



ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Tipo materia	Programma Interreg Grecia - Italia
Materia	2014 - 2020
Sotto Materia	
Riservato	NO
Pubblicazione integrale	SI
Obblighi D.Lgs 33/2013	Art. 23 comma 1
Tipologia	Nessuno
Adempimenti di inventariazione	NO

N. 00115 del 22/09/2023 del Registro delle Determinazioni della AOO 148

Codice CIFRA (Identificativo Proposta): 148/DIR/2023/00120

OGGETTO: Programma di Cooperazione Europea Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020. Progetto strategico "AI SMART - Adriatic Ionian SMI poRT network" - MIS code 5041594 - CUP B39F19000260007. Servizio di "Monitoraggio Ambientale per la Valutazione degli Impatti ambientali degli Interventi Infrastrutturali e non-Infrastrutturali previsti nell'ambito del Progetto AI SMART". Approvazione schema di Addendum al contratto Rep. 023672 del 09/03/2021. CIG: 833823947F



Il giorno 22/09/2023, in Bari,

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

Sulla base della proposta 148/DIR/2023/00120 del 05/09/2023 predisposta dal funzionario istruttore Arch. Luca Michele Basile, titolare dell'incarico di Responsabilità Equiparata a P.O. *“Responsabile tecnico amministrativo del Progetto AI SMART - Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020”*,

VISTI:

- la L.R. n. 7 del 04/02/1997, recante *“Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale”* che agli art. 4 e 5 disciplina rispettivamente la *“ripartizione delle competenze”* e la *“funzione dirigenziale”*;
- la D.G.R. n. 3261 del 28/07/1998, avente ad oggetto *“Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali”*;
- il D.Lgs. n. 165/2001, recante *“Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”* che all'art 4 disciplina l'*“Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità”* e all'art. 17 le *“Funzioni dei dirigenti”*;
- il D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005, *“Codice dell'amministrazione digitale”* e ss.mm.ii.;
- l'art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009, in forza del quale gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni;
- il D.Lgs. n. 196 del 30/06/2003, *“Codice in materia di protezione dei dati personali”* integrato con le modifiche introdotte dal Decreto Legislativo n. 101 del 10/08/2018 e ss.mm. e ii. in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 – GDPR;
- la D.G.R. n. 1974 del 7/12/2020, recante *“Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0”*, con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;
- il D.P.G.R n. 22 del 22/01/2021, avente ad oggetto *“Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0”*;
- la D.G.R. n. 682 del 26/04/2021, pubblicata sul B.U.R.P. n. 61 del 04/05/2021, recante l'*“Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità”* con cui si conferisce l'incarico di Direttore del Dipartimento Mobilità;
- la D.G.R. n. 1576 del 30/09/2021, recante *“Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell'articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22”*, con la quale è stato disposto il conferimento dell'incarico di direzione della Sezione Infrastrutture per la Mobilità;
- la D.G.R. n. 1135 del 07/07/2021 recante *“Progetti di Cooperazione Europea - Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario”*



gestionale 2021-2023, approvato con D.G.R. n. 71/2021, ai sensi del decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii.” con la quale la responsabilità del progetto Interreg “AI SMART” è stata attribuita al Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità, delegando il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità alla gestione del medesimo progetto “ivi compresa l’adozione di tutti i provvedimenti e gli adempimenti amministrativi necessari all’attuazione degli stessi, a valere sull’esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi”;

- la D.D. n. 116 del 10/10/2022, con la quale è stato disposto l’affidamento dell’incarico di Responsabilità Equiparata a P.O. denominata “*Responsabile tecnico amministrativo del Progetto AI SMART - Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020*”;
- la D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021, recante l’approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “*Agenda di Genere*”;
- la D.G.R. n. 938 del 03/07/2023, recante “*D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati*”;
- il D.Lgs. n. 118/2011, recante “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio della Regione, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009*”, come integrato dal D.lgs. 126/2014 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. n. 118/2011, recante “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio della Regione, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009*”, come integrato dal D.lgs. 126/2014 e ss.mm.ii.;
- la L.R. n. 32 del 29/12/2022, avente ad oggetto “*Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2023 e Bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2023)*”;
- la L.R. n. 33 del 29/12/2022, avente ad oggetto “*Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025*”;
- la D.G.R. n. 27 del 24/01/2023, “*Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione*”.

