



ATTO DIRIGENZIALE

| Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza) | |
|---|--|
| Ufficio istruttore | Sezione Infrastrutture per la Mobilità |
| Tipo materia | Programma Interreg Grecia - Italia |
| Materia | 2014 - 2020 |
| Sotto Materia | |
| Riservato | NO |
| Pubblicazione integrale | NO |
| Obblighi D.Lgs 33/2013 | Art. 23 comma 1 |
| Tipologia | Liquidazione Pagamento |
| Adempimenti di inventariazione | NO |

N. 00172 del 30/11/2023 del Registro delle Determinazioni della AOO 148

Codice CIFRA (Identificativo Proposta): 148/DIR/2023/00198

OGGETTO: Programma di Cooperazione Europea Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020. Progetto strategico "AI SMART - Adriatic Ionian SMALL poRT network" - MIS code: 5041594 - CUP: B39F19000260007.

Servizio di "Monitoraggio Ambientale per la Valutazione degli Impatti ambientali degli Interventi Infrastrutturali e non-Infrastrutturali previsti nell'ambito del Progetto AI SMART" - CIG: 833823947F. Liquidazione e pagamento fattura n. CHVFE-39 del 28/11/2023 relativa al Certificato di pagamento n. 01.



Il giorno 30/11/2023, in Bari,

Il funzionario Arch. Luca Michele Basile, titolare dell'incarico di Responsabilità Equiparata a P.O. "*Responsabile tecnico amministrativo del Progetto AI SMART - Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020*", in servizio presso la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, giusta delega conferita con D.D. n. 27 del 15/03/2023 e successiva D.D. n. 101 del 07/08/2023.

VISTI:

- la L.R. n. 7 del 04/02/1997, recante "*Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale*" che agli art. 4 e 5 disciplina rispettivamente la "*ripartizione delle competenze*" e la "*funzione dirigenziale*";
- la D.G.R. n. 3261 del 28/07/1998, avente ad oggetto "*Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali*";
- il D.Lgs. n. 165/2001, recante "*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*" che all'art 4 disciplina l'"*Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità*" e all'art. 17 le "*Funzioni dei dirigenti*";
- il D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005, "*Codice dell'amministrazione digitale*" e ss.mm.ii.;
- l'art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009, in forza del quale gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni;
- il D.Lgs. n. 196 del 30/06/2003, "*Codice in materia di protezione dei dati personali*" integrato con le modifiche introdotte dal Decreto Legislativo n. 101 del 10/08/2018 e ss.mm. e ii. in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 – GDPR;
- la D.G.R. n. 1974 del 7/12/2020, recante "*Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'*", con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;
- il D.P.G.R n. 22 del 22/01/2021, avente ad oggetto "*Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0'*";
- la D.G.R. n. 682 del 26/04/2021, pubblicata sul B.U.R.P. n. 61 del 04/05/2021, recante l'"*Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità*" con cui si conferisce l'incarico di Direttore del Dipartimento Mobilità;
- la D.G.R. n. 1576 del 30/09/2021, recante "*Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell'articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22*", con la quale è stato disposto il conferimento dell'incarico di direzione della Sezione Infrastrutture per la Mobilità;
- la D.G.R. n. 1135 del 07/07/2021 recante "*Progetti di Cooperazione Europea - Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con D.G.R. n. 71/2021, ai sensi del decreto*



legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii.” con la quale la responsabilità del progetto Interreg “AI SMART” è stata attribuita al Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità, delegando il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità alla gestione del medesimo progetto “ivi compresa l’adozione di tutti i provvedimenti e gli adempimenti amministrativi necessari all’attuazione degli stessi, a valere sull’esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi”;

