



ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Tipo materia	Programma Interreg Grecia - Italia
Materia	2014 - 2020
Sotto Materia	
Riservato	NO
Pubblicazione integrale	NO
Obblighi D.Lgs 33/2013	Art. 23 comma 1
Tipologia	Pagamento Liquidazione
Adempimenti di inventariazione	NO

N. 00144 del 03/11/2023 del Registro delle Determinazioni della AOO 148

Codice CIFRA (Identificativo Proposta): 148/DIR/2023/00170

OGGETTO: CIG: 83408005E6 - CUP: B39F19000260007 OGGETTO: Programma di Cooperazione Europea Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020. Progetto strategico "AI SMART - Adriatic Ionian SMIll poRT network" - MIS code: 5041594 - CUP: B39F19000260007.

Servizio "Mappatura dell'offerta di servizi (portuali e turistici) della portualità pugliese e il suo collegamento con il sistema della portualità transfrontaliera Italia-Grecia" e servizio supplementare di "Implementazione della Matrice di Priorità di Interventi Infrastrutturali e Non Infrastrutturali nella rete di portualità regionale e transfrontaliera. Definizione di Indicatori di Qualità utili alla classificazione dei Porti AI SMART e la Matrice delle Regole di Classificazione dei Porti" - CIG: 83408005E6. Liquidazione e pagamento fattura n. VE6-80 del 30/10/2023 relativa al Certificato di pagamento n. 01



Il giorno 03/11/2023, in Bari,

Il funzionario Arch. Luca Michele Basile, titolare dell'incarico di Responsabilità Equiparata a P.O. "*Responsabile tecnico amministrativo del Progetto AI SMART - Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020*", in servizio presso la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, giusta delega conferita con D.D. n. 27 del 15/03/2023 e successiva D.D. n. 101 del 07/08/2023.

VISTI:

- la L.R. n. 7 del 04/02/1997, recante "*Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale*" che agli art. 4 e 5 disciplina rispettivamente la "*ripartizione delle competenze*" e la "*funzione dirigenziale*";
- la D.G.R. n. 3261 del 28/07/1998, avente ad oggetto "*Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali*";
- il D.Lgs. n. 165/2001, recante "*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*" che all'art 4 disciplina l'"*Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità*" e all'art. 17 le "*Funzioni dei dirigenti*";
- il D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005, "*Codice dell'amministrazione digitale*" e ss.mm.ii.;
- l'art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009, in forza del quale gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni;
- il D.Lgs. n. 196 del 30/06/2003, "*Codice in materia di protezione dei dati personali*" integrato con le modifiche introdotte dal Decreto Legislativo n. 101 del 10/08/2018 e ss.mm. e ii. in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 – GDPR;
- la D.G.R. n. 1974 del 7/12/2020, recante "*Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'*", con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;
- il D.P.G.R n. 22 del 22/01/2021, avente ad oggetto "*Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0*";
- la D.G.R. n. 682 del 26/04/2021, pubblicata sul B.U.R.P. n. 61 del 04/05/2021, recante l'"*Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità*" con cui si conferisce l'incarico di Direttore del Dipartimento Mobilità;
- la D.G.R. n. 1576 del 30/09/2021, recante "*Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell'articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22*", con la quale è stato disposto il conferimento dell'incarico di direzione della Sezione Infrastrutture per la Mobilità;
- la D.G.R. n. 1135 del 07/07/2021 recante "*Progetti di Cooperazione Europea - Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con D.G.R. n. 71/2021, ai sensi del decreto*



legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii.” con la quale la responsabilità del progetto Interreg “AI SMART” è stata attribuita al Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità, delegando il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità alla gestione del medesimo progetto “ivi compresa l’adozione di tutti i provvedimenti e gli adempimenti amministrativi necessari all’attuazione degli stessi, a valere sull’esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi”;

- la D.D. n. 116 del 10/10/2022, con la quale è stato disposto l’affidamento dell’incarico di Responsabilità Equiparata a P.O. denominata “*Responsabile tecnico amministrativo del Progetto AI SMART - Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020*”;
- la D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021, recante l’approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “*Agenda di Genere*”;
- la D.G.R. n. 938 del 03/07/2023, recante “*D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati*”;
- il D.Lgs. n. 118/2011, recante “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio della Regione, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009*”, come integrato dal D.lgs. 126/2014 e ss.mm.ii.;
- la L.R. n. 32 del 29/12/2022, avente ad oggetto “*Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2023 e Bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2023)*”;
- la L.R. n. 33 del 29/12/2022, avente ad oggetto “*Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025*”;
- la D.G.R. n. 27 del 24/01/2023, “*Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione*”.