PREMESSO che:

- la Cooperazione territoriale europea (CTE), meglio conosciuta come “*Interreg*”, è uno degli obiettivi della politica di coesione dell’Unione Europea ed è cofinanziata dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR);
- obiettivo principale della Cooperazione, per il ciclo di programmazione 2014/2020, è quello di migliorare le politiche di sviluppo regionale tramite lo scambio di esperienze e di buone pratiche, sfruttando al meglio ed implementando le competenze tecniche e le prassi già identificate a livello europeo, attraverso l’erogazione di finanziamenti a favore di istituzioni regionali e locali;
- con nota prot. n. 4729/SP del 07/11/2016 il Presidente della Giunta Regionale



ha delegato «[...] i Direttori di Dipartimento ed i Dirigenti di Sezione a sottoscrivere, per nome e per conto dell'Amministrazione Regionale, la documentazione relativa alla candidature di iniziative progettuali adottate, rispettivamente, nell'ambito dei Dipartimenti e delle Sezioni per la partecipazione ai suddetti Programmi di Cooperazione Territoriale Europea 2014/2020, nonché a svolgere i successivi adempimenti in caso di eventuale ammissione a finanziamento delle stesse»;

- la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, partecipando alla *IV targeted call* per i progetti "Strategici" relativa al programma INTERREG V-A Grecia-Italia 2014/2020, ha aderito in qualità di leader partner alla proposta progettuale "AI SMART-Adriatic Ionian SMALL poRT network", rientrante nell'asse prioritario 3 "Sistema sostenibile dei trasporti", finalizzato a favorire l'uso di energie alternative e soluzioni green nei trasporti e ad incentivare il traffico merci e persone con investimenti, anche strutturali, nei settori del trasporto aereo, navale e mobilità urbana sostenibile e con soluzioni ICT;
- con D.G.R. n. 272 del 15/02/2019 la Giunta Regionale ha preso atto della partecipazione dei Dipartimenti della Regione Puglia alle *targeted call for proposal* nn. 1, 2, 3, 4 e 5 del Programma Interreg Grecia-Italia 2014/2020 in qualità di capofila e *partner*, dando mandato ai Dipartimenti interessati di assicurare i successivi adempimenti a seguito della eventuale approvazione a finanziamento delle stesse;
- con nota prot. JS_200_2019 del 07/03/2019, il Coordinatore del Segretariato Congiunto del Programma ha comunicato al Dipartimento l'ammissione a finanziamento del progetto AI SMART – MIS code 5041594;
- in data 08/07/2019 è stato sottoscritto il *Partnership Agreement* dai seguenti partner del progetto: Regione Puglia – Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio (*leader partner*), Regione delle Isole Ioniche, Regione dell'Epiro, Regione della Grecia Occidentale;
- in data 11/07/2019 è stato sottoscritto il *Subsidy Contract* tra l'Autorità di Gestione del Programma e la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio in qualità di *leader partner* del progetto AI SMART;
- il progetto AI SMART, MIS code 5041594, CUP B39F19000260007, è stato ammesso a finanziamento per un importo complessivo di Euro 17.250.000,00, di cui Euro 8.710.000,00 di competenza della Regione Puglia. Dette risorse finanziarie sono coperte per l'85% dai fondi FESR e per il 15% dal cofinanziamento nazionale che, a mente della Delibera CIPE n. 10/2015, per i partner italiani è coperto dal Fondo di Rotazione – ex Legge n. 183/1987;
- il progetto AI SMART, inizialmente di durata pari a 36 mesi, dal 01/07/2019 all'11/07/2022, è stato prorogato al 30/09/2023, così come comunicato dalla *project officer* con mail del 27/07/2022 (assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/PROT/27/07/2022/0002321);
- con D.G.R. n. 804 del 02/05/2019, avente ad oggetto "Programma di Cooperazione Europea INTERREG V-A Grecia-Italia 2014/2020. Approvazione progetto "AI SMART - Adriatic Ionian SMALL poRT network". Presa d'atto.



- Variazione di Bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019-2021 ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.*”, la Giunta Regionale ha preso atto «[...] dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento con le risorse a valere sul Programma di Cooperazione Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 del progetto “Al SMART- Adriatic Ionian SMail poRT network” [...]»;
- con la suindicata deliberazione giuntalesono stati istituiti i capitoli in entrata e di spesa per la gestione del progetto ed è stato autorizzato il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento delle entrate e di impegno e liquidazione delle spese a valere sull'esercizio finanziario 2019 e seguenti;
 - con successivi provvedimenti di Giunta regionale si è provveduto ad apportare le ulteriori variazioni al Bilancio dell'Ente, resesi necessarie in virtù della rimodulazione del budget approvato dall'Autorità di Gestione del Programma che ha reso necessario l'istituzione di nuovi capitoli;
 - con D.G.R. n. 1135 del 07/07/2021 recante “*Progetti di Cooperazione Europea - Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con D.G.R. n. 71/2021, ai sensi del Decreto Legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii.*”, l'attuazione del progetto Interreg Al SMART è stata attribuita alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità;
 - con mail del 25/10/2022, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/PROT/26/10/2022/0003259, la *project officer* ha comunicato l'intervenuta approvazione, da parte del *Monitoring Committee*, della richiesta di *Notification for Project Change* (richiesta di modifica sostanziale del progetto), precedentemente trasmessa all'Autorità di Gestione e al Segretariato Congiunto del Programma Interreg V-A Grecia – Italia, giusta nota prot. n. AOO_015/PROT/06/10/2022/0001170;
 - con D.G.R. n. 1499 del 28/10/2022 si è provveduto alla variazione al Bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022-2024 ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., al fine di «[...] allineare i capitoli di entrata e di spesa dedicati al progetto Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020 denominato “Al SMART”, istituiti con DGR n. 804 del 02/05/2019, al quadro economico rimodulato approvato come da citata mail prot. r_puglia/AOO_148/PROT/26/10/2022/0003259 [...]»;
 - con mail del 15/05/2023, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/PROT/15/05/2023/0001484, la *project officer* ha comunicato l'intervenuta approvazione, da parte del *Monitoring Committee*, della *Request for budget modification*, precedentemente trasmessa all'Autorità di Gestione e al Segretariato Congiunto del Programma Interreg V-A Grecia – Italia, giusta nota prot. n. AOO_015/PROT/27/04/2023/0000584;
 - con D.G.R. n. 948 del 03/07/2023 si è provveduto alla variazione Bilancio di previsione 2023 e pluriennale 2023/2025 ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., al fine di «[...] allineare i capitoli di entrata e di spesa dedicati al progetto Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020 denominato “Al SMART”, istituiti con DGR n. 804 del 02/05/2019, al quadro economico rimodulato approvato come da citata mail del project officer prot.



