



## ATTO DIRIGENZIALE

---

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Tipo materia	Programma Interreg Grecia - Italia
Materia	2014 - 2020
Sotto Materia	
Riservato	NO
Pubblicazione integrale	NO
Obblighi D.Lgs 33/2013	articolo 27 comma 1 articolo 37 comma 1
Tipologia	Liquidazione Pagamento
Adempimenti di inventariazione	SI

***N. 00198 del 12/12/2023 del Registro delle Determinazioni della AOO 148***

---

**Codice CIFRA (Identificativo Proposta): 148/DIR/2023/00228**

**OGGETTO:** CIG: 83407371EA - CUP: B39F19000260007 Programma di Cooperazione Europea Interreg V-A Grecia - Italia 2014/2020 – Progetto “AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network”, MIS code 5041594, servizio di “Implementazione e gestione della piattaforma AI SMART”. Revoca determinazione dirigenziale n. 00182 del 07/12/2023. Liquidazione pagamento fattura n. 20/00 del 10/01/2023, riferita a “IV SAL a seguito del completamento delle attività di supporto al popolamento e assistenza tecnica”.

---



Il giorno 12/12/2023, in Bari,

il funzionario dott. Vitantonio Renna, titolare dell'incarico di responsabilità equiparata a posizione organizzativa denominata "Responsabile del monitoraggio fisico e procedurale degli interventi infrastrutturali del Progetto AI SMART - Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020", (giusta delega conferita con determinazione 148/DIR/2023/00027 del 15/03/2023)

## Visti:

- gli artt. 4 e 5 della L.R. n. 7/97;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/2001;
- il D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005 "Codice dell'amministrazione digitale";
- l'art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- il Regolamento UE n. 679/2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva europea n. 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati) e il successivo D.Lgs. n. 101/2018 recante "Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016";
- la D.G.R. n. 1974 del 07/12/2020, pubblicata sul B.U.R.P. n. 14 del 26/01/2021, recante l'"Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'" con cui si istituisce il Dipartimento "Mobilità" all'interno del sistema organizzativo della Giunta Regionale;
- il D.P.G.R. n. 22 del 22/01/2021, pubblicato sul B.U.R.P. n. 15 del 28/01/2021, recante l'"Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0", con cui si collocano le tre Sezioni nell'ambito del Dipartimento di "Mobilità" all'interno della struttura organizzativa della Giunta Regionale;
- la D.G.R. n. 682 del 26/04/2021, pubblicata sul B.U.R.P. n. 61 del 04/05/2021, recante l'"Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità" con cui si conferisce l'incarico di Direttore del Dipartimento "Mobilità" all'Avv. Vito Antonio Antonacci;
- la D.G.R. n. 1576 del 30/09/2021, con la quale è stato conferito all'ing. Irene di Tria l'incarico di dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità;
- la DD n. 116 del 10/10/2022 con cui è stato assegnato l'incarico di PO "Responsabile del monitoraggio fisico e procedurale degli interventi infrastrutturali del progetto AI SMART – Programma Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020" al dott. Vitantonio Renna;
- la determinazione 148/DIR/2023/00027 del 15/03/2023, notificata al sottoscritto in data 16/03/2023, avente ad oggetto : *"Programma INTERREG V-A Grecia-Italia 2014-2020 Progetto AI SMART : MIS Code 5041594 – CUP : B39F19000260007. Disposizione organizzativa. Attribuzione delega funzioni dirigenziali ai sensi e per gli effetti dell'articolo 17 comma 1-bis della L.*



165/2001 e dell'articolo 45 comma 2 della L.R. 10/2007" con la quale la dirigente della Sezione infrastrutture per la mobilità ha delegato allo scrivente lo svolgimento delle funzioni proprie del dirigente della sezione – nei limiti dell'incarico conferito con determinazione n. 116/2022 e di quanto, altresì, previsto dalla nota prot. AOO\_148/616 del 27/02/2023;

- in particolare la delega riguarda l'adozione dei provvedimenti amministrativi comportanti poteri di spesa e di acquisizione di entrata, compresi i poteri di impegno e di liquidazione di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e s.m.i. sui capitoli di entrata e spesa relativi al progetto AI SMART;
- la D.G.R. n. 1135 del 07/07/2021 recante "*Progetti di Cooperazione Europea - Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con D.G.R. n. 71/2021, ai sensi del decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii.*" con la quale la responsabilità del progetto Interreg "AI SMART" è stata attribuita al Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità, delegando il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità alla gestione del medesimo progetto "*ivi compresa l'adozione di tutti i provvedimenti e gli adempimenti amministrativi necessari all'attuazione degli stessi, a valere sull'esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi*";
- la Legge Regionale n. 32 del 29/12/2022 "*Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2023 e Bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2023*";
- la Legge Regionale n. 33 del 29/12/2022 "*Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e Bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia*";
- la D.G.R. n. 27 del 24/01/2023 "*Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione*".
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. del 3/7/2023 n. 938 recante "D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati".

