



## ATTO DIRIGENZIALE

---

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Tipo materia	Programma Interreg Grecia - Italia
Materia	2014 - 2020
Sotto Materia	
Riservato	NO
Pubblicazione integrale	SI
Obblighi D.Lgs 33/2013	articolo 37 comma 1
Tipologia	Nessuno
Adempimenti di inventariazione	NO

***N. 00123 del 12/10/2023 del Registro delle Determinazioni della AOO 148***

---

**Codice CIFRA (Identificativo Proposta): 148/DIR/2023/00111**

**OGGETTO:** CIG: Z213AF0EDA - CUP: B39F19000260007 Affidamento diretto ex art. 1 del D.L. n. 76 del 16/07/2020 convertito in legge n. 120 del 11/09/2020 del servizio per la redazione di uno studio sulle criticità del quadro legislativo nazionale e regionale per l'attuazione di interventi non infrastrutturali relativi ai servizi di trasporto marittimo sulle coste / vie navigabili nazionali, nell'ambito del progetto AI SMART - programma di cooperazione europea Interreg V-A Grecia - Italia 2014/2020. Dichiarazione di efficacia della determina di aggiudicazione n. 89 del 25/07/2023 e approvazione schema di contratto.

---



Il giorno 12/10/2023, in Bari,

il funzionario dott. Vitantonio Renna, titolare dell'incarico di responsabilità equiparata a posizione organizzativa denominata "Responsabile del monitoraggio fisico e procedurale degli interventi infrastrutturali del Progetto AI SMART - Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020", (giusta delega conferita con determinazione 148/DIR/2023/00027 del 15/03/2023)

**Visti:**

- gli artt. 4 e 5 della L.R. n. 7/97;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/2001;
- il D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005 "Codice dell'amministrazione digitale";
- l'art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- il Regolamento UE n. 679/2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva europea n. 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati) e il successivo D.Lgs. n. 101/2018 recante "Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016";
- la D.G.R. n. 1974 del 07/12/2020, pubblicata sul B.U.R.P. n. 14 del 26/01/2021, recante l'"Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'" con cui si istituisce il Dipartimento "Mobilità" all'interno del sistema organizzativo della Giunta Regionale;
- il D.P.G.R. n. 22 del 22/01/2021, pubblicato sul B.U.R.P. n. 15 del 28/01/2021, recante l'"Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0", con cui si collocano le tre Sezioni nell'ambito del Dipartimento di "Mobilità" all'interno della struttura organizzativa della Giunta Regionale;
- la D.G.R. n. 682 del 26/04/2021, pubblicata sul B.U.R.P. n. 61 del 04/05/2021, recante l'"Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità" con cui si conferisce l'incarico di Direttore del Dipartimento "Mobilità" all'Avv. Vito Antonio Antonacci;
- la D.G.R. n. 1576 del 30/09/2021, con la quale è stato conferito all'ing. Irene di Tria l'incarico di dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità;
- la DD n. 116 del 10/10/2022 con cui è stato assegnato l'incarico di PO "Responsabile del monitoraggio fisico e procedurale degli interventi infrastrutturali del progetto AI SMART – Programma Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020" al dott. Vitantonio Renna;
- la determinazione 148/DIR/2023/00027 del 15/03/2023, notificata al sottoscritto in data 16/03/2023, avente ad oggetto : *"Programma INTERREG V-A Grecia-Italia 2014-2020 Progetto AI SMART : MIS Code 5041594 – CUP : B39F19000260007. Disposizione organizzativa. Attribuzione delega funzioni dirigenziali ai sensi e per gli effetti dell'articolo 17 comma 1-bis della L. 165/2001 e dell'articolo 45 comma 2 della L.R. 10/2007"* con la quale la



dirigente della Sezione infrastrutture per la mobilità ha delegato allo scrivente lo svolgimento delle funzioni proprie del dirigente della sezione – nei limiti dell'incarico conferito con determinazione n. 116/2022 e di quanto, altresì, previsto dalla nota prot. AOO\_148/616 del 27/02/2023;

- in particolare la delega riguarda l'adozione dei provvedimenti amministrativi comportanti poteri di spesa e di acquisizione di entrata, compresi i poteri di impegno e di liquidazione di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e s.m.i. sui capitoli di entrata e spesa relativi al progetto AI SMART;
- la D.G.R. n. 1135 del 07/07/2021 recante "*Progetti di Cooperazione Europea - Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con D.G.R. n. 71/2021, ai sensi del decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii.*" con la quale la responsabilità del progetto Interreg "AI SMART" è stata attribuita al Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità, delegando il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità alla gestione del medesimo progetto "*ivi compresa l'adozione di tutti i provvedimenti e gli adempimenti amministrativi necessari all'attuazione degli stessi, a valere sull'esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi*";
- la Legge Regionale n. 32 del 29/12/2022 "*Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2023 e Bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2023*";
- la Legge Regionale n. 33 del 29/12/2022 "*Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e Bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia*";
- la D.G.R. n. 27 del 24/01/2023 "*Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione*".
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. del 3/7/2023 n. 938 recante "D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati".

## **PREMESSO CHE:**

- con nota prot. n. 4729/SP del 07/11/2016 il Presidente della Giunta Regionale ha delegato "*i Direttori di Dipartimento ed i Dirigenti di Sezione a sottoscrivere, per nome e per conto dell'Amministrazione Regionale, la documentazione relativa alla candidatura di iniziative progettuali adottate, rispettivamente, nell'ambito dei Dipartimenti e delle Sezioni per la partecipazione ai suddetti Programmi di Cooperazione Territoriale Europea 2014/2020, nonché a svolgere i successivi adempimenti in caso di eventuale ammissione a finanziamento delle stesse*";
- la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, partecipando alla 4<sup>a</sup> *targeted call* per i progetti "*Strategici*" relativa al programma INTERREG V-A Grecia-Italia 2014/2020, ha aderito, in qualità di *leader partner*, alla proposta progettuale "AI SMART-



*Adriatic Ionian Small Port Network*”, rientrante nell’asse prioritario 3 “*Sistema sostenibile dei trasporti*”, finalizzato a favorire l’uso di energie alternative e soluzioni *green* nei trasporti e ad incentivare il traffico merci e persone con investimenti, anche strutturali, nei settori del trasporto aereo, navale e mobilità urbana sostenibile e con soluzioni ICT;

