



## ATTO DIRIGENZIALE

---

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Tipo materia	Programma Interreg Grecia - Italia
Materia	2014 - 2020
Sotto Materia	
Riservato	NO
Pubblicazione integrale	SI
Obblighi D.Lgs 33/2013	articolo 37 comma 1
Tipologia	Altro
Adempimenti di inventariazione	NO

***N. 00089 del 25/07/2023 del Registro delle Determinazioni della AOO 148***

---

**Codice CIFRA (Identificativo Proposta): 148/DIR/2023/00085**

**OGGETTO:** CIG: Z213AF0EDA - CUP: B39F19000260007 Programma di Cooperazione Europea INTERREG V-A Grecia - Italia 2014/2020 – Progetto “Al SMART-Adriatic Ionian Small Port Network” — Affidamento diretto ex art. 1 del d.l. n. 76 del 16/07/2020 convertito in legge n. 120 del 11/09/2020 del servizio per la “redazione di uno studio sulle criticità del quadro legislativo nazionale e regionale per l’attuazione di interventi non infrastrutturali relativi ai servizi di trasporto marittimo sulle coste/vie navigabili nazionali”. Determina a contrarre. Accertamento in entrata ed impegno di spesa in favore dell’operatore economico Avv. Giuseppe Delle Foglie. MIS code 5041594.

---



Il giorno 25/07/2023, in Bari,

**il funzionario dott. Vitantonio Renna, titolare dell'incarico di responsabilità equiparata a posizione organizzativa denominata "Responsabile del monitoraggio fisico e procedurale degli interventi infrastrutturali del Progetto AI SMART - Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020", (giusta delega conferita con determinazione 148/DIR/2023/00027 del 15/03/2023)**

## VISTI:

- gli artt. 4 e 5 della L.R. n. 7/97;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/2001;
- il D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005 "Codice dell'amministrazione digitale";
- l'art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- il Regolamento UE n. 679/2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva europea n. 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati) e il successivo D.Lgs. n. 101/2018 recante "Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016";
- la D.G.R. n. 1974 del 07/12/2020, pubblicata sul B.U.R.P. n. 14 del 26/01/2021, recante l'"Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'" con cui si istituisce il Dipartimento "Mobilità" all'interno del sistema organizzativo della Giunta Regionale;
- il D.P.G.R. n. 22 del 22/01/2021, pubblicato sul B.U.R.P. n. 15 del 28/01/2021, recante l'"Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0", con cui si collocano le tre Sezioni nell'ambito del Dipartimento di "Mobilità" all'interno della struttura organizzativa della Giunta Regionale;
- la D.G.R. n. 682 del 26/04/2021, pubblicata sul B.U.R.P. n. 61 del 04/05/2021, recante l'"Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità" con cui si conferisce l'incarico di Direttore del Dipartimento "Mobilità" all'Avv. Vito Antonio Antonacci;
- a D.G.R. n. 1576 del 30/09/2021, con la quale è stato conferito all'ing. Irene di Tria l'incarico di dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità;
- la DD n. 116 del 10/10/2022 con cui è stato assegnato l'incarico di PO "Responsabile del monitoraggio fisico e procedurale degli interventi infrastrutturali del progetto AI SMART – Programma Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020" al dott. Vitantonio Renna;
- la determinazione 148/DIR/2023/00027 del 15/03/2023, notificata al sottoscritto in data 16/03/2023, avente ad oggetto : "Programma INTERREG V-A Grecia-



*Italia 2014-2020 Progetto AI SMART : MIS Code 5041594 – CUP : B39F19000260007. Disposizione organizzativa. Attribuzione delega funzioni dirigenziali ai sensi e per gli effetti dell'articolo 17 comma 1-bis della L. 165/2001 e dell'articolo 45 comma 2 della L.R. 10/2007* con la quale la dirigente della Sezione infrastrutture per la mobilità ha delegato allo scrivente lo svolgimento delle funzioni proprie del dirigente della sezione – nei limiti dell'incarico conferito con determinazione n. 116/2022 e di quanto, altresì, previsto dalla nota prot. AOO\_148/616 del 27/02/2023;

- in particolare la delega riguarda l'adozione dei provvedimenti amministrativi comportanti poteri di spesa e di acquisizione di entrata, compresi i poteri di impegno e di liquidazione di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e s.m.i. sui capitoli di entrata e spesa relativi al progetto AI SMART;
- la D.G.R. n. 1135 del 07/07/2021 recante *“Progetti di Cooperazione Europea - Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con D.G.R. n. 71/2021, ai sensi del decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii.”* con la quale la responsabilità del progetto Interreg *“AI SMART”* è stata attribuita al Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità, delegando il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità alla gestione del medesimo progetto *“ivi compresa l'adozione di tutti i provvedimenti e gli adempimenti amministrativi necessari all'attuazione degli stessi, a valere sull'esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi”*;
- la Legge Regionale n. 32 del 29/12/2022 *“Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2023 e Bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2023”*;
- la Legge Regionale n. 33 del 29/12/2022 *“Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e Bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia”*;
- la D.G.R. n. 27 del 24/01/2023 *“Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”*.