## PREMESSO CHE

- con nota prot. n. 4729/SP del 07/11/2016 il Presidente della Giunta Regionale ha delegato "i Direttori di Dipartimento ed i Dirigenti di Sezione a sottoscrivere, per nome e per conto dell'Amministrazione Regionale, la documentazione relativa alla candidatura di iniziative progettuali adottate, rispettivamente, nell'ambito dei Dipartimenti e delle Sezioni per la partecipazione ai suddetti Programmi di Cooperazione Territoriale Europea 2014/2020, nonché a svolgere i successivi adempimenti in caso di eventuale ammissione a finanziamento delle stesse";
- la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, partecipando alla 4<sup>a</sup> targeted call per i progetti "Strategici" relativa al programma INTERREG V-A Grecia-Italia 2014/2020, ha



- aderito, in qualità di leader partner, alla proposta progettuale “AI SMART Adriatic Ionian Small Port Network”, rientrante nell’asse prioritario 3 “Sistema sostenibile dei trasporti”, finalizzato a favorire l’uso di energie alternative e soluzioni green nei trasporti e ad incentivare il traffico merci e persone con investimenti, anche strutturali, nei settori del trasporto aereo, navale e mobilità urbana sostenibile e con soluzioni ICT;
- con D.G.R. n. 272 del 15/02/2019 la Giunta Regionale ha preso atto della partecipazione dei Dipartimenti della Regione Puglia alle targeted call for proposal nn. 1/2/3/4/5 del Programma Interreg Grecia-Italia 2014/2020 in qualità di capofila e partner, dando mandato ai Dipartimenti interessati di assicurare i successivi adempimenti a seguito della eventuale ammissione a finanziamento delle stesse;
  - con nota prot. JS\_200\_2019 del 07/03/2019 il Coordinatore del Segretariato Congiunto del Programma ha comunicato al Dipartimento l’ammissione a finanziamento del progetto “AI SMART” - MIS code 5041594;
  - in data 08/07/2019 è stato sottoscritto il Partnership Agreement dai seguenti partner del progetto: Regione Puglia – Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio (leader partner), Regione delle Isole Ioniche, Regione dell’Epiro, Regione della Grecia Occidentale;
  - in data 11/07/2019 è stato sottoscritto il Subsidy Contract tra l’Autorità di Gestione del Programma e la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio in qualità di leader partner del progetto “AI SMART”;
  - il progetto “AI SMART” - MIS code 5041594, CUP B39F19000260007- è stato ammesso a finanziamento per un importo complessivo di Euro 17.250.000,00, di cui Euro 8.710.000,00 di competenza della Regione Puglia. Dette risorse finanziarie sono coperte per l’85% dai fondi FESR e per il 15% dal cofinanziamento nazionale che, a mente della Delibera CIPE n. 10/2015, per i partner italiani è coperto dal Fondo di Rotazione – ex L. 183/1987;
  - il progetto “AI SMART”, inizialmente di durata pari a 36 mesi, dal 01/07/2019 all’11/07/2022, è stato prorogato al 30/09/2023 come comunicato dal project officer con mail del 27/07/2022, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. 2321 del 27/07/2022, e come riportato nell’Application Form 3.1 di progetto disponibile sul Monitoring Information System del programma Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020;
  - con mail del 24/07/2023, assunta al protocollo della sezione procedente al n. 2414 di pari data, la project officer del progetto AI SMART ha comunicato che la Written Procedure 23\_2023, relativa alla richiesta di proroga del progetto AI SMART, si è conclusa positivamente e che, pertanto, la nuova data di conclusione del progetto è il 30/11/2023;
  - con un *Addendum* al *Subsidy Contract* sottoscritto in data 21/11/2023 dal Direttore del Dipartimento Mobilità e nell’*Application form 5.0* approvato in data 24/11/2023 la durata del progetto interreg AI SMART è stata prorogata al 31/12/2023;
  - con D.G.R. n. 804 del 02/05/2019, avente ad oggetto “Programma di Cooperazione Europea INTERREG V-A Grecia-Italia 2014/2020. Approvazione