- con D.G.R. n. 272 del 15/02/2019 la Giunta Regionale ha preso atto della partecipazione dei Dipartimenti della Regione Puglia alle *targeted call for proposal* nn. 1/2/3/4/5 del Programma Interreg Grecia-Italia 2014/2020 in qualità di capofila e *partner*, dando mandato ai Dipartimenti interessati di assicurare i successivi adempimenti a seguito della eventuale ammissione a finanziamento delle stesse;
- con nota prot. JS\_200\_2019 del 07/03/2019 il Coordinatore del Segretariato Congiunto del Programma ha comunicato al Dipartimento l’ammissione a finanziamento del progetto “AI SMART” - MIS code 5041594;
- in data 08/07/2019 è stato sottoscritto il *Partnership Agreement* dai seguenti *partner* del progetto: Regione Puglia – Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio (*leader partner*), Regione delle Isole Ioniche, Regione dell’Epiro, Regione della Grecia Occidentale;
- in data 11/07/2019 è stato sottoscritto il *Subsidy Contract* tra l’Autorità di Gestione del Programma e la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio in qualità di *leader partner* del progetto “AI SMART”;
- il progetto “AI SMART” - MIS code 5041594, CUP B39F19000260007- è stato ammesso a finanziamento per un importo complessivo di Euro 17.250.000,00, di cui Euro 8.710.000,00 di competenza della Regione Puglia. Dette risorse finanziarie sono coperte per l’85% dai fondi FESR e per il 15% dal cofinanziamento nazionale che, a mente della Delibera CIPE n. 10/2015, per i partner italiani è coperto dal Fondo di Rotazione – ex L. 183/1987;
- il progetto “AI SMART”, inizialmente di durata pari a 36 mesi, dal 01/07/2019 all’11/07/2022, è stato prorogato al 30/09/2023 come comunicato dal *project officer* con *mail* del 27/07/2022, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. 2321 del 27/07/2022, e come riportato nell’*Application Form 3.1* di progetto disponibile sul *Monitoring Information System* del programma Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020;
- con *mail* del 24/07/2023, assunta al protocollo della sezione procedente al n. 2414 di pari data, la *project officer* del progetto AI SMART ha comunicato che la *Written Procedure 23\_2023*, relativa alla richiesta di proroga del progetto AI SMART, si è conclusa positivamente e che, pertanto, la nuova data di conclusione del progetto è il 30/11/2023;
- con D.G.R. n. 804 del 02/05/2019, avente ad oggetto “*Programma di Cooperazione Europea INTERREG V-A Grecia-Italia 2014/2020. Approvazione progetto - AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network. Presa d’atto. Variazione di bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019-2021 ai sensi dell’art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.*”, la Giunta Regionale ha preso atto dell’intervenuta approvazione e ammissione a finanziamento, con le risorse a valere sul Programma di Cooperazione Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020,



del progetto “*AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network*”. Con la medesima deliberazione giuntalesono stati istituiti i capitoli in entrata e di spesa per la gestione del progetto ed è stato autorizzato il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento delle entrate e di impegno e liquidazione delle spese a valere sull’esercizio finanziario 2019 e seguenti;

- con Determinazione Dirigenziale n. 38 del 30/08/2019 si è provveduto ad una variazione di spesa tra capitoli dello stesso macro-aggregato, ai sensi dell’art. 51-comma 4 del D.Lgs 23 giugno 2011, n. 118;
- con successive D.G.R. n. 2046 del 11/11/2019, n. 416 del 30/03/2020, n. 1668 del 08/10/2020 e n. 1132 del 02/08/2022 si è provveduto alla variazione di spesa al bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019-2021 ai sensi dell’art. 51 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., al fine di allineare i capitoli di entrata e di spesa istituiti con D.G.R. n. 804/2019 al *budget* rimodulato e approvato in via definitiva dall’Autorità di Gestione del Programma e sono stati istituiti i nuovi capitoli di entrata e di spesa;
- con D.G.R. n. 1135 del 07/07/2021 recante “*Progetti di Cooperazione Europea - Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con D.G.R. n. 71/2021, ai sensi del decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii.*” la responsabilità del progetto Interreg “*AI SMART*” è stata attribuita al Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità con contestuale delega al Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità della gestione del medesimo progetto “*ivi compresa l’adozione di tutti i provvedimenti e gli adempimenti amministrativi necessari all’attuazione degli stessi, a valere sull’esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi*”;
- in data 06/10/2022 è stato trasmesso a mezzo PEC all’Autorità di Gestione e al Segretariato Congiunto del Programma Interreg V-A Grecia – Italia il *Notification for Project Change* (richiesta di modifica sostanziale del progetto), giusta nota prot. n. AOO\_015/06/10/2022/0001170, e la relativa documentazione allegata;
- con mail del 25/10/2022, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al prot. n. AOO\_148/26/10/2022/0003259, la referente del progetto Interreg “*AI SMART*” presso il Segretariato Congiunto del Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 ha comunicato l’intervenuta approvazione, da parte del *Monitoring Committee* del Programma Interreg Grecia-Italia, della suddetta richiesta di modifica sostanziale del progetto “*AI SMART*” con conseguente rimodulazione del quadro economico della Regione Puglia.

## VISTO CHE:

- con determinazione n. 38 in data 14/04/2023 si è proceduto all’approvazione di un avviso per manifestazione di interesse con contestuale richiesta di preventivo, finalizzata all’eventuale successivo affidamento diretto, ai sensi dell’art. 1-comma 2, lettera a) della L. n. 120/2020 e ss.mm.ii. di conversione in legge, con modificazioni, del DL n. 76/2020, del servizio volto alla “*redazione di uno studio sulle criticità del quadro legislativo nazionale e regionale per*



*l'attuazione di interventi non infrastrutturali relativi ai servizi di trasporto marittimo sulle coste / vie navigabili nazionali*;

- con determinazione dirigenziale n. 89 del 25/07/2023 si è stabilito, fra l'altro, di:
  1. approvare le risultanze delle operazioni descritte nel verbale n. 1 del 27/06/2023 ;
  2. procedere all'affidamento diretto del servizio per la redazione di *“uno studio sulle criticità del quadro legislativo di nazionale e regionale per l'attuazione di interventi non infrastrutturali relativi ai servizi di trasporto marittimo sulle coste/vie navigabili nazionali”* nell'ambito del progetto strategico *“AI SMART”*, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D. Lgs. n. 36/2023, in favore dell'operatore economico Avv. Giuseppe Delle Foglie, con sede legale in Bari, via N. Putignani n. 12/A, CAP 70122 , P.I.: 06854240725, per un importo complessivo di € 6.000,00 (euro seimila/00) IVA e oneri inclusi, alle condizioni previste nell'avviso di manifestazione di interesse nonché nell'offerta presentata dallo stesso;
  3. procedere all'accertamento e impegno di complessivi € 6.000,00 (euro seimila/00), a copertura delle spese relative all'affidamento del servizio per la redazione di *“uno studio sulle criticità del quadro legislativo nazionale e regionale per l'attuazione di interventi non infrastrutturali relativi ai servizi di trasporto marittimo sulle coste/vie navigabili nazionali”* nell'ambito del progetto strategico *“AI SMART”* secondo le modalità stabilite nella sezione *“Adempimenti contabili”*;