## **PREMESSO CHE:**

- con nota prot. n. 4729/SP del 07/11/2016 il Presidente della Giunta Regionale ha delegato *“i Direttori di Dipartimento ed i Dirigenti di Sezione a sottoscrivere, per nome e per conto dell'Amministrazione Regionale, la documentazione relativa alla candidatura di iniziative progettuali adottate, rispettivamente, nell'ambito dei Dipartimenti e delle Sezioni per la partecipazione ai suddetti Programmi di Cooperazione Territoriale Europea 2014/2020, nonché a svolgere i successivi adempimenti in caso di eventuale ammissione a finanziamento delle stesse”*;
- la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, partecipando alla 4<sup>a</sup> *targeted call* per i progetti *“Strategici”* relativa al programma INTERREG V-A Grecia-Italia 2014/2020, ha aderito, in qualità di *leader partner*, alla proposta progettuale *“AI SMART-*



- Adriatic Ionian Small Port Network*, rientrante nell'asse prioritario 3 "Sistema sostenibile dei trasporti", finalizzato a favorire l'uso di energie alternative e soluzioni *green* nei trasporti e ad incentivare il traffico merci e persone con investimenti, anche strutturali, nei settori del trasporto aereo, navale e mobilità urbana sostenibile e con soluzioni ICT;
- con D.G.R. n. 272 del 15/02/2019 la Giunta Regionale ha preso atto della partecipazione dei Dipartimenti della Regione Puglia alle *targeted call for proposal* nn. 1/2/3/4/5 del Programma Interreg Grecia-Italia 2014/2020 in qualità di capofila e *partner*, dando mandato ai Dipartimenti interessati di assicurare i successivi adempimenti a seguito della eventuale ammissione a finanziamento delle stesse;
  - con nota prot. JS\_200\_2019 del 07/03/2019 il Coordinatore del Segretariato Congiunto del Programma ha comunicato al Dipartimento l'ammissione a finanziamento del progetto "AI SMART" - MIS code 5041594;
  - in data 08/07/2019 è stato sottoscritto il *Partnership Agreement* dai seguenti partner del progetto: Regione Puglia – Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio (*leader partner*), Regione delle Isole Ioniche, Regione dell'Epiro, Regione della Grecia Occidentale;
  - in data 11/07/2019 è stato sottoscritto il *Subsidy Contract* tra l'Autorità di Gestione del Programma e la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio in qualità di *leader partner* del progetto "AI SMART";
  - il progetto "AI SMART" - MIS code 5041594, CUP B39F19000260007- è stato ammesso a finanziamento per un importo complessivo di Euro 17.250.000,00, di cui Euro 8.710.000,00 di competenza della Regione Puglia. Dette risorse finanziarie sono coperte per l'85% dai fondi FESR e per il 15% dal cofinanziamento nazionale che, a mente della Delibera CIPE n. 10/2015, per i partner italiani è coperto dal Fondo di Rotazione – ex L. 183/1987;
  - il progetto "AI SMART", inizialmente di durata pari a 36 mesi, dal 01/07/2019 all'11/07/2022, è stato prorogato al 30/09/2023 come comunicato dal *project officer* con *mail* del 27/07/2022, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. 2321 del 27/07/2022, e come riportato nell'*Application Form 3.1* di progetto disponibile sul *Monitoring Information System* del programma Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020;
  - con D.G.R. n. 804 del 02/05/2019, avente ad oggetto "Programma di Cooperazione Europea INTERREG V-A Grecia-Italia 2014/2020. Approvazione progetto - AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network. Presa d'atto. Variazione di bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019-2021 ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.", la Giunta Regionale ha preso atto dell'intervenuta approvazione e ammissione a finanziamento, con le risorse a valere sul Programma di Cooperazione Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020, del progetto "AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network". Con la medesima deliberazione giuntalesono stati istituiti i capitoli in entrata e di spesa per la gestione del progetto ed è stato autorizzato il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio ad adottare i



- conseguenti provvedimenti di accertamento delle entrate e di impegno e liquidazione delle spese a valere sull'esercizio finanziario 2019 e seguenti;
- con Determinazione Dirigenziale n. 38 del 30/08/2019 si è provveduto ad una variazione di spesa tra capitoli dello stesso macro-aggregato, ai sensi dell'art. 51-comma 4 del D.Lgs 23 giugno 2011, n. 118;
  - con successive D.G.R. n. 2046 del 11/11/2019, n. 416 del 30/03/2020, n. 1668 del 08/10/2020 e n. 1132 del 02/08/2022 si è provveduto alla variazione di spesa al bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019-2021 ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., al fine di allineare i capitoli di entrata e di spesa istituiti con D.G.R. n. 804/2019 al budget rimodulato e approvato in via definitiva dall'Autorità di Gestione del Programma e sono stati istituiti i nuovi capitoli di entrata e di spesa;
  - con D.G.R. n. 1135 del 07/07/2021 recante "*Progetti di Cooperazione Europea - Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con D.G.R. n. 71/2021, ai sensi del decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii.*" la responsabilità del progetto Interreg "*AI SMART*" è stata attribuita al Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità con contestuale delega al Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità della gestione del medesimo progetto "*ivi compresa l'adozione di tutti i provvedimenti e gli adempimenti amministrativi necessari all'attuazione degli stessi, a valere sull'esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi*";
  - in data 06/10/2022 è stato trasmesso a mezzo PEC all'Autorità di Gestione e al Segretariato Congiunto del Programma Interreg V-A Grecia – Italia il *Notification for Project Change* (richiesta di modifica sostanziale del progetto), giusta nota prot. n. AOO\_015/06/10/2022/0001170, e la relativa documentazione allegata;
  - con mail del 25/10/2022, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al prot. n. AOO\_148/26/10/2022/0003259, la referente del progetto Interreg "*AI SMART*" presso il Segretariato Congiunto del Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 ha comunicato l'intervenuta approvazione, da parte del *Monitoring Committee* del Programma Interreg Grecia-Italia, della suddetta richiesta di modifica sostanziale del progetto "*AI SMART*" con conseguente rimodulazione del quadro economico della Regione Puglia.