- la D.D. n. 116 del 10/10/2022, con la quale è stato disposto l’affidamento dell’incarico di Responsabilità Equiparata a P.O. denominata “*Responsabile tecnico amministrativo del Progetto AI SMART - Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020*”;
- la D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021, recante l’approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “*Agenda di Genere*”;
- la D.G.R. n. 938 del 03/07/2023, recante “*D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati.*”
- il D.Lgs. n. 118/2011, recante “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio della Regione, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009*”, come integrato dal D.lgs. 126/2014 e ss.mm.ii.;
- la L.R. n. 32 del 29/12/2022, avente ad oggetto “*Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2023 e Bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2023)*”;
- la L.R. n. 33 del 29/12/2022, avente ad oggetto “*Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025*”;
- la D.G.R. n. 27 del 24/01/2023, “*Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione*”.

PREMESSO che:

- la Cooperazione territoriale europea (CTE), meglio conosciuta come “*Interreg*”, è uno degli obiettivi della politica di coesione dell’Unione Europea ed è cofinanziata dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR);
- obiettivo principale della Cooperazione, per il ciclo di programmazione 2014/2020, è quello di migliorare le politiche di sviluppo regionale tramite lo scambio di esperienze e di buone pratiche, sfruttando al meglio ed implementando le competenze tecniche e le prassi già identificate a livello europeo, attraverso l’erogazione di finanziamenti a favore di istituzioni regionali e locali;
- con nota prot. n. 4729/SP del 07/11/2016 il Presidente della Giunta Regionale ha delegato «[...] i Direttori di Dipartimento ed i Dirigenti di Sezione a sottoscrivere, per nome e per conto dell’Amministrazione Regionale, la documentazione relativa alla candidature di iniziative progettuali adottate, rispettivamente, nell’ambito dei Dipartimenti e delle Sezioni per la partecipazione ai suddetti Programmi di Cooperazione Territoriale Europea



2014/2020, nonché a svolgere i successivi adempimenti in caso di eventuale ammissione a finanziamento delle stesse»;

- la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, partecipando alla *IV targeted call* per i progetti “*Strategic*” relativa al programma INTERREG V-A Grecia-Italia 2014/2020, ha aderito in qualità di leader partner alla proposta progettuale “*AI SMART- Adriatic Ionian SMALL poRT network*”, rientrante nell’asse prioritario 3 “*Sistema sostenibile dei trasporti*”, finalizzato a favorire l’uso di energie alternative e soluzioni green nei trasporti e ad incentivare il traffico merci e persone con investimenti, anche strutturali, nei settori del trasporto aereo, navale e mobilità urbana sostenibile e con soluzioni ICT;
- con D.G.R. n. 272 del 15/02/2019 la Giunta Regionale ha preso atto della partecipazione dei Dipartimenti della Regione Puglia alle *targeted call for proposal* nn. 1, 2, 3, 4 e 5 del Programma Interreg Grecia-Italia 2014/2020 in qualità di capofila e *partner*, dando mandato ai Dipartimenti interessati di assicurare i successivi adempimenti a seguito della eventuale approvazione a finanziamento delle stesse;
- con nota prot. JS_200_2019 del 07/03/2019, il Coordinatore del Segretariato Congiunto del Programma ha comunicato al Dipartimento l’ammissione a finanziamento del progetto AI SMART – MIS code 5041594;
- in data 08/07/2019 è stato sottoscritto il *Partnership Agreement* dai seguenti partner del progetto: Regione Puglia – Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio (*leader partner*), Regione delle Isole Ioniche, Regione dell’Epiro, Regione della Grecia Occidentale;
- in data 11/07/2019 è stato sottoscritto il *Subsidy Contract* tra l’Autorità di Gestione del Programma e la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio in qualità di *leader partner* del progetto AI SMART;
- il progetto AI SMART, MIS code 5041594, CUP B39F19000260007, è stato ammesso a finanziamento per un importo complessivo di Euro 17.250.000,00, di cui Euro 8.710.000,00 di competenza della Regione Puglia. Dette risorse finanziarie sono coperte per l’85% dai fondi FESR e per il 15% dal cofinanziamento nazionale che, a mente della Delibera CIPE n. 10/2015, per i partner italiani è coperto dal Fondo di Rotazione – ex Legge n. 183/1987;
- il progetto AI SMART, inizialmente di durata pari a 36 mesi, dal 01/07/2019 all’11/07/2022, è stato prorogato al 30/09/2023, così come comunicato dalla *project officer* con mail del 27/07/2022 (assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/PROT/27/07/2022/0002321);
- con D.G.R. n. 804 del 02/05/2019, avente ad oggetto “*Programma di Cooperazione Europea INTERREG V-A Grecia-Italia 2014/2020. Approvazione progetto “AI SMART - Adriatic Ionian SMALL poRT network”. Presa d’atto. Variazione di Bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019-2021 ai sensi dell’art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..*”, la Giunta Regionale ha preso atto «[...] dell’avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento con le risorse a valere sul Programma di Cooperazione Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 del progetto “AI SMART- Adriatic Ionian SMALL poRT network” [...]»;