r_puglia/AOO_148/PROT/15/05/2023/0001484 [...]»;

- con mail del 24/07/2023, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/PROT/24/07/2023/0002414, la *project officer* ha comunicato l'avvenuta approvazione della *Request for an extension of the project duration*, precedentemente trasmessa al Segretariato Congiunto del Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020, giusta nota prot. AOO_15/PROT/06/07/2023/0000946;
- in virtù della suindicata modifica, il termine di chiusura del progetto AI SMART è stato prorogato al 30/11/2023.

VISTO che:

- con Determina del Dirigente del Servizio Affari Generali del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio n. 170 del 07/08/2020 è stato disposto l'affidamento del servizio di "*Monitoraggio Ambientale per la Valutazione degli Impatti ambientali degli Interventi Infrastrutturali e non-Infrastrutturali previsti nell'ambito del Progetto AI SMART*" in favore del Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica (DICATECh) del Politecnico di Bari, per un importo complessivo di Euro 208.852,47 (Euro duecentottomilaottococinquantaquattro/47) oltre IVA al 22%, pari ad Euro 45.947,54 (Euro quarantacinquemilanovecentoquarantasette/54), il tutto per complessivi Euro 254.800,01 (Euro duecentocinquantaquattromilaottocento/01);
- in data 01/10/2020 si è proceduto alla consegna anticipata del servizio, così come da verbale sottoscritto in pari data dal Dirigente del Servizio Affari Generali del suindicato Dipartimento regionale e dal Direttore del DICATECh;
- con Determina del Dirigente del Servizio Affari Generali del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio n. 215 del 12/10/2020 si è dichiarata l'efficacia dell'aggiudicazione, precedentemente disposta con la richiamata D.D. n. 170 del 07/08/2020;
- in data 17/02/2021 si è proceduto alla sottoscrizione del contratto per l'affidamento del servizio di "*Monitoraggio Ambientale per la Valutazione degli Impatti ambientali degli Interventi Infrastrutturali e non-Infrastrutturali previsti nell'ambito del Progetto AI SMART*", successivamente acquisito al Repertorio regionale al n. 023672 del 09/03/2021;
- con PEC del 21/05/2021, acquisita al protocollo del Dipartimento Ambiente, Qualità Urbana e Paesaggio al n. AOO_009/PROT/28/05/2021/0004564, il DICATECh ha trasmesso la documentazione relativa al primo S.A.L., ammontante complessivamente ad Euro 73.200,00 (Euro settantatremiladuecento/00) incluso IVA al 22%, successivamente liquidato e pagato con D.D. n. 87 del 27/07/2021.

CONSIDERATO che:

- con mail del 25/10/2022, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/PROT/26/10/2022/0003259, la *project officer* di AI SMART, ha comunicato l'intervenuta approvazione, da parte del *Monitoring*



Committee, della richiesta di modifica sostanziale al progetto, presentata dalla medesima Sezione regionale in data 06/10/2022;