## VISTO CHE:

- ai sensi dell'articolo 1-commi 449 e 450, secondo periodo, della L. n. 296/2006 e ss.mm.ii. per gli acquisiti di importo inferiore alla soglia comunitaria le strutture regionali devono, alternativamente, ricorrere : al Me.PA o ad altri mercati elettronici della centrale regionale di riferimento (EmPULIA), avvalersi del sistema telematico della centrale regionale di riferimento ovvero, infine, avvalersi delle convenzioni Consip/InnovaPuglia o, in assenza di queste, ricorrere agli Accordi Quadro Consip/InnovaPuglia e allo S.D.A.P.A. (art. 32, comma 14, D.Lgs. n. 36/2023);
- con determinazione n. 38 in data 14/04/2023 si è proceduto all'approvazione di



un avviso per manifestazione di interesse con contestuale richiesta di preventivo, finalizzata all'eventuale successivo affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1-comma 2, lettera a) della L. n. 120/2020 e ss.mm.ii. di conversione in legge, con modificazioni, del DL n. 76/2020, del servizio volto alla "redazione di uno studio sulle criticità del quadro legislativo nazionale e regionale per l'attuazione di interventi non infrastrutturali relativi ai servizi di trasporto marittimo sulle coste / vie navigabili nazionali";

- con la suindicata determinazione si è provveduto, inoltre :
- all'accertamento di entrata e alla prenotazione dell'impegno di spesa per la somma di euro 6.313,50 a valere sui capitoli di bilancio vincolato U1160135 e U1160635, con imputazione per l'esercizio finanziario 2023;
- all'approvazione in uno all' avviso pubblico per manifestazione di interesse con contestuale richiesta di preventivo, dello schema di domanda di partecipazione e degli ulteriori allegati;
- l'importo del servizio è stato stimato pari a **€ 6.313,50** inclusi oneri e IVA;
- con la stessa Determinazione Dirigenziale è stato nominato il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.lgs n. 50/2016 ("Codice dei contratti pubblici") e s.m.i. nella persona del dott. Vitantonio Renna, funzionario della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, iscritto nell'Elenco dei RUP della Regione Puglia istituito con DGR n. 1743/2017;
- il citato dipendente non ha segnalato la sussistenza di situazioni di conflitto d'interesse (anche potenziale) che darebbero luogo all'obbligo di astenersi dall'incarico ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990, giusta nota assunta al protocollo n. AOO\_148/0000808 in data 08/03/2023;
- l'avviso è stato pubblicato in data 24/05/2023, con decorrenza per l'invio delle manifestazioni d'interesse dal 25/05/2023 sul portale EmPULIA, fissando il termine per la presentazione della manifestazione di interesse e del preventivo alle ore 14:00 del 15/06/2021;
- l'avviso è stato inoltre pubblicato sul sito della Regione Puglia, nella sezione "Amministrazione trasparente", alla sotto-sezione "Provvedimenti dei dirigenti", nonché nella sezione "Bandi gara e contratti" alla sotto-sezione "Atti delle Amministrazioni aggiudicatrici distintamente per procedura" e sul portale Servizio contratti pubblici (SCP) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

## DATO ATTO CHE

- come risulta dal verbale n. 1 del 27/06/2023, il Rup ha proceduto a :
- accedere alla piattaforma EmPULIA per la procedura in oggetto, rilevando che, entro i termini di scadenza previsti, è pervenuta una sola manifestazione di interesse, come riassunto nella tabella seguente :

OPERATORE ECONOMICO	DATI PRESENTAZIONE MANIFESTAZIONE	PROTOCOLLO MANIFESTAZIONE
Giuseppe Delle Foglie	15/06/2023 h. 9:29:32	PI180152-23





- verificare la completezza e la conformità della documentazione presentata a quanto richiesto nell'avviso di manifestazione di interesse;
- analizzare l'offerta tecnica ed economica, sulla base dei criteri stabiliti all'art. 4 dell'avviso di manifestazione di interesse con contestuale richiesta di preventivo, formulando il relativo giudizio qualitativo;
- *"Alla luce dell'istruttoria innanzi riportata, si ritiene l'offerta presentata dall'operatore economico Giuseppe Dellefoglie rispondente all'interesse pubblico da soddisfare e agli obiettivi previsti dal progetto e ad un prezzo congruo (euro 6.000,00 IVA inclusa) in rapporto alla qualità della prestazione offerta. Pertanto, si propone di affidare il servizio in oggetto all'operatore economico Giuseppe Dellefoglie".*
- l'articolo 14 (- RISERVE -) dell'avviso pubblico ,approvato con determinazione n.38/2023, statuisce che :*"L'Amministrazione si riserva il diritto di procedere all'affidamento del servizio anche in presenza di una sola offerta valida"*;

#### **TENUTO CONTO che**

- successivamente al verbale n. 1 in data 27/06/2023 è entrato in vigore il D. Lgs. n. 36 del 31/03/2023 che all'articolo 226 stabilisce che *"il decreto legislativo n. 50/2016 è abrogato dal 1 luglio 2023"*.

#### **CONSIDERATO che**

- è necessario procedere all'affidamento diretto del servizio per la redazione di *"uno studio sulle criticità del quadro legislativo di nazionale e regionale per l'attuazione di interventi non infrastrutturali relativi ai servizi di trasporto marittimo sulle coste/vie navigabili nazionali nell'ambito del progetto strategico "AI SMART"*,
- l'articolo 17 comma 2 del suindicato D. Lgs. n. 36/2023 prevede che in caso di affidamento diretto, la determina a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e se necessari, a quelli inerenti la capacità economica - finanziaria e tecnico - professionale;
- gli affidamenti diretti, ancorchè preceduti da una consultazione fra più operatori, sono contraddistinti da informalità e dalla possibilità per la stazione appaltante di negoziare le condizioni contrattuali con vari operatori, nel rispetto dei principi di cui al nuovo codice dei contratti.