progetto - AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network. Presa d'atto. Variazione di bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019-2021 ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.", la Giunta Regionale ha preso atto dell'intervenuta approvazione e ammissione a finanziamento, con le risorse a valere sul Programma di Cooperazione Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020, del progetto "AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network". Con la medesima deliberazione giuntalesono stati istituiti i capitoli in entrata e di spesa per la gestione del progetto ed è stato autorizzato il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento delle entrate e di impegno e liquidazione delle spese a valere sull'esercizio finanziario 2019 e seguenti;

- con Determinazione Dirigenziale n. 38 del 30/08/2019 si è provveduto ad una variazione di spesa tra capitoli dello stesso macro-aggregato, ai sensi dell'art. 51-comma 4 del D.Lgs 23 giugno 2011, n. 118;
- con successive D.G.R. n. 2046 del 11/11/2019, n. 416 del 30/03/2020, n. 1668 del 08/10/2020 e n. 1132 del 02/08/2022 si è provveduto alla variazione di spesa al bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019-2021 ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., al fine di allineare i capitoli di entrata e di spesa istituiti con D.G.R. n. 804/2019 al budget rimodulato e approvato in via definitiva dall'Autorità di Gestione del Programma e sono stati istituiti i nuovi capitoli di entrata e di spesa;
- con D.G.R. n. 1135 del 07/07/2021 recante "Progetti di Cooperazione Europea - Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con D.G.R. n. 71/2021, ai sensi del decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii." la responsabilità del progetto Interreg "AI SMART" è stata attribuita al Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità con contestuale delega al Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità della gestione del medesimo progetto "ivi compresa l'adozione di tutti i provvedimenti e gli adempimenti amministrativi necessari all'attuazione degli stessi, a valere sull'esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi";
- in data 06/10/2022 è stato trasmesso a mezzo PEC all'Autorità di Gestione e al Segretariato Congiunto del Programma Interreg V-A Grecia – Italia il Notification for Project Change (richiesta di modifica sostanziale del progetto), giusta nota prot. n. AOO\_015/06/10/2022/0001170, e la relativa documentazione allegata;
- con mail del 25/10/2022, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità n. AOO\_148/26/10/2022/0003259, la referente del progetto Interreg "AI SMART" presso il Segretariato Congiunto del Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 ha comunicato l'intervenuta approvazione, da parte del Monitoring Committee del Programma Interreg Grecia-Italia, della suddetta richiesta di modifica sostanziale del progetto "AI SMART" con conseguente rimodulazione del quadro economico della Regione Puglia;
- con DGR n. 1499 del 28/10/2022 la Giunta Regionale ha preso atto dell'intervenuta modifica del progetto "AI SMART", necessaria a garantire il conseguimento degli obiettivi generali e specifici dello stesso, e ha autorizzato



la Sezione Bilancio e Ragioneria, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011, come integrato dal D. Lgs. n. 126/2014, a procedere alla variazione di Bilancio di previsione tra capitoli di spesa per l'esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-2024, alla variazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024, approvato con D.G.R n. 2 del 20/01/2022, al fine di allineare i capitoli di entrata e di spesa dedicati al progetto Interreg in parola, istituiti con DGR n. 804 del 02/05/2019, al quadro economico rimodulato approvato dal Segretariato congiunto come da citata mail prot. n. r\_puglia/AOO\_148/PROT/26/10/2022/0003259;

- con mail del 31/10/2022, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. r\_puglia/AOO\_148/PROT/03/11/2022/0003344, la referente del progetto Interreg "AI SMART" presso il Segretariato Congiunto del Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 ha comunicato l'intervenuta entrata in vigore del nuovo Application Form, versione 3.2, aggiornato con le modifiche apportate dalla Regione Puglia di cui al Notification for Project Change protocollo n. r\_puglia/AOO\_015/PROT/06/10/2022/0001170.