## CONSIDERATO CHE

- lo scrivente ha acquisito la seguente documentazione al fine di verificare il possesso, in capo all'operatore economico aggiudicatario, dei requisiti richiesti nell'avviso di manifestazione d'interesse ai sensi e per gli effetti dell'articolo 32 comma 7 del D. Lgs. n. 50/2016 e degli articoli 94 e 95 del D. Lgs. n. 36/2023 :
  1. verifica del 28/07/2023 sul casellario ANAC, dal quale non risultano annotazioni associabili all'operatore economico aggiudicatario;
  2. accertamento contributivo dichiarativo e credito coattivo / certificato di regolarità contributiva, entrambi in data 12/07/2023 n. prot. 162739/2023 rilasciati dalla Cassa nazionale di previdenza e assistenza forense;
  3. iscrizione albo avvocati presso Ordine degli Avvocati di Bari

## RILEVATO ALTRESI' CHE

- in data 07/08/2023, data l'urgenza di avviare le attività richieste e di provvedere a tutti gli adempimenti previsti dal cronoprogramma del progetto AI SMART e nelle more di perfezionare le verifiche sul possesso dei requisiti in capo al soggetto aggiudicatario, ai sensi dell'art. 32 comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016, è stato sottoscritto dalla stazione appaltante e dal soggetto aggiudicatario un verbale di consegna in via d'urgenza del servizio ai



sensi dell'art. 32, co. 8, del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.

- il contratto in questione sarà sottoposto a condizione risolutiva qualora si accerti che l'operatore economico a cui sono affidate le prestazioni non abbia più i requisiti di partecipazione;
- In data 00/09/2023, l'operatore economico aggiudicatario ha inoltrato il cronoprogramma delle attività, acquisito alla pec della Sezione Infrastrutture per la Mobilità con prot. n. r\_puglia/AOO\_148/PROT/00/09/2023/0000000.

Tanto premesso, considerato e rilevato con il presente provvedimento s'intende :

- dichiarare l'efficacia dell'aggiudicazione di cui alla d.d. n. 89 del 25/07/2023 in favore dell'operatore economico Avv. Giuseppe Delle Foglie, con sede legale in Bari, via N. Putignani n. 12/A, CAP 70122 , P.I.: 06854240725, per un importo complessivo di € 6.000,00 (euro seimila/00) IVA e oneri inclusi, alle condizioni previste nell'avviso di manifestazione di interesse nonché nell'offerta presentata dallo stesso, provvedendo a stipulare il relativo contratto d'appalto;
- approvare lo schema di contratto allegato al presente provvedimento di cui costituisce parte integrante e sostanziale (Allegato 1);
- dare atto che il contratto in questione sarà sottoposto a condizione risolutiva qualora si accerti che l'operatore economico a cui sono affidate le prestazioni non abbia più i requisiti di partecipazione;
- dare atto, altresì, che il contratto, una volta stipulato sotto forma di scrittura privata tra le parti, potrà essere registrato in caso d'uso.

#### Verifica ai sensi D. Lgs. n. 196/2003 e del Regolamento UE n. 679/2016 e Garanzie alla riservatezza

La pubblicazione all'albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla l. n. 241/90 e smi in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. n. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile.

Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

Si dichiara che il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo e quantitativo di entrata o di spesa né a carico del bilancio regionale né a carico degli enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione e che è



escluso ogni onere aggiuntivo a carico del bilancio regionale.

## DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

- Di dichiarare l'efficacia dell'aggiudicazione di cui alla D.D. n. 89 del 25/07/2023 in favore dell'operatore economico Avv. Giuseppe Delle Foglie, con sede legale in Bari, via N. Putignani n. 12/A, CAP 70122, P.I.: 06854240725, per un importo complessivo di € 6.000,00 (euro seimila/00) IVA e oneri inclusi, alle condizioni previste nell'avviso di manifestazione di interesse nonché nell'offerta presentata dallo stesso, provvedendo a stipulare il relativo contratto d'appalto;
- di approvare lo schema di contratto allegato al presente provvedimento di cui costituisce parte integrante e sostanziale (Allegato 1);
- di dare atto che il contratto in questione sarà sottoposto a condizione risolutiva qualora si accerti che l'operatore economico a cui sono affidate le prestazioni non abbia più i requisiti di partecipazione;
- di dare atto, altresì, che il contratto, una volta stipulato sotto forma di scrittura privata tra le parti, potrà essere registrato in caso d'uso.
- di disporre, al fine dell'assolvimento degli obblighi di cui all'art. 29 del D.Lgs n. 50/2016, la pubblicazione del presente atto sulla piattaforma EmpULIA nella sezione "Pubblicazione Trasparenza";
- di disporre la notifica del presente provvedimento, a mezzo posta elettronica all'operatore economico aggiudicatario, all'indirizzo PEC : [dellefoglie.giuseppe@avvocatibari.legalmail.it](mailto:dellefoglie.giuseppe@avvocatibari.legalmail.it).
- di trasmettere il presente provvedimento al dirigente della sezione infrastrutture per la mobilità ai fini dell'esercizio del potere di controllo.

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del D.L.gs 7 marzo 2005, n. 82:

- è stato elaborato attraverso la piattaforma CIFRA2, composto da pagine tutte progressivamente numerate, firmato digitalmente;
- sarà pubblicato ai sensi dell'art. 20 comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023, con l'applicazione delle disposizioni di cui al D. Lgs. n. 33/2013 sul sito istituzionale : [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) nella sezione "Amministrazione trasparente" alla voce "Provvedimenti dei dirigenti";
- sarà pubblicato ai sensi dell'art. 37, comma 1, del D. Lgs. n. 33/2013 e art. 1, comma 32, L. 190/2012 nella sotto - sezione di I livello "Bandi di gara e contratti", nonché nella sottosezione di II livello "Atti delle Amministrazioni aggiudicatrici distintamente per procedura";
- sarà pubblicato nella modalità telematica per gli effetti di cui al comma 3 art. 20 del D.P.G.R. n. 22/2021 in relazione all'obbligo di pubblicazione degli atti esecutivi per un periodo di 10 giorni sull'albo pretorio on-line della Regione Puglia;





**REGIONE  
PUGLIA**

Dipartimento Mobilità

Sezione Infrastrutture per la Mobilità

- sarà depositato nel sistema regionale di archiviazione Diogene;
- è redatto nel rispetto della tutela alla riservatezza, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 e dal D. Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018.

