



ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	<input checked="" type="checkbox"/> Sezione Infrastrutture per la mobilità
Tipo materia	<input type="checkbox"/> FSC <input type="checkbox"/> POC Puglia Linea 8 <input type="checkbox"/> POR Puglia 2014 - 2020 <input checked="" type="checkbox"/> Interreg <input type="checkbox"/> Altro
Privacy	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Pubblicazione integrale	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Obblighi D.Lgs. n. 33/2013	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO

**N. 57 del 22/05/2023
del Registro delle Determinazioni**

Codice CIFRA: 148/DIR/2023/00057

OGGETTO: Programma di Cooperazione Europea Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020. Progetto strategico *"AI SMART - Adriatic Ionian SMall poRT network"* - MIS code 5041594 - CUP B39F19000260007.

Servizio di supporto alla gestione e attuazione del progetto strategico *"AI SMART - Adriatic Ionian SMall poRT network"* - CIG: ZC539077EE. Liquidazione e pagamento fattura n. 6-PA del 03/05/2023 relativa al Certificato di pagamento n. 01.

L'anno **2023**, il giorno **22** del mese di **maggio**, nella sede della Sezione Infrastrutture per la Mobilità sita a Bari (BA), in via Gentile n. 52, sulla base dell'istruttoria espletata dal responsabile del presente procedimento, titolare dell'incarico di Responsabilità Equiparata a P.O. denominata *"Responsabile tecnico amministrativo del Progetto AI SMART - Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020"*, giusta delega conferita con Determina del Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità n. 27 del 15/03/2023,

VISTI:

- la **L.R. n. 7 del 04/02/1997**, recante *"Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale"* che agli art. 4 e 5 disciplina rispettivamente la *"ripartizione delle competenze"* e la *"funzione dirigenziale"*;
- la **D.G.R. n. 3261 del 28/07/1998**, avente ad oggetto *"Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali"*;
- il **D.Lgs. n. 165/2001**, recante *"Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche"* che all'art 4 disciplina l'*"Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità"* e all'art. 17 le *"Funzioni dei dirigenti"*;
- il **D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005**, *"Codice dell'amministrazione digitale"* e ss.mm.ii.;
- l'**art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009**, in forza del quale gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni;



- il **D.Lgs. n. 196 del 30/06/2003**, “Codice in materia di protezione dei dati personali” integrato con le modifiche introdotte dal Decreto Legislativo n. 101 del 10/08/2018 in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 – GDPR;
- le **Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali**, come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1, trasmesse dal Segretariato Generale della Presidenza con nota prot. AOO_22 n. 652 del 31/03/2020 e dal Segretariato Generale della Presidenza e dal Segretariato Generale Giunta regionale con nota prot. AOO_175 n. 1875 del 28/05/2020;
- la **D.G.R. n. 1518/2015** e il **D.P.G.R. n. 443/2015**, di adozione e approvazione del “Modello Ambidestro per l’Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA”;
- la **D.G.R. n. 1974 del 7/12/2020**, recante “Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo ‘MAIA 2.0’”, con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;
- il **D.P.G.R. n. 22 del 22/01/2021**, avente ad oggetto “Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0”;
- la **D.G.R. n. 682 del 26/04/2021**, pubblicata sul B.U.R.P. n. 61 del 04/05/2021, recante l’“Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità” con cui si conferisce l’incarico di Direttore del Dipartimento Mobilità;
- la **D.G.R. n. 1576 del 30/09/2021**, recante “Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell’articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22”, con la quale è stato disposto il conferimento dell’incarico di direzione della Sezione Infrastrutture per la Mobilità;
- la **D.G.R. n. 1135 del 07/07/2021** recante “Progetti di Cooperazione Europea - Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con D.G.R. n. 71/2021, ai sensi del decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii.” con la quale la responsabilità del progetto Interreg “Al SMART” è stata attribuita al Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità, delegando il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità alla gestione del medesimo progetto “ivi compresa l’adozione di tutti i provvedimenti e gli adempimenti amministrativi necessari all’attuazione degli stessi, a valere sull’esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi”;
- la **D.D. n. 116 del 10/10/2022**, con la quale è stato disposto l’affidamento dell’incarico di Responsabilità Equiparata a P.O. denominata “Responsabile tecnico amministrativo del Progetto Al SMART - Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020”;
- il **D.Lgs. n. 118/2011**, recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio della Regione, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009”, come integrato dal D.lgs. 126/2014 e ss.mm.ii.;
- la **L.R. n. 32 del 29/12/2022**, avente ad oggetto “Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2023 e Bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2023)”;
- la **L.R. n. 33 del 29/12/2022**, avente ad oggetto “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025”;



