeggeri in viaggio con bici al seguito negli aeroporti di Bari e Brindisi"), hanno subordinato le attività di comunicazione previste e il perfezionamento della relativa procedura di aggiudicazione della fornitura dei servizi di comunicazione, al superamento delle difficoltà gestionali incontrate, ritenute prioritarie, che avrebbero potuto determinare il mancato raggiungimento degli obiettivi di progetto e, pertanto, il definanziamento della spesa;

CONSIDERATO CHE

- l'approvazione della modifica di budget e la proroga della scadenza del progetto MIMOSA a giugno 2023, giusta nota prot. n. 0367689 del 22/08/22 dell'Autorità di Gestione del Programma Interreg Italia-Croazia 2014-2020 e i successivi provvedimenti amministrativi e contabili elaborati ed adottati con DGR 1451 del 24/10/2022 e DGR n. 158 del 20/02/2023, consentono allo stato a questa Regione di recuperare le azioni secondo il nuovo cronoprogramma e di procedere con le attività di comunicazione programmate, quindi, alla definitiva aggiudicazione della fornitura del servizio all'operatore economico selezionato a seguito di procedura di gara;
- in base alle verifiche effettuate ai sensi dell'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016 non risultano motivi di esclusione dall'aggiudicazione di forniture pubbliche alla società CO.M.MEDIA Srl, aggiudicataria del servizio oggetto del presente provvedimento.

Tutto ciò premesso e considerato con il presente provvedimento si procede:

- all'aggiudicazione definitiva della fornitura dei "servizi di comunicazione" del progetto MIMOSA finanziato con fondi Interreg V-A Italia Croazia 2014-2020 all'operatore economico CO.M.MEDIA Srl che ha formulato l'offerta di 13.000,00 oltre iva al 22% per un totale complessivo di € 15.860,00;



- a dare atto che con DD n. 55 del 12/05/2022 di aggiudicazione provvisoria è stato effettuato l'accertamento delle entrate e l'impegno di spesa pluriennale sul bilancio regionale in favore dell'operatore economico CO.M.MEDIA Srl;
- all'approvazione dello schema di contratto, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, da sottoscrivere con l'operatore economico CO.M.MEDIA Srl.

Verifica ai sensi del D. Lgs n. 196/2003 e ss.mm.ii.

Garanzie alla riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla Legge 241/90 e dal D.lgs. n. 33/2013 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione dei dati personali identificativi, ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente dichiarati

ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.

L'accertamento delle entrate e l'impegno di spesa sul bilancio regionale in favore dell'operatore economico CO.M.MEDIA Srl è stato effettuato con DD n. 55 del 12/05/2022

Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui di seguito si intendono integralmente assunte:

D E T E R M I N A

- di aggiudicare in via definitiva la fornitura dei "servizi di comunicazione" del progetto MIMOSA finanziato con fondi Interreg V-A Italia Croazia 2014-2020 all'operatore economico CO.M.MEDIA Srl che ha formulato l'offerta di 13.000,00 oltre iva al 22% per un totale complessivo di € 15.860,00;
- di dare atto che con DD n. 55 del 12/05/2022 di aggiudicazione provvisoria, è stato effettuato l'accertamento delle entrate e l'impegno di spesa pluriennale sul bilancio regionale in favore dell'operatore economico CO.M.MEDIA Srl;
- di approvare lo schema di contratto allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, da sottoscrivere con l'operatore economico CO.M.MEDIA Srl.

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del DPR 28 dicembre 200, n.445 del D.lgs. 7 marzo 2005, n.82:

- è immediatamente esecutivo;
- è pubblicato, in modalità telematica ai sensi dell'art.20 comma 3 del Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22 gennaio 2021, per un periodo pari a 10 giorni lavorativi sull'Albo pretorio on -line della Regione Puglia;
- è pubblicato ai sensi del d.lgs 33/2013 sul sito ufficiale della Regione Puglia www.regione.puglia.it – Sezione *Amministrazione Trasparente* – sottosezione di I livello *Provvedimenti* – sottosezione di II livello *Provvedimenti dei Dirigenti Amministrativi – Giunta Regionale*;
- è pubblicato, a cura del Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 37, comma 1, del D. Lgs. n. 33/2013 nella sottosezione di primo livello "Bandi di gara e contratti" nonché nella sotto-sezione di II livello "Atti delle Amministrazioni aggiudicatrici distintamente per procedura";
- è conservato nel sistema regionale di archiviazione Diogene secondo le modalità di cui al punto 10 delle "Linee guida per la gestione degli Atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1";
- è trasmesso all'archivio CIFRA;



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ

**SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E
VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE**

- composto da n. 15 facciate, incluso l'Allegato 1 costituito da n. 9 pagine è adottato in singolo originale
- è notificato all'interessato all'indirizzo PEC: COMMEDIASRL@PEC.IT