PREMESSO che:

- la Cooperazione territoriale europea (CTE), meglio conosciuta come “*Interreg*”, è uno degli obiettivi della politica di coesione dell’Unione Europea ed è cofinanziata dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR);
- obiettivo principale della Cooperazione, per il ciclo di programmazione 2014/2020, è quello di migliorare le politiche di sviluppo regionale tramite lo scambio di esperienze e di buone pratiche, sfruttando al meglio ed implementando le competenze tecniche e le prassi già identificate a livello europeo, attraverso l’erogazione di finanziamenti a favore di istituzioni regionali e locali;
- con nota prot. n. 4729/SP del 07/11/2016 il Presidente della Giunta Regionale ha delegato «[...] i Direttori di Dipartimento ed i Dirigenti di Sezione a sottoscrivere, per nome e per conto dell’Amministrazione Regionale, la documentazione relativa alla candidature di iniziative progettuali adottate, rispettivamente, nell’ambito dei Dipartimenti e delle Sezioni per la partecipazione ai suddetti Programmi di Cooperazione Territoriale Europea



2014/2020, nonché a svolgere i successivi adempimenti in caso di eventuale ammissione a finanziamento delle stesse»;

- la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, partecipando alla *IV targeted call* per i progetti “*Strategic*” relativa al programma INTERREG V-A Grecia-Italia 2014/2020, ha aderito in qualità di leader partner alla proposta progettuale “*AI SMART- Adriatic Ionian SMALL poRT network*”, rientrante nell’asse prioritario 3 “*Sistema sostenibile dei trasporti*”, finalizzato a favorire l’uso di energie alternative e soluzioni green nei trasporti e ad incentivare il traffico merci e persone con investimenti, anche strutturali, nei settori del trasporto aereo, navale e mobilità urbana sostenibile e con soluzioni ICT;
- con D.G.R. n. 272 del 15/02/2019 la Giunta Regionale ha preso atto della partecipazione dei Dipartimenti della Regione Puglia alle *targeted call for proposal* nn. 1, 2, 3, 4 e 5 del Programma Interreg Grecia-Italia 2014/2020 in qualità di capofila e *partner*, dando mandato ai Dipartimenti interessati di assicurare i successivi adempimenti a seguito della eventuale approvazione a finanziamento delle stesse;
- con nota prot. JS_200_2019 del 07/03/2019, il Coordinatore del Segretariato Congiunto del Programma ha comunicato al Dipartimento l’ammissione a finanziamento del progetto AI SMART – MIS code 5041594;
- in data 08/07/2019 è stato sottoscritto il *Partnership Agreement* dai seguenti partner del progetto: Regione Puglia – Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio (*leader partner*), Regione delle Isole Ioniche, Regione dell’Epiro, Regione della Grecia Occidentale;
- in data 11/07/2019 è stato sottoscritto il *Subsidy Contract* tra l’Autorità di Gestione del Programma e la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio in qualità di *leader partner* del progetto AI SMART;
- il progetto AI SMART, MIS code 5041594, CUP B39F19000260007, è stato ammesso a finanziamento per un importo complessivo di Euro 17.250.000,00, di cui Euro 8.710.000,00 di competenza della Regione Puglia. Dette risorse finanziarie sono coperte per l’85% dai fondi FESR e per il 15% dal cofinanziamento nazionale che, a mente della Delibera CIPE n. 10/2015, per i partner italiani è coperto dal Fondo di Rotazione – ex Legge n. 183/1987;
- il progetto AI SMART, inizialmente di durata pari a 36 mesi, dal 01/07/2019 all’11/07/2022, è stato prorogato al 30/09/2023, così come comunicato dalla *project officer* con mail del 27/07/2022 (assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/PROT/27/07/2022/0002321);
- con D.G.R. n. 804 del 02/05/2019, avente ad oggetto “*Programma di Cooperazione Europea INTERREG V-A Grecia-Italia 2014/2020. Approvazione progetto “AI SMART - Adriatic Ionian SMALL poRT network”. Presa d’atto. Variazione di Bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019-2021 ai sensi dell’art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..*”, la Giunta Regionale ha preso atto «[...] dell’avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento con le risorse a valere sul Programma di Cooperazione Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 del progetto “AI SMART- Adriatic Ionian SMALL poRT network” [...]»;