- la suindicata modifica si è resa necessaria in virtù di una serie di criticità rilevate nello “*Studio di Fattibilità Tecnico Funzionale ed Economica di un Servizio di collegamento marittimo di pubblico interesse sulla rotta Bari-Otranto (Metro Mare) e la sua potenziale connessione con il tratto transfrontaliero Otranto-Corfu*” commissionato dalla Regione Puglia nell’ambito del medesimo progetto AI SMART, le cui conclusioni hanno evidenziato che «[...] ad oggi il servizio *Metro Mare* e rispetto alla sua attivazione nell’estate 2022 presenta le seguenti criticità:
 - *vi è un’assenza di un interesse economico degli operatori all’avvio ed alla fornitura del servizio senza una compensazione pubblica, almeno parziale. La mancanza di un servizio analogo conferma tale ipotesi;*
 - *i titoli di viaggio proposti e ritenuti accettabili nello studio di fattibilità non riescono a coprire i costi iniziali di avvio della sperimentazione a causa della difficile ed incerta previsione degli utenti dei primi due anni ed alla loro disponibilità a pagare;*
 - *da quanto comunicato dai gestori del progetto europeo AI-SMART, pare sia necessaria una verifica della disponibilità dei fondi europei visto il disallineamento tra le scadenze del progetto AI-SMART e gli adeguamenti infrastrutturali manifestati dalle Autorità Portuali;*
 - *vi è una parziale limitazione della disponibilità delle infrastrutture portuali della rete indicata dalle Autorità Portuali, a cui lo stesso progetto AI-SMART sta contribuendo a migliorare finanziando interventi infrastrutturali nei porti di Mola di Bari ed Otranto, che impediscono in concreto l’immediata attivazione completa del Servizio marittimo nel modello di esercizio ipotizzato dal presente studio»;*
- per effetto della suindicata modifica progettuale, parte delle attività inizialmente previste nell’ambito del servizio di “*Monitoraggio ambientale per la valutazione degli impatti ambientali degli interventi infrastrutturali e non infrastrutturali previsti nell’ambito del progetto AI SMART*” non possono più essere realizzate, in quanto strettamente connesse all’attuazione del servizio “*Metro Mare*”.

DATO ATTO che:

- nell’ottica del principio di leale collaborazione ed al fine di garantire il reciproco rispetto dei vincoli contrattuali, con nota prot. n. AOO_148/PROT/29/08/2023/0002748, la Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha trasmesso all’affidatario del servizio in argomento una proposta di Capitolato Tecnico, nel quale si sono individuate una serie di attività coerenti da realizzare in sostituzione di quelle non più attuabili per effetto della richiamata modifica progettuale.

RILEVATO che:



- il Direttore del DICATECh ha controfirmato per accettazione la suindicata proposta di Capitolato Tecnico, la quale è stata ritrasmessa alla Sezione regionale proponente in data 31/08/2023 giusta nota prot. n. 30551, acquisita al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/PROT/01/09/2023/0002787;
- per effetto di quanto innanzi è necessario procedere alla stipula di un Addendum al contratto Repertorio n. 023672 del 09/03/2021.

Tanto premesso, considerato e rilevato, con il presente provvedimento si intende:

1. approvare lo schema di Addendum al contratto Repertorio n. 023672 del 09/03/2021, allegato alla presente determinazione a farne parte integrante e sostanziale;
2. dare atto che tutti gli ulteriori patti e condizioni contenute:
 - a. nella Lettera di invito e dal Capitolato parti integranti e sostanziali della D.D. n. 105 del 15/06/2020 del Dirigente del Servizio Affari Generali del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, con la quale è stata indetta la procedura negoziata sotto soglia ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016 per l'affidamento del servizio in oggetto;
 - b. nell'offerta tecnica e nell'offerta economica presentate dall'affidatario del servizio in sede di gara;

non modificati o sostituiti dalle clausole contenute nell'Addendum contrattuale, sono da ritenersi valide ed efficaci;

3. dare atto che la sottoscrizione dell'Addendum al contratto Repertorio n. 023672 del 09/03/2021, non comporta modifiche dell'importo contrattuale, il quale trova copertura finanziaria nella Determina del Dirigente del Servizio Affari Generali del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio n. 170 del 07/08/2020, secondo le modalità ivi descritte nella sezione dedicata agli adempimenti contabili che qui si intendono integralmente richiamate e riportate.

**Verifica ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 e del D.Lgs. n. 196/2003,
come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018
Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla L. n. 241/1990 e s.m.i. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, tenuto conto di quanto disposto dal D.Lgs n. 196/2003 come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi, ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.



SEZIONE ADEMPIMENTI CONTABILI ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Dal presente atto non derivano né spese né maggiori oneri a carico del bilancio regionale. La presente determinazione trova copertura contabile nella Determina del Dirigente del Servizio Affari Generali del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio n. 170 del 07/08/2020, secondo le modalità ivi descritte nella sezione dedicata agli adempimenti contabili che qui si intendono integralmente richiamate e riportate.

DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di approvare lo schema di Addendum al contratto Repertorio n. 023672 del 09/03/2021, allegato alla presente determinazione a farne parte integrante e sostanziale.

Di dare atto che tutti gli ulteriori patti e condizioni contenute:

- a. nella Lettera di invito e dal Capitolato parti integranti e sostanziali della D.D. n. 105 del 15/06/2020 del Dirigente del Servizio Affari Generali del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, con la quale è stata indetta la procedura negoziata sotto soglia ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016 per l'affidamento del servizio in oggetto;
- b. nell'offerta tecnica e nell'offerta economica presentate dall'affidatario del servizio in sede di gara;

non modificati o sostituiti dalle clausole contenute nell'Addendum contrattuale, sono da ritenersi valide ed efficaci.

Di dare atto che la sottoscrizione dell'Addendum al contratto Repertorio n. 023672 del 09/03/2021, non comporta modifiche dell'importo contrattuale, il quale trova copertura finanziaria nella Determina del Dirigente del Servizio Affari Generali del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio n. 170 del 07/08/2020, secondo le modalità ivi descritte nella sezione dedicata agli adempimenti contabili che qui si intendono integralmente richiamate e riportate.