- con la suindicata deliberazione giuntalesono stati istituiti i capitoli in entrata e di spesa per la gestione del progetto ed è stato autorizzato il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento delle entrate e di impegno e liquidazione delle spese a valere sull'esercizio finanziario 2019 e seguenti;
- con successivi provvedimenti di Giunta regionale si è provveduto ad apportare le ulteriori variazioni al Bilancio dell'Ente, resesi necessarie in virtù della rimodulazione del budget approvato dall'Autorità di Gestione del Programma che ha reso necessario l'istituzione di nuovi capitoli;
- con D.G.R. n. 1135 del 07/07/2021 recante "*Progetti di Cooperazione Europea - Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con D.G.R. n. 71/2021, ai sensi del Decreto Legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii.*", l'attuazione del progetto Interreg Al SMART è stata attribuita alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità;
- con mail del 25/10/2022, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/PROT/26/10/2022/0003259, la *project officer* ha comunicato l'intervenuta approvazione, da parte del *Monitoring Committee*, della richiesta di *Notification for Project Change* (richiesta di modifica sostanziale del progetto), precedentemente trasmessa all'Autorità di Gestione e al Segretariato Congiunto del Programma Interreg V-A Grecia – Italia, giusta nota prot. n. AOO_015/PROT/06/10/2022/0001170;
- con D.G.R. n. 1499 del 28/10/2022 si è provveduto alla variazione al Bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022-2024 ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., al fine di «[...] allineare i capitoli di entrata e di spesa dedicati al progetto Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020 denominato "Al SMART", istituiti con DGR n. 804 del 02/05/2019, al quadro economico rimodulato approvato come da citata mail prot. r_puglia/AOO_148/PROT/26/10/2022/0003259 [...]»;
- con mail del 15/05/2023, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/PROT/15/05/2023/0001484, la *project officer* ha comunicato l'intervenuta approvazione, da parte del *Monitoring Committee*, della *Request for budget modification*, precedentemente trasmessa all'Autorità di Gestione e al Segretariato Congiunto del Programma Interreg V-A Grecia – Italia, giusta nota prot. n. AOO_015/PROT/27/04/2023/0000584;
- con D.G.R. n. 948 del 03/07/2023 si è provveduto alla variazione Bilancio di previsione 2023 e pluriennale 2023/2025 ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., al fine di «[...] allineare i capitoli di entrata e di spesa dedicati al progetto Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020 denominato "Al SMART", istituiti con DGR n. 804 del 02/05/2019, al quadro economico rimodulato approvato come da citata mail del project officer prot. r_puglia/AOO_148/PROT/15/05/2023/0001484 [...]»;
- con mail del 24/07/2023, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/PROT/24/07/2023/0002414, la *project officer* ha comunicato l'avvenuta approvazione della *Request for an extension of the project duration*, precedentemente trasmessa al Segretariato Congiunto del



Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020, giusta nota prot. AOO_15/PROT/06/07/2023/0000946;

- in virtù della suindicata modifica, il termine di chiusura del progetto AI SMART è stato prorogato al 30/11/2023;
- con nota prot. n. AOO_015/PROT/11/10/2023/0001470 è stata trasmessa all'Autorità di Gestione la richiesta di cambio budget relativo a tutti i partner del progetto AI SMART;
- con mail del 24/10/2023, la *project officer* ha comunicato l'avvenuta approvazione della suindicata richiesta regionale di "*Budget modification over 20% and the using of savings*";
- con nota PEC prot. n. AOO_015/PROT/10/11/2023/0001665 è stata trasmessa all'Autorità di Gestione la a "*Request for an extension of the date set for closing the project implementation activities*";
- con mail del 21/11/2023, la *project officer* ha comunicato l'avvenuta approvazione della suindicata richiesta regionale, in virtù della quale il termine di chiusura del progetto AI SMART è stato prorogato al 31/12/2023.

VISTO che:

- con D.D. n. 27 del 19/02/2020 si è proceduto all'approvazione di un avviso per manifestazione di interesse finalizzata all'eventuale successivo affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm. e ii., del servizio volto al "*Monitoraggio Ambientale per la Valutazione degli Impatti ambientali degli Interventi Infrastrutturali e non-Infrastrutturali previsti nell'ambito del Progetto AI SMART*";
- con successiva D.D. n. 105 del 15/06/2020 si è provveduto «[...] all'indizione di una procedura di gara telematica mediante procedura negoziata sotto soglia ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per l'affidamento del servizio di "*Monitoraggio Ambientale per la Valutazione degli Impatti ambientali degli Interventi Infrastrutturali e non-Infrastrutturali previsti nell'ambito del Progetto AI SMART*" Adriatic Ionian Small Port Network, da svolgersi interamente sulla piattaforma telematica EMPULIA [...]» alla quale invitare gli operatori economici che hanno manifestato interesse nell'ambito della procedura avviata con la su richiamata D.D. n. 27/2020;
- con D.D. n. 170 del 07/08/2020 si è provveduto all'approvazione dei verbali di gara nonché all'affidamento diretto del servizio sopra indicato in favore del «[...] Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica del POLITECNICO di BARI, con sede legale in Bari (BA), Via Giovanni Amendola n. 126/B, con un punteggio complessivo di 71,33 e per un importo complessivo di € 208.852,47 (duecentoottomilaottocentocinquantadue/47), IVA esclusa, con un ribasso di euro 4.262,29 (quattromiladuecentosessantadue/29) sull'importo a base d'asta di euro 213.114,76 (euro duecentotredicimilacentoquattordici/76), IVA esclusa»;
- con verbale del 01/10/2020 si è proceduto a dare avvio all'esecuzione in via d'urgenza delle prestazioni previste dal suindicato servizio;
- con D.D. n. 215 del 12/10/2020 si si è dichiarata l'efficacia dell'affidamento del servizio di stabilita con la su richiamata D.D. n. 170/2020;



- in data 17/02/2021 si è proceduto alla sottoscrizione del contratto di affidamento del servizio in argomento, acquisito al Repertorio in data 09/03/2021 al n. 023672;
- per effetto della modifica sostanziale del progetto AI SMART, efficace a decorrere dalla data del 25/10/2022, si è reso necessario procedere ad una parziale modifica alle attività inizialmente previste dal servizio;
- per quanto sopra, con nota prot. n. AOO_148/PROT/29/08/2023/0002748 la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha trasmesso all'affidatario del servizio una proposta di Capitolato Tecnico con il quale si sono individuate una serie di attività coerenti da svolgere in sostituzione di quelle non più realizzabili per effetto della richiamata modifica progettuale;
- in seguito alla restituzione del suindicato Capitolato Tecnico, controfirmato per accettazione dal Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica del Politecnico di Bari, in data 19/10/2023 si è proceduto alla sottoscrizione dell'“*Addendum al contratto Rep. n. 023672 del 09/03/2021*”, acquisito al Repertorio in data 24/10/2023 al n. 025392.