- la **D.G.R. n. 27 del 24/01/2023**, "*Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione*".

PREMESSO che:

- la Cooperazione territoriale europea (CTE), meglio conosciuta come "*Interreg*", è uno degli obiettivi della politica di coesione dell'Unione Europea ed è cofinanziata dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR);
- obiettivo principale della Cooperazione, per il ciclo di programmazione 2014/2020, è quello di migliorare le politiche di sviluppo regionale tramite lo scambio di esperienze e di buone pratiche, sfruttando al meglio ed implementando le competenze tecniche e le prassi già identificate a livello europeo, attraverso l'erogazione di finanziamenti a favore di istituzioni regionali e locali;
- con nota prot. n. 4729/SP del 07/11/2016 il Presidente della Giunta Regionale Dott. Michele Emiliano ha delegato «[...] i Direttori di Dipartimento ed i Dirigenti di Sezione a sottoscrivere, per nome e per conto dell'Amministrazione Regionale, la documentazione relativa alla candidature di iniziative progettuali adottate, rispettivamente, nell'ambito dei Dipartimenti e delle Sezioni per la partecipazione ai suddetti Programmi di Cooperazione Territoriale Europea 2014/2020, nonché a svolgere i successivi adempimenti in caso di eventuale ammissione a finanziamento delle stesse»;
- la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, partecipando alla *IV targeted call* per i progetti "*Strategici*" relativa al programma INTERREG V-A Grecia-Italia 2014/2020, ha aderito in qualità di leader partner alla proposta progettuale "*AI SMART- Adriatic Ionian Small poRT network*", rientrante nell'asse prioritario 3 "*Sistema sostenibile dei trasporti*", finalizzato a favorire l'uso di energie alternative e soluzioni green nei trasporti e ad incentivare il traffico merci e persone con investimenti, anche strutturali, nei settori del trasporto aereo, navale e mobilità urbana sostenibile e con soluzioni ICT;
- con D.G.R. n. 272 del 15/02/2019 la Giunta Regionale ha preso atto della partecipazione dei Dipartimenti della Regione Puglia alle *targeted call for proposal* nn. 1, 2, 3, 4 e 5 del Programma Interreg Grecia-Italia 2014/2020 in qualità di capofila e *partner*, dando mandato ai Dipartimenti interessati di assicurare i successivi adempimenti a seguito della eventuale approvazione a finanziamento delle stesse;
- con nota prot. JS_200_2019 del 07/03/2019, il Coordinatore del Segretariato Congiunto del Programma ha comunicato al Dipartimento l'ammissione a finanziamento del progetto AI SMART – MIS code 5041594;
- in data 08/07/2019 è stato sottoscritto il *Partnership Agreement* dai seguenti partner del progetto: Regione Puglia – Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio (*leader partner*), Regione delle Isole Ioniche, Regione dell'Epiro, Regione della Grecia Occidentale;
- in data 11/07/2019 è stato sottoscritto il *Subsidy Contract* tra l'Autorità di Gestione del Programma e la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio in qualità di *leader partner* del progetto AI SMART;