Il Funzionario delegato
PO MIMOSA Project Manager
Raffaele Sforza

SCHEMA DI CONTRATTO

OGGETTO: Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V-A 2014-2020 Italia-Croazia. Progetto strategico “MIMOSA” Maritime and Multimodal Sustainable passenger transport solutions and services (ID Progetto: 10249002). Affidamento dei servizi di comunicazione del progetto MIMOSA ai sensi dell'art. 1 del D.Lgs. n. 76 del 16/07/2020 convertito in legge n. 120 del 11/09/2020. CUP E89E20000780005 – CIG ZC2337616B

L'anno 2023 il giorno XX del mese di XXX con la presente scrittura privata a valere tra le parti ad ogni conseguente effetto di legge:

TRA

Regione Puglia, Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, rappresentata daC he dichiara di agire in legittima rappresentanza del medesimo Ente, Codice Fiscale n. 80017210727, in seguito denominato Beneficiario o Amministrazione,

E

CO.M.MEDIA S.r.l., P. IVA 03485250751, operatore economico Codice Univoco WP7SE2Q, con sede legale presso via di Pettorano n.22 – CAP 73100 a Lecce, P.I./C.F. 03485250751, rappresentata [REDACTED], in seguito denominato Affidatario o Appaltatore

PREMESSO CHE

- la Cooperazione territoriale europea (CTE) è uno degli obiettivi della politica di coesione dell'Unione Europea ed è cofinanziata dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR);
- la Regione Puglia è partner del progetto strategico “MIMOSA - Maritime and Multimodal passenger transport services” (di seguito “MIMOSA”) finanziato dal Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programma 2014/2020 Interreg V-A, Obiettivo specifico 4.1 “Migliorare la qualità, la sicurezza e la sostenibilità ambientale dei servizi di trasporto marittimi e costieri e dei nodi promuovendo la multimodalità nell'area del programma” (tema strategico 4.1.2 – “Mobility of Passengers”), con Lead partner il Central European Initiative Executive Secretariat Unit for EU Project di Trieste;
- al progetto MIMOSA aderisce un partenariato italo-croato di 18 partner;
- con nota del 30 giugno 2020 prot. n. 257642 indirizzata al Lead partner Central European Initiative Executive Secretariat Unit for EU Project di Trieste, la Regione Veneto nella sua qualità di Autorità di Gestione del Programma ha comunicato la definitiva approvazione del progetto “MIMOSA - Maritime and Multimodal passenger transport services” da parte del Comitato di Sorveglianza in data 24/04/2020 e l'ammissione a finanziamento sui fondi del Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A;
- con DGR n. 1251 del 04/08/2020 la Giunta Regionale ha preso atto dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento a valere sul Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V-A 2014-2020 Italia-Croazia del progetto “MIMOSA - Maritime and Multimodal passenger transport services” di cui il Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, risulta partner di progetto e ha provveduto alla variazione di Bilancio di previsione 2020 e pluriennale 2020-2022 ai sensi dell'art. 51 del D.lgs n.118/2011 e smi al fine di istituire i relativi capitoli di entrata e di spesa;
- in data 22/07/2020 è stato sottoscritto il Subsidy Contract tra l'Autorità di Gestione – Managing Authority of European Territorial Cooperation Programmes e il lead partner-Central European Initiative Executive Secretariat (Italy), registrato al n. 37071 della Regione Veneto;
- Il progetto “MIMOSA - Maritime and Multimodal passenger transport services” è dotato di risorse finanziarie pari ad € 7.140.000,00 (di cui € 456.300,00 di competenza della Regione Puglia), coperte per l'85% pari ad € 387.855,00 dai fondi Comunitari e per il 15% pari ad € 68.445,00 dal cofinanziamento nazionale che, a mente