Il presente Provvedimento è direttamente esecutivo.

Basato sulla proposta n. 148/DIR/2023/00111 dei sottoscrittori della proposta:

P.O. Responsabile del Monitoraggio fisico e procedurale degli interventi infrastrutturali del Progetto ai Smart-Programma Interreg V-A Grecia Italia 2014 2020  
Vitantonio Renna

Firmato digitalmente da:

P.O. Responsabile del Monitoraggio fisico e procedurale degli interventi infrastrutturali del Progetto ai Smart-Programma Interreg V-A Grecia Italia 2014 2020  
Vitantonio Renna

**SCHEMA di CONTRATTO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO**  
**SCRITTURA PRIVATA**

OGGETTO: Affidamento del servizio di *“redazione di uno studio sulle criticità del quadro legislativo nazionale e regionale per l’attuazione di interventi non infrastrutturali relativi ai servizi di trasporto marittimo sulle coste / vie navigabili nazionali”* nell’ambito del progetto AI SMART - Programma di Cooperazione Europea INTERREG V-A Grecia -Italia 2014/2020. CUP B39F19000260007 – CIG Z213AF0EDA.

L’anno \_\_\_\_\_ il giorno \_\_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_ con la presente scrittura privata, da valere tra le parti, ad ogni conseguente effetto di legge:

TRA

La Regione Puglia, Sezione Infrastrutture per la Mobilità, con sede in Bari, Via Gentile n. 52, C.F. 80017210727 (nel prosieguo Regione), in questo atto rappresentata dalla Dirigente Ing. Irene di Tria, giusta Deliberazione di Giunta Regionale n. 1135 del 07/07/2021,

E

l’ avvocato Giuseppe Delle Foglie, in seguito denominato Appaltatore Affidatario, codice fiscale : DLLGPP81E04F262B, il quale dichiara di intervenire nel presente atto in qualità di Operatore economico con P.Iva n. 06854240725, con sede legale in Bari, via N. Putignani n. 12/A, CAP 70122,

**PREMESSO CHE**

-al fine di procedere all’affidamento del servizio di *“redazione di uno studio sulle criticità del quadro legislativo nazionale e regionale per l’attuazione di interventi non infrastrutturali relativi ai servizi di trasporto marittimo sulle coste / vie navigabili nazionali”* previsto dal *Procurement Plan* del progetto “AI SMART” (WP4 deliverable 4.1.1, voce di costo *External Expertise and Services* con determinazione dirigenziale n. 38 del 14/04/2023 è stato individuato, ai sensi dell’art. 31 del D.lgs n. 50/2016, il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) nella persona del dott. Vitantonio Renna funzionario ed è stata indetta un’indagine di mercato tesa all’individuazione degli operatori in possesso delle competenze necessarie e finalizzata all’eventuale affidamento del servizio ai sensi dell’art. 1 del d.l. n. 76 del 16/07/2020 convertito in legge n. 120 del 11/09/2020, tramite la pubblicazione di un avviso di manifestazione di interesse con contestuale richiesta di preventivo sulla piattaforma telematica EmpULIA;

- è stato acquisito il CIG ai sensi della L. 136/2020 come di seguito riportato Z213AF0EDA;
- l'operatore economico individuato è in possesso dei requisiti di cui all'art. 80, D.Lgs. n. 50/2016;
- con determinazione dirigenziale n. 89 del 25/07/2023 si è stabilito, fra l'altro, di:
  - 1)prendere atto dell’esito della procedura telematica di affidamento diretto, ex art. 1 d.l. n. 76 del 16/07/2020 convertito in legge n. 120 del 11/09/2020, approvando le risultanze delle operazioni descritte nel verbale del Rup n. 1 del 27/06/2023;
  - 2)procedere all’affidamento diretto del servizio per la redazione di *“uno studio sulle criticità del quadro legislativo di nazionale e regionale per l’attuazione di interventi non infrastrutturali relativi*

ai servizi di trasporto marittimo sulle coste/vie navigabili nazionali” nell’ambito del progetto strategico “AI SMART”, ai sensi dell’art. 50 comma 1 lett. b) del D. Lgs. n. 36/2023, in favore dell’operatore economico Avv. Giuseppe Delle Foglie, con sede legale in Bari, via N. Putignani n. 12/A, CAP 70122 , P.I.: 06854240725, per un importo complessivo di € 6.000,00 (euro seimila/00) IVA e oneri inclusi, alle condizioni previste nell’avviso di manifestazione di interesse nonché nell’offerta presentata dallo stesso operatore economico;

3)procedere all’accertamento e impegno di complessivi € 6.000,00 (euro seimila/00) a copertura delle spese relative all’affidamento del servizio per la redazione di “*uno studio sulle criticità del quadro legislativo nazionale e regionale per l’attuazione di interventi non infrastrutturali relativi ai servizi di trasporto marittimo sulle coste/vie navigabili nazionali*” nell’ambito del progetto strategico “AI SMART” secondo le modalità stabilite nella sezione "Adempimenti contabili".

- In data 07/08/2023, data l’urgenza di avviare le attività richieste e di provvedere a tutti gli adempimenti previsti dal cronoprogramma del progetto AI SMART, stazione appaltante e soggetto aggiudicatario convengono di procedere alla consegna del servizio indicato in via d’urgenza, per garantire così l’esecuzione anticipata del contratto ai sensi dell’art. 17, comma 8 del D.Lgs n. 36/2023, sottoscrivendo a tal fine un verbale di consegna in via d’urgenza del servizio medesimo;

- con determinazione dirigenziale n. del 00/00/2023 della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, si è proceduto alla dichiarazione di efficacia di aggiudicazione di cui alla d.d. n. 89 del 25/07/2023 e all’approvazione dello schema di contratto.

tutto ciò premesso

## **SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE**

### **Art. 1 – OGGETTO DEL CONTRATTO**

Il servizio richiesto in esecuzione del presente affidamento riguarda la “*redazione di uno studio sulle criticità del quadro legislativo di nazionale e regionale per l’attuazione di interventi non infrastrutturali relativi ai servizi di trasporto marittimo sulle coste/vie navigabili nazionali*” del progetto AI SMART-Programma di Cooperazione Europea INTERREG V-A Grecia - Italia 2014/2020” CIG Z213AF0EDA.