- il progetto AI SMART, MIS code 5041594, CUP B39F19000260007, è stato ammesso a finanziamento per un importo complessivo di Euro 17.250.000,00, di cui Euro 8.710.000,00 di competenza della Regione Puglia. Dette risorse finanziarie sono coperte per l'85% dai fondi FESR e per il 15% dal cofinanziamento nazionale che, a mente della Delibera CIPE n. 10/2015, per i partner italiani è coperto dal Fondo di Rotazione – ex Legge n. 183/1987;
- il progetto AI SMART, inizialmente di durata pari a 36 mesi, dal 01/07/2019 all'11/07/2022, è stato prorogato al 30/09/2023, come comunicato dal *project officer* con mail del 27/07/2022 (assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/PROT/27/07/2022/0002321) e come riportato nell'*Application Form 3.1* di progetto disponibile sul *Monitoring Information System* del programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020;
- con D.G.R. n. 804 del 02/05/2019, avente ad oggetto "*Programma di Cooperazione Europea INTERREG V-A Grecia-Italia 2014/2020. Approvazione progetto "AI SMART - Adriatic Ionian SMail poRT network". Presa d'atto. Variazione di Bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019-2021 ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.*", la Giunta Regionale ha preso atto «[...] dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento con le risorse a valere sul Programma di Cooperazione Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 del progetto "AI SMART- Adriatic Ionian SMail poRT network" [...]»;
- con la suindicata deliberazione giuntale sono stati istituiti i capitoli in entrata e di spesa per la gestione del progetto ed è stato autorizzato il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento delle entrate e di impegno e liquidazione delle spese a valere sull'esercizio finanziario 2019 e seguenti;
- con successivi provvedimenti di Giunta regionale si è provveduto ad apportare le ulteriori variazioni al Bilancio dell'Ente, resesi necessarie in virtù della rimodulazione del budget approvato dall'Autorità di Gestione del Programma che ha reso necessario l'istituzione di nuovi capitoli;
- con D.G.R. n. 1135 del 07/07/2021 recante "*Progetti di Cooperazione Europea - Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con D.G.R. n. 71/2021, ai sensi del Decreto Legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii.*" la responsabilità del progetto Interreg AI SMART è stata attribuita al Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità, con contestuale delega al Dirigente per la Mobilità della gestione del medesimo progetto «[...] ivi compresa l'adozione di tutti i provvedimenti e gli adempimenti amministrativi necessari all'attuazione degli stessi, a valere sull'esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi»;
- in data 06/10/2022 è stato trasmesso a mezzo PEC all'Autorità di Gestione e al Segretariato Congiunto del Programma Interreg V-A Grecia – Italia il *Notification for Project Change* (richiesta di modifica sostanziale del progetto), giusta nota prot. n. AOO_015/PROT/06/10/2022/0001170, e la relativa documentazione allegata;
- con mail del 25/10/2022, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/PROT/26/10/2022/0003259, la referente del progetto Interreg AI SMART presso il Segretariato Congiunto del Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020, ha comunicato l'intervenuta approvazione, da parte del *Monitoring Committee*, della suddetta richiesta di modifica sostanziale, con conseguente rimodulazione del quadro economico della Regione Puglia;



- con D.G.R. n. 1499 del 28/10/2022 si è provveduto alla variazione al Bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022-2024 ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., al fine di «[...] allineare i capitoli di entrata e di spesa dedicati al progetto Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020 denominato “AI SMART”, istituiti con DGR n. 804 del 02/05/2019, al quadro economico rimodulato approvato come da citata mail prot. r_puglia/AOO_148/PROT/26/10/2022/0003259 [...]»;
- in data 27/04/2023 è stato trasmesso a mezzo PEC all'Autorità di Gestione e al Segretariato Congiunto del Programma Interreg V-A Grecia – Italia il documento di *Request for budget modification*, giusta nota prot. n. AOO_015/PROT/27/04/2023/0000584, e la relativa documentazione allegata;
- con mail del 15/05/2023, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/PROT/15/05/2023/0001484, la referente del progetto Interreg AI SMART presso il Segretariato Congiunto del Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020, ha comunicato l'intervenuta approvazione, da parte del *Monitoring Committee*, della suddetta richiesta di modifica.