#### **RILEVATO che**

- sulla base delle dichiarazioni fornite dal funzionario titolare della responsabilità equiparata a posizione organizzativa denominata *"Responsabile del monitoraggio fisico e procedurale degli interventi infrastrutturali del Progetto AI SMART - Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020"* il Dirigente della Sezione infrastrutture per la mobilità con ordine di servizio prot. n. AOO\_148/07/07/2023/0002253 ha nominato il richiamato funzionario R.U.P per



il servizio volto alla *"redazione di uno studio sulle criticità del quadro legislativo nazionale e regionale per l'attuazione di interventi non infrastrutturali relativi ai servizi di trasporto marittimo sulle coste / vie navigabili nazionali"* ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15 del D.Lgs. n. 36/2023;

- con nota del 10/07/2023, acquisita al protocollo della Sezione infrastrutture per la Mobilità al n. AOO\_148/002392 in data 20/07/2023 il sindacato R.U.P. non ha segnalato la sussistenza di situazioni di conflitto d'interessi (anche potenziale) che darebbero luogo all'obbligo di astenersi dall'incarico ai sensi dell'articolo 16 del D. Lgs. n. 36/2023;
- è stato acquisito il CIG ai sensi della L 136/2010 come di seguito riportato: Z213AF0EDA;
- data la peculiarità delle attività previste dal servizio in oggetto e dato l'approssimarsi del termine di chiusura del programma INTERREG V-A Grecia - Italia (30 settembre 2023) è necessario procedere tempestivamente all'esecuzione anticipata del servizio onde evitare il rischio di perdita dei finanziamenti europei;
- per le ragioni innanzi indicate sussistono i presupposti di cui all'ultimo periodo dell'articolo 17 comma 8 del D. Lgs. n. 36/2023;
- in conformità a quanto disposto dall'art. 53 comma 1 del D. Lgs. 36/2023, per l'affidamento in parola non vengono richieste le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106 del richiamato codice.

Tanto premesso, considerato e rilevato con il presente provvedimento si intende :

- approvare le risultanze delle operazioni descritte nel verbale n. 1 del 27/06/2023 (Allegato 1), quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- procedere all'affidamento diretto del servizio finalizzato alla *"redazione di uno studio sulle criticità del quadro legislativo nazionale e regionale per l'attuazione di interventi non infrastrutturali relativi ai servizi di trasporto marittimo sulle coste / vie navigabili nazionali"* ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D. Lgs. n. 36/2023, in favore dell'operatore economico Avv. Giuseppe Delle Foglie , con sede legale in Bari, via N. Putignani n. 12/A, CAP 70122 , P.I.: 06854240725, per un importo complessivo di € 6.000,00 (euro seimila/00) IVA e oneri inclusi, alle condizioni previste nell'avviso di manifestazione di interesse con contestuale richiesta di preventivo approvato con Determinazione Dirigenziale n. 38 del 14/04/2023 e pubblicato in data 24/05/2023, nonché nell'offerta presentata dallo stesso operatore economico;
- dare atto che si procederà a formalizzare l'affidamento sulla piattaforma EmPULIA;
- procedere all'accertamento e impegno di complessivi € 6.000,00 (euro seimila/00), a copertura delle spese relative all'affidamento del servizio per la redazione di *"uno studio sulle criticità del quadro legislativo nazionale e regionale per l'attuazione di interventi non infrastrutturali relativi ai servizi di trasporto marittimo sulle coste/vie navigabili nazionali"* nell'ambito del progetto strategico "AI SMART";





- dare atto che l'affidamento viene disposto sulla base delle dichiarazioni rese dall'operatore economico e che si procederà alla verifica del possesso dei requisiti prescritti in capo al suddetto aggiudicatario, ai sensi dell'art. 52, comma 1 del D.Lgs n. 36/2023;
- dare atto che qualora dalla verifica non sia confermato il possesso dei requisiti si procederà ai sensi e per gli effetti dell'articolo 52 comma 2 del D. Lgs. n. 36/2023;
- dare atto che si procederà a disporre l'esecuzione anticipata del contratto i sensi dell'art. 17, comma 8 del D.Lgs n. 36/2023;
- dare atto che con successivo atto dirigenziale si procederà all'adozione dello schema di contratto;
- dare atto che si procederà alla stipula del contratto sotto forma di scrittura privata tra le parti soggetta a registrazione in caso d'uso;
- dare atto che ai sensi dell'art. 18 comma 4 del D. Lgs. n. 36/2023 non si applica il termine dilatorio di cui al successivo art. 55 comma 2 del medesimo codice degli appalti;
- dare atto che si procederà a comunicare le informazioni di cui all'art. 90 comma 1 lett. da a) ad e) del D. Lgs. n. 36/2023 entro il termine di 5 giorni dall'adozione del presente provvedimento;
- trasmettere il presente provvedimento al dirigente della sezione infrastrutture per la mobilità ai fini dell'esercizio del potere di controllo.

## **Verifica ai sensi del D. Lgs. 196/03 e del Regolamento UE n. 679/2016**

### **Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D. Lgs. n. 196/03 e ss.mm.ii., e ai sensi del vigente Regolamento Regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile.

Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

### **ADEMPIMENTI CONTABILI**

ai sensi del D. lgs. n.118/2011 e successive modificazioni ed integrazioni

### **ADEMPIMENTI CONTABILI**

ai sensi del d.lgs n.118/2011 e smi

Riferimenti: D.G.R. n. 804 del 02/05/2019, Det. 009/DIR/2019/00038 del 30/08/2019, D.G.R. n. 2046 dell'11/11/2019, D.G.R. n. 416 del 30/03/2020, D.G.R. n. 714 del 19/05/2020, D.G.R. n. 1668 del 08/10/2020, D.G.R. n. 1132 del 02/08/2022; D.G.R. n. 1449 del 28/10/2022.