### **Art. 2 -CORRISPETTIVO DELL’APPALTO**

Il corrispettivo da riconoscere all’Affidatario per il servizio in oggetto è stabilito in € 6.000,00 (euro seimila/00), inclusa IVA al 22% pari all’importo di € 1.081,97 (milleottantuno/97), come previsto dalla stazione appaltante e come risultante dall’offerta presentata in sede di gara, alle condizioni tutte di cui alla procedura di gara in premessa specificata.

### **Art. 3 - DURATA**

La durata dell’appalto decorre dalla data di sottoscrizione del verbale di consegna in via d’urgenza del servizio, 07/08/2023 fino al 30/11/2023, data di conclusione del progetto. Eventuali ritardi nell’ultimazione delle attività ascrivibili a fatto esclusivo dell’Appaltatore non comportano proroga del contratto e le conseguenze saranno a suo esclusivo carico, fermo restando l’obbligo di adempimento dell’obbligazione e fatta salva, in ogni caso, la facoltà per l’Amministrazione di risolvere il contratto stesso e richiedere il pagamento della penale ed il risarcimento dei maggiori danni subiti a causa del ritardo.

#### Art. 4–ATTIVITÀ

Il servizio oggetto dell'appalto prevede la *“redazione di uno studio sulle criticità del quadro legislativo nazionale e regionale per l'attuazione di interventi non infrastrutturali relativi ai servizi di trasporto marittimo sulle coste / vie navigabili nazionali”*.

La Regione Puglia finora, nell'ambito del progetto AI SMART, ha esaminato: la domanda potenziale, la fattibilità e il modello del servizio di cui sopra, adesso intende approfondire il quadro normativo da applicare nell'ipotesi dell'attivazione del servizio di trasporto marittimo regionale.

Lo studio di che trattasi serve a comprendere come vengono declinate a livello normativo, nazionale e regionale, le regole europee in materia di attività di trasporto pubblico via mare.

La sua finalità è offrire un quadro normativo di riferimento nell'ambito del trasporto marittimo e multimodale che coinvolge i piccoli porti e al contempo definire gli eventuali vuoti legislativi o *strozzature* che impediscono l'attuazione degli interventi previsti nell'ambito del progetto AI SMART.

Nello specifico il servizio in argomento riguarda le seguenti attività :

- a) descrizione generale dell'importanza dei sistemi di trasporto marittimo, con particolare attenzione alla sicurezza, alla multi-modalità, all'efficienza dei servizi e alla tutela dell'ambiente;
- b) sintesi del quadro normativo nazionale e regionale (*con riferimento sia alla Regione Puglia ma anche ad altre regioni che hanno attivato servizi similari*) con indicazioni su specificità relative ai servizi di connessione marittima in acque nazionali;
- c) individuazione delle criticità nelle procedure per l'attivazione di servizi di connessione marittima regionale, con riferimento sia alla normativa sugli Appalti che alla normativa e ai piani di settore, nonché alle direttive emanate dall'Autorità di regolazione dei Trasporti (ART);
- d) predisposizione di linee guida e indirizzi operativi per l'attivazione e la gestione organizzativa e funzionale di servizi di trasporto marittimo regionale, nonché creazione di un *portfolio* di servizi connessi ai servizi di trasporto marittimo regionale da attivare nell'area;
- e) individuazione di *best practice* nazionali.

L'elenco delle attività è meramente indicativo e non esaustivo, l'operatore, pertanto, potrà essere chiamato a svolgere tutte le altre attività complementari e/o similari a quelle finora descritte che dovessero rendersi necessarie per assicurare la corretta gestione del progetto nel corso della sua attuazione.

Tutti i contenuti prodotti dall'operatore dovranno essere realizzati previa indicazioni da parte dello staff di progetto e dovranno essere validati dal RUP prima della loro divulgazione.

L'operatore economico dovrà fornire un supporto continuativo per tutta la durata del contratto; tale supporto dovrà essere caratterizzato da un approccio organizzativo flessibile per rispondere alle esigenze mutevoli derivanti dall'andamento dell'attuazione del progetto.

Tutte le spese di viaggio e le spese per gli spostamenti necessari allo svolgimento del servizio sono comprese nel compenso previsto.

La documentazione da prodursi dovrà essere redatta sia in inglese, lingua ufficiale del Programma, sia in italiano.

Le attività previste saranno preventivamente concordate e condivise con l'Amministrazione, attraverso incontri operativi per definire e curare l'implementazione di quanto complessivamente previsto nel presente avviso. L'operatore economico aggiudicatario dovrà, pertanto, garantire la propria disponibilità a partecipare alle riunioni periodiche, convocate dallo *staff* di progetto presso la sede della Sezione alla via Gentile n. 52, 70126, Bari e/o tramite videoconferenza.

Le prestazioni previste dovranno svolgersi secondo le scadenze connesse all'implementazione e alla rendicontazione del progetto e secondo le tempistiche impartite dal Programma fino alla chiusura prevista del progetto, incluse eventuali proroghe.

Le modalità operative di espletamento del servizio sono disciplinate dai pertinenti Regolamenti europei, dai documenti del programma, da ogni altro aggiornamento proveniente dall’Autorità di Gestione e da ogni altra disposizione che attenga al controllo, nonché dal *Programme and Project Manual* del Programma Interreg Grecia – Italia.

Si fornisce di seguito un elenco indicativo e non esaustivo:

- Regolamento (UE) 1303/2013;
- Regolamento (UE) n. 1301/2013;
- Regolamento (UE) 1299/2013;
- Regolamento (UE) 481/2014;
- European Commission Guidance for Member State on Management verifications* (EGESIF\_14\_12\_final- 17/09/2015);
- Programme and Project Manual*;
- Application form, Subsidy contract e Partnership agreement*;
- Manuale per la rendicontazione ed i controlli in relazione alla spesa dei Programmi di Cooperazione Territoriale Europea, elaborato dal Ministero dell’Economia e delle Finanze Ragioneria Generale dello Stato;
- Direttive europee e norme nazionali in materia di appalti pubblici;
- DPR n. 22/2018;
- ogni altra disposizione e aggiornamento in merito.