CONSIDERATO che:

- con nota PEC del 23/11/2023, acquisita al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/PROT/23/11/2023/0003805, l'affidatario del servizio ha trasmesso il report delle attività svolte nel periodo 16/05/2021 – 10/11/2023 unitamente ai relativi allegati;
- in sede di verifica della suindicata documentazione, il R.U.P. ha rilevato la presenza di alcune criticità, per le quali si è reso opportuno procedere ad una ritenuta sul valore netto del contratto, il tutto come riportato nel “*Verbale di verifica dell’esecuzione delle attività – Periodo 16/05/2021-10/11/2023*” trasmesso all'affidatario del servizio con nota prot. n. AOO_148/PROT/24/11/2023/0003812;
- con nota PEC prot. n. 42382 del 24/11/2023, acquisita al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/PROT/24/11/2023/0003827, l'affidatario del servizio ha restituito, controfirmato per accettazione, il suindicato Verbale;
- con nota prot. n. AOO_148/PROT/24/11/2023/0003825, il R.U.P. ha trasmesso all'affidatario del servizio in oggetto il “*Certificato di pagamento n. 01*” ai fini dell’emissione della relativa fattura;
- in data 29/11/2023, l'affidatario del servizio ha trasmesso la fattura elettronica n. CHVFE-39 del 28/11/2023, acquisita al prot. n. AOO_RP/FATT/29/11/2023/0008356 della piattaforma regionale.

VERIFICATO:

- che ai sensi dell’art. 6 dell’Addendum contrattuale acquisito al Repertorio in data 24/10/2023 al n. 025392 sussistono le condizioni per il pagamento del Il S.A.L. in favore del Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica del Politecnico di Bari;
- la regolarità amministrativa e contabile della su richiamata fattura elettronica, di



importo complessivo pari ad Euro 150.409,94 (Euro centocinquantamilaquattrocentonove/94) di cui Euro 123.286,84 (Euro centoventitremiladuecentottantasei/84) di imponibile ed Euro 27.123,10 (Euro ventisettemilacentoventitre/10) di IVA al 22%.

RICHIAMATA:

- la D.D. n. 87 del 27/07/2021, con la quale si è provveduto alla liquidazione ed al pagamento della fattura n. CHVFE-8 del 17/06/2021 relativa al I S.A.L..

Tanto premesso, considerato e rilevato, con il presente provvedimento si intende:

1. liquidare e pagare la fattura elettronica n. CHVFE-39 del 28/11/2023, numero di preacquisizione n. 7393/2023 – prot. n. AOO_RP/FATT/29/11/2023/0008356 della piattaforma regionale, di importo complessivo pari ad Euro 150.409,94 (Euro centocinquantamilaquattrocentonove/94) di cui Euro 123.286,84 (Euro centoventitremiladuecentottantasei/84) di imponibile ed Euro 27.123,10 (Euro ventisettemilacentoventitre/10) di IVA al 22% emessa dal Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica del Politecnico di Bari e relativa al II S.A.L. – Periodo 16/05/2021-10/11/2023 del servizio di *“Monitoraggio Ambientale per la Valutazione degli Impatti ambientali degli Interventi Infrastrutturali e non-Infrastrutturali previsti nell’ambito del Progetto Al SMART”* – CIG: 833823947F;
2. stabilire che la citata fattura, da allegare al presente provvedimento (**Allegato 2**), non sarà pubblicata in nessuna forma e sarà disponibile solo nei casi di richiesta di accesso agli atti nel rispetto della normativa vigente in materia;
3. dare atto che la suddetta spesa trova copertura contabile negli atti e secondo le modalità descritte nella successiva sezione dedicata agli adempimenti contabili;
4. approvare la scheda anagrafico-contabile allegata al presente provvedimento (**Allegato 1**) che non sarà pubblicata in nessuna forma e che sarà disponibile solo nei casi di richiesta di accesso agli atti nel rispetto della normativa vigente in materia;
5. autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria a liquidare e pagare la suindicata fattura elettronica n. n. CHVFE-39 del 28/11/2023, secondo le modalità descritte nella successiva sezione dedicata agli adempimenti contabili;
6. autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria a emettere il relativo mandato di pagamento secondo le modalità stabilite nella sezione dedicata agli adempimenti contabili di seguito riportata e nella scheda anagrafico-contabile.