#### **CONSIDERATO CHE:**

- con determinazione n. 009/DIR/2020/00068 del 30/04/2020 è stata indetta una procedura di gara ex art. 36, comma 2, lett. b) del d.lgs. n. 50/2016 finalizzata all'acquisizione del servizio di "Implementazione e gestione della piattaforma AI SMART" da svolgersi sulla piattaforma EmpULIA (importo posto a base di gara è pari ad € 212.950,82 oltre IVA, per un totale di € 259.800,00) ed è stato nominato il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) nella persona dell'Ing. Rocco Labellarte, funzionario del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, iscritto nell'Elenco dei RUP della Regione Puglia istituito con DGR n. 1743/2017;
- è stato acquisito il CIG ai sensi della L 136/2010 come di seguito riportato: 83407371EA;
- con determinazione n. 009/DIR/2020/00113 del 18/06/2020 sono stati approvati i verbali relativi alla manifestazione di interesse ed è stata approvata la documentazione (lettera di invito e relativi allegati) per lo svolgimento della procedura negoziata di cui all'art. 36, comma 2, lett. b) del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento del servizio in oggetto, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95 del D.Lgs. 50/2016, destinata agli operatori selezionati nel rispetto dei criteri individuati nell'avviso di manifestazione di interesse;
- con determinazione n. 009/DIR/2020/00139 del 20/07/2020 è stata nominata la Commissione giudicatrice ai sensi dell'art. 77 del D. lgs n. 50/2016;
- con determinazione n. 009/DIR/2020/00175 del 24/08/2020 si è proceduto all'approvazione dei verbali relativi alla valutazione delle offerte da parte della Commissione giudicatrice e all'approvazione della proposta di aggiudicazione, procedendo all'aggiudicazione del servizio di "Implementazione e gestione della piattaforma AI SMART", CUP B39F19000260007 - CIG 83407371EA a favore dell'operatore economico Links Management and Technology S.p.A., con sede legale in Lecce, via Rocco Scotellaro n. 55, CAP 73100, p.IVA IT03351210756,





con un punteggio complessivo di 93,00, per un importo complessivo di € 138.000,00 (euro centotrentottomila/00), IVA esclusa, con un ribasso di € 74.950,82 (euro settantaquattromilanovecentocinquanta/82) sull'importo a base d'asta di € 212.950,82 (euro duecentododicimilanovecentocinquanta/82), IVA esclusa;

- con determinazione n. 009/DIR/2020/00241 del 09/11/2020 si è dato atto che il provvedimento di aggiudicazione è divenuto efficace all'esito delle verifiche positive sul possesso dei requisiti prescritti in capo al suddetto aggiudicatario, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D.Lgs n. 50/2016, ed è stato approvato lo schema di contratto;
- si è proceduto all'avvio all'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi del comma 8 dell'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., giusto verbale prot. 7050 del 17/09/2020;
- in data 01/12/2020 è stata sottoscritto il contratto relativo al servizio di "Implementazione e gestione della piattaforma AI SMART", repertoriato al n. 023552 del 17/12/2020;
- con determinazione n. 009/DIR/2020/00278 del 17/12/2020 si è proceduto alla liquidazione e al pagamento della fattura elettronica n. 1224 del 30/11/2020, preacquisizione n. 7762, prot. n. 10207 del 16/12/2020, dell'importo complessivo di € 47.236,36 (euro quarantasettemiladuecentotrentasei/36), di cui 38.718,33 € per imponibile e 8.518,03 € per IVA, riferita al I SAL;
- con determinazione n. 148/DIR/2021/00086 del 23/07/2021 si è proceduto alla liquidazione e al pagamento della fattura elettronica n. 496 del 31/05/2021, preacquisizione n. 3980, prot. n. 4929 del 14/06/2021, dell'importo complessivo di € 80.749,08 (euro ottantamilasettecentoquarantanove/08), di cui 66.187,77 € per imponibile e 14.561,31 € per IVA, riferita al II SAL;
- con determinazione n. 148/DIR/2021/00126 del 27/10/2022 si è proceduto alla liquidazione e al pagamento della fattura elettronica n.898/00 del 23/09/2022, preacquisizione n. 5922, prot. n. AOO\_148\_2907 del 28/09/2022, dell'importo complessivo di 31.956,56 € (trentunomilanovecentocinquantasei/56 euro), di cui 26.193,90 € per imponibile e 5.762,66 € (cinquemilasettecentosessantadue/66 euro) per IVA, emessa dall'operatore economico Links Management and Technology S.p.A., con sede legale in Lecce, via Rocco Scotellaro n. 55, CAP 73100, p.IVA IT03351210756, per il servizio di "Implementazione e gestione della piattaforma AI SMART", riferita al "III SAL a seguito del completamento delle attività previste nel WP2 e nel WP3 e per l'avanzamento su WP4".