- con la suindicata deliberazione giuntalesono stati istituiti i capitoli in entrata e di spesa per la gestione del progetto ed è stato autorizzato il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento delle entrate e di impegno e liquidazione delle spese a valere sull'esercizio finanziario 2019 e seguenti;
- con successivi provvedimenti di Giunta regionale si è provveduto ad apportare le ulteriori variazioni al Bilancio dell'Ente, resesi necessarie in virtù della rimodulazione del budget approvato dall'Autorità di Gestione del Programma che ha reso necessario l'istituzione di nuovi capitoli;
- con D.G.R. n. 1135 del 07/07/2021 recante "*Progetti di Cooperazione Europea - Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con D.G.R. n. 71/2021, ai sensi del Decreto Legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii.*", l'attuazione del progetto Interreg Al SMART è stata attribuita alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità;
- con mail del 25/10/2022, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/PROT/26/10/2022/0003259, la *project officer* ha comunicato l'intervenuta approvazione, da parte del *Monitoring Committee*, della richiesta di *Notification for Project Change* (richiesta di modifica sostanziale del progetto), precedentemente trasmessa all'Autorità di Gestione e al Segretariato Congiunto del Programma Interreg V-A Grecia – Italia, giusta nota prot. n. AOO_015/PROT/06/10/2022/0001170;
- con D.G.R. n. 1499 del 28/10/2022 si è provveduto alla variazione al Bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022-2024 ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., al fine di «[...] allineare i capitoli di entrata e di spesa dedicati al progetto Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020 denominato "Al SMART", istituiti con DGR n. 804 del 02/05/2019, al quadro economico rimodulato approvato come da citata mail prot. r_puglia/AOO_148/PROT/26/10/2022/0003259 [...]»;
- con mail del 15/05/2023, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/PROT/15/05/2023/0001484, la *project officer* ha comunicato l'intervenuta approvazione, da parte del *Monitoring Committee*, della *Request for budget modification*, precedentemente trasmessa all'Autorità di Gestione e al Segretariato Congiunto del Programma Interreg V-A Grecia – Italia, giusta nota prot. n. AOO_015/PROT/27/04/2023/0000584;
- con D.G.R. n. 948 del 03/07/2023 si è provveduto alla variazione Bilancio di previsione 2023 e pluriennale 2023/2025 ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., al fine di «[...] allineare i capitoli di entrata e di spesa dedicati al progetto Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020 denominato "Al SMART", istituiti con DGR n. 804 del 02/05/2019, al quadro economico rimodulato approvato come da citata mail del project officer prot. r_puglia/AOO_148/PROT/15/05/2023/0001484 [...]»;
- con mail del 24/07/2023, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/PROT/24/07/2023/0002414, la *project officer* ha comunicato l'avvenuta approvazione della *Request for an extension of the project duration*, precedentemente trasmessa al Segretariato Congiunto del



Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020, giusta nota prot. AOO_15/PROT/06/07/2023/0000946;

- in virtù della suindicata modifica, il termine di chiusura del progetto AI SMART è stato prorogato al 30/11/2023;
- con nota prot. n. AOO_015/PROT/11/10/2023/0001470 è stata trasmessa all'Autorità di Gestione la richiesta di cambio budget relativo a tutti i partner del progetto AI SMART;
- con mail del 24/10/2023, la *project officer* ha comunicato l'avvenuta approvazione della suindicata richiesta regionale di "*Budget modification over 20% and the using of savings*".