- della Delibera CIPE n. 10/2015, per i partner italiani è coperto dal Fondo di Rotazione – ex L. 183/1987. MIMOSA ha una durata di 36 mesi, salvo proroghe, a decorrere dal gennaio 2020 fino a dicembre 2022;
- con nota prot. 0367689 del 22/08/22 dell’Autorità di Gestione del Programma Interreg Italia-Croazia 2014-2020, a seguito di procedura scritta n. 5/2022 chiusasi il 17/08/22 con esito favorevole da parte del Comitato di Monitoraggio del Programma, è stata comunicata l’approvazione della richiesta del Lead Partner di modifica di budget e di estensione del progetto MIMOSA al 30/06/2023;
 - con D.G.R. n. 1135 del 07/07/2021 *“Progetti di Cooperazione Europea – Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023. Approvato con DGR n.71, ai sensi del decreto legislativo n.118/2011 e ss.mm.ii ”*, a seguito del nuovo assetto organizzativo della Regione Puglia adottato con DGR n. 1974/2020, DPGR n. 22/2021 e DGR n. 682/2021, la responsabilità del progetto “MIMOSA” e il personale titolare di responsabilità equiparata a Posizione Organizzativa connessa allo svolgimento del progetto stesso, già assegnati al vecchio Dipartimento Mobilità Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio e poi transitati al nuovo Dipartimento Mobilità, sono stati successivamente attribuiti alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, delegando il Dirigente di tale Sezione alla gestione amministrativa e finanziaria del progetto in questione;
 - con D.G.R. n. 1813 del 07/12/2022 è stato conferito l’incarico di direzione della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;
 - con DD n. 128 del 07/12/2022 è stato prorogato il conferimento dell’incarico della titolarità di PO MIMOSA Project Manager;
 - con DD n. 11 del 22/02/2023, ai sensi dell’art. 17 del D.lgs 165/2011 e dell’art. 45 della L.R. n. 10/2007, sono state delegate al funzionario regionale titolare di PO MIMOSA Project Manager, le funzioni dirigenziali di adozione diretta, con poteri di firma anche a rilevanza esterna, di atti e provvedimenti amministrativi dirigenziali, con esercizio di poteri di spesa e di acquisizione delle entrate, compresi i poteri di impegno e di liquidazione afferenti la gestione del Progetto “Maritime and Multimodal Sustainable passenger transport solutions and services - Programma Interreg V-A Italia-Croazia 2014- 2020” e alla gestione, in autonomia e con assunzione di responsabilità, dei relativi capitoli di bilancio”;

PREMESSO ALTRESÌ CHE

- il progetto MIMOSA, nell’ambito della WP sulla comunicazione di progetto, prevede che la Regione realizzi le seguenti attività:
 - Organizzazione di due eventi pubblici di presentazione/promozione dei due casi pilota (D.5.3.5) a Bari e Brindisi;
 - Elaborazione dei contenuti, in lingua italiana ed inglese, di una campagna social in collaborazione con il Partner responsabile della Comunicazione di MIMOSA, da svolgersi per tutta la durata del Progetto;
 - Supporto per l’elaborazione e/o diffusione, in lingua inglese, dei contributi della Regione Puglia alle newsletter di progetto;
 - Elaborazione di almeno 4 comunicati stampa, in lingua italiana ed inglese, collegati ai seguenti eventi/Attività:
 - 1) Evento di presentazione del caso pilota di Bari
 - 2) Evento di presentazione del caso pilota di Brindisi
 - 3) Evento di presentazione delle Linee Guida (Vademecum)
 - 4) Sigla del MoU (Memorandum of Understanding) con gli Stakeholder (Rif. WP6);
 - Organizzazione di una conferenza stampa per la promozione dell’azione pilota della Regione Puglia.
 - Realizzazione di un video promozionale, in lingua italiana ed inglese, dell’azione pilota realizzata dalla Regione Puglia.
- per tale specifica attività il budget di progetto prevede la disponibilità della somma di 17.000,00 (di cui € 13.934,43 per imponibile e per € 3.065,57 IVA 22%) nella voce “External expertise and services costs” da destinare a servizi di comunicazione;
- con DD n. 161 del 15/12/2021 si è provveduto a:
 - adottare una procedura sottosoglia telematica ai sensi dell’art. 1 del D.Lgs. n. 76 del 16/07/2020 convertito in legge n.120 del 11/09/2020, da aggiudicarsi con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa di cui all’art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50/2016, da espletarsi tramite la Piattaforma telematica portale EmPULIA, per un importo complessivo di € 17.000,00, iva inclusa;
 - disporre l’accertamento delle entrate e la prenotazione dell’impegno di spesa pluriennale, come indicato nella sezione adempimenti contabili dello stesso provvedimento;