#### Art. 5 – CESSIONE DEL CONTRATTO, MODIFICHE AL CONTRATTO E SUBAPPALTO

Il sub-appalto non è ammesso e qualora l’aggiudicatario violi tale divieto il contratto si risolverà di diritto.

L’Affidatario è tenuto ad eseguire in proprio la fornitura oggetto dell’appalto. È vietata, a pena di nullità, la cessione del contratto, ai sensi dell’articolo 119 del D.Lgs. n. 36/2023. Per tutto quanto non previsto dal presente contratto si applicano le disposizioni di cui all’articolo 120 del D. Lgs. n. 36/2023.

#### Art. 6 – GARANZIA DEFINITIVA E POLIZZA

In ottemperanza all’art. 117 del D. Lgs. n. 36/2023, l’aggiudicatario ha costituito una garanzia, denominata "*garanzia definitiva*", dell’importo di \_\_\_\_\_ €, mediante \_\_\_\_\_ rilasciata da \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_, con le modalità di cui all’art. 106 del D. Lgs. n. 36/2023.

Ai sensi dell’art. 117 del D. Lgs. n. 36/2023 la garanzia definitiva è progressivamente svincolata a misura dell’avanzamento dell’esecuzione, nel limite massimo del 80% (ottanta per cento) dell’iniziale importo garantito. Lo svincolo è automatico, senza necessità di benestare del committente, con la sola condizione della preventiva consegna all’istituto garante, da parte dell’appaltatore, degli stati di avanzamento dei lavori o di analogo documento, in originale o in copia autentica, attestanti l’avvenuta esecuzione.

L’Affidatario dovrà reintegrare la cauzione medesima, nel termine che gli sarà fissato, qualora l’Amministrazione abbia dovuto, durante l’esecuzione del contratto, valersi in tutto o in parte di essa. In caso di inottemperanza la reintegrazione si effettua a valere sui ratei di prezzo da corrispondere. L’Affidatario ha, inoltre, dimostrato il possesso di idonea copertura assicurativa contro i rischi professionali, fornendo copia della relativa polizza n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, emessa da \_\_\_\_\_.

#### Art. 7 - ULTERIORI OBBLIGHI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO

Il soggetto affidatario è tenuto ad assumere verso i propri dipendenti tutti gli obblighi derivanti dalle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro nonché di previdenza ed assicurazioni sociali obbligatorie e oneri relativi, manlevando espressamente la Regione Puglia da qualsivoglia responsabilità. Sono a carico del soggetto affidatario tutte le provvidenze necessarie ad evitare il verificarsi di danni alle persone e alle cose durante l'esecuzione del servizio oggetto del presente appalto, mettendo in atto tutti gli adempimenti previsti per la sicurezza sul lavoro.

La Regione Puglia non assume alcuna responsabilità per danni che dovessero derivare dal soggetto affidatario e/o dai suoi dipendenti o incaricati durante o in conseguenza dell'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente appalto o per qualsiasi altra ragione o causa, convenendo che ogni rischio compreso o compensato dal corrispettivo del presente appalto viene assunto integralmente e direttamente dal soggetto aggiudicatario che si obbliga sin da ora a manlevare la Regione Puglia da ogni conseguenza dannosa.

Il soggetto affidatario solleva la Regione da ogni eventuale responsabilità penale e civile, diretta e indiretta, verso terzi, comunque connessa alla fornitura dei servizi affidati. Nessun ulteriore onere potrà dunque derivare a carico della Regione, oltre al pagamento del corrispettivo contrattuale.

Durante l'esecuzione del servizio, il gruppo di lavoro proposto in sede di offerta non potrà essere modificato, né nel numero complessivo, né nelle qualifiche professionali indicate, se non previo consenso dell'Amministrazione. In ogni caso, i componenti dovranno avere requisiti equivalenti o superiori a quelli posseduti dai soggetti da sostituire.

#### Art. 8 - SPESE CONTRATTUALI

Tutte spese relative alla regolarizzazione fiscale del contratto a stipularsi saranno a carico dell'affidatario che assumerà ogni onere relativo alla mancata o inesatta osservanza delle norme in materia.

#### Art. 9 – RITARDI NELL' ESECUZIONE E PENALI

È stabilita una penale da calcolarsi in base alla gravità del ritardo, tra un minimo del 0,3 per mille ed un massimo dell'1 per mille sull'importo aggiudicato, per ogni giorno di ritardo nell'esecuzione delle prestazioni, previa contestazione formale degli addebiti. L'aliquota da applicare a titolo di penale sarà da determinare in relazione all'entità delle conseguenze legate al ritardo.

Oltre alla penale di cui sopra, l'aggiudicatario risponderà di ogni danno che, per effetto del ritardo, dovesse derivare all'Amministrazione.

La richiesta e/o il pagamento delle penali di cui al presente articolo non esonera l'affidatario dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è reso inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della penale stessa.

L'importo relativo alla penale sarà trattenuto sul mandato di pagamento successivo all'addebito, dalla fideiussione, fatta salva, in ogni caso, la facoltà per la Regione di risolvere il contratto stesso e salvo il risarcimento dei maggiori danni subiti a causa del ritardo.

#### Art. 10 - MODALITÀ DI PAGAMENTO

Il pagamento del corrispettivo della prestazione avverrà in tranche ad avanzamento dell'attività, secondo le scansioni temporali di seguito specificate, entro 30 giorni dal ricevimento delle **fatture elettroniche** emesse dall'affidatario (ai sensi del D.M. n. 55 del 03/05/2013 e del D.L. n. 66/2014, convertito nella L. n. 89/2014), previa verifica da parte del Responsabile Unico del Procedimento

della regolare esecuzione delle prestazioni attese in termini di corrispondenza con le attività richieste, completezza, adeguatezza e tempestività:

**-40%** dell'importo contrattuale, previa trasmissione da parte dell'aggiudicatario – entro il 30/09/2023 – di una relazione descrittiva che attesti lo svolgimento, per almeno il 50%, delle attività di cui all'articolo 5 del presente contratto, sulla quale l'Amministrazione regionale potrà richiedere le necessarie integrazioni o chiarimenti;

**-60%** dell'importo contrattuale a titolo di saldo, previa trasmissione da parte dell'aggiudicatario – entro il 31/10/2023 – dello studio oggetto dell'appalto, sul quale l'Amministrazione regionale potrà richiedere le necessarie integrazioni o chiarimenti.