CONSIDERATO che:

- con D.D. n. 132 dell'11/11/2022 si è proceduto all'approvazione di un avviso per manifestazione di interesse, con contestuale richiesta di preventivo, finalizzata all'eventuale successivo affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) del D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020, del “*Servizio di supporto alla gestione e attuazione del progetto strategico “AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network”*”;
- in seguito alla pubblicazione dell'avviso sul portale EMPULIA in data 22/11/2022 (avviso PI289365-22) ed all'espletamento delle relative procedure di gara, con successiva D.D. n. 173 del 12/12/2022 si è proceduto:
 1. ad approvare le risultanze delle operazioni descritte nei verbali n. 1 del 07/12/2022, n. 2 del 09/12/2022 e n. 3 del 12/12/2022;
 2. all'affidamento diretto del “*Servizio di supporto alla gestione e attuazione del progetto strategico “AI SMART - Adriatic Ionian Small poRT network”*”, ai sensi dell'art. 1 comma 2 del D.L. n. 76 del 16/07/2020 convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020, in favore dell'operatore economico EPC - European Project Consulting s.r.l., con sede legale in Dueville (VI), via Prati n. 11, cap. 36031, P.IVA 03697280273, per un importo di Euro 30.500,00 (Euro trentamilacinquecento/00) oltre IVA al 22% per Euro 6.710,00 (Euro seimilasettecentodieci,00), il tutto per un importo complessivo di Euro 37.210,00 (Euro trentasettemiladuecentodieci,00), alle condizioni previste nell'avviso di manifestazione di interesse con contestuale richiesta di preventivo approvato con D.D. n. 132 dell'11/11/2022 e pubblicato in data 22/11/2022, nonché nell'offerta presentata dallo stesso operatore economico;
 3. all'accertamento di entrata ed all'impegno di spesa per complessivi Euro 37.210,00 (Euro trentasettemiladuecentodieci,00), a copertura delle spese relative all'affidamento del “*Servizio di supporto alla gestione e attuazione del progetto strategico “AI SMART - Adriatic Ionian Small poRT network”*”;
- in data 16/01/2023 si è proceduto alla sottoscrizione del Verbale di avvio dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016 e dell'art. 8 comma 1 lettera a) del D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020;



- sulla scorta della verifica positiva del possesso dei requisiti prescritti in capo al suindicato affidatario, con D.D. n. 2 del 19/01/2023 si è dato atto dell'avvenuta efficacia dell'affidamento disposto con la citata D.D. n. 173/2022, nonché della possibilità di procedere alla sottoscrizione del contratto sotto forma di scrittura privata tra le parti;
- in data 03/03/2023, il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità ed il Legale rappresentante della EPC – European Project Consulting s.r.l., hanno sottoscritto il contratto relativo al servizio di supporto alla gestione e attuazione del progetto strategico AI SMART, repertoriato in data 10/03/2023 al n. 024955.

VISTO che:

- con nota PEC del 17/04/2022, acquisita al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/PROT/18/04/2023/0001247, la EPC – European Project Consulting s.r.l. ha trasmesso il report delle attività svolte nel periodo 16/01/2023 – 31/03/2023;
- con PEC del 26/04/2023, acquisita al protocollo di questa Sezione al n. AOO_148/PROT/04/05/2023/0001380, il Legale Rappresentante della EPC – European Project Consulting s.r.l., ha restituito il “*Verbale di verifica dell'esecuzione delle attività – Periodo 16/01/2023 – 31/03/2023*” debitamente controfirmato, in riscontro a quanto richiesto con precedente nota prot. n. AOO_184/PROT/26/04/2023/0001321 di questa Sezione;
- con nota prot. n. AOO_148/PROT/27/04/2023/0001334, il R.U.P. ha trasmesso all'affidatario del servizio in oggetto il “*Certificato di pagamento n. 01*” al fine dell'emissione della relativa fattura;
- in data 04/05/2023, la EPC – European Project Consulting s.r.l. ha trasmesso la fattura elettronica n. 6-PA del 03/05/2023, acquisita al prot. n. AOO_RP/FATT/04/05/2023/0003184 della piattaforma regionale.