VISTO che:

- con Determina a contrarre del Dirigente del Servizio Affari Generali dell'allora Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio. n. 26 del 19/02/2020 si è proceduto all'approvazione di un avviso pubblico per manifestazione di interesse per l'affidamento del servizio di "*Mappatura dell'offerta di servizi (portuali e turistici) della portualità pugliese e il suo collegamento con il sistema della portualità transfrontaliera Italia-Grecia*";
- con successiva D.D. n. 110 del 17/06/2020, si è proceduto all'approvazione dei verbali relativi alla suindicata manifestazione di interesse e «[...] *all'indizione di una procedura di gara telematica mediante procedura negoziata sotto soglia ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per l'affidamento del servizio di "Mappatura dell'offerta di servizi (portuali e turistici) della portualità pugliese e il suo collegamento con il sistema della portualità transfrontaliera Italia-Grecia" nell'ambito del Progetto AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network [...]*» alla quale invitare gli operatori economici che hanno manifestato interesse nell'ambito della procedura avviata con la su richiamata D.D. n. 26/2020;
- all'esito delle procedure di gara, con D.D. n. 169 del 07/08/2020 si è provveduto all'aggiudicazione «[...] *della procedura ex art. 36, comma 2, lett. b), del D.Lgs n. 50/2016 [...] a favore dell'operatore economico Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile Architettura, Ambientale Università degli Studi dell'Aquila, con sede legale in L'Aquila (AQ), Piazzale Pontieri n. 1 Monteluco di Roio, Partita IVA 01021630668, con un punteggio complessivo di 74,00 e per un importo complessivo di € 126.926,23 (centoventiseimilanovecentoventisei/23), IVA esclusa, con un ribasso di euro 6.680,33 (seimilaseicentoottanta/33) sull'importo a base d'asta di euro 133.606,56 (euro centotrentatremilaseicentosei/56), IVA esclusa*»;
- con verbale del 01/10/2020, si è proceduto a dare avvio all'esecuzione in via d'urgenza delle prestazioni previste dal suindicato servizio;
- con D.D. n. 235 del 30/10/2020, si è dichiarata l'efficacia dell'affidamento del servizio di stabilita con la su richiamata D.D. n. 169 del 07/08/2020;
- in data 19/01/2021 si è proceduto alla sottoscrizione del contratto di affidamento del servizio in argomento, acquisito al repertorio in data 22/01/2021 al n. 023590;
- con D.D. 150 del 29/01/2021, si è provveduto all'affidamento dei «[...] *Servizi*



supplementari di Implementazione della Matrice di Priorità di Interventi Infrastrutturali e Non Infrastrutturali nella rete di portualità regionale e transfrontaliera. Definizione di Indicatori di Qualità utili alla classificazione dei Porti AI SMART e la Matrice delle Regole di Classificazione dei Porti» ai sensi e per gli effetti «[...] dell'art. 106, commi 1 (lett. "b" ed "e"), 4 e 7, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., all'operatore economico UNIVAQ - Università degli Studi dell'Aquila - Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile-Architettura, Ambientale»;

- in data 04/07/2023 si è proceduto alla sottoscrizione dell'Addendum al contratto Rep. n. 023590 del 22/01/2021, acquisito al repertorio in data 12/07/2023 al n. 025171.

CONSIDERATO che:

- con nota PEC prot. n. 2023-UNAQICE-0002302, acquisita al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/PROT/18/10/2023/0003327, l'affidatario del servizio ha trasmesso la documentazione elaborata nel periodo 01/11/2021-31/08/2023 a titolo di III S.A.L.;
- con nota PEC del 20/10/2023, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/PROT/20/10/2023/0003385, l'affidatario del servizio ha restituito il "*Verbale di verifica dell'esecuzione delle attività – Periodo 01/11/2021-31/08/2023*" debitamente controfirmato, in riscontro a quanto richiesto dal R.U.P. con precedente nota prot. n. AOO_148/PROT/19/10/2023/0003363;
- con nota prot. n. AOO_148/PROT/20/10/2023/0003387, il R.U.P. ha trasmesso all'affidatario del servizio in oggetto il "*Certificato di pagamento n. 01*" ai fini dell'emissione della relativa fattura;
- in data 30/10/2023, l'affidatario del servizio ha trasmesso la fattura elettronica n. VE6-80 del 30/10/2023, acquisita al prot. n. AOO_RP/FATT/30/10/2023/0007400 della piattaforma regionale.