Ai sensi dell'art. 117 del D. Lgs. n. 36/2023, il pagamento della rata di saldo «[...] è subordinato alla costituzione di una cauzione o di una garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa pari all'importo della medesima rata di saldo maggiorato del tasso di interesse legale applicato per il periodo intercorrente tra la data di emissione del certificato di collaudo o della verifica di conformità nel caso di appalti di servizi o forniture e l'assunzione del carattere di definitività dei medesimi».

L'emissione di tutte le fatture da parte dell'aggiudicatario dovrà essere preceduta dall'emissione del Certificato di Pagamento da parte del R.U.P..

Ai sensi dell'art. 125 del D. Lgs. n. 36/2023, sul valore del contratto di appalto viene calcolato l'importo dell'anticipazione del prezzo pari al 20% dell'importo contrattuale, da corrispondere all'appaltatore entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, previa richiesta formale indirizzata all'Amministrazione regionale. L'erogazione dell'anticipazione è subordinata alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione che l'aggiudicatario dovrà fornire entro 30 giorni dalla stipula del contratto e che dovrà essere preventivamente validato dal RUP.

La fattura dovrà riportare la seguente dicitura: *“servizio per la redazione di uno studio sulle criticità del quadro legislativo nazionale e regionale per l'attuazione di interventi non infrastrutturali relativi ai servizi di trasporto marittimo sulle coste / vie navigabili nazionali”*, nonché l'indicazione del CUP e del CIG.

Al fine di consentire il corretto indirizzamento delle fatture elettroniche, l'Appaltatore dovrà indicare nella fattura il codice univoco dell'ufficio committente, consultabile all'interno dell'Indice delle Pubbliche Amministrazioni ([www.indicepa.gov.it](http://www.indicepa.gov.it)) e che si riporta di seguito: **88ZKRI**. La mancata o errata indicazione nella fattura del codice univoco dell'ufficio destinatario della Pubblica amministrazione debitrice comporta lo scarto della fattura e, pertanto, il mancato pagamento della stessa.

Ai sensi e per gli effetti delle disposizioni di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i., e ai fini dell'immediata tracciabilità dei pagamenti, il pagamento delle prestazioni avverrà da parte dell'Amministrazione con accredito del corrispettivo su un conto dedicato, anche non in via esclusiva, all'oggetto della presente procedura che dovrà essere opportunamente comunicato al Committente. L'Appaltatore, sotto la propria responsabilità, si impegna a rendere tempestivamente note le eventuali variazioni in ordine alle modalità di pagamento, alla propria rappresentanza ed in particolare, alla facoltà di riscuotere e quietanzare e dichiara che in difetto di tale notificazione, anche se le variazioni venissero pubblicate nei modi di legge, esonera l'Amministrazione da ogni responsabilità per i pagamenti effettuati.

A seguito delle disposizioni in materia di scissione dei pagamenti (c.d. *split payment*) previste dall'art. 1, comma 629, lettera b), della legge 23 dicembre 2014 n. 190 (Legge di stabilità 2015) le fatture inerenti le prestazioni in oggetto dovranno essere emesse dall'appaltatore con imponibile

ed IVA ai sensi del nuovo art. 17-ter del decreto IVA – D.P.R. n. 633/72; l'Amministrazione erogherà all'appaltatore il solo corrispettivo al netto dell'IVA, versando l'imposta direttamente all'erario.

In ogni caso, i pagamenti saranno subordinati alle verifiche previste dalla normativa vigente, fra cui l'acquisizione del DURC.

In caso di contestazione, i pagamenti resteranno sospesi alla data di trasmissione della relativa comunicazione e fino alla definizione della pendenza; in nessun caso, compreso il ritardo nel pagamento dei corrispettivi dovuti, l'Affidatario potrà sospendere la prestazione dei servizi e l'esecuzione delle attività previste nel contratto.

Sull'importo netto progressivo delle prestazioni è operata una ritenuta dello 0,50%; le ritenute possono essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, dopo l'approvazione da parte della Regione Puglia del certificato di verifica di conformità, previo rilascio del documento unico di regolarità contributiva (D.U.R.C.).

#### Art. 11 – CLAUSOLA DI REVISIONE DEI PREZZI

Durante l'esecuzione del contratto, qualora i prezzi dei beni indifferenziati o dei materiali subiscano, per effetto di circostanze imprevedibili e non determinabili al momento della formulazione del preventivo, significative variazioni in aumento, tali da determinare un aumento dei prezzi unitari utilizzati in misura non inferiore al 10% e tali da alterare significativamente l'originario equilibrio contrattuale, l'operatore economico ha diritto di chiedere l'adeguamento compensativo per l'importo delle attività ancora da eseguire.

La revisione dei prezzi potrà essere riconosciuta esclusivamente per la voce di costo **“Oneri e spese”** indicata nella tabella di cui all'art. 2 – **IMPORTO STIMATO E DURATA DEL SERVIZIO** dell'avviso di manifestazione d'interesse, e non con riferimento al costo stimato per l'esperto.

L'operatore economico dovrà esibire all'Amministrazione le prove dell'effettiva variazione con adeguata motivazione, dichiarazione di fornitori o con altri idonei mezzi di prova relativi alle variazioni rispetto a quanto l'operatore economico potrà documentare con riferimento al momento di formulazione del preventivo.

Nell'istanza di adeguamento compensativo, l'operatore economico dovrà indicare le attività per le quali ritiene siano dovute eventuali compensazioni e la loro incidenza quantitativa rispetto alle attività ancora da eseguirsi. In caso di valutazione positiva, l'Amministrazione riconoscerà, entro 30 giorni dalla richiesta effettuata dall'operatore economico, l'adeguamento compensativo in misura pari alla metà dell'eccedenza rispetto al 10% del prezzo originario documentato riferito al momento di presentazione del preventivo.

La revisione prezzi sarà riconosciuta in forma definitiva su ogni singolo stato di avanzamento e non è conguagliabile con gli altri.