VERIFICATO:

- che ai sensi dell'art. 4 del contratto Rep. n. 024955 del 10/03/2022, sussistono le condizioni per il pagamento del I S.A.L. in favore della EPC – European Project Consulting s.r.l.;
- la regolarità amministrativa e contabile della suindicata fattura elettronica, di importo complessivo pari ad Euro 11.107,19, (Euro undicimilacentosette/19) di cui Euro 9.104,25 (Euro novemilacentoquattro/25) di imponibile ed Euro 2.002,94 (Euro duemiladue/94) di IVA al 22%.

Tanto premesso, considerato e rilevato, si propone di:

1. **liquidare e pagare** la fattura elettronica n. 6-PA del 03/05/2023, numero di preacquisizione n. 2862/2023 - prot. n. AOO_RP/FATT/04/05/2023/0003184 della piattaforma regionale, di importo complessivo pari ad Euro 11.107,19, (Euro undicimilacentosette/19) di cui Euro 9.104,25 (Euro novemilacentoquattro/25) di imponibile ed Euro 2.002,94 (Euro duemiladue/94) di IVA al 22%, emessa dalla società EPC – European Project Consulting s.r.l. relativa al I SAL – Periodo 16/01/2023 – 31/03/2023 del servizio di supporto alla gestione e attuazione del progetto strategico “*AI SMART - Adriatic Ionian SSmall poRT network*” – CIG ZC539077EE;
2. **stabilire** che la citata fattura, da allegare al presente provvedimento (**Allegato 1**), non sarà pubblicata in nessuna forma e sarà disponibile solo nei casi di richiesta di



- accesso agli atti nel rispetto della normativa vigente in materia;
3. **dare atto** che la suddetta spesa trova copertura contabile negli atti e secondo le modalità descritte nella successiva sezione dedicata agli adempimenti contabili;
 4. **approvare** la scheda anagrafico-contabile allegata al presente provvedimento (**Allegato 2**) che non sarà pubblicata in nessuna forma e che sarà disponibile solo nei casi di richiesta di accesso agli atti nel rispetto della normativa vigente in materia;
 5. **autorizzare** la Sezione Bilancio e Ragioneria a liquidare e pagare la suindicata fattura elettronica n. 6-PA del 03/05/2023, secondo le modalità descritte nella successiva sezione dedicata agli adempimenti contabili;
 6. **autorizzare** la Sezione Bilancio e Ragioneria a emettere il relativo mandato di pagamento secondo le modalità stabilite nella sezione dedicata agli adempimenti contabili di seguito riportata e nella scheda anagrafico-contabile.

**Verifica ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 e del D.Lgs. n. 196/2003, come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018
Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla L. n. 241/1990 e s.m.i. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, tenuto conto di quanto disposto dal D.Lgs n. 196/2003 come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi, ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

SEZIONE ADEMPIMENTI CONTABILI ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Riferimenti: D.G.R. n. 804 del 02/05/2019, Determina del Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio n. 38 del 30/08/2019, D.G.R. n. 2046 dell'11/11/2019, D.G.R. n. 416 del 30/03/2020, D.G.R. n. 714 del 19/05/2020, D.G.R. n. 1668 del 08/10/2020, D.G.R. n. 1132 del 02/08/2022; D.G.R. n. 1449 del 28/10/2022.

Causale: Programma Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020 – Progetto AI SMART.

BILANCIO VINCOLATO

C.R.A.: 16.02 – Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Esercizio finanziario: 2023

PARTE ENTRATA

Codice UE: 1 – Entrate destinate ai finanziamenti dei progetti comunitari

Accertamento in entrata disposto con D.D. n. 173 del 12/12/2022:

- capitolo E.2105000: anno 2023 - Accertamento n. 6023002685;
- capitolo E.2105001: anno 2023 - Accertamento n. 6023002687.