Causale: Programma Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020 – Progetto “AI SMART”.  
**BILANCIO VINCOLATO**

**C.R.A.: 16.02** – Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità

**Esercizio finanziario: 2023**

PARTE ENTRATA

Si dispone la **cancellazione dell'accertamento** in entrata della somma complessiva di **euro 6.313,50** (Euro seimilatrecentotredici/50) disposta con Determina Dirigenziale n. 38/2023 ai fini della copertura finanziaria delle spese per l'affidamento del “**Servizio per la redazione di uno studio sulle criticità del quadro legislativo nazionale e regionale per l'attuazione di interventi non infrastrutturali relativi ai servizi di trasporto marittimo sulle coste/ vie navigabili nazionali**” nell'ambito del progetto strategico “AI SMART”:

- anno 2023 capitolo n. E2105000 accertamento n. 6023038256
- anno 2023 capitolo n. E2105001 accertamento n. 6023038257

Codice UE: 1 – Entrate destinate ai finanziamenti dei progetti comunitari

Si dispone l'**accertamento in entrata** della somma complessiva di Euro **6.000,00** (Euro seimila/00) a copertura dell'affidamento del “**Servizio per la redazione di uno studio sulle criticità del quadro legislativo nazionale e regionale per l'attuazione di interventi non infrastrutturali relativi ai servizi di trasporto marittimo sulle coste/ vie navigabili nazionali**” nell'ambito del progetto strategico “AI SMART” di cui alla presente determinazione e con imputazione di seguito rappresentata:

CAPITOLO	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	P.D.C.F.	E.F. 2023
E.2105000	Programma di Cooperazione Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 – quota 85% del budget da U.E. per il progetto AI SMART	2.105	E.2.01.05.02.001	Euro 5.100,00
E.2105001	Programma di Cooperazione Interreg V-A grecia-Italia 2014/2020 – quota FdR 15% del budget da Agenzia per la coesione territoriale, per il tramite della Regione Puglia, per il progetto AI SMART	2.101	E.2.01.01.01.001	Euro 900,00

Si attesta che l'importo complessivo di Euro 5.100,0 (Euro : cinquemilacento/00) rappresenta la quota dell'85% dell'importo complessivo e corrisponde ad obbligazione giuridicamente vincolante (OGV) con debitore certo: Managing Authority of European Territorial Cooperation Programmes, Salonico – Grecia, address: 65 Georgikis Scholis Av., PYLAYA, Thessaloniki, GR - 570 01, ed è esigibile secondo le regole dei “*contributi a rendicontazione*”. Titolo giuridico: *Subsidy Contract* sottoscritto in data 11/07/2019.

Si attesta che l'importo complessivo di Euro 900,00 (Euro novecento/00) rappresenta la quota del 15% dell'importo complessivo e corrisponde ad obbligazione



giuridicamente vincolante con debitore certo: Stato - Ministero Sviluppo Economico - Fondo di Rotazione, esigibile secondo le regole dei "contributi a rendicontazione".

Titolo giuridico: Delibera CIPE 10/2015, avente ad oggetto "Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020 e relativo monitoraggio". Programmazione degli interventi complementari di cui all'articolo 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020.

## **PARTE SPESA**

**C.R.A.: 16.02** - Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità

**Missione: 19 - Relazioni Internazionali**

**Programma: 02 - Cooperazione territoriale**

**Si dispone la cancellazione della prenotazione dell'impegno di spesa** sul bilancio regionale della somma complessiva di Euro **6.313,50** (Euro seimilatrecentotredici/50) disposta con Determina Dirigenziale n. 38/2023 ai fini della copertura finanziaria delle spese per l'affidamento del "**Servizio per la redazione di uno studio sulle criticità del quadro legislativo nazionale e regionale per l'attuazione di interventi non infrastrutturali relativi ai servizi di trasporto marittimo sulle coste/ vie navigabili nazionali**" nell'ambito del progetto strategico "AI SMART":

- anno 2023 capitolo n. U1160135 prenotazione n. 3523000965
- anno 2023 capitolo n. U1160635 prenotazione n. 3523000966

**Si dispone la registrazione dell'impegno di spesa** sul bilancio regionale della somma complessiva di Euro **6.000,00** (Euro seimila/00) disposta con Determina Dirigenziale n. 38/2023 ai fini della copertura finanziaria delle spese per l'affidamento del "**Servizio per la redazione di uno studio sulle criticità del quadro legislativo nazionale e regionale per l'attuazione di interventi non infrastrutturali relativi ai servizi di trasporto marittimo sulle coste/ vie navigabili nazionali**" nell'ambito del progetto strategico "AI SMART":

CAPITOLO	DECLARATORIA	CODICE UE	MISSIONE Progr.	P.D.C.F.	E.F. 2023
U.1160135	Altri servizi - quota UE 85% per il progetto AI SMART – Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020	3	19 - 02	U.1.03.02.99.999	Euro 5.100,00
U.1160635	Altri servizi - quota FdR 15% per il progetto AI SMART – Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020	4	19 - 02	U.1.03.02.99.999	Euro 900,00

Causale registrazione impegno di spesa: Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014-2020 - Progetto AI SMART - MIS code 5041594 - CUP B39F19000260007 – copertura finanziaria delle spese per l'affidamento del servizio di redazione di un



studio sulle criticità del quadro legislativo nazionale e regionale per l'attuazione di interventi non infrastrutturali relativi ai servizi di trasporto marittimo sulle coste / vie navigabili nazionali.

**Creditore** : Avv. Giuseppe Delle Foglie , con sede legale in Bari, via N. Putignani n. 12/A, CAP 70122 , P.I.: 06854240725.

### **Dichiarazioni e/o attestazioni:**

- esiste disponibilità finanziaria sui capitoli di spesa innanzi indicati;
- l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e degli equilibri di bilancio di cui al D. Lgs. n. 118/2011;
- NON ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- le attività e le procedure poste in essere con il presente provvedimento sono ammissibili a rendicontazione e conformi ai relativi regolamenti comunitari.

### **DETERMINA**

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di prendere atto delle dichiarazioni e attestazioni riportate nella sezione "Adempimenti contabili", che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate.

- Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato;
- di prendere atto delle dichiarazioni ed attestazioni riportate nella sezione "Adempimenti contabili" che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate;
- approvare le risultanze delle operazioni descritte nel verbale n. 1 del 27/06/2023 (Allegato 1), quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di procedere all'affidamento diretto del servizio per la redazione di *"uno studio sulle criticità del quadro legislativo di nazionale e regionale per l'attuazione di interventi non infrastrutturali relativi ai servizi di trasporto marittimo sulle coste/vie navigabili nazionali"* nell'ambito del progetto strategico "AI SMART", ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D. Lgs. n. 36/2023, in favore dell'operatore economico Avv. Giuseppe Delle Foglie , con sede legale in Bari, via N. Putignani n. 12/A, CAP 70122 , P.I.: 06854240725, per un importo complessivo di € 6.000,00 (euro seimila/00) IVA e oneri inclusi, alle condizioni previste nell'avviso di manifestazione di interesse con contestuale richiesta di preventivo approvato con Determinazione Dirigenziale n. 38 del 14/04/2023 e pubblicato in data 24/05/2023, nonché nell'offerta presentata dallo stesso



- operatore economico;
- dare atto che si procederà a formalizzare l'affidamento sulla piattaforma EmPULIA;
- procedere all'accertamento e impegno di complessivi € 6.000,00 (euro seimila/00), a copertura delle spese relative all'affidamento del servizio per la redazione di *“uno studio sulle criticità del quadro legislativo nazionale e regionale per l'attuazione di interventi non infrastrutturali relativi ai servizi di trasporto marittimo sulle coste/vie navigabili nazionali” nell'ambito del progetto strategico “AI SMART”*;
- dare atto che l'affidamento viene disposto sulla base delle dichiarazioni rese dall'operatore economico e che si procederà alla verifica del possesso dei requisiti prescritti in capo al suddetto aggiudicatario, ai sensi dell'art. 52, comma 1 del D.Lgs n. 36/2023;
- dare atto che qualora dalla verifica non sia confermato il possesso dei requisiti si procederà ai sensi e per gli effetti dell'articolo 52 comma 2 del D. Lgs. n. 36/2023;
- dare atto che si procederà a disporre l'esecuzione anticipata del contratto i sensi dell'art. 17, comma 8 del D.Lgs n. 36/2023;
- dare atto che con successivo atto dirigenziale si procederà all'adozione dello schema di contratto;
- dare atto che si procederà alla stipula del contratto sotto forma di scrittura privata tra le parti soggetta a registrazione in caso d'uso;
- dare atto che ai sensi dell'art. 18 comma 4 del D. Lgs. n. 36/2023 non si applica il termine dilatorio di cui al successivo art. 55 comma 2 del medesimo codice degli appalti;
- dare atto che si procederà a comunicare le informazioni di cui all'art. 90 comma 1 lett. da a) ad e) del D. Lgs. n. 36/2023 entro il termine di 5 giorni dall'adozione del presente provvedimento;
- trasmettere il presente provvedimento al dirigente della sezione infrastrutture per la mobilità ai fini dell'esercizio del potere di controllo.

Il presente provvedimento firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del D. Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e ss.mm.ii:

- è stato elaborato attraverso la piattaforma CIFRA2, composto da pagine tutte progressivamente numerate, firmato digitalmente;
- sarà pubblicato ai sensi dell'art. 20 comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023, con l'applicazione delle disposizioni di cui al D. Lgs. n. 33/2013 sul sito istituzionale : **www.regione.puglia.it** nella sezione **“Amministrazione trasparente”** alla voce **“Provvedimenti dei dirigenti”**;
- sarà pubblicato ai sensi dell'art. 37, comma 1, del D. Lgs. n. 33/2013 e art. 1, comma 32, L. 190/2012 nella sotto - sezione di I livello *“Bandi di gara e contratti”*, nonché nella sottosezione di II livello *“Atti delle Amministrazioni aggiudicatrici distintamente per procedura”*;



# REGIONE PUGLIA

Dipartimento Mobilità

Sezione Infrastrutture per la Mobilità

- sarà pubblicato nella modalità telematica per gli effetti di cui al comma 3 art. 20 del D.P.G.R. n. 22/2021 in relazione all'obbligo di pubblicazione degli atti esecutivi per un periodo di 10 giorni sull'albo pretorio *on-line* della Regione Puglia
- sarà depositato nel sistema regionale di archiviazione Diogene;
- è redatto nel rispetto della tutela alla riservatezza, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 e dal D. Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018;

Si autorizza la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere alla registrazione degli adempimenti contabili dettagliatamente riportati nella Scheda Anagrafico Contabile, Allegato 1 parte integrante della presente determinazione.

Il presente Provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del Visto di Regolarità Contabile da parte della Sezione Bilancio e Ragioneria.

Firmato digitalmente da:

P.O. Responsabile del Monitoraggio fisico e procedurale degli interventi infrastrutturali del Progetto ai Smart-Programma Interreg V-A Grecia Italia 2014 2020  
Vitantonio Renna





## Scheda Anagrafico Contabile

### *Allegato 1*

**N. 148/DIR/2023/00089 di repertorio del 25/07/2023**

**Numero Proposta:** 148/DIR/2023/00085

**Oggetto:** CIG: Z213AF0EDA - CUP: B39F19000260007 Programma di Cooperazione Europea INTERREG V-A Grecia - Italia 2014/2020 – Progetto “AI SMART-Adriatic Ionian Small Port Network” — Affidamento diretto ex art. 1 del d.l. n. 76 del 16/07/2020 convertito in legge n. 120 del 11/09/2020 del servizio per la “redazione di uno studio sulle criticità del quadro legislativo nazionale e regionale per l’attuazione di interventi non infrastrutturali relativi ai servizi di trasporto marittimo sulle coste/vie navigabili nazionali”. Determina a contrarre. Accertamento in entrata ed impegno di spesa in favore dell’operatore economico Avv. Giuseppe Delle Foglie. MIS code 5041594.

#### **ADEMPIMENTI CONTABILI**

ai sensi del d.lgs n.118/2011 e smi

Riferimenti: D.G.R. n. 804 del 02/05/2019, Det. 009/DIR/2019/00038 del 30/08/2019, D.G.R. n. 2046 dell’11/11/2019, D.G.R. n. 416 del 30/03/2020, D.G.R. n. 714 del 19/05/2020, D.G.R. n. 1668 del 08/10/2020, D.G.R. n. 1132 del 02/08/2022; D.G.R. n. 1449 del 28/10/2022.