VERIFICATO:

- che ai sensi dell'art. 6 dell'Addendum al contratto Rep. n. 023590 del 22/01/2021, sussistono le condizioni per il pagamento del III S.A.L. in favore del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile-Architettura, Ambientale dell'Università degli Studi dell'Aquila;
- la regolarità amministrativa e contabile della suindicata fattura elettronica, di importo complessivo pari ad Euro 43.090,06 (Euro quarantatremilanovanta/06) di cui Euro 35.319,72 (Euro trentacinquemilatrecentodiciannove/72) di imponibile ed Euro 7.770,34 (Euro settemilasettecentosettanta/34) di IVA al 22%.

RICHIAMATA:

- la D.D. n. 88 del 27/07/2021, con la quale si è provveduto alla liquidazione ed al pagamento dell'importo di Euro 43.005,59 oltre IVA al 22%, il tutto per



complessivi Euro 52.466,82, a titolo di «[...] I SAL relativo alle attività svolte nel periodo 01/10/2020 - 30/04/2021»;

- la D.D. n. 181 del 09/12/2021, con la quale si è provveduto alla liquidazione ed al pagamento dell'importo di Euro 49.320,55 oltre IVA al 22%, il tutto per complessivi Euro 60.171,07, a titolo di II S.A.L. relativo al periodo 01/05/2021-31/10/2021.

Tanto premesso, considerato e rilevato, con il presente provvedimento si intende:

1. liquidare e pagare la fattura elettronica n. VE6-80 del 30/10/2023, numero di preacquisizione n. 6553/2023 – prot. n. AOO_RP/FATT/30/10/2023/0007400 della piattaforma regionale, di importo complessivo pari ad Euro 43.090,06 (Euro quarantatremilanovanta/06) di cui Euro 35.319,72 (Euro trentacinquemilatrecentodiciannove/72) di imponibile ed Euro 7.770,34 (Euro settemilasettecentosettanta/34) di IVA al 22% emessa dal Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile-Architettura, Ambientale dell'Università degli Studi dell'Aquila e relativa al III S.A.L. – Periodo 01/11/2021-31/08/2023 del servizio “Mappatura dell’offerta di servizi (portuali e turistici) della portualità pugliese e il suo collegamento con il sistema della portualità transfrontaliera Italia-Grecia” e servizio supplementare di “Implementazione della Matrice di Priorità di Interventi Infrastrutturali e Non Infrastrutturali nella rete di portualità regionale e transfrontaliera. Definizione di Indicatori di Qualità utili alla classificazione dei Porti AI SMART e la Matrice delle Regole di Classificazione dei Porti” - CIG: 83408005E6;
2. stabilire che la citata fattura, da allegare al presente provvedimento (**Allegato 2**), non sarà pubblicata in nessuna forma e sarà disponibile solo nei casi di richiesta di accesso agli atti nel rispetto della normativa vigente in materia;
3. dare atto che la suddetta spesa trova copertura contabile negli atti e secondo le modalità descritte nella successiva sezione dedicata agli adempimenti contabili;
4. approvare la scheda anagrafico-contabile allegata al presente provvedimento (**Allegato 1**) che non sarà pubblicata in nessuna forma e che sarà disponibile solo nei casi di richiesta di accesso agli atti nel rispetto della normativa vigente in materia;
5. autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria a liquidare e pagare la suindicata fattura elettronica n. VE6-80 del 30/10/2023, secondo le modalità descritte nella successiva sezione dedicata agli adempimenti contabili;
6. autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria a emettere il relativo mandato di pagamento secondo le modalità stabilite nella sezione dedicata agli adempimenti contabili di seguito riportata e nella scheda anagrafico-contabile.