| |
|---|
| <p align="center">Verifica ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 e del D.Lgs. n. 196/2003, come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018 Garanzie alla riservatezza</p> |
|---|

| |
|--|
| <p>La pubblicazione dell’atto all’albo, salve le garanzie previste dalla L. n. 241/1990 e s.m.i. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, tenuto conto di quanto disposto dal D.Lgs n. 196/2003 come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari. Ai fini della pubblicazione legale, l’atto destinato alla pubblicazione è redatto in</p> |
|--|



modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi, ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

ADEMPIMENTI CONTABILI

ai sensi del D. lgs. n.118/2011 e successive modificazioni ed integrazioni

Riferimenti: D.G.R. n. 804 del 02/05/2019, Determina del Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio n. 38 del 30/08/2019, D.G.R. n. 2046 dell'11/11/2019, D.G.R. n. 416 del 30/03/2020, D.G.R. n. 714 del 19/05/2020, D.G.R. n. 1668 del 08/10/2020, D.G.R. n. 1132 del 02/08/2022; D.G.R. n. 1449 del 28/10/2022; D.G.R. n. 948 del 03/07/2023.

Causale: Programma Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020 – Progetto AI SMART.

BILANCIO VINCOLATO

C.R.A.: 16.02 – Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Esercizio finanziario: 2023

PARTE ENTRATA

Codice UE: 1 – Entrate destinate ai finanziamenti dei progetti comunitari

Accertamento in entrata disposto con D.D. n. 170 del 07/08/2020:

- capitolo E.2105000: anno 2021 - Accertamento n. 6021002413;
- capitolo E.2105000: anno 2022 - Accertamento n. 6022001683;
- capitolo E.2105001: anno 2021 - Accertamento n. 6021002414;
- capitolo E.2105001: anno 2022 - Accertamento n. 6022001684.

| CAPITOLO | DECLARATORIA | TITOLO - TIPOLOGIA | P.D.C.F. | E.F. 2021 | E.F. 2022 |
|-----------|--|--------------------|------------------|-----------------|----------------|
| E.2105000 | Programma di Cooperazione Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 – quota 85% del budget da U.E. per il progetto AI SMART | 2.105 | E.2.01.05.02.001 | Euro 100.583,34 | Euro 27.265,11 |
| E.2105001 | Programma di Cooperazione Interreg V-A grecia-Italia 2014/2020 – quota FdR 15% del | 2.101 | E.2.01.01.01.001 | Euro 17.750,00 | Euro 4.811,49 |



| | | | | |
|---|--|--|--|--|
| budget da Agenzia per la coesione territoriale, per il tramite della Regione Puglia, per il progetto AI SMART | | | | |
|---|--|--|--|--|

PARTE SPESA

C.R.A.: 16.02 - Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Missione: 19 - Relazioni Internazionali

Programma: 02 - Cooperazione territoriale

Registrazione dell'impegno di spesa disposto con D.D. n. 170 del 07/08/2020:

- capitolo U.1160135: anno 2021 - Impegno n. 3021001992;
- capitolo U.1160135: anno 2022 - Impegno n. 3022000975;
- capitolo U.1160635: anno 2021 - Impegno n. 3021001993;
- capitolo U.1160635: anno 2022 - Impegno n. 3022000976.

