



## ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	<input checked="" type="checkbox"/> Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL
Tipo materia	<input checked="" type="checkbox"/> Progetti Interreg <input type="checkbox"/> Altro
Privacy	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Pubblicazione integrale	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Obblighi D.lgs 33/2013	<input checked="" type="checkbox"/> SI art.37 co 1 <input type="checkbox"/> NO

N. 45 del 24/03/2023  
del Registro delle Determinazioni

Codice CIFRA: 184/DIR/2023/00045

**OGGETTO:** CUP E89E20000780005 – CIG 9678886566 - Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V-A 2014-2020 Italia-Croazia. Progetto strategico “MIMOSA” Maritime and Multimodal Sustainable passenger transport solutions and services (ID Progetto: 10249002) - Procedura telematica negoziata tramite piattaforma EmpULIA, senza pubblicazione del bando ai sensi dell'art. 63 c2 lett. b) punto 2) del D.Lgs. n. 50/2016, da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo, di cui al comma 4 dell'art. 95 del D.Lgs 50/2016, per l'affidamento del servizio: “realizzazione azione pilota D.5.3.5 - Set di soluzioni per facilitare l'accessibilità di passeggeri in viaggio con bici al seguito nell'aeroporto di Brindisi” – Aggiudicazione provvisoria, accertamento dell'entrata e impegno di spesa.

L'anno 2023 il giorno 24 del mese di marzo in Bari, nella sede della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, il titolare di PO MIMOSA Project Manager, in qualità di

**Funzionario delegato giusta DD n. 11 del 22/02/2023**

**VISTA L.R. del 4/02/1997 n. 7** recante “Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale” che agli art. 4 e 5 disciplina rispettivamente la “ripartizione delle competenze” e la “funzione dirigenziale”;

**VISTA la D.G.R. del 28.07.1998 n.3261** avente ad oggetto “Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali”;

**VISTO il D.Lgs. 165/01** recante “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” che all'art 4 disciplina l'“Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità” e all'art 17 le “Funzioni dei dirigenti”;



**VISTO il D.Lgs. del 07/03/2005 n. 82** “Codice dell'amministrazione digitale” e ss.mm.ii.;

**VISTO l'art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009**, in forza del quale gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni;

**VISTO il D.Lgs. 30/06/2003 n. 196** “Codice in materia di protezione dei dati personali” integrato con le modifiche introdotte dal Decreto legislativo n. 101 del 10 agosto 2018 in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 - GDPR;

**VISTE le Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali** come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1, trasmesse dal Segretariato Generale della Presidenza con nota prot. AOO\_22 N.652 del 31.03.2020 e dal Segretariato Generale della Presidenza e dal Segretariato Generale Giunta regionale con nota prot.AOO\_175 n.1875 del 28/05/2020;

**VISTA la D.G.R. n. 1518/2015 e il D.P.G.R. n. 443/2015** di adozione e approvazione del “Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA”;

**VISTA la DGR del 7/12/2020 n. 1974**, recante “*Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'*”, con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;

**VISTO il D.P.G.R del 22/01/2021 n.22** avente ad oggetto: “Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0”;

**VISTA la D.G.R. n. 1813 del 07/12/2022** con la quale è conferito l'incarico di direzione della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;

**VISTA la DD n. 128 del 07/12/2022** di proroga del conferimento dell'incarico della titolarità di PO MIMOSA Project Manager;

**VISTA la DD n. 11 del 22/02/2023** di delega, ai sensi dell'art. 17 del D.lgs 165/2011 e dell'art. 45 della L.R. n. 10/2007, al funzionario regionale titolare di PO MIMOSA Project Manager, delle funzioni dirigenziali di adozione diretta, con poteri di firma anche a rilevanza esterna, di atti e provvedimenti amministrativi dirigenziali, con esercizio di poteri di spesa e di acquisizione delle entrate, compresi i poteri di impegno e di liquidazione afferenti la gestione del Progetto “Maritime and Multimodal Sustainable passenger transport solutions and services - Programma Interreg V-A Italia-Croazia 2014- 2020” e alla gestione, in autonomia e con assunzione di responsabilità, dei relativi capitoli di bilancio”;