Verifica ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 e del D.Lgs. n. 196/2003, come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018
Garanzie alla riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla L. n. 241/1990 e s.m.i. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, tenuto conto di quanto disposto dal D.Lgs n. 196/2003 come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006



per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi, ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

ADEMPIMENTI CONTABILI

ai sensi del D. lgs. n.118/2011 e successive modificazioni ed integrazioni

Riferimenti: D.G.R. n. 804 del 02/05/2019, Determina del Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio n. 38 del 30/08/2019, D.G.R. n. 2046 dell'11/11/2019, D.G.R. n. 416 del 30/03/2020, D.G.R. n. 714 del 19/05/2020, D.G.R. n. 1668 del 08/10/2020, D.G.R. n. 1132 del 02/08/2022; D.G.R. n. 1449 del 28/10/2022; D.G.R. n. 948 del 03/07/2023.

Causale: Programma Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020 – Progetto AI SMART.

BILANCIO VINCOLATO

C.R.A.: 16.02 – Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Esercizio finanziario: 2023

PARTE ENTRATA

Codice UE: 1 – Entrate destinate ai finanziamenti dei progetti comunitari

Accertamento in entrata disposto con D.D. n. 169 del 07/08/2020:

- capitolo E.2105000: anno 2021 - Accertamento n. 6021002411;
- capitolo E.2105001: anno 2021 - Accertamento n. 6021002412.

CAPITOLO	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	P.D.C.F.	E.F. 2023
E.2105000	Programma di Cooperazione Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 – quota 85% del budget da U.E. per il progetto AI SMART	2.105	E.2.01.05.02.001	Euro 15.577,52
E.2105001	Programma di Cooperazione Interreg V-A grecia-Italia 2014/2020 – quota FdR 15% del budget da Agenzia per la coesione territoriale, per il tramite della Regione Puglia, per il progetto AI SMART	2.101	E.2.01.01.01.001	Euro 2.748,98

Codice UE: 1 – Entrate destinate ai finanziamenti dei progetti comunitari

Accertamento in entrata disposto con D.D. n. 150 del 29/10/2021:



- capitolo E.2105000: anno 2021 - Accertamento n. 6021102042;
- capitolo E.2105001: anno 2021 - Accertamento n. 6021102043.

CAPITOLO	DECLARATORIA	TITOLO - TIPOLOGIA	P.D.C.F.	E.F. 2023
E.2105000	Programma di Cooperazione Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 – quota 85% del budget da U.E. per il progetto AI SMART	2.105	E.2.01.05.02.001	Euro 21.049,03
E.2105001	Programma di Cooperazione Interreg V-A grecia-Italia 2014/2020 – quota FdR 15% del budget da Agenzia per la coesione territoriale, per il tramite della Regione Puglia, per il progetto AI SMART	2.101	E.2.01.01.01.001	Euro 3.714,53

PARTE SPESA

C.R.A.: 16.02 - Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Missione: 19 - Relazioni Internazionali

Programma: 02 - Cooperazione territoriale

Registrazione dell'impegno di spesa disposto con D.D. n. 169 del 07/08/2020:

- capitolo U.1160135: anno 2023 - Impegno n. 3021001990;
- capitolo U.1160635: anno 2023 – Impegno n. 3021001991.

Somma complessiva da liquidare e pagare pari ad Euro 18.326,50 (Euro diciottomilatrecentoventisei/50) di cui Euro 15.021,72 (Euro quindicimilaventuno/72) di imponibile ed Euro 3.304,78 (Euro tremilatrecentoquattro/78) di IVA al 22%.

CAPITOLO	DECLARATORIA	COD. UE	MISS. - PROGR.	P.D.C.F.	E.F. 2023
U.1160135	Altri servizi - quota UE 85% per il progetto AI SMART – Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020	3	19 - 02	U.1.03.02.99.999	Euro 15.577,52
U.1160635	Altri servizi - quota FdR 15% per il progetto AI SMART – Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020	4	19 - 02	U.1.03.02.99.999	Euro 2.748,98

Registrazione dell'impegno di spesa disposto con D.D. n. 150 del 29/10/2021:

- capitolo U.1160135: anno 2023 - Impegno n. 3021064892;



- capitolo U.1160635: anno 2023 – Impegno n. 3021064893.

