



## ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	<input checked="" type="checkbox"/> Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL
Tipo materia	<input checked="" type="checkbox"/> Progetti Interreg <input type="checkbox"/> Altro
Privacy	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Pubblicazione integrale	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Obblighi D.lgs 33/2013	<input checked="" type="checkbox"/> SI art.37 co 1 <input type="checkbox"/> NO

N. 59 del 21/04/2023  
del Registro delle Determinazioni

Codice CIFRA: 184/DIR/2023/00059

**OGGETTO:** CUP E89E20000780005 – CIG 9678886566 - Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V-A 2014-2020 Italia-Croazia. Progetto strategico “MIMOSA” Maritime and Multimodal Sustainable passenger transport solutions and services (ID Progetto: 10249002) - Procedura telematica negoziata tramite piattaforma EmPULIA, senza pubblicazione del bando ai sensi dell'art. 63 c2 lett. b) punto 2) del D.Lgs. n. 50/2016, da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo, di cui al comma 4 dell'art. 95 del D.Lgs 50/2016, per l'affidamento del servizio: “realizzazione azione pilota D.5.3.5 - Set di soluzioni per facilitare l'accessibilità di passeggeri in viaggio con bici al seguito nell'aeroporto di Brindisi” – Aggiudicazione definitiva

L'anno 2023 il giorno 21 del mese di aprile in Bari, nella sede della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, il titolare di PO MIMOSA Project Manager, in qualità di

**Funzionario delegato giusta DD n. 11 del 22/02/2023**

**VISTA L.R. del 4/02/1997 n. 7** recante “Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale” che agli art. 4 e 5 disciplina rispettivamente la “ripartizione delle competenze” e la “funzione dirigenziale”;

**VISTA la D.G.R. del 28.07.1998 n.3261** avente ad oggetto “Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali”;



**VISTO il D.Lgs. 165/01** recante “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” che all’art 4 disciplina l’Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità” e all’art 17 le “Funzioni dei dirigenti”;

**VISTO il D.Lgs. del 07/03/2005 n. 82** “Codice dell’amministrazione digitale” e ss.mm.ii.;

**VISTO l’art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009**, in forza del quale gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni;

**VISTO il D.Lgs. 30/06/2003 n. 196** “Codice in materia di protezione dei dati personali” integrato con le modifiche introdotte dal Decreto legislativo n. 101 del 10 agosto 2018 in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 - GDPR;

**VISTE le Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali** come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1, trasmesse dal Segretariato Generale della Presidenza con nota prot. AOO\_22 N.652 del 31.03.2020 e dal Segretariato Generale della Presidenza e dal Segretariato Generale Giunta regionale con nota prot.AOO\_175 n.1875 del 28/05/2020;

**VISTA la D.G.R. n. 1518/2015 e il D.P.G.R. n. 443/2015** di adozione e approvazione del “Modello Ambidestro per l’Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA”;

**VISTA la DGR del 7/12/2020 n. 1974**, recante “Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo ‘MAIA 2.0’”, con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;

**VISTO il D.P.G.R del 22/01/2021 n.22** avente ad oggetto: “Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0”;

**VISTA la D.G.R. n. 1813 del 07/12/2022** con la quale è conferito l’incarico di direzione della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;

**VISTA la DD n. 128 del 07/12/2022** di proroga del conferimento dell’incarico della titolarità di PO MIMOSA Project Manager;

**VISTA la DD n. 11 del 22/02/2023** di delega, ai sensi dell’art. 17 del D.lgs 165/2011 e dell’art. 45 della L.R. n. 10/2007, al funzionario regionale titolare di PO MIMOSA Project Manager, delle funzioni dirigenziali di adozione diretta, con poteri di firma anche a rilevanza esterna, di atti e provvedimenti amministrativi dirigenziali, con esercizio di poteri di spesa e di acquisizione delle entrate, compresi i poteri di impegno e di liquidazione afferenti la gestione del Progetto “Maritime and Multimodal Sustainable passenger transport solutions and services - Programma Interreg V-A Italia-Croazia 2014- 2020” e alla gestione, in autonomia e con assunzione di responsabilità, dei relativi capitoli di bilancio”;

**VISTA la D.G.R n. 1135 del 07/07/2021** “Progetti di Cooperazione Europea – Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023. Approvato con DGR n.71, ai sensi del decreto legislativo n.118/2011 e ss.mm.ii ”, con cui la responsabilità del progetto “MIMOSA - Maritime and Multimodal Sustainable passenger transport solutions and services”, finanziato dal programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V-A 2014-2020 Italia-Croazia e il personale titolare di incarico di responsabilità equiparato a Posizione organizzativa connesso allo svolgimento del progetto stesso, già assegnato al Dipartimento Mobilità, sono stati attribuiti alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale e il Dirigente della stessa Sezione è stato delegato alla gestione amministrativa e finanziaria e all’attuazione degli stessi, a valere sull’esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi;

**VISTA la Legge n. 1/2013** recante “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”

**VISTO il D.Lgs 118/2011**, recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio della Regione, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009”, come integrato dal D.lgs. 126/2014 e ss.mm.ii;

**VISTA la Legge Regionale n. 32 del 29/12/2022** avente per oggetto: "Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2023 e Bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2023);



**VISTA la Legge Regionale n. 33 del 29/12/2022** avente per oggetto: “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025”

**VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 27 del 24/01/2023** “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione.”