Di notificare il presente provvedimento al Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica (DICATECh) del Politecnico di Bari all'indirizzo PEC: ***dicatech.poliba@legalmail.it***.

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm.ii. e del D.Lgs 7 marzo 2005, n. 82 e ss.mm.ii.:

- a. è stato elaborato attraverso la piattaforma CIFRA 2, composto di pagine tutte progressivamente numerate, firmato digitalmente;
- b. sarà pubblicato ai sensi dell'art. 23 comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023, con



- l'applicazione delle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 33 del 14/03/2013, sul sito istituzionale www.regione.puglia.it nella sezione "Amministrazione Trasparente" alla voce "Provvedimenti dei Dirigenti";
- c. sarà pubblicato ai sensi dell'art. 37 comma 1 del D.Lgs. n. 33/2013, nella sotto-sezione di I livello "*Bandi di gara e contratti*", nonché nella sotto-sezione di II livello "*Atti delle Amministrazioni aggiudicatrici distintamente per procedura*";
 - d. sarà pubblicato nella modalità telematica, per gli effetti di cui al comma 3 dell'art. 20 del D.P.G.R. n. 22/2021, in relazione all'obbligo di pubblicazione degli atti esecutivi per un periodo pari a dieci giorni, sull'Albo Pretorio *on-line* della Regione Puglia;
 - e. sarà depositato nel sistema regionale di archiviazione "*Diogene*";
 - f. è redatto nel rispetto della tutela della riservatezza secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 e dal D.Lgs n. 196/2003 come modificato dal D.Lgs n. 101/2018.

Il presente Provvedimento è direttamente esecutivo.

Firmato digitalmente da:

P.O. Responsabile tecnico amministrativo del progetto ai Smart - PROGRAMMA
INTERREG V-A GRECIA ITALIA 2014 2020
Luca Michele Basile

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Irene di Tria

SCHEMA DI ADDENDUM AL CONTRATTO REP. n. 023672 DEL 09/03/2021

SCRITTURA PRIVATA

OGGETTO: Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 - Progetto AI SMART - Adriatic Ionian SMAll poRT network – MIS CODE: 5041594 – CUP: B39F19000260007

Servizio di “Monitoraggio Ambientale per la Valutazione degli Impatti ambientali degli Interventi Infrastrutturali e non-Infrastrutturali previsti nell’ambito del Progetto AI SMART” – CIG: 833823947F

L’anno **2023** il giorno __ del mese di _____, con la presente scrittura privata, da valere tra le parti, ad ogni conseguente effetto di legge:

TRA

La **Regione Puglia** (di seguito **Amministrazione**) con sede in Bari (BA), Lungomare Nazario Sauro n. 33, Codice Fiscale n. 80017210727, qui rappresentata dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, Ing. _____, responsabile della gestione del progetto Interreg AI SMART con D.G.R. n. 1355/21,

E

Il _____ (di seguito **Affidatario** o **Appaltatore**), con sede legale a _____ (___), via _____ n. _____, P.IVA n. _____, qui rappresentato dal _____, il quale dichiara di intervenire nel presente atto in qualità di Legale Rappresentante dell’Ente.

LE PARTI, COSÌ COME RAPPRESENTATE, CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE

ARTICOLO 1

Il presente documento costituisce Addendum al contratto Repertorio n. 023672 del 09/03/2021.

ARTICOLO 2

Fermo restando quanto indicato all’art. 11 del presente documento, l’**Art. 1 – Fonti** del contratto Rep. n. 023672/2021 è così modificato:

“I rapporti tra le parti del presente contratto sono regolati:

1. dalle clausole del presente contratto;
2. dalla Lettera d’invito e dal Capitolato parti integranti e sostanziali della D.D. n. 105 del 15/06/2020 del Dirigente del Servizio Affari Generali del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio;
3. dall’offerta tecnica e dall’offerta economica presentate dall’Appaltatore in sede di gara;
4. dalla proposta di Capitolato Tecnico controfirmata per accettazione dal Legale Rappresentante del _____ e da questi trasmessa in data 31/08/2023 giusta nota prot. n. 30551, acquisita al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/PROT/01/09/2023/0002787.

I contraenti dichiarano di conoscere i predetti documenti che, conservati in atti presso gli uffici del Dipartimento Mobilità, vengono qui integralmente richiamati e ai quali si fa esplicito rinvio per quanto eventualmente non riportato nel presente contratto”.

ARTICOLO 3

L’**Art. 2 – Oggetto** del contratto Rep. n. 023672/2021 è così modificato:

“La Regione affida all’Appaltatore, che accetta, l’esecuzione del servizio di “*Monitoraggio Ambientale per la Valutazione degli Impatti ambientali degli Interventi Infrastrutturali e non-Infrastrutturali previsti nell’ambito del Progetto AI SMART*” finanziato nell’ambito del Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 - Progetto AI SMART - Adriatic Ionian SMAll poRT network – MIS CODE: 5041594 – CUP: B39F19000260007.