- approvare lo schema di lettera di invito e suoi sotto allegati da pubblicare sulla piattaforma EmPULIA;
- nominare quale Responsabile Unico del presente Procedimento il funzionario regionale Raffaele Sforza, Project Manager, iscritto nell'Elenco dei RUP della Regione Puglia con nota AOO_150 2607 del 04/10/2019 della Sezione Gestione Integrata Acquisti;
- gli atti di gara, approvati con la citata DD n. 161/2021, sono stati pubblicati su piattaforma telematica in data 03/03/2022 con prot. EmPULIA PI059960-22;
- alla procedura di evidenza pubblica sono stati invitati tutti gli operatori economici validamente iscritti alla piattaforma EmPULIA e specificatamente alla categoria **merceologica**: 370000000 - Servizi pubblicitari e di marketing . Prezzo a base di gara: € 17.000,00 inclusi oneri e IVA. Termine ultimo per la presentazione delle offerte: il 23/03/2022, ore 12:00;
- la Commissione giudicatrice, nominata con DD n. 31 del 01/04/2022, sulla base della graduatoria finale delle offerte pervenute, ha proposto l'aggiudicazione dell'affidamento del servizio in oggetto all'operatore economico "CO.M.MEDIA S.r.l.";
- di tale risultanza il RUP ha provveduto a dare comunicazione ai concorrenti tramite piattaforma EmPULIA;
- con D.D. n. 55 del 12/05/2022 il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL Ing. Enrico Campanile ha proceduto all'aggiudicazione provvisoria dell'incarico di "servizi di comunicazione del progetto MIMOSA", finanziato con fondi Interreg V-A Italia Croazia 2014-2020 all'operatore economico CO.M.MEDIA S.r.l. che ha formulato l'offerta di 13.000,00 oltre iva al 22% per un totale complessivo di € 15.860,00;
- con medesimo D.D. il Dirigente ha disposto l'accertamento delle entrate e l'impegno di spesa pluriennale sul bilancio regionale, dando atto che l'aggiudicazione sarebbe divenuta efficace all'esito positivo delle verifiche sul possesso dei requisiti prescritti in capo al soggetto aggiudicatario ai sensi dell'art. 32 comma 7 del D.Lgs 50/2016;
- le verifiche amministrative ex art. 80 D.Lgs n. 50 del 2016 si sono concluse con esito positivo;
- con Determinazione n. xxx del xxx del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL è stata disposta l'aggiudicazione definitiva dell'affidamento del servizio in oggetto all'operatore CO.M.MEDIA S.r.l., P. IVA 03485250751,, con sede legale presso via di Pettorano n.22 – CAP 73100 a Lecce, P.I./C.F. 03485250751, che ha formulato l'offerta di 13.000,00 oltre iva al 22% per un totale complessivo di € 15.860,00;

tutto ciò premesso

SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 – OGGETTO DEL CONTRATTO

La procedura in oggetto riguarda i "Servizi di Comunicazione del Progetto MIMOSA" previsti nel WP 2 "Communication Activities" del progetto "MIMOSA— Maritime and Multimodal Sustainable Passenger transport solutions and services", finanziato nell'ambito del programma Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A - (Obiettivo Specifico 4.1, tema strategico 4.1.2).

Le prestazioni previste dovranno svolgersi secondo le scadenze connesse all'implementazione e alla rendicontazione del progetto e secondo le tempistiche impartite dal Programma e dal Partner capofila, fino alla chiusura prevista del progetto stesso, così come autorizzato dall'Autorità di Gestione, giusta comunicazione prot. 0367689 del 22/08/22.

Le attività previste dovranno, comunque, essere concordate e condivise con il gruppo di lavoro interno del progetto MIMOSA e con il Project Manager – RUP nella sede della Regione Puglia, dove saranno tenuti tutti gli incontri operativi necessari per definire e curare l'implementazione di quanto previsto dalla lettera d'invito. L'appaltatore dovrà, pertanto, garantire la propria disponibilità a partecipare alle riunioni periodiche, convocate dallo Staff di Progetto in sede e/o tramite videoconferenza, in relazione alle esigenze della Regione.

Le modalità operative di espletamento del servizio sono disciplinate dai pertinenti Regolamenti europei, dai documenti del programma, da ogni altro aggiornamento o altra disposizione che attenga alle attività progettuali, di cui si riporta di seguito un elenco indicativo e non esaustivo:

- ✓ regolamento (UE) 1303/2013;
- ✓ regolamento (UE) 1301/2013;
- ✓ regolamento (UE) 1299/2013;
- ✓ regolamento (UE) 481/2014;
- ✓ European Commission guidance for Member State of management verifications (EGESIF_14_12_final-17/09/2015);
- ✓ manuale del programma di cooperazione territoriale europea;

- ✓ application form, subsidy contract e partnership agreement;
- ✓ manuale per la rendicontazione ed i controlli in relazione alla spesa dei programmi di cooperazione territoriale europea, elaborato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze – Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato;
- ✓ direttive europee e nazionali in materia di appalti pubblici;
- ✓ d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. recante “Codice dei contratti pubblici”;
- ✓ dpr 22/2018;
- ✓ ogni altra disposizione e aggiornamento in merito.