## RILEVATO CHE

- con PEC del 27/01/2023, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al numero 0000308 del 27/01/2023, la società Links Management and Technology S.p.A. ha trasmesso la relazione sulle attività svolte durante l'anno 2022;
- è stata acquisita la fattura elettronica n. 20/00 del 10/01/2023, preacquisizione n. 766, prot. n. 455 del 17/01/2023, dell'importo complessivo di € 8.418,00 (euro ottomilaquattrocentodiciotto), di cui 6.900,00 € per imponibile e 1.518,00 € per



IVA, emessa dall'operatore economico Links Management and Technology S.p.A., con sede legale in Lecce, via Rocco Scotellaro n. 55, CAP 73100, p.IVA IT03351210756, per il servizio di "Implementazione e gestione della piattaforma AI SMART", riferita al "IV SAL a seguito del completamento delle attività di supporto al popolamento e assistenza tecnica";

- con verbale in data 23/06/2023 sottoscritto fra la sezione precedente e i rappresentanti del sopra citato operatore economico fra le altre cose si conveniva che ".....*le parti convengono che Regione Puglia effettuerà al più presto la liquidazione della suddetta fattura (n.b. la fattura n. 20/00 del 10/01/2023) e che Links garantirà lo svolgimento delle attività di risoluzione delle anomalie già segnalate e di quelle eventuali che saranno in futuro segnalate (manutenzione correttiva) e relativa alle componenti software installate da Links sui server regionali e lo svolgimento delle sessioni di "knowledge transfer" a favore di funzionari regionali selezionati, senza alcun onere economico aggiuntivo per la Regione Puglia, fino al termine ultimo del progetto*";
- con verbale in data 24/11/2023, sottoscritto sia dal DEC che dal rappresentante legale dell'operatore economico di che trattasi e acquisito al protocollo della sezione al n. AOO\_148/0003902 del 29/11/2023 si statuiva di **quantificare l'ammontare delle prestazioni eseguite nel periodo di riferimento (IV SAL) nella somma di € 6.900,00 IVA esclusa**;
- con nota in data 30/11/2023 prot. n. AOO\_148/0003960 la sezione precedente comunicava all'operatore economico Links Management and Technology S.p.A. come "l'efficacia del contratto sottoscritto da codesto operatore economico è prorogato fino al 31/12/2023" in considerazione della proroga del progetto AI SMART fino alla stessa data;
- in data 04/12/2023 la comunicazione di cui sopra veniva sottoscritta dal legale rappresentante del suddetto operatore economico (prot. n. AOO\_148/0004006 in data 05/12/2023);
- con nota in data 07/12/2023 prot. n. AOO\_148/0004056 veniva inviata al medesimo operatore economico sia il certificato di regolare esecuzione a firma del RUP che il verbale di verifica di regolare esecuzione del contratto di che trattasi relativa al periodo 01/01/2023 - 06/12/2023 a firma del DEC con invito a sottoscrivere entrambi i detti documenti, successivamente sottoscritti in pari data come da protocollo r\_puglia/AOO\_148/07/12/2023/0004063.

## DATO ATTO CHE

- nel certificato di regolare esecuzione il RUP così ha statuito :

### "CERTIFICA

1) *che le attività relative al servizio di "Implementazione e gestione della piattaforma AI SMART" sono state completate, con esclusione di quelle relative alla manutenzione ordinaria della piattaforma;*

2) *che le attività ad oggi completate sono state eseguite correttamente, nel rispetto della tempistica e delle modalità previste dal contratto;*

3) *che si può procedere alla liquidazione della quota a saldo prevista.*

*.....le attività non completate ad oggi, ovvero le attività di manutenzione ordinaria*





*per la risoluzione di eventuali nuove anomalie di funzionamento della piattaforma, dovranno essere svolte fino al 31.12.2023."*

- con determina n. AOO\_00182 del 07/12/2023 si era proceduto a liquidare e pagare la fattura elettronica n. 20/00 del 10/01/2023;
- a causa della mancata quadratura tra l'importo lordo della fattura € 8.418,00 (euro ottomilaquattrocentodiciotto), di cui 6.900,00 € per imponibile e 1.518,00 € per IVA, rispetto alla somma disponibile sugli impegni richiamati nella succitata determinazione (3022000979/001 e 3022000980/01) pari ad euro 8.417,98 la stessa determinazione n. 182 in data 07/12/2023 è stata ritirata dal proponente.