#### 12 - CLAUSOLA ANTI-PANTOUFLAGE

In relazione alle previsioni di cui all'art. 1 comma 9, lett. e), della Legge n. 190/2012 e s.m.i., e dell'art. 53 comma 16-ter del D.Lgs. n. 165/2001 e s.m.i., l'Affidatario non deve aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo con ex dipendenti dell'Amministrazione che hanno esercitato poteri autorizzativi o negoziali per conto della medesima, per il triennio successivo alla cessazione del loro rapporto di lavoro, né avergli attribuito incarichi a qualsiasi titolo. I contratti conclusi e gli incarichi conferiti in violazione di tale disposizione sono nulli e comportano il divieto per l'Affidatario che li ha conclusi o conferiti di contrattare con la Regione Puglia per i successivi tre anni, con l'obbligo di restituzione dei compensi eventualmente percepiti e accertati ad essi



riferiti, fatta salva, in ogni caso, la facoltà dell'Amministrazione di richiedere, ai sensi di legge, il risarcimento di ogni eventuale danno

#### Art. 13 - RECESSO E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

La Sezione Infrastrutture per la Mobilità del Dipartimento Mobilità della Regione Puglia potrà in qualunque momento **recedere** dagli impegni assunti con il contratto nei confronti dell'aggiudicatario qualora nel corso dello svolgimento delle attività intervengano fatti o provvedimenti i quali modifichino la situazione esistente all'atto della stipula del contratto e ne rendano impossibile la sua conduzione a termine. In tale ipotesi saranno riconosciute all'aggiudicatario le spese sostenute sino alla data di comunicazione del recesso.

Nel caso di:

- gravi violazioni o inadempienze contrattuali;
- mancato rispetto dei termini e delle tempistiche previste dal presente avviso;
- mancata esecuzione di una o più attività previste dal presente avviso;

L'Amministrazione potrà **risolvere** il contratto con le modalità previste dall'art. 122 del D. Lgs. n. 36/2023 ed incamerare la cauzione a titolo di risarcimento danni e di penale.

L'Ente potrà **risolvere** il contratto *ipso iure* ai sensi di quanto previsto nell'art. 1456 c.c. nei casi previsti dal Contratto.

#### Art. 14 – FALLIMENTO DELL'APPALTATORE

In caso di fallimento dell'appaltatore il contratto si riterrà sciolto; l'Amministrazione si avvale, salvi ed impregiudicati ogni altro diritto e azione a tutela dei propri interessi, della procedura prevista dall'art. 124 del vigente Codice degli appalti.

#### Art. 15 - CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE

Alla presente scrittura si applicano le disposizioni concernenti la procedura di accordo bonario contenute nell'art. 211 del D.Lgs. n. 36/2023. A norma dell'art. 213 comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023 non si farà luogo alla procedura di arbitrato per la risoluzione di eventuali controversie derivanti dall'esecuzione del contratto. La soluzione di eventuali controversie che dovessero sorgere tra l'Affidatario e l'Amministrazione durante l'esecuzione dei servizi, comprese quelle derivanti dal mancato raggiungimento dell'accordo bonario, sarà messa alla competenza dell'Autorità Giudiziaria Ordinaria. Ogni controversia derivante dalla presente scrittura privata sarà di esclusiva competenza del Foro di Bari, con espressa esclusione di ogni altro Foro competente. L'insorgere di un eventuale contenzioso non esime comunque l'Affidatario dall'obbligo di proseguire l'attività.

#### Art. 16 - NORME DI RINVIO

Per quanto non espressamente previsto nella presente scrittura privata si applicano tutte le norme vigenti in materia di appalti pubblici e quelle del codice civile in quanto applicabili, nonché le norme comunitarie, nazionali e regionali relative all'utilizzazione dei Fondi Strutturali; si richiamano integralmente l'avviso pubblico approvato con d.d. n. 38 del 14/04/2023 nonché l'offerta tecnica e l'offerta economica presentate dall'Affidatario, ai quali si fa esplicito rinvio per quanto eventualmente non riportato nel presente contratto

#### Art. 17 – TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi e per gli effetti del Regolamento (UE) n. 679/2016 e del D.Lgs. n. 196 del 30/06/2003, così come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018 per le disposizioni non incompatibili con il Regolamento medesimo, i dati forniti in risposta alla procedura di affidamento o comunque raccolti a tale scopo

nonché forniti ai fini della conclusione del presente contratto saranno utilizzati dall'Amministrazione unicamente ai fini della conclusione e della esecuzione delle attività ad esse correlate e conseguenti, per le finalità e secondo le modalità già specificate nella lettera d'invito.

L'Affidatario si impegna ad applicare integralmente le disposizioni di cui al D.Lgs n. 196 del 30/06/2003 e s.m.i. e relativi regolamenti di attuazione in materia di riservatezza e trattamento dati personali ed il Regolamento (UE) n. 679/2016.

L'Affidatario ha l'obbligo di mantenere riservati i dati e tutte le informazioni di cui venga in possesso e, comunque, a conoscenza, di non divulgarli in alcun modo e in qualsiasi forma e di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione del contratto.

Gli obblighi di cui al periodo precedente sussistono anche relativamente a tutto il materiale originario o predisposto in esecuzione del contratto e non concernono i dati che siano o divengano di pubblico dominio. L'Affidatario è responsabile per l'esatta osservanza da parte dei propri dipendenti, consulenti e collaboratori, degli obblighi di segretezza sopra indicati.

#### Art. 18- PROPRIETÀ DELLE RISULTANZE DEL SERVIZIO E RISERVATEZZA DEI DATI

I diritti di proprietà di tutti i prodotti realizzati dall'affidatario nell'ambito dell'esecuzione del presente servizio rimarranno di titolarità esclusiva della Regione Puglia – Sezione Infrastrutture per la Mobilità, che potrà quindi disporre senza alcuna restrizione la pubblicazione, la diffusione e l'utilizzo, anche su riviste nazionali e internazionali o in occasione di congressi, convegni o seminari e simili. L'aggiudicatario è tenuto a sollevare il committente da ogni responsabilità derivante dall'utilizzo dei medesimi elaborati. I prodotti realizzati non potranno essere ceduti, comunicati a terzi, divulgati o fatti oggetto di pubblicazioni da parte dell'aggiudicatario senza il preventivo assenso scritto dell'Ente. Qualora l'aggiudicatario intenda pubblicare su riviste nazionali e internazionali i risultati dell'attività in oggetto ed esporli o farne uso in occasioni di congressi, convegni o seminari e simili sarà tenuto a concordare i termini e i tempi di pubblicazione e, comunque, a citare d'intesa gli autori da entrambe le parti.

Il presente atto viene sottoscritto mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Regione Puglia - Comune di Bari, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

L'Affidatario

L'Amministrazione

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 del c.c. \_\_\_\_\_ dichiara di approvare specificamente le clausole di cui agli artt. - 9 RITARDI NELL' ESECUZIONE E PENALI, - 13 RECESSO E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO, - 8 SPESE CONTRATTUALI, - 15 CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE, - 16 NORME DI RINVIO.

L'Affidatario