CAPITOLO	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	P.D.C.F.	E.F. 2023
E.2105000	Programma di Cooperazione Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 – quota 85% del budget da U.E. per il progetto AI SMART	2.105	E.2.01.05.02.001	Euro 9.441,11



E.2105001	Programma di Cooperazione Interreg V-A grecia-Italia 2014/2020 – quota FdR 15% del budget da Agenzia per la coesione territoriale, per il tramite della Regione Puglia, per il progetto AI SMART	2.101	E.2.01.01.01.001	Euro 1.666,08
-----------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------	------------------	------------------

PARTE SPESA

C.R.A.: 16.02 - Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Missione: 19 - Relazioni Internazionali

Programma: 02 - Cooperazione territoriale

Registrazione dell'impegno di spesa disposto con D.D. n. 173 del 12/12/2022:

- capitolo U.1160135: anno 2023 - Impegno n. 3023003154;
- capitolo U.1160635: anno 2023 – Impegno n. 3023003155.

Somma complessiva da liquidare e pagare pari ad Euro 11.107,19 (Euro undicimilacentosette/19) di cui Euro 9.104,25 (Euro novemilacentoquattro/25) di imponibile ed Euro 2.002,94 (Euro duemiladue/94) di IVA al 22%.

CAPITOLO	DECLARATORIA	CODICE UE	MISSION E PROGR.	P.D.C.F.	E.F. 2023
U.1160135	Altri servizi - quota UE 85% per il progetto AI SMART – Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020	3	19 - 02	U.1.03.02.99.999	Euro 9.441,11
U.1160635	Altri servizi - quota FdR 15% per il progetto AI SMART – Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020	4	19 - 02	U.1.03.02.99.999	Euro 1.666,08

Causale di liquidazione: Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014-2020 - Progetto AI SMART - MIS code 5041594 - CUP B39F19000260007 – Servizio di supporto alla gestione e attuazione del progetto strategico “AI SMART - Adriatic Ionian SMall poRT network” - CIG: ZC539077EE. Liquidazione e pagamento della fattura n. 6-PA del 03/05/2023 emessa dalla società EPC – European Project Consulting s.r.l. relativa al I SAL – Periodo 16/01/2023 – 31/03/2023.

Creditore: EPC - European Project Consulting S.r.l., i cui dati sono specificati nella scheda anagrafico-contabile da allegare al presente provvedimento.

Dichiarazioni e/o attestazioni:

- 1) esiste disponibilità finanziaria sui capitoli di spesa innanzi indicati;
- 2) l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e degli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011;
- 3) la liquidazione afferisce a spesa certa, liquida ed esigibile;
- 4) in data 22/05/2023 è stata effettuata la verifica di cui alla Legge n. 205 del 27/12/2017 commi 986-987, all'art. 48-bis del D.P.R. n. 602/1973 e alle circolari MEF n. 22/2008 e n. 29/2009, e il risultato è stato “Soggetto non inadempiente”;
- 5) ai sensi dell'art. 83, comma 3, lett. a) del D.Lgs n. 159/2011 non ricorrono le condizioni per il rilascio della certificazione “antimafia”;
- 6) si è proceduto con la verifica di Regolarità Contributiva acquisendo il Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.) prot. INAIL_37881063 del 05/04/2023 con scadenza 03/08/2023;
- 7) non ricorrono gli obblighi di cui agli articoli 26 e 27 del D.Lgs n. 33/2013;



- 8) le attività e le procedure poste in essere con il presente provvedimento sono ammissibili a rendicontazione e conformi ai relativi regolamenti comunitari;
- 9) la tracciabilità degli importi liquidati ai sensi dell'art. 3, comma 1, L. 136/2010, è assicurata dalla modalità di accredito tramite bonifico sul c/c indicato nella scheda anagrafico-contabile.

**Il Funzionario Resp. Equip. a P.O. Responsabile tecnico amministrativo del Progetto AI
SMART - Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020**

(Arch. Luca Michele Basile)

Ritenuto di dover provvedere in merito e per i motivi indicati in narrativa, il funzionario delegato in intestazione,