**VISTA la D.G.R n. 1135 del 07/07/2021** “*Progetti di Cooperazione Europea – Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023. Approvato con DGR n.71, ai sensi del decreto legislativo n.118/2011 e ss.mm.ii* ”, con cui la responsabilità del progetto “MIMOSA - Maritime and Multimodal Sustainable passenger transport solutions and services”, finanziato dal programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V-A 2014-2020 Italia-Croazia e il personale titolare di incarico di responsabilità equiparato a Posizione organizzativa connesso allo svolgimento del progetto stesso, già assegnato al Dipartimento Mobilità, sono stati attribuiti alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale e il Dirigente della stessa Sezione è stato delegato alla gestione amministrativa e finanziaria e all'attuazione degli stessi, a valere sull'esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi;

**VISTA la Legge n. 1/2013** recante “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”

**VISTO il D.Lgs 118/2011**, recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio della Regione, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009”, come integrato dal D.lgs. 126/2014 e ss.mm.ii;

**VISTA la Legge Regionale n. 32 del 29/12/2022** avente per oggetto: “Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2023 e Bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2023);

**VISTA la Legge Regionale n. 33 del 29/12/2022** avente per oggetto: “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025”



**VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 27 del 24/01/2023** “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione.”

**Premesso che:**

- con DGR n. 1251/2020 la Giunta regionale ha preso atto:
  - a) dell’avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento con fondi del Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V-A 2014- 2020 Italia-Croazia del progetto “Maritime and Multimodal passenger transport services”, in breve MIMOSA, con la Regione Puglia partner di progetto;
  - b) che il budget assegnato alla Regione Puglia è di € 456.300,00 e che lo stesso è finanziato per l’85% (€ 387.855,00) dal FESR e per il restante 15% (€ 68.445,00) dallo Stato, secondo quanto disposto dalla Delibera CIPE n.10/2015 del 28.10.2015 (pubblicata sulla GURI – Serie Generale n.111 del 15.5.2015). Nessun onere è a carico dell’Amministrazione regionale;
- il progetto riguarda nello specifico l’individuazione di soluzioni e servizi tesi a facilitare il trasporto transfrontaliero multimodale e sostenibile nell’area italo-croata;
- la Regione Puglia con il progetto MIMOSA ha capitalizzato i risultati conseguiti con precedenti progetti Interreg sulla mobilità ciclistica e sull’intermodalità tra bici e altri mezzi di trasporto pubblici e collettivi esplorando più approfonditamente il settore dell’intermodalità ciclabile e dell’accessibilità dei nodi di interscambio modale;
- nello specifico le attività attribuite alla Regione Puglia nell’ambito della WP5 “Sviluppo di strumenti e armonizzazione di servizi per l’intermodalità sostenibile” (Developing Tools And Harmonizing Services for a Sustainable Intermodal Mobility) del progetto MIMOSA, riguardano:
  - Output 5.2 - Documento di posizione (position paper) su servizi per l’accessibilità ciclabile dei nodi di interscambio modale da parte di passeggeri con bici al seguito (pendolari e turisti);
  - Deliverable 5.3.1 - Vademecum (guidelines) su buone pratiche riguardanti infrastrutture e servizi per l’intermodalità bici e trasporti pubblici e collettivi e accessibilità per l’area transfrontaliera Italia-Croazia;
  - Deliverable 5.3.5 – Set di soluzioni per facilitare l’accessibilità degli aeroporti di Bari e Brindisi da parte dei viaggiatori in bici (cicloturisti).