Somma complessiva da liquidare e pagare pari ad Euro 150.409,94 (Euro centocinquantamilaquattrocentonove/94) di cui Euro 123.286,84 (Euro centoventitremiladuecentottantasei/84) di imponibile ed Euro 27.123,10 (Euro ventisettemilacentoventitre/10) di IVA al 22%.

| CAPITOLO | DECLARATORIA | COD. UE | MISS. - PROGR. | P.D.C.F. | E.F. 2021 | E.F. 2022 |
|-----------|---|---------|----------------|------------------|-----------------|----------------|
| U.1160135 | Altri servizi - quota UE 85% per il progetto AI SMART – Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 | 3 | 19 - 02 | U.1.03.02.99.999 | Euro 100.583,34 | Euro 27.265,11 |
| U.1160635 | Altri servizi - quota FdR 15% per il progetto AI SMART – Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 | 4 | 19 - 02 | U.1.03.02.99.999 | Euro 17.750,00 | Euro 4.811,49 |

Causale di liquidazione: Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014-2020 - Progetto



Al SMART - MIS code: 5041594 – CUP: B39F19000260007 – Servizio di “*Monitoraggio Ambientale per la Valutazione degli Impatti ambientali degli Interventi Infrastrutturali e non-Infrastrutturali previsti nell’ambito del Progetto Al SMART*” – CIG: 833823947F. Liquidazione fattura n. CHVFE-39 del 28/11/2023 emessa dal Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica del Politecnico di Bari e relativa al II S.A.L. – Periodo 16/05/2021-10/11/2023.

Creditore: Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica del Politecnico di Bari, i cui dati sono specificati nella scheda anagrafico-contabile da allegare al presente provvedimento.

Dichiarazioni e/o attestazioni:

1. esiste disponibilità finanziaria sui capitoli di spesa innanzi indicati;
2. l’operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e degli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs. n. 118/2011;
3. la liquidazione afferisce a spesa certa, liquida ed esigibile;
4. in data 30/11/2023 è stata effettuata la verifica di cui alla Legge n. 205 del 27/12/2017 commi 986-987, all’art. 48-bis del D.P.R. n. 602/1973 e alle circolari MEF n. 22/2008 e n. 29/2009, e il risultato è stato “*Soggetto non inadempiente*”;
5. ai sensi dell’art. 83 comma 3 lett. a) del D.Lgs n. 159/2011 non ricorrono le condizioni per il rilascio della certificazione “*antimafia*”;
6. si è proceduto con la verifica di Regolarità Contributiva acquisendo il Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.) prot. INPS_37997797 del 02/10/2023 con scadenza 09/02/2024;
7. non ricorrono gli obblighi di cui agli articoli 26 e 27 del D.Lgs n. 33/2013;
8. le attività e le procedure poste in essere con il presente provvedimento sono ammissibili a rendicontazione e conformi ai relativi regolamenti comunitari;
9. la tracciabilità degli importi liquidati ai sensi dell’art. 3, comma 1, L. 136/2010, è assicurata dalla modalità di accredito tramite bonifico sul c/c indicato nella scheda anagrafico-contabile.

DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di prendere atto delle dichiarazioni e attestazioni riportate nella sezione “Adempimenti contabili”, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate.

Di liquidare e pagare la fattura elettronica n. CHVFE-39 del 28/11/2023, numero di preacquisizione n. 7393/2023 – prot. n. AOO_RP/FATT/29/11/2023/0008356 della piattaforma regionale, di importo complessivo pari ad Euro 150.409,94 (Euro centocinquantamilaquattrocentonove/94) di cui Euro 123.286,84 (Euro centoventitremiladuecentottantasei/84) di imponibile ed Euro 27.123,10 (Euro ventisettemilacentoventitre/10) di IVA al 22% emessa dal Dipartimento di Ingegneria



Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica del Politecnico di Bari e relativa al Il S.A.L. – Periodo 16/05/2021-10/11/2023 del servizio di “*Monitoraggio Ambientale per la Valutazione degli Impatti ambientali degli Interventi Infrastrutturali e non-Infrastrutturali previsti nell’ambito del Progetto AI SMART*” – CIG: 833823947F.