I servizi e le prestazioni oggetto dell’appalto sono analiticamente descritti nei documenti di cui ai numeri 2, 3, 4 dell’articolo 1 del presente documento.

L’Appaltatore si impegna a fornire, per l’intero periodo di validità del presente contratto, i servizi e le prestazioni elencati nei documenti richiamati al precedente capoverso, rispettando le modalità, le condizioni ed i termini stabiliti nel presente contratto.

L'elenco delle attività è meramente indicativo e non esaustivo e l'Affidatario, pertanto, potrà essere chiamato a svolgere tutte le altre attività complementari e/o similari a quelle finora descritte che dovessero rendersi necessarie per assicurare la corretta gestione del progetto nel corso della sua attuazione.

L'Affidatario dovrà fornire un supporto continuativo per tutta la durata del contratto; tale supporto dovrà essere caratterizzato da un approccio organizzativo flessibile per rispondere alle esigenze mutevoli derivanti dall'andamento dell'attuazione del progetto.

Tutte le spese di viaggio e le spese per gli spostamenti necessari allo svolgimento del servizio sono comprese nel compenso previsto.

La documentazione da prodursi dovrà essere redatta sia in inglese, lingua ufficiale del Programma, sia in italiano.

Le attività previste saranno preventivamente concordate e condivise con l'Amministrazione, attraverso incontri operativi per definire e curare l'implementazione di quanto complessivamente previsto dal progetto. L'Affidatario dovrà, pertanto, garantire la propria disponibilità a partecipare alle riunioni periodiche, convocate dallo staff di progetto presso la sede della Sezione alla via Gentile n. 52, 70126, Bari e/o tramite videoconferenza.

Le modalità operative di espletamento del servizio sono disciplinate dalle normative e dai regolamenti in materia, di cui si fornisce di seguito un elenco indicativo e non esaustivo:

- ✓ Direttive europee e norme nazionali in materia di appalti pubblici;
- ✓ D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. recante "Codice dei contratti pubblici";
- ✓ D.P.R. n. 22/2018;
- ✓ ogni altra disposizione e aggiornamento in merito.

L'Amministrazione si riserva la facoltà, ai sensi dell'art. 106, comma 12, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto di imporre all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste dal contratto originario".

ARTICOLO 4

Dopo l'articolo 2 del contratto Rep. n. 023672/2021, è inserito il seguente **Art. 2 bis - Corrispettivo**:

"Il corrispettivo da riconoscere all'Affidatario per l'esecuzione dei servizi in oggetto è stabilito in Euro _____ (Euro _____/__) oltre IVA al 22%, pari ad Euro _____ (Euro _____/__), il tutto per complessivi Euro _____ (Euro _____/__), così come indicato nella D.D. n. 170 del 07/08/2020, con la quale si è disposto l'affidamento del servizio.

ARTICOLO 5

L'Art. 3 – Durata del contratto del contratto Rep. n. 023672/2021 è così modificato:

"Il presente contratto ha validità fino al __/__/2023 e non è prorogabile.

Eventuali ritardi nell'ultimazione delle attività ascrivibili a fatto esclusivo dell'appaltatore non comportano proroga del contratto e le conseguenze saranno a suo esclusivo carico, fermo restando l'obbligo di adempimento dell'obbligazione e fatta salva, in ogni caso, la facoltà per l'Amministrazione di risolvere il contratto stesso e richiedere il pagamento della penale, ove pattuita, e il risarcimento dei maggiori danni subiti a causa del ritardo".

ARTICOLO 6

L'Art. 4 – Fatturazione e modalità di pagamento del contratto Rep. n. 023672/2021 è così modificato:

"Il pagamento del corrispettivo della prestazione avverrà in tranches ad avanzamento dell'attività, entro 30 giorni dal ricevimento delle fatture elettroniche emesse dall'Affidatario (ai sensi del D.M. n. 55/2013 e del D.L. n. 66/2014, convertito nella L. n. 89/2014), previa verifica da parte del R.U.P. della regolare esecuzione delle prestazioni attese in termini di corrispondenza con le attività richieste, completezza, adeguatezza e tempestività. Al netto dell'importo di Euro _____, oltre IVA al 22% già erogato in favore all'affidatario a titolo di I.S.A.L., giusta D.D. n. __ del __/__/20__, l'erogazione degli importi relativi ai successivi S.A.L. avverrà secondo le seguenti scansioni temporali:

- Euro _____, oltre IVA al 22%, previa trasmissione da parte dell'affidatario – entro il __/__/20__ – di una relazione descrittiva delle attività svolte nell'ambito del presente servizio corredata dalla necessaria documentazione a supporto (a titolo esemplificativo e non esaustivo: verbali, documentazione fotografica, video, esiti delle indagini ecc.); su tutto quanto prodotto dall'affidatario, l'Amministrazione regionale si riserva la facoltà di richiedere le necessarie integrazioni o chiarimenti;
- Euro _____, oltre IVA al 22%, previa trasmissione da parte dell'affidatario – entro il __/__/20__ – di una relazione descrittiva delle attività svolte nell'ambito del presente servizio corredata dalla necessaria documentazione a supporto (a titolo esemplificativo e non esaustivo: verbali, documentazione fotografica, video, esiti delle indagini ecc.); su tutto quanto prodotto dall'affidatario, l'Amministrazione regionale si riserva la facoltà di richiedere le necessarie integrazioni o chiarimenti;
- Euro _____, a titolo di saldo, sarà erogato a completamento di tutte le attività e previa trasmissione – da parte dell'Affidatario – degli elaborati prodotti nell'ambito del servizio.

Ai sensi dell'art. 103 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016, il pagamento della rata di saldo «[...] è subordinato alla costituzione di una cauzione o di una garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa pari all'importo della medesima rata di saldo maggiorato del tasso di interesse legale applicato per il periodo intercorrente tra la data di emissione del certificato di collaudo o della verifica di conformità nel caso di appalti di servizi o forniture e l'assunzione del carattere di definitività dei medesimi».

L'emissione delle fatture da parte dell'Affidatario dovrà essere preceduta dall'emissione del Certificato di Pagamento da parte del R.U.P..

La fattura, oltre all'indicazione del CUP e del CIG, dovrà altresì riportare la seguente dicitura: "Monitoraggio Ambientale per la Valutazione degli Impatti ambientali degli Interventi Infrastrutturali e non-Infrastrutturali previsti nell'ambito del Progetto AI SMART: Certificato di pagamento n. ___".

Al fine di consentire il corretto indirizzamento delle fatture elettroniche, l'Affidatario dovrà indicare nella fattura il codice univoco dell'ufficio committente, consultabile all'interno dell'Indice delle Pubbliche Amministrazioni (www.indicepa.gov.it) e che si riporta di seguito: _____. La mancata o errata indicazione nella fattura del codice univoco dell'ufficio destinatario della Pubblica amministrazione debitrice comporta lo scarto della fattura e, pertanto, il mancato pagamento della stessa.

L'Affidatario, sotto la propria responsabilità, si impegna a rendere tempestivamente note le eventuali variazioni in ordine alle modalità di pagamento, alla propria rappresentanza e, in particolare, alla facoltà di riscuotere e quietanzare e dichiara che in difetto di tale notificazione, anche se le variazioni venissero pubblicate nei modi di legge, esonera l'Amministrazione da ogni responsabilità per i pagamenti effettuati.

A seguito delle disposizioni in materia di scissione dei pagamenti (c.d. *split payment*) previste dall'art. 1, comma 629, lettera b), della Legge n. 190/2014 (Legge di stabilità 2015) le fatture inerenti le prestazioni in oggetto dovranno essere emesse dall'Affidatario con imponibile ed IVA ai sensi del nuovo art. 17-ter del decreto IVA – D.P.R. n. 633/72; l'Amministrazione erogherà all'Affidatario il solo corrispettivo al netto dell'IVA, versando l'imposta direttamente all'erario.

In ogni caso, i pagamenti saranno subordinati alle verifiche previste dalla normativa vigente, fra cui l'acquisizione del DURC.

In caso di contestazione, i pagamenti resteranno sospesi alla data di trasmissione della relativa comunicazione e fino alla definizione della pendenza; in nessun caso, compreso il ritardo nel pagamento dei corrispettivi dovuti, l'Affidatario potrà sospendere la prestazione dei servizi e l'esecuzione delle attività previste nel contratto.

Ai sensi dell'art. 30, comma 5 bis, del D.Lgs. n. 50/2016, sull'importo netto progressivo delle prestazioni è operata una ritenuta dello 0,50%; le ritenute possono essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, dopo l'approvazione da parte della Regione Puglia del certificato di verifica di conformità, previo rilascio del documento unico di regolarità contributiva (D.U.R.C.)".

ARTICOLO 7

I primi tre capoversi dell'**Art. 6 – Variazioni, recesso ed inadempienze** del contratto Rep. n. 023672/2021, sono così modificati:

"L'Affidatario è tenuto ad eseguire in proprio la fornitura oggetto dell'appalto. È vietata, a pena di nullità, la cessione del contratto, ai sensi dell'articolo 105 comma 1 del D. Lgs. n. 50/2016, salvo quanto previsto dall'articolo 106, comma 1, lettera d) n. 2 del D.Lgs. n. 50/2016.

Per tutto quanto non previsto dal presente contratto si applicano le disposizioni di cui all'articolo 106 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

Eventuali variazioni di lieve entità che dovessero rendersi necessarie durante l'esecuzione del servizio e che non alterino la natura generale del contratto, dovranno essere concordate con il R.U.P. e non potranno in alcun modo modificare il prezzo contrattuale né dare legittimo motivo all'Appaltatore per avanzare pretese di compensi ad indennizzo di qualsiasi natura e specie non stabiliti nel presente atto".