Causale: Programma Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020 – Progetto “AI SMART”.

#### **BILANCIO VINCOLATO**

**C.R.A.: 16.02** – Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità

**Esercizio finanziario: 2023**

#### **PARTE ENTRATA**

Si dispone **la cancellazione dell’accertamento** in entrata della somma complessiva di **euro 6.313,50** (Euro seimilatrecentotredici/50) disposta con Determina Dirigenziale n. 38/2023 ai fini della copertura finanziaria delle spese per l’affidamento del “**Servizio per la redazione di uno studio sulle criticità del quadro legislativo nazionale e regionale per l’attuazione di interventi non infrastrutturali relativi ai servizi di trasporto marittimo sulle coste/ vie navigabili nazionali**” nell’ambito del progetto strategico “AI SMART”:

- anno 2023 capitolo n. E2105000 accertamento n. 6023038256
- anno 2023 capitolo n. E2105001 accertamento n. 6023038257

Codice UE: 1 – Entrate destinate ai finanziamenti dei progetti comunitari

Si dispone l’accertamento in entrata della somma complessiva di Euro **6.000,00**



(Euro seimila/00) a copertura dell'affidamento del **“Servizio per la redazione di uno studio sulle criticità del quadro legislativo nazionale e regionale per l’attuazione di interventi non infrastrutturali relativi ai servizi di trasporto marittimo sulle coste/ vie navigabili nazionali”** nell’ambito del progetto strategico “AI SMART” di cui alla presente determinazione e con imputazione di seguito rappresentata:

CAPITOLO	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	P.D.C.F.	E.F. 2023
E.2105000	Programma di Cooperazione Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 – quota 85% del budget da U.E. per il progetto AI SMART	2.105	E.2.01.05.02.001	Euro 5.100,00
E.2105001	Programma di Cooperazione Interreg V-A grecia-Italia 2014/2020 – quota FdR 15% del budget da Agenzia per la coesione territoriale, per il tramite della Regione Puglia, per il progetto AI SMART	2.101	E.2.01.01.01.001	Euro 900,00

Si attesta che l'importo complessivo di Euro 5.100,0 (Euro : cinquemilacento/00) rappresenta la quota dell'85% dell'importo complessivo e corrisponde ad obbligazione giuridicamente vincolante (OGV) con debitore certo: Managing Authority of European Territorial Cooperation Programmes, Salonico – Grecia, address: 65 Georgikis Scholis Av., PYLAYA, Thessaloniki, GR - 570 01, ed è esigibile secondo le regole dei *“contributi a rendicontazione”*. Titolo giuridico: *Subsidy Contract* sottoscritto in data 11/07/2019.

Si attesta che l'importo complessivo di Euro 900,00 (Euro novecento/00) rappresenta la quota del 15% dell'importo complessivo e corrisponde ad obbligazione giuridicamente vincolante con debitore certo: Stato - Ministero Sviluppo Economico - Fondo di Rotazione, esigibile secondo le regole dei *“contributi a rendicontazione”*. Titolo giuridico: Delibera CIPE 10/2015, avente ad oggetto *“Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020 e relativo monitoraggio”*. Programmazione degli interventi complementari di cui all'articolo 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020.

### **PARTE SPESA**

**C.R.A.: 16.02** - Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità

**Missione: 19 - Relazioni Internazionali**

**Programma: 02 - Cooperazione territoriale**

**Si dispone la cancellazione della prenotazione dell’impegno di spesa** sul bilancio regionale della somma complessiva di Euro **6.313,50** (Euro seimilatrecentotredici/50) disposta con Determina Dirigenziale n. 38/2023 ai fini della copertura finanziaria delle spese per l'affidamento del **“Servizio per la redazione di uno studio sulle criticità del quadro legislativo nazionale e regionale per l’attuazione di interventi non infrastrutturali relativi ai servizi di trasporto marittimo sulle coste/ vie navigabili nazionali”** nell’ambito del progetto strategico “AI SMART”:

- anno 2023 capitolo n. U1160135 prenotazione n. 3523000965



- anno 2023 capitolo n. U1160635 prenotazione n. 3523000966

Si dispone la registrazione dell'impegno di spesa sul bilancio regionale della somma complessiva di Euro **6.000,00** (Euro seimila/00) disposta con Determina Dirigenziale n. 38/2023 ai fini della copertura finanziaria delle spese per l'affidamento del **“Servizio per la redazione di uno studio sulle criticità del quadro legislativo nazionale e regionale per l'attuazione di interventi non infrastrutturali relativi ai servizi di trasporto marittimo sulle coste/ vie navigabili nazionali”** nell'ambito del progetto strategico “AI SMART”:

CAPITOLO	DECLARATORIA	CODICE UE	MISSIONE PROGR.	P.D.C.F.	E.F. 2023
U.1160135	Altri servizi - quota UE 85% per il progetto AI SMART – Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020	3	19 - 02	U.1.03.02.99.999	Euro 5.100,00
U.1160635	Altri servizi - quota FdR 15% per il progetto AI SMART – Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020	4	19 - 02	U.1.03.02.99.999	Euro 900,00

Causale registrazione impegno di spesa: Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014-2020 - Progetto AI SMART - MIS code 5041594 - CUP B39F19000260007 – copertura finanziaria delle spese per l'affidamento del servizio di redazione di un studio sulle criticità del quadro legislativo nazionale e regionale per l'attuazione di interventi non infrastrutturali relativi ai servizi di trasporto marittimo sulle coste / vie navigabili nazionali.

**Creditore** : Avv. Giuseppe Delle Foglie , con sede legale in Bari, via N. Putignani n. 12/A, CAP 70122 , P.I.: 06854240725.