Il servizio affidato riguarda le seguenti attività:

1. Organizzazione di due eventi pubblici di presentazione/promozione dei due casi pilota a Bari e Brindisi;
2. Elaborazione dei contenuti, in lingua italiana ed inglese, di una campagna social, da realizzarsi tramite i canali social di Progetto (LinkedIn, e Sito Web), in collaborazione con il Partner responsabile della Comunicazione del progetto MIMOSA;
3. Supporto per l'elaborazione dei contributi, in lingua Inglese della Regione per le newsletter di progetto;
4. Elaborazione di almeno 4 comunicati stampa, in lingua italiana ed inglese, collegati ai seguenti eventi/Attività:
 - a. Evento di presentazione del caso pilota di Bari
 - b. Evento di presentazione del caso pilota di Brindisi
 - c. Evento di presentazione delle Linee Guida (Vademecum)
 - d. Sigla del MoU (Rif. WP6).
5. Organizzazione di una conferenza stampa per la promozione dell'azione pilota della Regione Puglia.
6. Realizzazione di un video promozionale, in lingua italiana ed inglese, dell'azione pilota realizzata dalla Regione Puglia.

Specifici dettagli sul servizio richiesto, unitamente a tempi e modalità di esecuzione, sono descritti nell'allegato 8 “capitolato tecnico” della procedura negoziata.

I documenti dovranno esser redatti in inglese e in italiano.

L'elenco delle attività è meramente indicativo e non esaustivo. L'operatore, pertanto, potrà essere chiamato a svolgere tutte le altre attività complementari e/o similari a quelle finora descritte che dovessero rendersi necessarie per assicurare la corretta gestione del progetto nel corso della sua attuazione. Si ribadisce, ad ogni buon fine, che tutte le attività dovranno essere concordate e condivise con la Regione Puglia.

L'operatore economico dovrà fornire un supporto continuativo per tutta la durata del progetto MIMOSA, fino alla conclusione dello stesso; tale supporto dovrà essere caratterizzato da un approccio organizzativo flessibile per rispondere alle esigenze mutevoli derivanti dall'andamento dell'attuazione del progetto.

Si specifica che tutte le spese di viaggio e le spese per gli spostamenti necessari allo svolgimento del servizio sono comprese nel compenso previsto.

Art. 2 - CORRISPETTIVO DELL'APPALTO

Il corrispettivo da riconoscere all'Affidatario per il servizio in oggetto è stabilito in 13.000,00 (in lettere tredicimila/00) oltre iva al 22% per un totale complessivo di € 15.860,00, come risultante dall'offerta presentata in sede di gara; la su citata somma è finanziata dal Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programma 2014/2020 Interreg V-A ed in particolare: (85% dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale/FESR e il 15% dallo Stato (Fondo di Rotazione-Delibera CIPE n. 10/2015).

Art. 3 - MODALITÀ DI PAGAMENTO

Il pagamento del corrispettivo della prestazione avverrà in tranches ad avanzamento dell'attività, secondo le scansioni temporali di seguito specificate, entro 30 giorni dal ricevimento delle **fatture elettroniche** emesse dall'Appaltatore:

1. 20% alla consegna del Piano Esecutivo e dello StoryBoard del video promozionale;
2. 80% del corrispettivo contrattuale a saldo, a conclusione dell'azione pilota previa trasmissione del certificato di regolare esecuzione e del report delle attività svolte.

La liquidazione della fattura avverrà all'emissione dell'ordine nonché al pieno superamento delle eventuali verifiche e controlli e comunque successivamente all'emissione da parte del responsabile di progetto della corretta esecuzione del servizio.

La fattura dovrà necessariamente contenere almeno i seguenti elementi:

- ✓ descrizione dei servizi e periodo di riferimento;
- ✓ il riferimento al Progetto MIMOSA- cod: 10249002;
- ✓ Codice Unico del Procedimento (CUP) e Codice Identificativo di Gara (CIG);
- ✓ tutti i dati relativi alle coordinate bancarie per il pagamento (numero conto corrente dedicato al servizio – Codice CAB – ABI –ecc.);
- ✓ percentuale I.V.A. di legge;
- ✓ ogni altra indicazione utile.

Le fatture elettroniche, che riporteranno l'annotazione "scissione dei pagamenti" ovvero "split payment", ai sensi dell'art. 17-ter del DPR 26 /10 1972, n. 633, saranno pagate entro 30 (trenta) giorni dal ricevimento delle stesse al protocollo generale dell'Amministrazione contraente, a condizione che le stesse siano state regolarmente emesse dall'affidatario, previa verifica da parte del Responsabile Unico del Procedimento della regolare esecuzione delle prestazioni attese in termini di corrispondenza, completezza, adeguatezza e tempestività e non siano insorte contestazioni da parte del Committente.

In caso di proroga non è previsto alcun compenso aggiuntivo per lo svolgimento della prestazione.

Al fine di consentire il corretto indirizzamento delle fatture elettroniche, l'Appaltatore dovrà indicare nella fattura il codice univoco dell'ufficio committente, consultabile all'interno dell'Indice delle Pubbliche Amministrazioni (www.indicepa.gov.it) e che si riporta di seguito: **3KG3KA**. La mancata o errata indicazione nella fattura del codice univoco dell'ufficio destinatario della Pubblica amministrazione debitrice comporta lo scarto della fattura e, pertanto, il mancato pagamento della stessa.