ARTICOLO 8

Dopo l'articolo 7 del contratto Rep. n. 023672/2021, è inserito il seguente **Art. 7 bis – Penali**:

"In caso di ritardi nell'esecuzione delle prestazioni previste dalla presente scrittura privata, viene fissata una penale pari all'1 (uno) per mille dell'ammontare netto contrattuale, da applicare per ogni giorno di ritardo, previa contestazione formale degli addebiti. Detta penale sarà trattenuta dalle spettanze dell'Affidatario fino ad un massimo del 10 (dieci) per cento dell'importo contrattuale.

Oltre alla penale di cui sopra, l'aggiudicatario risponderà di ogni danno che, per effetto del ritardo, dovesse derivare all'Amministrazione.

La richiesta e/o il pagamento delle penali di cui al presente articolo non esonera l'affidatario dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è reso inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della penale stessa.

L'importo relativo alla penale sarà trattenuto sul mandato di pagamento successivo all'addebito dalla fideiussione, fatta salva, in ogni caso, la facoltà per la Regione di risolvere il contratto stesso e salvo il risarcimento dei maggiori danni subiti a causa del ritardo".

ARTICOLO 9

Dopo l'ultimo capoverso dell'**Art. 8 – Tracciabilità dei flussi finanziari** del contratto Rep. n. 023672/2021, si aggiungono le seguenti clausole:

“Ai sensi della citata normativa l’Affidatario ha indicato il seguente numero di girofondo: _____ acceso presso _____, intestato a _____.

Il soggetto delegato a operare su tale conto è _____, nato a _____ (___), il ___/___/19___ codice fiscale _____.

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere per il presente contratto, il codice identificativo gara (CIG: **833823947F**) attribuito dall’Autorità Nazionale Anticorruzione e il codice unico di progetto (CUP: **B39F19000260007**).

L’Amministrazione e l’Affidatario, per quanto di propria spettanza, si impegnano a custodire in maniera ordinata e diligente la documentazione (ad es. estratto conto) che attesta il rispetto delle norme sulla tracciabilità delle operazioni finanziarie e delle movimentazioni relative ai contratti di esecuzione di lavori e di prestazioni di servizi e di forniture, in modo da agevolare le eventuali verifiche da parte dei soggetti deputati ai controlli”.

ARTICOLO 10

Dopo l’articolo 14 del contratto Rep. n. 023672/2021 è inserito il seguente **art. 14 bis – Proprietà delle risultanze del servizio e riservatezza dei dati:**

“I diritti di proprietà di tutti i prodotti realizzati dall’Affidatario nell’ambito dell’esecuzione del presente servizio rimarranno di titolarità esclusiva della Regione Puglia – Sezione Infrastrutture per la Mobilità, che potrà quindi disporre senza alcuna restrizione la pubblicazione, la diffusione e l’utilizzo, anche su riviste nazionali e internazionali o in occasione di congressi, convegni o seminari e simili. L’Affidatario è tenuto a sollevare il committente da ogni responsabilità derivante dall’utilizzo dei medesimi elaborati.

I prodotti realizzati non potranno essere ceduti, comunicati a terzi, divulgati o fatti oggetto di pubblicazioni da parte dell’Affidatario senza il preventivo assenso scritto dell’Ente. Qualora l’Affidatario intenda pubblicare su riviste nazionali e internazionali i risultati dell’attività in oggetto ed esporli o farne uso in occasioni di congressi, convegni o seminari e simili sarà tenuto a concordare i termini e i tempi di pubblicazione e, comunque, a citare d’intesa gli autori da entrambe le parti.

L’Affidatario è tenuto a rispettare l’obbligo di riservatezza e a non diffondere ed utilizzare per motivi propri, al di fuori delle specifiche indicazioni della stazione appaltante, in alcun modo, i dati, le informazioni, il contenuto dei documenti e degli atti amministrativi dei quali venga a conoscenza durante l’esecuzione della prestazione, impegnandosi a rispettare rigorosamente tutte le norme relative all’applicazione del D.Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii.”.

ARTICOLO 11

Tutte le ulteriori disposizioni previste nelle fonti richiamate al suindicato art. 2, numeri 2 e 3, non modificate o sostituite dalla clausole introdotte dal presente documento, sono da intendersi valide ed efficaci.

La presente scrittura privata viene sottoscritta mediante firma digitale.

Ai fini dell’individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Regione Puglia - Comune di Bari, nella data di apposizione dell’ultima firma.

Ai sensi e per gli effetti dell’art. 1341 del c.c. l’Affidatario dichiara di approvare specificamente le seguenti clausole del contratto Rep. 023672/2021, così come modificate ed integrate dal presente documento: Art. 6 – Variazioni, recesso e inadempienze, Art. 7 – Risoluzione del contratto, Art. 7 bis – Penali, Art. 10 – Foro competente, Art. 12 – Spese contrattuali, oneri fiscali, Art. 15 – Norme di rinvio.

L’Affidatario

L’Amministrazione