P.O. Responsabile del Monitoraggio fisico e procedurale degli interventi infrastrutturali del Progetto ai Smart-Programma Interreg V-A Grecia Italia 2014 2020  
Vitantonio Renna

### Verbale n. 1 del 27/06/2023

**OGGETTO:** Manifestazione di interesse con contestuale richiesta di preventivo per il successivo affidamento diretto ex art. 1 del D.L. n. 76 del 16/07/2020 convertito in legge n. 120 del 11/09/2020 del servizio di **“redazione di uno studio sulle criticità del quadro legislativo nazionale e regionale per l’attuazione di interventi non infrastrutturali relativi ai servizi di trasporto marittimo sulle coste/vie navigabili nazionali”**. Sezione Infrastrutture per la Mobilità. Progetto “AI SMART”- Programma di Cooperazione Europea INTERREG Grecia - Italia 2014/2020 - CUP B39F19000260007 MIS code 5041594.

#### PREMESSO CHE

- con Determinazione Dirigenziale n. 38 del 14/04/2023, si è stabilito di procedere all’avvio di un’indagine di mercato tesa all’individuazione degli operatori in possesso delle competenze necessarie e finalizzata all’eventuale affidamento del servizio di **“redazione di uno studio sulle criticità del quadro legislativo nazionale e regionale per l’attuazione di interventi non infrastrutturali relativi ai servizi di trasporto marittimo sulle coste/vie navigabili nazionali”**, ai sensi dell’art. 1 del d.l. n. 76 del 16/07/2020 convertito in legge n. 120 del 11/09/2020, tramite la pubblicazione di un avviso di manifestazione di interesse con contestuale richiesta di preventivo sulla piattaforma telematica EmpULIA;
- l’importo del servizio è stato stimato pari a € 6.313,50, inclusi oneri (se dovuti) e IVA;
- con la stessa Determinazione Dirigenziale è stata approvata la relativa documentazione ed in particolare l’avviso pubblico ed i relativi allegati e nominato il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell’art. 31 del D.lgs n. 50/2016 (*“Codice dei contratti pubblici”*) e s.m.i. nella persona del dott. Vitantonio Renna, funzionario della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, iscritto nell’Elenco dei RUP della Regione Puglia istituito con DGR n. 1743/2017;
- l’avviso è stato pubblicato in data 24/05/2023, con decorrenza per l’invio delle manifestazioni d’interesse dal 25/05/2023 sul portale EmpULIA, avviso : PI163590-23; fascicolo : FE043794; CIG : Z213AF0EDA ; n. protocollo AOO 148/24/05/2023/0001623, fissando il termine per la presentazione della manifestazione di interesse e preventivo alle ore 14:00 del 15/06/2021;
- l’avviso è stato inoltre pubblicato sul portale Servizio contratti pubblici (SCP) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

In data 20/06/2023 alle ore 9:30, il Rup, Dott. Vitantonio Renna, procede all’accesso sul portale EmpULIA per la procedura in oggetto.

Il Rup rileva che, entro i termini di scadenza previsti, sono pervenute le seguenti manifestazioni di interesse:

OPERATORE ECONOMICO	DATI PRESENTAZIONE MANIFESTAZIONE	PROTOCOLLO MANIFESTAZIONE
Giuseppe Dellefoglie	15/06/2023 9:29:32	PI180152-23

Il Rup procede a scaricare dal portale EmpULIA il file compresso contenente tutta la documentazione presentata e a stampare in formato pdf le schede riportanti i dati dell'operatore economico e la lista degli allegati contenuti nella BUSTA DOCUMENTAZIONE (Allegato A).

Il Rup procede quindi, per l'unico concorrente, alla verifica della completezza e della conformità a quanto richiesto nell'avviso di manifestazione di interesse, rilevando quanto segue:

	Giuseppe Dellefoglie
Istanza di partecipazione e preventivo (Allegato a)	L'allegato è stato correttamente presentato
DGUE	L'allegato è stato correttamente presentato
Dichiarazione integrativa al DGUE (Allegato b)	L'allegato è stato correttamente presentato
Dichiarazione dati identificativi soggetti ex art. 80 comma 3 (Allegato c)	L'allegato è stato correttamente presentato
Dichiarazione accettazione del patto di integrità (Allegato d)	L'allegato è stato correttamente presentato
Patto di integrità (Allegato d.1)	L'allegato è stato correttamente presentato
Curriculum vitae	L'allegato è stato correttamente presentato
Dichiarazione ai sensi dell'articolo 3 lett. C dell'Avviso	L'allegato è stato correttamente presentato

La verifica formale della documentazione presentata termina alle ore 13:00 del giorno 20/06/2023. Il RUP in data 27/06/2023 procede all'analisi dell'offerta tecnica ed economica, sulla base dei criteri stabiliti all'art. 4 dell'avviso di manifestazione di interesse con contestuale richiesta di preventivo, formulando, per l'unico operatore economico, i seguenti giudizi qualitativi.

N.	Criteri di valutazione	Elementi di valutazione
1	Qualità tecnica e organizzazione del servizio	L'operatore economico ha esposto in modo estremamente chiaro e completo l'iter che seguirà nella redazione dello studio di che trattasi. Tale metodologia è perfettamente coerente con le attività e le specifiche indicate all'articolo 1 dell'avviso,
2	Competenza ed esperienza professionale	Il profilo professionale dell'operatore economico è perfettamente coerente con il servizio richiesto.
4	Proposte migliorative	La proposta di coinvolgere nella

		redazione dello studio di che trattasi docenti universitari garantisce una maggiore corrispondenza dello studio alle finalità del progetto AI SMART
5	Economicità complessiva	buona

Alla luce dell'istruttoria innanzi riportata, si ritiene l'offerta presentata dall'operatore economico Giuseppe Dellefoglie rispondente all'interesse pubblico da soddisfare e agli obiettivi previsti dal progetto e ad un prezzo congruo in rapporto alla qualità della prestazione offerta. Pertanto, si propone di affidare il servizio in oggetto all'operatore economico Giuseppe Dellefoglie.

**Il Responsabile Unico del Procedimento**

Dott. Vitantonio Renna