## **RILEVATO CHE**

- lo scostamento di € 0,02 fra l'importo della fattura (euro 8.148,00) e la somma disponibile (euro 8.417,98) può essere considerata come abbuono in quanto inferiore ad € 0,10, secondo le indicazioni fornite dalla Sezione Bilancio e Ragioneria con nota prot. **AOO\_116-1346 del 2/3/2023**

**Tanto premesso, considerato e rilevato**, si ritiene di

1) revocare il proprio precedente atto di determinazione n. 182 in data 07/12/2023  
2) procedere nuovamente alla liquidazione e al pagamento della fattura elettronica n. 20/00 del 10/01/2023, preacquisizione n. 766, prot. n. 455 del 17/01/2023, dell'importo complessivo di € 8.418,00 (euro ottomilaquattrocentodiciotto), di cui 6.900,00 € per imponibile e 1.518,00 € per IVA, emessa dall'operatore economico Links Management and Technology S.p.A., con sede legale in Lecce, Via Rocco Scotellaro n. 55, CAP 73100, p.IVA IT03351210756, per il servizio di "Implementazione e gestione della piattaforma AI SMART", riferita al "IV SAL a seguito del completamento delle attività di supporto al popolamento e assistenza tecnica". La citata fattura, da allegarsi al presente provvedimento, non sarà pubblicata in nessuna forma e sarà disponibile solo nei casi di richiesta di accesso agli atti nel rispetto della normativa vigente in materia.

Verifica ai sensi D. Lgs. n. 196/2003 e del Regolamento UE n. 679/2016 e  
Garanzie alla riservatezza

La pubblicazione all'albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla l. n. 241/90 e s.m.i. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. n. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile.

Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

## **ADEMPIMENTI CONTABILI**



ai sensi del D. lgs. n.118/2011 e successive modificazioni ed integrazioni

<b>DISPOSIZIONE N. 1 (Liquidazione e Pagamento)</b>	
<b>Tipo Bilancio</b>	Bilancio Vincolato
<b>Esercizio finanziario</b>	2023
<b>Tipo di Gestione</b>	Gestione Ordinaria
<b>Capitolo</b>	U1160135 "ALTRI SERVIZI QUOTA UE 85% PER IL PROGETTO AI SMART - INTERREG V-A GRECIA-ITALIA 2014/2020"
<b>Codice Struttura Regionale</b>	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
<b>Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011</b>	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
<b>Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011</b>	U.1.03.02.99.999
<b>Codice identificativo della spesa</b>	Spesa ricorrente
<b>Origine</b>	02 - Cooperazione territoriale
<b>Codice Transazione UE</b>	3 - Spese finanziate da trasferimenti della UE, ivi compresi i programmi di cooperazione territoriale, a decorrere dalla nuova programmazione comunitaria 2014
<b>Obiettivo</b>	
<b>Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010</b>	CIG: 83407371EA
<b>Codice MIR</b>	
<b>Codice Impegno</b>	3022000979/001
<b>Codice Prenotazione Impegno</b>	3522000075
<b>Somma da Liquidare con la Disposizione</b>	€ 7.155,28
<b>Creditore</b>	LINKS-MANAGEMENT AND TECHNOLOGY SPA VIA ROCCO SCOTELLARO 55 - 73100 LECCE (LE) C.F. 03351210756 PEC: links@legalmail.it
<b>DISPOSIZIONE N. 1 - ELENCO DOCUMENTI</b>	



Tipo Doc.	N. Fatt.	Acquisizione	Intestatario
TD01	20/00	N. Preacq.: 0000000766 N. Prot.: RP/FATT/455 Data Acq. SDI: 17/01/2023	LINKS - MANAGEMENT AND TECHNOLOGY - S.P.A. P. IVA 03351210756 C.F. 03351210756
<b>Importo da Liquidare</b>		€ 7.155,28	
<b>Importo da Pagare</b>		€ 7.155,28	
<b>Modalità del Pagamento</b>		SEPA Credit Transfer IBAN: ...omissis...	
<b>DISPOSIZIONE N. 2 (Liquidazione e Pagamento)</b>			
<b>Tipo Bilancio</b>		Bilancio Vincolato	
<b>Esercizio finanziario</b>		2023	
<b>Tipo di Gestione</b>		Gestione Ordinaria	
<b>Capitolo</b>		U1160635 "ALTRI SERVIZI QUOTA FDR 15% PER IL PROGETTO AI SMART - INTERREG V-A GRECIA-ITALIA 2014/2020"	
<b>Codice Struttura Regionale</b>		16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	
<b>Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011</b>		Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi	
<b>Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011</b>		U.1.03.02.99.999	
<b>Codice identificativo della spesa</b>		Spesa ricorrente	
<b>Origine</b>		02 - Cooperazione territoriale	
<b>Codice Transazione UE</b>		4 - Spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea	
<b>Obiettivo</b>			
<b>Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010</b>		CIG: 83407371EA	
<b>Codice MIR</b>			
<b>Codice Impegno</b>		3022000980/001	
<b>Codice Prenotazione</b>		3522000076	