**Premesso che:**

- con DGR n. 1251/2020 la Giunta regionale ha preso atto:
  - a) dell’avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento con fondi del Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V-A 2014- 2020 Italia-Croazia del progetto “Maritime and Multimodal passenger transport services”, in breve MIMOSA, con la Regione Puglia partner di progetto;
  - b) che il budget assegnato alla Regione Puglia è di € 456.300,00 e che lo stesso è finanziato per l’85% (€ 387.855,00) dal FESR e per il restante 15% (€ 68.445,00) dallo Stato, secondo quanto disposto dalla Delibera CIPE n.10/2015 del 28.10.2015 (pubblicata sulla GURI – Serie Generale n.111 del 15.5.2015). Nessun onere è a carico dell’Amministrazione regionale;
- il progetto riguarda nello specifico l’individuazione di soluzioni e servizi tesi a facilitare il trasporto transfrontaliero multimodale e sostenibile nell’area italo-croata;
- la Regione Puglia con il progetto MIMOSA ha capitalizzato i risultati conseguiti con precedenti progetti Interreg sulla mobilità ciclistica e sull’intermodalità tra bici e altri mezzi di trasporto pubblici e collettivi esplorando più approfonditamente il settore dell’intermodalità ciclabile e dell’accessibilità dei nodi di interscambio modale;
- nello specifico le attività attribuite alla Regione Puglia nell’ambito della WP5 “Sviluppo di strumenti e armonizzazione di servizi per l’intermodalità sostenibile” (Developing Tools And Harmonizing Services for a Sustainable Intermodal Mobility) del progetto MIMOSA, riguardano:
  - Output 5.2 - Documento di posizione (position paper) su servizi per l’accessibilità ciclabile dei nodi di interscambio modale da parte di passeggeri con bici al seguito (pendolari e turisti);
  - Deliverable 5.3.1 - Vademecum (guidelines) su buone pratiche riguardanti infrastrutture e servizi per l’intermodalità bici e trasporti pubblici e collettivi e accessibilità per l’area transfrontaliera Italia-Croazia;
  - Deliverable 5.3.5 – Set di soluzioni per facilitare l’accessibilità degli aeroporti di Bari e Brindisi da parte dei viaggiatori in bici (cicloturisti).

**RICHIAMATA**

- la DD n. 17 del 03/03/2023 a contrarre con cui è stata indetta procedura telematica negoziata tramite piattaforma EmPULIA, senza pubblicazione del bando ai sensi dell’art. 63 c2 lett. b) punto 2) del D.Lgs. n. 50/2016, da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo di cui al comma 4 dell’art. 95 del D.Lgs 50/2016, per l’affidamento del servizio: realizzazione caso pilota - D.5.3.5 - “Set di soluzioni per facilitare l’accessibilità di passeggeri in viaggio con bici al seguito nell’aeroporto di Brindisi”, con cui:
  - a) è stato effettuato l’accertamento delle entrate e la prenotazione della spesa;
  - c) sono stati approvati i documenti di gara;
  - d) è stato nominato il Responsabile Unico del Procedimento;
- la DD n. 45 del 24/03/2023 con cui:
  - a) è stata disposta l’aggiudicazione provvisoria della fornitura per la “Realizzazione caso pilota - D.5.3.5 - Set di soluzioni per facilitare l’accessibilità di passeggeri in viaggio con bici al seguito nell’aeroporto di Brindisi”, dell’importo di € 48.533,45 oltre oneri e iva, per un totale complessivo in favore di Aeroporti di Puglia Spa di € 70.133,32;
  - b) è stata autorizzata disposta la registrazione delle operazioni sul bilancio regionale, come specificatamente riportato nella Sezione Adempimenti contabili;



- è stata rinviata l'aggiudicazione definitiva all'esito delle positive verifiche sul possesso dei requisiti prescritti in capo al suddetto aggiudicatario, ai sensi dell'art.32, comma 7 del D.Lgs. 50/2016;