I pagamenti avverranno mediante bonifico presso la banca e il conto corrente che saranno indicati dall'Appaltatore. Si applica la normativa in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche ed integrazioni.

Si applicano le disposizioni in materia di scissione dei pagamenti (c.d. split payment) previste dall'articolo 1, comma 629, lettera b), della legge 23 dicembre 2014 n. 190 (legge di stabilità 2015) nei casi previsti.

Art. 4- DURATA

La durata dell'appalto decorre dalla data di sottoscrizione della presente scrittura privata tra le parti sino alla conclusione del progetto, incluse eventuali proroghe del progetto stesso che determineranno automaticamente la proroga del contratto, senza che ciò comporti la modifica dell'importo contrattualmente stabilito. In ogni caso, l'Affidatario sarà obbligato a prestare i propri servizi per il compimento di tutti gli adempimenti eventualmente necessari anche dopo la data di chiusura del Progetto.

Il termine attualmente fissato per la conclusione del progetto è il **30/06/2023**.

Eventuali ritardi nell'ultimazione delle attività ascrivibili a fatto esclusivo dell'Appaltatore non comportano proroga del contratto e le conseguenze saranno a suo esclusivo carico, fermo restando l'obbligo di adempimento dell'obbligazione e fatta salva, in ogni caso, la facoltà per l'Amministrazione di risolvere il contratto stesso e richiedere il pagamento della penale ed il risarcimento dei maggiori danni subiti a causa del ritardo.

Art. 5 - TERMINI PER LO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITÀ

L'Appaltatore si impegna a svolgere il servizio richiesto secondo le tempistiche definite dall'Amministrazione, nel rispetto delle scadenze connesse all'implementazione e alla rendicontazione del progetto e delle tempistiche impartite dal Programma e dal Partner capofila, fino alla chiusura prevista del progetto (incluse eventuali proroghe).

Art. 6 – CESSIONE DEL CONTRATTO E SUBAPPALTO

L'Affidatario è tenuto ad eseguire in proprio la fornitura oggetto dell'appalto. È vietata, a pena di nullità, la cessione del contratto, ai sensi dell'articolo 105, comma 1 del D. Lgs. n. 50/2016, salvo quanto previsto dall'articolo 106, comma 1, lettera d) del D. Lgs. n. 50/2016.

L'Appaltatore è responsabile, nei confronti dell'Amministrazione, del rispetto da parte dei subappaltatori delle norme che esso stesso è obbligato a rispettare in forza di norme di legge e regolamento ovvero di disposizioni previste dai documenti di gara e dal contratto di appalto. L'Amministrazione rimane in ogni caso estranea ai rapporti intercorrenti tra le imprese subappaltatrici e l'Appaltatore, restando sollevata da qualsiasi eventuale pretesa da parte delle imprese subappaltatrici o da richieste di risarcimento danni che terzi potessero avanzare come conseguenza delle prestazioni subappaltate. Ove fosse insoddisfatta delle modalità di esecuzione del servizio, si riserva di revocare l'autorizzazione al subappalto, rimanendo esclusa ogni pretesa dell'Appaltatore e/o dei subappaltatori.

Per quanto non previsto dal presente contratto si applicano integralmente le disposizioni di cui all'art. 105 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

Art. 7 - OBBLIGHI AI SENSI DELLA L 136/2010

L'Affidatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

Ai sensi della citata normativa l'Appaltatore ha indicato il seguente conto corrente bancario dedicato (anche in via non esclusiva) alle commesse pubbliche: [REDACTED]

I soggetti delegati ad operare su tale conto sono:

[REDACTED]

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni finanziarie relative all'appalto di cui si tratta, costituisce, ai sensi dell'art. 3 comma 9 bis della legge n. 136/2010 e s.m.i., causa di risoluzione del contratto di appalto.

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere per il presente contratto, il codice identificativo gara attribuito dall'Autorità Nazionale Anticorruzione e il codice unico di progetto.

L'Amministrazione e l'Affidatario, per quanto di propria spettanza, si impegnano a custodire in maniera ordinata e diligente la documentazione (ad es. estratto conto) che attesta il rispetto delle norme sulla tracciabilità delle operazioni finanziarie e delle movimentazioni relative ai contratti di esecuzione di lavori e di prestazioni di servizi e di forniture, in modo da agevolare le eventuali verifiche da parte dei soggetti deputati ai controlli.

Art. 8 – GARANZIA DEFINITIVA E POLIZZA

In ottemperanza all'art. 103 del D.Lgs. 50/2016, l'Affidatario ha costituito una garanzia, denominata "garanzia definitiva", dell'importo di € _____, mediante garanzia fideiussoria rilasciata da _____ in data _____.