Somma complessiva da liquidare e pagare pari ad Euro 24.763,56 (Euro ventiquattromilasettecentosessantatre/56) di cui Euro 20.298,00 (Euro ventimiladuecentonovantotto/00) di imponibile ed Euro 4.465,56 (Euro quattromilaquattrocentosessantacinque/56) di IVA al 22%.

CAPITOLO	DECLARATORIA	COD. UE	MISS. - PROGR.	P.D.C.F.	E.F. 2023
U.1160135	Altri servizi - quota UE 85% per il progetto AI SMART – Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020	3	19 - 02	U.1.03.02.99.999	Euro 21.049,03
U.1160635	Altri servizi - quota FdR 15% per il progetto AI SMART – Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020	4	19 - 02	U.1.03.02.99.999	Euro 3.714,53

Causale di liquidazione: Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014-2020 - Progetto AI SMART - MIS code 5041594 – CUP: B39F19000260007 – Servizio “*Mappatura dell’offerta di servizi (portuali e turistici) della portualità pugliese e il suo collegamento con il sistema della portualità transfrontaliera Italia-Grecia*” e servizio supplementare di “*Implementazione della Matrice di Priorità di Interventi Infrastrutturali e Non Infrastrutturali nella rete di portualità regionale e transfrontaliera. Definizione di Indicatori di Qualità utili alla classificazione dei Porti AI SMART e la Matrice delle Regole di Classificazione dei Porti*” - CIG: 83408005E6. Liquidazione e pagamento della fattura n. VE6-80 del 30/10/2023 emessa dall’ Università degli Studi dell’Aquila - Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile-Architettura, Ambientale relativa al III SAL – Periodo 01/11/2021 – 31/08/2023.

Creditore: Università degli Studi dell’Aquila - Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile-Architettura, Ambientale, i cui dati sono specificati nella scheda anagrafico-contabile da allegare al presente provvedimento.

Dichiarazioni e/o attestazioni:

1. esiste disponibilità finanziaria sui capitoli di spesa innanzi indicati;
2. l’operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e degli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011;
3. la liquidazione afferisce a spesa certa, liquida ed esigibile;
4. in data 03/11/2023 è stata effettuata la verifica di cui alla Legge n. 205 del 27/12/2017 commi 986-987, all’art. 48-bis del D.P.R. n. 602/1973 e alle circolari MEF n. 22/2008 e n. 29/2009, e il risultato è stato “*Soggetto non inadempiente*”;
5. ai sensi dell’art. 83, comma 3, lett. a) del D.Lgs n. 159/2011 non ricorrono le condizioni per il rilascio della certificazione “*antimafia*”;
6. si è proceduto con la verifica di Regolarità Contributiva acquisendo il Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.) prot. INPS n. 37962883



- del 10/10/2023 con scadenza 07/02/2024;
7. non ricorrono gli obblighi di cui agli articoli 26 e 27 del D.Lgs n. 33/2013;
 8. le attività e le procedure poste in essere con il presente provvedimento sono ammissibili a rendicontazione e conformi ai relativi regolamenti comunitari;
 9. la tracciabilità degli importi liquidati ai sensi dell'art. 3, comma 1, L. 136/2010, è assicurata dalla modalità di accredito tramite girofondo indicato nella scheda anagrafico-contabile.

DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di prendere atto delle dichiarazioni e attestazioni riportate nella sezione "Adempimenti contabili", che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate.

Di liquidare e pagare la fattura elettronica n. VE6-80 del 30/10/2023, numero di preacquisizione n. 6553/2023 – prot. n. AOO_RP/FATT/30/10/2023/0007400 della piattaforma regionale, di importo complessivo pari ad Euro 43.090,06 (Euro quarantatremilanovanta/06) di cui Euro 35.319,72 (Euro trentacinquemilatrecentodiciannove/72) di imponibile ed Euro 7.770,34 (Euro settemilasettecentosettanta/34) di IVA al 22% emessa dal Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile-Architettura, Ambientale dell'Università degli Studi dell'Aquila e relativa al III S.A.L. – Periodo 01/11/2021-31/08/2023 del servizio "*Mappatura dell'offerta di servizi (portuali e turistici) della portualità pugliese e il suo collegamento con il sistema della portualità transfrontaliera Italia-Grecia*" e servizio supplementare di "*Implementazione della Matrice di Priorità di Interventi Infrastrutturali e Non Infrastrutturali nella rete di portualità regionale e transfrontaliera. Definizione di Indicatori di Qualità utili alla classificazione dei Porti AI SMART e la Matrice delle Regole di Classificazione dei Porti*" - CIG: 83408005E6.