**RICHIAMATA**

- la DD n. 17 del 03/03/2023 a contrarre con cui è stata indetta procedura telematica negoziata tramite piattaforma EmpULIA, senza pubblicazione del bando ai sensi dell’art. 63 c2 lett. b) punto 2) del D.Lgs. n. 50/2016, da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo di cui al comma 4 dell’art. 95 del D.Lgs 50/2016, per l’affidamento del servizio: realizzazione caso pilota - D.5.3.5 - “Set di soluzioni per facilitare l’accessibilità di passeggeri in viaggio con bici al seguito nell’aeroporto di Brindisi”, con cui:
  - a) è stato effettuato l’accertamento delle entrate e la prenotazione della spesa;
  - c) sono stati approvati i documenti di gara;
  - d) è stato nominato il Responsabile Unico del Procedimento;

**VISTO CHE**

- alla scadenza dell’avviso prot. n. 877 del 07/03/2023, pubblicato in data 09/03/23 con prot. n. PI081910-23 generato dalla piattaforma EmpULIA, il RUP ha proceduto in modalità virtuale, alla presenza del funzionario Giuseppe Dibattista in qualità di testimone, all’accesso in piattaforma, assistito da personale Innovapuglia, per scaricare l’offerta pervenuta e per effettuare la verifica amministrativa della stessa;
- all’apertura della busta risulta pervenuta la seguente offerta:



Ragione Sociale	Protocollo offerta	Data	- Ora ricezione
Aeroporti di Puglia S.p.A. - Marco Catamerò	PI086321-23	15/03/2023	15:36:21

- il RUP alla presenza del testimone:
  - a) ha proceduto ad aprire tutti i file per verificare, tra l'altro, la correttezza della compilazione e la validità della firma digitale dei documenti di gara trasmessi dall'operatore economico;
  - b) ha riscontrato la presenza della convenzione per la concessione quarantennale per la gestione totale degli aeroporti pugliesi ad Aeroporti di Puglia Spa con scadenza 2043 che rende e l'assenza del contributo ANAC perché non dovuto, in quanto l'importo della procedura a base d'asta è inferiore a € 150.000,00, come da comunicazione dell'operatore;
  - c) ha esaminato tutti gli allegati presentati a corredo della domanda di partecipazione e non ha avuto nulla da riscontrare, pertanto ha ammesso il concorrente alla successiva fase di gara;
  - d) ha successivamente proceduto all'apertura della busta economica riscontrando che, a fronte dell'importo a base d'asta di € 49.023,69 l'offerta presentata da Aeroporti di Puglia è risultata essere pari a € 48.533,45 oltre oneri e iva;
  - e) ha riscontrato piena corrispondenza tra quanto riportato in piattaforma e quanto riportato nei documenti firmati digitalmente (dichiarazione offerta economica e busta economica);
  - f) ha proceduto ad aggiudicare la procedura in oggetto ad Aeroporti di Puglia, dandone comunicazione tramite piattaforma EmpULIA.

**Tanto premesso e considerato con il presente provvedimento si procede a:**

- prendere atto e approvare le risultanze di gara di cui al verbale di seggio che si allega al presente provvedimento quale parte integrante ed essenziale;
- disporre l'aggiudicazione provvisoria della fornitura per la "Realizzazione caso pilota - D.5.3.5 - Set di soluzioni per facilitare l'accessibilità di passeggeri in viaggio con bici al seguito nell'aeroporto di Brindisi", dell'importo di € 48.533,45 oltre oneri e iva, per un totale complessivo in favore di Aeroporti di Puglia Spa di € 70.133,32;
- disporre l'accertamento delle entrate e l'impegno di spesa sul bilancio regionale, come specificatamente riportato nella Sezione Adempimenti contabili;
- dare atto che l'aggiudicazione diventerà efficace all'esito delle positive verifiche sul possesso dei requisiti prescritti in capo al suddetto aggiudicatario, ai sensi dell'art.32, comma 7 del D.Lgs. 50/2016;
- dare atto che il contratto tra Regione e Aeroporti di Puglia, stipulato nelle forme previste dall'art. 32 comma 14 del D.Lgs. 50/2016, potrà essere registrato in caso d'uso;
- trasmettere la presente determina, unitamente al verbale di gara allegato, ad Aeroporti di Puglia alla casella [ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it](mailto:ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it) ;

**Verifica ai sensi del D. Lgs n. 196/2003 e ss.mm.ii.  
Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla Legge 241/90 e dal D.lgs. n. 33/2013 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione



è redatto in modo da evitare la diffusione dei dati personali identificativi, ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente dichiarati

**ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.**

Causale: Programma di Cooperazione Transfrontaliera INTERREG V-A ITALIA CROAZIA 2014 – 2020–  
Progetto strategico “MIMOSA - Maritime and Multimodal passenger transport services” -  
DGR n.ri: 1251/2020; 540/2022; 1451/2022 – DGR n. 158/2023 (Applicazione avanzo vincolato presunto).