Ai sensi dell'art. 103 comma 5 del D.Lgs. 50/2016, la cauzione definitiva prestata sarà progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione, nel limite massimo dell'80% dell'importo inizialmente garantito. L'Affidatario dovrà reintegrare la cauzione medesima, nel termine che gli sarà fissato, qualora l'Amministrazione abbia dovuto, durante l'esecuzione del contratto, valersi in tutto o in parte di essa. In caso di inottemperanza la reintegrazione si effettua a valere sui ratei di prezzo da corrispondere.

Art. 9 – PENALI

Nel caso in cui l'Appaltatore non ultimò il servizio entro i termini di volta in volta fissati ovvero non rispetti i tempi previsti, viene fissata una penale di € 50,00/giorno per il ritardo nell'esecuzione delle prestazioni. Oltre alla penale di cui sopra, risponderà di ogni danno che, per effetto del ritardo, dovesse derivare all'Amministrazione.

La richiesta e/o il pagamento delle penali di cui al presente articolo non esonera l'Affidatario dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è reso inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della penale stessa. L'importo relativo alla penale sarà trattenuto sul mandato di pagamento successivo all'addebito dalla fideiussione, fatta salva, in ogni caso, la facoltà per l'Amministrazione di risolvere il contratto stesso e salvo il risarcimento dei maggiori danni subiti a causa del ritardo.

Art. 10 – CLAUSOLA ANTI-PANTOUFLAGE

In relazione alle previsioni di cui all'art. 1, comma 9, lett. e), della l. 190/2012 e s.m.i, e dell'art. 53, comma 16-ter, del D.Lgs. 165/2001 e s.m.i, l'Appaltatore non deve aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo con ex dipendenti dell'Amministrazione che hanno esercitato poteri autorizzativi o negoziali per conto della medesima, per il triennio successivo alla cessazione del loro rapporto di lavoro, né avergli attribuito incarichi a qualsiasi titolo.

I contratti conclusi e gli incarichi conferiti in violazione di tale disposizione sono nulli e comportano il divieto per l'Appaltatore che li ha conclusi o conferiti di contrattare con Regione Puglia per i successivi tre anni, con l'obbligo di restituzione dei compensi eventualmente percepiti e accertati ad essi riferiti, fatta salva, in ogni caso, la facoltà dell'Amministrazione di richiedere, ai sensi di legge, il risarcimento di ogni eventuale danno subito.

Art. 11- PROPRIETÀ DELLE RISULTANZE DEL SERVIZIO

I diritti di proprietà di tutti i prodotti realizzati dall'affidatario nell'ambito dell'esecuzione del presente servizio rimarranno di titolarità esclusiva della Regione Puglia, Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, che potrà quindi disporre senza alcuna restrizione la pubblicazione, la diffusione e l'utilizzo. L'aggiudicatario è tenuto a sollevare il Committente da ogni responsabilità derivante dall'utilizzo dei medesimi elaborati.

Art. 12 - RECESSO E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

L'Amministrazione potrà in qualunque momento recedere dagli impegni assunti con il contratto nei confronti dell'affidatario qualora nel corso dello svolgimento delle attività intervengano fatti o provvedimenti i quali modifichino la situazione esistente all'atto della stipula del contratto e ne rendano impossibile la sua conduzione a termine. In tale ipotesi saranno riconosciuti all'Aggiudicatario i compensi maturati sino alla data di comunicazione del recesso.

Nel caso di gravi violazioni o inadempienze contrattuali l'Amministrazione potrà risolvere il contratto con le modalità previste dall'art. 108 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. ed incamerare la cauzione a titolo di risarcimento danni e di penale.

Il contratto è risolto di diritto ex art. 1456 c.c. nei casi previsti dagli artt. 3 e 5 lett. b) del patto d'integrità allegato alla documentazione di gara, sottoscritto e accettato dall'Affidatario al momento della presentazione dell'offerta, nel caso di mancanza, anche sopravvenuta all'aggiudicazione, dei requisiti minimi di ammissibilità previsti dalla lettera d'invito o dei requisiti di cui all'art. 80 del d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e nel caso di inadempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dall'art. 7 del presente contratto.

Per quanto non previsto dal presente contratto si applicano le disposizioni di cui agli artt. 108 e 109 del D. lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e, in quanto compatibili, le disposizioni del Codice Civile.

Art. 13 – FALLIMENTO DELL'APPALTATORE

In caso di fallimento dell'Affidatario il contratto si riterrà sciolto; il Beneficiario si avvale, salvi ed impregiudicati ogni altro diritto e azione a tutela dei propri interessi, della procedura prevista dall'art. 110 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

Art. 14 - SPESE CONTRATTUALI

Tutte le spese del presente contratto, comprendendo in esse valori bollati ed eventuali diritti, spese di registrazione e quant'altro occorrente e necessario, vengono assunte dall'Affidatario, che assumerà ogni onere relativo alla mancata o inesatta osservanza delle norme in materia.