DETERMINA

1. **di liquidare e pagare** la fattura elettronica n. 6-PA del 03/05/2023, numero di preacquisizione n. 2862/2023 - prot. n. AOO_RP/FATT/04/05/2023/0003184 della piattaforma regionale, di importo complessivo pari ad Euro 11.107,19, (Euro undicimilacentosette/19) di cui Euro 9.104,25 (Euro novemilacentoquattro/25) di imponibile ed Euro 2.002,94 (Euro duemiladue/94) di IVA al 22%, emessa dalla società EPC – European Project Consulting s.r.l. relativa al I SAL – Periodo 16/01/2023 – 31/03/2023 del servizio di supporto alla gestione e attuazione del progetto strategico “AI SMART - Adriatic Ionian SMall poRT network” – CIG ZC539077EE;
2. **di stabilire** che la citata fattura, da allegare al presente provvedimento (**Allegato 1**), non sarà pubblicata in nessuna forma e sarà disponibile solo nei casi di richiesta di accesso agli atti nel rispetto della normativa vigente in materia;
3. **di dare atto** che la suddetta spesa trova copertura contabile negli atti e secondo le modalità descritte nella successiva sezione dedicata agli adempimenti contabili;
4. **di approvare** la scheda anagrafico-contabile allegata al presente provvedimento (**Allegato 2**) che non sarà pubblicata in nessuna forma e che sarà disponibile solo nei casi di richiesta di accesso agli atti nel rispetto della normativa vigente in materia;
5. **di autorizzare** la Sezione Bilancio e Ragioneria a liquidare e pagare la suindicata fattura elettronica n. 6-PA del 03/05/2023, secondo le modalità descritte nella sezione dedicata agli adempimenti contabili;
6. **di autorizzare** la Sezione Bilancio e Ragioneria a emettere il relativo mandato di pagamento secondo le modalità stabilite nella sezione dedicata agli adempimenti contabili e nella scheda anagrafico-contabile;
7. **di notificare** la presente determinazione alla società EPC – European Project Consulting s.r.l. all'indirizzo PEC epc@pec.infracom.it;
8. **di trasmettere** il presente provvedimento al Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità affinché sia a conoscenza dello svolgimento della attività amministrativa delegata e possa tempestivamente esercitare il controllo.

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm.ii. e del D.Lgs 7 marzo 2005, n. 82 e ss.mm.ii.:

- a) è immediatamente esecutivo;
- b) sarà pubblicato ai sensi dell'art. 29 comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., con l'applicazione delle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 33 del 14/03/2013, sul sito



istituzionale www.regione.puglia.it nella sezione "Amministrazione Trasparente" <http://trasparenza.regione.puglia.it> alla voce "Provvedimenti dei Dirigenti";

- c) saranno assolti gli adempimenti degli obblighi di pubblicazione dei dati di cui all'art. 37, comma 1, del D.Lgs. n. 33/2013 e art. 1, comma 32, L. 190/2012, nella sotto-sezione di I livello "Bandi di gara e contratti", nonché nella sotto-sezione di II livello "Atti delle Amministrazioni aggiudicatrici distintamente per procedura";
- d) sarà pubblicato nella modalità telematica, per gli effetti di cui al comma 3, art. 20 del D.P.G.R. n. 22/2021, in relazione all'obbligo di pubblicazione degli atti esecutivi per un periodo pari a dieci giorni, sull'Albo Pretorio *on-line* della Regione Puglia;
- e) sarà depositato nel sistema regionale di archiviazione "Diogene", secondo le modalità di cui al punto 10 delle "Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1";
- f) è redatto nel rispetto della tutela della riservatezza secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 e dal D.Lgs n. 196/2003 come modificato dal D.Lgs n. 101/2018;
- g) è adottato in assenza di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e dell'art. 42 del D.Lgs n. 50/2016;
- h) è composto complessivamente da n. 10 (dieci) facciate compreso allegati.

**Il Funzionario Resp. Equip. a P.O. Responsabile tecnico amministrativo del Progetto AI
SMART - Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020**
(Arch. Luca Michele Basile)

Il sottoscritto attesta che il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della vigente normativa nazionale, regionale e comunitaria e che il presente provvedimento è conforme alle risultanze istruttorie.

Il sottoscritto attesta, altresì, che il provvedimento è stato sottoposto a verifica per la tutela dei dati personali secondo la normativa vigente.

**Il Funzionario Resp. Equip. a P.O. Responsabile tecnico amministrativo del Progetto AI
SMART - Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020**
(Arch. Luca Michele Basile)