<b>Impegno</b>			
<b>Somma da Liquidare con la Disposizione</b>		€ 1.262,70	
<b>Creditore</b>		LINKS-MANAGEMENT AND TECHNOLOGY SPA VIA ROCCO SCOTELLARO 55 - 73100 LECCE (LE) C.F. 03351210756 PEC: links@legalmail.it	
<b>DISPOSIZIONE N. 2 - ELENCO DOCUMENTI</b>			
<b>Tipo Doc.</b>	<b>N. Fatt.</b>	<b>Acquisizione</b>	<b>Intestatario</b>
TD01	20/00	N. Preacq.: 0000000766 N. Prot.: RP/FATT/455 Data Acq. SDI: 17/01/2023	LINKS - MANAGEMENT AND TECHNOLOGY - S.P.A. P. IVA 03351210756 C.F. 03351210756
<b>Importo da Liquidare</b>		€ 1.262,70	
<b>Importo da Pagare</b>		€ 1.262,70	
<b>Modalità del Pagamento</b>		SEPA Credit Transfer IBAN: ...omissis...	

Dichiarazioni e/o attestazioni:

- esiste disponibilità finanziaria sui capitoli di spesa innanzi indicati;
- la liquidazione afferisce a spesa certa, liquida ed esigibile;
- l'operazione contabile proposta assicura il rispetto della L.R. n. 32 del 29/12/2022 "Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2023 e Bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2023) e della L.R. n. 33 del 29/12/2022 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e Bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia";
- la liquidazione di cui al presente provvedimento è disposta nel rispetto dei vincoli derivanti dalla DGR n° 27/2023 ed in conformità alle disposizioni del D. Lgs. n. 118/2011;
- ai sensi dell'art. 83, comma 3, lett. a) del D.Lgs. 159/2011 NON ricorrono le condizioni per il rilascio della certificazione "antimafia";
- ai sensi dell'art. 16 bis, comma 10, della L. n. 2/2009 è stata verificata la validità del Documento Unico di Regolarità contributiva (D.U.R.C.) per "Links-management and Technology S.p.A." avente numero protocollo INAIL\_40604333 - data richiesta : 04/10/2023 - scadenza validità : 01/02/2024.
- in data 07/12/2023 è stata effettuata la verifica di cui alla L. n. 205 del 27/12/2017 commi 986-987, all'art. 48 bis D.P.R. n. 602/1973 e alle circolari MEF 22/2008 e 29/2009 e il risultato è stato "soggetto non inadempiente";



- NON ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- è stato acquisito il certificato Annotazioni riservate del Casellario delle imprese ove non è presente alcuna annotazione;
- le attività e le procedure poste in essere con il presente provvedimento sono ammissibili a rendicontazione e conformi ai relativi regolamenti comunitari.
- si attesta che l'importo pari ad € 8.418,00 (euro ottomilaquattrocentodiciotto/00) corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata avente creditore certo e risulta liquidabile ed esigibile;
- la tracciabilità degli importi liquidati ai sensi della Legge n.136/2010, art. 3 comma 1 è assicurata dalla modalità di accredito tramite bonifico sul c/c indicato nella scheda anagrafico – contabile.

## DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di prendere atto delle dichiarazioni e attestazioni riportate nella sezione "Adempimenti contabili", che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate.

Di revocare il proprio precedente atto di determinazione n. 182 in data 07/12/2023.

Di dare atto che lo scostamento di € 0,02 fra l'importo della fattura (euro 8.148,00) e la somma disponibile (euro 8.417,98 può essere considerata come abbuono in quanto inferiore ad € 0,10 secondo le indicazioni fornite dalla Sezione Bilancio e Ragioneria con nota prot. **AOO\_116-1346 del 2/3/2023**.