Di stabilire che la citata fattura, da allegare al presente provvedimento (**Allegato 2**), non sarà pubblicata in nessuna forma e sarà disponibile solo nei casi di richiesta di accesso agli atti nel rispetto della normativa vigente in materia.

Di dare atto che la suddetta spesa trova copertura contabile negli atti e secondo le modalità descritte nella successiva sezione dedicata agli adempimenti contabili.

Di approvare la scheda anagrafico-contabile allegata al presente provvedimento (**Allegato 1**) che non sarà pubblicata in nessuna forma e che sarà disponibile solo nei casi di richiesta di accesso agli atti nel rispetto della normativa vigente in materia.

Di autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria a liquidare e pagare la suindicata fattura elettronica n. VE6-80 del 30/10/2023, secondo le modalità descritte nella successiva sezione dedicata agli adempimenti contabili.

Di autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria a emettere il relativo mandato di



pagamento secondo le modalità stabilite nella sezione dedicata agli adempimenti contabili di seguito riportata e nella scheda anagrafico-contabile.

Di notificare la presente determinazione all'Università degli Studi dell'Aquila - Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile-Architettura, Ambientale all'indirizzo PEC: **diceaa@pec.univaq.it**.

Di trasmettere il presente provvedimento al Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità affinché sia a conoscenza dello svolgimento della attività amministrativa delegata e possa tempestivamente esercitare il controllo.

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm.ii. e del D.Lgs 7 marzo 2005, n. 82 e ss.mm.ii.:

- a. è stato elaborato attraverso la piattaforma CIFRA 2, composto di pagine tutte progressivamente numerate, firmato digitalmente;
- b. sarà pubblicato ai sensi dell'art. 23 comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023, con l'applicazione delle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 33 del 14/03/2013, sul sito istituzionale **www.regione.puglia.it** nella sezione "Amministrazione Trasparente" alla voce "Provvedimenti dei Dirigenti";
- c. sarà pubblicato ai sensi dell'art. 37 comma 1 del D.Lgs. n. 33/2013 e dell'art. 1 comma 32 della Legge n. 190/2012, nella sotto-sezione di I livello "Bandi di gara e contratti", nonché nella sotto-sezione di II livello "Atti delle Amministrazioni aggiudicatrici distintamente per procedura";
- d. sarà pubblicato nella modalità telematica, per gli effetti di cui al comma 3 dell'art. 20 del D.P.G.R. n. 22/2021, in relazione all'obbligo di pubblicazione degli atti esecutivi per un periodo pari a dieci giorni, sull'Albo Pretorio *on-line* della Regione Puglia;
- e. sarà depositato nel sistema regionale di archiviazione "Diogene";
- f. è redatto nel rispetto della tutela della riservatezza secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 e dal D.Lgs n. 196/2003 come modificato dal D.Lgs n. 101/2018.

Si autorizza la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere alla registrazione delle scritture dettagliatamente riportate nella sezione "Adempimenti Contabili".

Il presente Provvedimento è direttamente esecutivo.

Basato sulla proposta n. 148/DIR/2023/00170 dei sottoscrittori della proposta:

P.O. Responsabile tecnico amministrativo del progetto ai Smart - PROGRAMMA INTERREG V-A GRECIA ITALIA 2014 2020
Luca Michele Basile



**REGIONE
PUGLIA**

Dipartimento Mobilità

Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Firmato digitalmente da:

P.O. Responsabile tecnico amministrativo del progetto ai Smart - PROGRAMMA
INTERREG V-A GRECIA ITALIA 2014 2020
Luca Michele Basile