Il presente contratto verrà registrato in caso d'uso ai sensi dell'art. 5, comma 2, del D.P.R. n. 131 del 26/04/1986 e successive modifiche ed integrazioni, con spese a cura della parte richiedente.

Art. 15 - FORO COMPETENTE

Al presente contratto si applicano le disposizioni concernenti la procedura di accordo bonario contenute nell'art. 206 del D.Lgs. 50/2016. A norma dell'art. 209 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 non si farà luogo alla procedura di arbitrato per la risoluzione di eventuali controversie derivanti dall'esecuzione del contratto. La soluzione di eventuali controversie che dovessero sorgere tra l'Affidatario e l'Amministrazione durante l'esecuzione dei servizi, comprese quelle derivanti dal mancato raggiungimento dell'accordo bonario, sarà messa alla competenza dell'Autorità Giudiziaria Ordinaria. Ogni controversia derivante dal presente contratto sarà di esclusiva competenza del Foro di Bari, con espressa

esclusione di ogni altro Foro competente. L'insorgere di un eventuale contenzioso non esime comunque l'Affidatario dall'obbligo di proseguire l'attività.

Art. 16 - NORME DI RINVIO

Per quanto non espressamente previsto nel presente contratto si applicano tutte le norme vigenti in materia di appalti pubblici e quelle del codice civile in quanto applicabili, nonché le norme comunitarie, nazionali e regionali relative all'utilizzazione dei Fondi Strutturali.

Art. 17- TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi e per gli effetti del Regolamento (UE) n. 679/2016 e del D. Lgs. n. 196 del 30 giugno 2003, per le disposizioni non incompatibili con il Regolamento medesimo, i dati forniti in risposta alla procedura di affidamento o comunque raccolti a tale scopo nonché forniti ai fini della conclusione del presente contratto saranno utilizzati dall'Amministrazione unicamente ai fini della conclusione e della esecuzione delle attività ad esse correlate e conseguenti, per le finalità e secondo le modalità già specificate nella lettera d'invito.

L'Affidatario si impegna ad applicare integralmente le disposizioni di cui al decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 e s.m.i. e relativi regolamenti di attuazione in materia di riservatezza e trattamento dati personali ed il Regolamento (UE) n. 679/2016.

L'Affidatario ha l'obbligo di mantenere riservati i dati e tutte le informazioni di cui venga in possesso e, comunque, a conoscenza, di non divulgarli in alcun modo e in qualsiasi forma e di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione del contratto.

Gli obblighi di cui al periodo precedente sussistono anche relativamente a tutto il materiale originario o predisposto in esecuzione del contratto e non concernono i dati che siano o divengano di pubblico dominio. L'Affidatario è responsabile per l'esatta osservanza da parte dei propri dipendenti, consulenti e collaboratori, degli obblighi di segretezza sopra indicati.

Art. 18 - ALTRI OBBLIGHI (EVENTUALE)

Nell'esecuzione delle prestazioni che formano oggetto del presente contratto, l'Affidatario si obbliga ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per i dipendenti delle imprese operanti nel settore, o negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono le attività; si obbliga altresì ad applicare il contratto e gli accordi medesimi anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione anche nei rapporti con i soci. I suddetti obblighi vincolano l'affidatario anche se non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla natura industriale o artigiana, dalla struttura o dimensione dell'Impresa stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica o sindacale.

L'Affidatario si impegna a rispettare, in quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal D.P.R. n. 62/2013 "regolamento recante il codice di comportamento dei dipendenti pubblici", ai sensi dell'art.2 punto 3 del medesimo regolamento, nonché dal codice di comportamento dei dipendenti della Regione Puglia, approvato con D.G.R. 1423 del 04/07/2014, ai sensi dell'art. 2 punto 4 del medesimo codice. La violazione dei suddetti obblighi determina la risoluzione del contratto medesimo.

L'Affidatario è responsabile dell'assolvimento di tutti gli obblighi e oneri assicurativi, infortunistici, assistenziali e previdenziali nei confronti dei dipendenti.

Il presente atto viene sottoscritto mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Regione Puglia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

L'Affidatario

████████████████████

L'Amministrazione



Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 del c.c. Aeroporti di Puglia S.p.A. dichiara di approvare specificamente le clausole di cui agli artt. 9 - PENALI, Art. 11 – RISPETTO DEL CODICE DISCIPLINARE DELLA REGIONE PUGLIA, 13 - RECESSO E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO, 14 - SPESE CONTRATTUALI, 15 - FORO COMPETENTE, 16 - NORME DI RINVIO

L'Affidatario