Di stabilire che la citata fattura, da allegare al presente provvedimento (**Allegato 2**), non sarà pubblicata in nessuna forma e sarà disponibile solo nei casi di richiesta di accesso agli atti nel rispetto della normativa vigente in materia.

Di dare atto che la suddetta spesa trova copertura contabile negli atti e secondo le modalità descritte nella successiva sezione dedicata agli adempimenti contabili.

Di approvare la scheda anagrafico-contabile allegata al presente provvedimento (**Allegato 1**) che non sarà pubblicata in nessuna forma e che sarà disponibile solo nei casi di richiesta di accesso agli atti nel rispetto della normativa vigente in materia.

Di autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria a liquidare e pagare la suindicata fattura elettronica n. CHVFE-39 del 28/11/2023, secondo le modalità descritte nella successiva sezione dedicata agli adempimenti contabili.

Di autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria a emettere il relativo mandato di pagamento secondo le modalità stabilite nella sezione dedicata agli adempimenti contabili di seguito riportata e nella scheda anagrafico-contabile.

Di notificare la presente determinazione al Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica del Politecnico di Bari all’indirizzo PEC: ***dicatech.poliba@legalmail.it***.

Di trasmettere il presente provvedimento al Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità affinché sia a conoscenza dello svolgimento della attività amministrativa delegata e possa tempestivamente esercitare il controllo.

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm.ii. e del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e ss.mm.ii.:

- a. è stato elaborato attraverso la piattaforma CIFRA 2, composto di pagine tutte progressivamente numerate, firmato digitalmente;
- b. sarà pubblicato ai sensi dell’art. 20 comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023, con l’applicazione delle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 33 del 14/03/2013, sul sito istituzionale ***www.regione.puglia.it*** nella sezione “*Amministrazione Trasparente*” alla voce “*Provvedimenti dei Dirigenti*”;
- c. sarà pubblicato ai sensi dell’art. 37 comma 1 del D.Lgs. n. 33/2013 e dell’art. 1 comma 32 della Legge n. 190/2012, nella sotto-sezione di I livello “*Bandi di gara e contratti*”, nonché nella sotto-sezione di II livello “*Atti delle Amministrazioni aggiudicatrici distintamente per procedura*”;
- d. sarà pubblicato nella modalità telematica, per gli effetti di cui al comma 3 dell’art. 20 del D.P.G.R. n. 22/2021, in relazione all’obbligo di pubblicazione degli atti esecutivi per un periodo pari a dieci giorni, sull’Albo Pretorio *on-line*



REGIONE PUGLIA

Dipartimento Mobilità

Sezione Infrastrutture per la Mobilità

- della Regione Puglia;
- e. sarà depositato nel sistema regionale di archiviazione “*Diogene*”;
- f. è redatto nel rispetto della tutela della riservatezza secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 e dal D.Lgs n. 196/2003 come modificato dal D.Lgs n. 101/2018.

Si autorizza la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere alla registrazione delle scritture dettagliatamente riportate nella sezione "Adempimenti Contabili".

Il presente Provvedimento è direttamente esecutivo.

Basato sulla proposta n. 148/DIR/2023/00198 dei sottoscrittori della proposta:

P.O. Responsabile tecnico amministrativo del progetto ai Smart - PROGRAMMA
INTERREG V-A GRECIA ITALIA 2014 2020
Luca Michele Basile

Firmato digitalmente da:

P.O. Responsabile tecnico amministrativo del progetto ai Smart - PROGRAMMA
INTERREG V-A GRECIA ITALIA 2014 2020
Luca Michele Basile