



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITA'
SEZIONE MOBILITA' SOSTENIBILE
E VIGILANZA TPL



**Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V-A 2014- 2020 Italia Croazia.
Progetto "MIMOSA - Maritime and Multimodal Sustainable passenger transport solutions and services"
ID Progetto: 10249002 - CUP E89E20000780005**

Procedura telematica negoziata senza pubblicazione del bando ai sensi dell'art. 63 c2 lett. b) punto 2) del D.Lgs. n. 50/2016, da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo di cui al comma 4 dell'art. 95 del D.Lgs 50/2016, da espletarsi tramite piattaforma EmPULIA per l'affidamento dei servizi di realizzazione del caso pilota della Regione Puglia nell'ambito del Progetto MIMOSA D.5.3.5: "Set di soluzioni per facilitare l'accessibilità di passeggeri in viaggio con bici al seguito nell'aeroporto di Brindisi"- CIG: 9678886566

VERBALE DI SEGGIO DI GARA

Il giorno 20/03/2023 alle ore 9,15, scaduti i termini dell'avviso pubblicato sulla piattaforma telematica EmPULIA, in modalità virtuale, il sottoscritto RUP del progetto MIMOSA, Raffaele Sforza, insieme al funzionario regionale Giuseppe Dibattista, quale testimone, ha proceduto all'accesso in piattaforma, assistito da personale Innovapuglia, per scaricare le offerte pervenute e ad effettuare la verifica amministrativa delle stesse. Nonostante fosse stata preventivamente comunicata data, ora e modalità di connessione da remoto, nessuna richiesta è pervenuta alla casella di posta elettronica indicata in piattaforma.

Da premettere che, con determina a contrarre n. 17 del 03/03/2023 del Funzionario delegato giusta DD n. 11 del 22/02/2023, è stata adottata una procedura telematica negoziata senza pubblicazione del bando ai sensi dell'art. 63 c2 lett. b) punto 2) del D.Lgs. n. 50/2016, da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo di cui al comma 4 dell'art. 95 del D.Lgs 50/2016 da espletarsi tramite piattaforma EmPULIA per l'affidamento dei servizi di realizzazione del caso pilota della Regione Puglia nell'ambito del Progetto MIMOSA D.5.3.5: "Set di soluzioni per facilitare l'accessibilità di passeggeri in viaggio con bici al seguito nell'aeroporto di Brindisi"- CIG: 9678886566.

Con lo stesso provvedimento si è proceduto all'accertamento delle entrate, alla prenotazione della spesa, all'approvazione dei documenti di gara e alla nomina del sottoscritto funzionario quale Responsabile Unico del Procedimento, in quanto già iscritto nell'Elenco dei RUP della Regione Puglia con nota AOO_150 2607 del 04/10/2019 della Sezione Gestione Integrata Acquisti.

La partecipazione alla gara è stata riservata ad Aeroporti di Puglia S.p.A. poichè unico soggetto gestore titolato ad operare sul sedime aeroportuale di Bari, Brindisi Foggia e Taranto fino al 2043, in forza di una concessione all'utilizzo delle aree e delle infrastrutture aeroportuali a seguito di convenzione con ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile). La procedura di evidenza pubblica da parte della Regione con fornitore unico, è stata espressamente richiesta dall'Autorità di Gestione del Programma Italia Croazia 2014-2020 che invece non ha ritenuto valida la sottoscrizione di un Accordo di Collaborazione tra Pubbliche amministrazioni ex art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241, come inizialmente proposto dalla Regione stessa.

In data 09/03/23 con prot. n. PI081910-23 generato dalla piattaforma EmPULIA, è stata pubblicata lettera di invito prot n. 877 del 07/03/2023 della Sezione Mobilità Sostenibile della Regione Puglia e relativi allegati.

La scadenza della pubblicazione sulla stessa piattaforma EmPULIA è stata fissata per il giorno 17/03/23 alle 17,00.

All'apertura delle buste alla scadenza dell'avviso, risulta pervenuta la seguenti offerta:



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITA'
SEZIONE MOBILITA' SOSTENIBILE
E VIGILANZA TPL



Ragione Sociale	Protocollo offerta	Data	Ora ricezione
Aeroporti di Puglia S.p.A. - Marco Catamerò	PI086321-23	15/03/2023	15:36:21

Il RUP, sempre alla presenza del testimone, ha proceduto ad aprire tutti i file per riscontrare, tra l'altro, la correttezza della compilazione e la validità della firma digitale dei documenti di gara trasmessi dall'operatore economico.

Il RUP ha riscontrato, inoltre, la presenza della convenzione per la concessione quarantennale per la gestione totale degli aeroporti pugliesi ad Aeroporti di Puglia, con scadenza 2043. Si prende atto che il contributo ANAC non è dovuto in quanto l'importo della procedura a base d'asta è inferiore a € 150.000,00, come da comunicazione dell'operatore.

Esaminati tutti gli allegati presentati a corredo della domanda di partecipazione e non avendo nulla da riscontrare, il RUP ammette il concorrente alla successiva fase di gara.

A seguire il RUP, sempre alla presenza del testimone, procede quindi all'apertura della busta economica. A fronte dell'importo a base d'asta di € 49.023,69 l'offerta presentata da Aeroporti di Puglia corrisponde a € 48.533,45 oltre oneri e iva. Riscontrando piena corrispondenza tra quanto riportato in piattaforma e quanto riportato nei documenti firmati digitalmente, vale a dire la dichiarazione offerta economica e la busta economica, la fornitura viene pertanto aggiudicata ad Aeroporti di Puglia, dando comunicazione all'interessato tramite piattaforma EmpULIA.

II TESTIMONE

Giuseppe Dibattista

II RUP

Raffaele Sforza