BILANCIO VINCOLATO CUP E89E20000780005

C.R.A.	16
	04

**Parte Entrata**

Codice UE: 1 – Trasferimenti destinati al finanziamento dei progetti comunitari

Si dispone l'accertamento delle entrate della somma complessiva di € **47.513,45** per le attività oggetto del presente provvedimento, con imputazione come sotto riportata:

Capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologia	Accertamento N.	P.D.C.F.	e.f. 2023
E2105008	Programma di Cooperazione Europeaitalia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A - <b>progetto MIMOSA - quota U.E. 85%</b>	2.105	6023023148	E.2.01.05.02.001 Trasferimenti correnti dal resto del mondo	€ 40.386,43
E2105009	Programma di Cooperazione Europeaitalia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A <b>progetto MIMOSA - quota FdR 15%</b>	2.105	6023023149	E.2.01.05.02.001 Trasferimenti correnti dal resto del mondo	€ 7.127,02
<b>Totale</b>					<b>€ 47.513,45</b>

Si attesta che l'importo di € 40.386,43 per la quota UE e quello di €7.127,02 per la quota di cofinanziamento nazionale (Fondo di Rotazione), per un totale complessivo di € **47.513,45** a copertura del presente provvedimento, corrispondono ad obbligazione giuridicamente perfezionata, **con debitore certo: Central European Initiative Executive Secretariat Unit for EU Project di Trieste - Trieste (Lead Partner, istituto internazionale di diritto italiano)**, e sono esigibili secondo le regole dei “contributi a rendicontazione”. Secondo il Programma INTERREG V-A Italia Croazia 2014-2020, per i progetti con Capofila italiano, l'Autorità di Gestione provvede ad impegnare e a liquidare, successivamente ai vari stadi di rendicontazione, sia la quota FESR che la quota FDR dovute per l'intero progetto a favore del Capofila, che poi girerà la parte spettante a ciascun partner.

**Titoli giuridici che supportano il credito (già in possesso della Ragioneria quali allegati alla DD n. 190 del 16/09/2020 ad eccezione del Subsidy contract trasmesso separatamente in quanto firmato digitalmente):**

- a) comunicazione della Regione Veneto, in qualità di Autorità di Gestione del Programma Interreg V-A 2014/2020, prot. n. 257642 del 30/06/2020, acquisita agli atti al prot. r\_puglia/AOO\_009-02/07/2020/5154, di approvazione del progetto MIMOSA e di avvio attività;
- b) application form approvato approvato dal Comitato di Sorveglianza il 24/04/2020;



- c) Subsidy contract sottoscritto digitalmente in data 22/07/2020 tra il capofila e l'Autorità di Gestione che si trasmette alla Sezione Bilancio e Ragioneria separatamente;
- d) Delibera Cipe 10/2015 avente ad oggetto " Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014- 2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'articolo 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020" **(non allegato)**

**Parte Spesa  
Spesa Ricorrente**

C.R.A.	16
	04

**Missione: 19 – Relazioni internazionali – Programma: 02 – Cooperazione territoriale**

Si dispone:

- a) La cancellazione degli accertamenti n.ri 6023023148, 6023023149 e della prenotazione di impegno n.ri 3523000722, 3523000723;
- b) l'impegno di spesa sul Bilancio regionale 2023 della somma complessiva di € **70.133,32** a per le attività oggetto del presente provvedimento, con imputazione come sotto riportata

Capitolo	Declaratoria	Codice UE	P.D.C.F.	e.f. 2023	
U1159009	<b>Trasferimenti correnti a imprese controllate – quota UE 85%</b> Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg-V-A- progetto MIMOSA	3	U.1.04.03.01.001	Avanzo 3523000721	€ 19.226,89
				Competenza 3523000722	€ 40.386,43
U1159509	<b>Trasferimenti correnti a imprese controllate - quota FdR 15%</b> Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg-V-A- progetto MIMOSA	4	U.1.04.03.01.001	Avanzo 3523000724	€ 3.392,98
				Competenza 3523000723	€ 7.127,02
				<b>Totale</b>	<b>€ 70.133,32</b>