Di liquidare e pagare la fattura elettronica n. 20/00 del 10/01/2023, preacquisizione n. 766, prot. n. 455 del 17/01/2023, dell'importo complessivo di € 8.418,00 (euro ottomilaquattrocentodiciotto), di cui 6.900,00 € per imponibile e 1.518,00 € per IVA, emessa dall'operatore economico Links Management and Technology S.p.A., con sede legale in Lecce, Via Rocco Scotellaro n. 55, CAP 73100, p.IVA IT03351210756, per il servizio di "Implementazione e gestione della piattaforma AI SMART", riferita al "IV SAL a seguito del completamento delle attività di supporto al popolamento e assistenza tecnica".

Di dare atto che la citata fattura, da allegarsi al presente provvedimento, non sarà pubblicata in nessuna forma e sarà disponibile solo nei casi di richiesta di accesso agli atti nel rispetto della normativa vigente in materia (Allegato 1).

Di dare atto che la spesa in parola trova copertura nell'atto di impegno assunto con determinazione 009/DIR/2020/00175 del 24/08/2020.

Di dare atto che le attività non completate ad oggi, ovvero le attività di manutenzione ordinaria per la risoluzione di eventuali nuove anomalie di funzionamento della piattaforma, dovranno essere svolte fino al 31.12.2023.





Di autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria a liquidare e pagare la fattura elettronica n. 20/00 del 10/01/2023 (All. 1), emessa dall'operatore economico Links Management and Technology S.p.A, per l'importo complessivo di € 8.418,00 (euro ottomilaquattrocentodiciotto).

Di autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria a emettere il relativo mandato di pagamento secondo le modalità stabilite nella sezione Adempimenti contabili del presente atto e nella scheda anagrafico-contabile allegata (Allegato 2);

Di notificare il presente provvedimento alla società Links Management and Technology S.p.A. a mezzo posta elettronica certificata (PEC) al seguente indirizzo pec: [garelinks@legalmail.it](mailto:garelinks@legalmail.it).

Di trasmettere il presente provvedimento al Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità affinché sia a conoscenza dello svolgimento della attività amministrativa delegata e possa esercitare il controllo sulla medesima attività delegata ai sensi dell'art. 45, comma 3, L.R. 10/2007

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del D.Lgs 7 marzo 2005, n. 82 :

- è stato elaborato attraverso la piattaforma CIFRA2, composto da pagine tutte progressivamente numerate, firmato digitalmente;
- sarà pubblicato ai sensi dell'art. 20 comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023, con l'applicazione delle disposizioni di cui al D. Lgs. n. 33/2013, sul sito istituzionale : [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) nella sezione "Amministrazione trasparente" alla voce "Provvedimenti dei dirigenti";
- sarà pubblicato ai sensi dell'art. 37, comma 1, del D. Lgs. n. 33/2013 e art. 1, comma 32, L. 190/2012 nella sotto - sezione di I livello "Bandi di gara e contratti", nonché nella sottosezione di II livello "Atti delle Amministrazioni aggiudicatrici distintamente per procedura";
- sarà pubblicato nella modalità telematica per gli effetti di cui al comma 3 art. 20 del D.P.G.R. n. 22/2021 in relazione all'obbligo di pubblicazione degli atti esecutivi per un periodo di 10 giorni sull'albo pretorio on-line della Regione Puglia;
- sarà depositato nel sistema regionale di archiviazione Diogene;
- è redatto nel rispetto della tutela alla riservatezza, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 e dal D. Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018;
- è immediatamente esecutivo.

Si autorizza la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere alla registrazione delle scritture dettagliatamente riportate nella sezione "Adempimenti Contabili".

Il presente Provvedimento è direttamente esecutivo.



**REGIONE  
PUGLIA**

Dipartimento Mobilità

Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Basato sulla proposta n. 148/DIR/2023/00228 dei sottoscrittori della proposta:

P.O. Responsabile del Monitoraggio fisico e procedurale degli interventi infrastrutturali  
del Progetto ai Smart-Programma Interreg V-A Grecia Italia 2014 2020  
Vitantonio Renna

Firmato digitalmente da:

P.O. Responsabile del Monitoraggio fisico e procedurale degli interventi infrastrutturali  
del Progetto ai Smart-Programma Interreg V-A Grecia Italia 2014 2020  
Vitantonio Renna