**PRESO ATTO CHE**

- sono state avviate tempestivamente le verifiche sul possesso dei requisiti del aggiudicatario, ai sensi dell'art.32, comma 7 del D.Lgs. 50/2016;
- non risulta ancora pervenuto il certificato dei carichi pendenti richiesto all'Agenzia delle Entrate via PEC con nota prot. n. 1081 del 21/03/2023/;
- è stata inviata nuova richiesta di certificato dei carichi pendenti alla predetta Agenzia delle Entrate via PEC con nota prot. n. 1624 del 21/04/2023;
- in considerazione dell'urgenza di dover concludere l'intervento oggetto del presente provvedimento entro le scadenze previste dal cronoprogramma di progetto, garantire l'avanzamento fisico e finanziario dello stesso e non incorrere nel rischio di definanziamento da parte del programma Interreg Italia-Croazia, essendo decorsi trenta giorni dall'inoltro delle richiesta prima richiesta all'Agenzia delle Entrate rimasta allo stato senza esito, anche in assenza della certificazione richiesta si ritiene di poter procedere all'aggiudicazione definitiva della fornitura oggetto del presente provvedimento;

**Tanto premesso e considerato con il presente provvedimento si procede a:**

- disporre l'aggiudicazione definitiva della fornitura per la "realizzazione azione pilota D.5.3.5 - Set di soluzioni per facilitare l'accessibilità di passeggeri in viaggio con bici al seguito nell'aeroporto di Brindisi" dell'importo di € 48.533,45 oltre oneri e iva, per un totale complessivo in favore di Aeroporti di Puglia Spa di € 70.133,32;
- dare atto che l'accertamento delle entrate e l'impegno di spesa a favore di Aeroporti di Puglia per l'esecuzione della fornitura come sopra evidenziata sono stati già effettuati con la DD n. 45 del 24/03/2023;
- dare atto che il contratto da stipulare nelle forme previste dall'art. 32 comma 14 del D.Lgs. 50/2016 potrà essere registrato in caso d'uso;
- notificare la presente determina ad Aeroporti di Puglia alla casella [ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it](mailto:ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it).

**Verifica ai sensi del D. Lgs n. 196/2003 e ss.mm.ii.  
Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla Legge 241/90 e dal D.lgs. n. 33/2013 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione dei dati personali identificativi, ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente dichiarati

Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui di seguito si intendono integralmente assunte:



**D E T E R M I N A**

- di prendere atto di quanto innanzi esposto che qui si intende integralmente riportato e trascritto;
- di disporre l'aggiudicazione definitiva della fornitura per la "realizzazione azione pilota D.5.3.5 - Set di soluzioni per facilitare l'accessibilità di passeggeri in viaggio con bici al seguito nell'aeroporto di Brindisi" dell'importo di € 48.533,45 oltre oneri e iva, per un totale complessivo in favore di Aeroporti di Puglia Spa di € 70.133,32;
- di dare atto che l'accertamento delle entrate e l'impegno di spesa a favore di Aeroporti di Puglia per l'esecuzione della fornitura come sopra evidenziata sono stati già effettuati con la DD n. 45 del 24/03/2023;
- di dare atto che il contratto da stipulare nelle forme previste dall'art. 32 comma 14 del D.Lgs. 50/2016 potrà essere registrato in caso d'uso;
- di notificare la presente determina ad Aeroporti di Puglia alla casella [ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it](mailto:ufficioprotocollo@pec.aeroportidipuglia.it).

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del DPR 28 dicembre 200, n.445 del D.lgs. 7 marzo 2005, n.82:

- è immediatamente esecutivo;
- è pubblicato, in modalità telematica ai sensi dell'art.20 comma 3 del Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22 gennaio 2021, per un periodo pari a 10 giorni lavorativi sull'Albo pretorio on -line della Regione Puglia;
- è pubblicato ai sensi del d.lgs 33/2013 sul sito ufficiale della Regione Puglia [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) – Sezione *Amministrazione Trasparente* – sottosezione di I livello *Provvedimenti* – sottosezione di II livello *Provvedimenti dei Dirigenti Amministrativi – Giunta Regionale*;
- è pubblicato, a cura del a cura del Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 37, comma 1, del D. Lgs. n. 33/2013 nella sottosezione di primo livello "Bandi di gara e contratti" nonché nella sotto-sezione di II livello "Atti delle Amministrazioni aggiudicatrici distintamente per procedura";
- è conservato nel sistema regionale di archiviazione Diogene secondo le modalità di cui al punto 10 delle "Linee guida per la gestione degli Atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1";
- è trasmesso all'archivio CIFRA;
- composto da n. 5 fasciate, è adottato in singolo originale

Il Funzionario delegato  
PO MIMOSA Project Manager  
Raffaele Sforza