**Creditore: Aeroporti di Puglia Spa** - sede legale BARI, CAP 70128; Viale Enzo Ferrari, 1

Partita IVA: 03094610726 – PEC: [ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it](mailto:ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it)

**Dichiarazioni e/o attestazioni:**

- a) si attesta che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.lgs. n.118/2011;
- b) esiste disponibilità finanziaria sui capitoli di entrata e di spesa innanzi indicati;
- c) diventa esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile da parte della Sezione Bilancio e Ragioneria, che ne attesta la copertura finanziaria;
- d) *non ricorrono* gli obblighi di cui agli articoli 26 e 27 del D.lgs. 14 marzo 2013 n. 33;
- e) le somme necessarie trovano copertura sui capitoli U1159009 e U1159509;
- f) le attività e le procedure poste in essere con il presente provvedimento sono ammissibili a rendicontazione e conformi ai relativi regolamenti comunitari;

Il Funzionario delegato  
PO MIMOSA Project Manager  
Raffaele Sforza



Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui di seguito si intendono integralmente assunte:

**D E T E R M I N A**

- di prendere atto e approvare le risultanze di gara di cui al verbale di seggio che si allega al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;
- disporre l'aggiudicazione provvisoria della fornitura per la "Realizzazione caso pilota - D.5.3.5 - Set di soluzioni per facilitare l'accessibilità di passeggeri in viaggio con bici al seguito nell'aeroporto di Brindisi", dell'importo di € 48.533,45 oltre oneri e iva, per un totale complessivo in favore di Aeroporti di Puglia Spa di € 70.133,32;
- disporre la registrazione delle operazioni sul bilancio regionale, come specificatamente riportato nella Sezione Adempimenti contabili;
- dare atto che l'aggiudicazione diventerà efficace all'esito delle positive verifiche sul possesso dei requisiti prescritti in capo al suddetto aggiudicatario, ai sensi dell'art.32, comma 7 del D.Lgs. 50/2016;
- dare atto che il contratto tra Regione Puglia e Aeroporti di Puglia, stipulato nelle forme previste dall'art. 32 comma 14 del D.Lgs. 50/2016, potrà essere registrato in caso d'uso;
- trasmettere la presente determinazione, unitamente al verbale di gara allegato, ad Aeroporti di Puglia alla casella [ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it](mailto:ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it) ;

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del DPR 28 dicembre 200, n.445 del D.gls. 7 marzo 2005, n.82:

- diventa esecutivo dopo l'apposizione del visto di regolarità contabile da parte della Sezione Bilancio e Ragioneria;
- è pubblicato, in modalità telematica ai sensi dell'art.20 comma 3 del Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22 gennaio 2021, per un periodo pari a 10 giorni lavorativi sull'Albo pretorio on -line della Regione Puglia;
- è pubblicato ai sensi del d.lgs 33/2013 sul sito ufficiale della Regione Puglia [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) – Sezione *Amministrazione Trasparente* – sottosezione di I livello *Provvedimenti* – sottosezione di II livello *Provvedimenti dei Dirigenti Amministrativi – Giunta Regionale*;
- è pubblicato, a cura del a cura del Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 37, comma 1, del D. Lgs. n. 33/2013 nella sottosezione di primo livello "Bandi di gara e contratti" nonché nella sotto-sezione di II livello "Atti delle Amministrazioni aggiudicatrici distintamente per procedura";
- è conservato nel sistema regionale di archiviazione Diogene secondo le modalità di cui al punto 10 delle "Linee guida per la gestione degli Atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1";
- è trasmesso all'archivio CIFRA;
- composto da n. 9 facciate, incluso l'Allegato 1 costituito da n. 2 pagine, è adottato in singolo originale

Il Funzionario delegato  
PO MIMOSA Project Manager  
Raffaele Sforza