

ATTO DIRIGENZIALE

La presente determinazione, ai sensi del comma 3 art. 20 DPGR n. 443/2015, è pubblicata in data odierna all'Albo di questa Sezione dove resterà affissa per dieci giorni lavorativi consecutivi.

BARI, **10 DIC. 2019**
Il Responsabile P.O.
Infrastrutture per la Mobilità
Lucia Latti

N. **109** del **10 DIC. 2019**
del Registro delle Determinazioni

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	<input checked="" type="checkbox"/> Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Tipo materia	<input type="checkbox"/> POR Puglia 2014/2020 <input type="checkbox"/> Delibera CIPE 62/2011 <input checked="" type="checkbox"/> Altro
Privacy	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Pubblicazione integrale	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

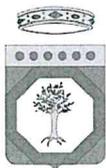
Codice CIFRA: 148/DIR/2018/000 **109**

OGGETTO: Affidamento del servizio di "Aggiornamento del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti della Regione Puglia 2020-2024". **Aggiudicazione. CUP B92H19000150002 – CIG 8074613570.**

Il giorno **10 DIC. 2019**, in BARI, nella sede della Sezione

La Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità

- visti gli artt. 4 e 5 della L.R. n. 7/97;
- vista la Deliberazione G.R. n. 3261 del 28/07/98;
- visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/01;
- visto l'art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- visto l'art. 18 del D.Lgs. n. 196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali" in merito ai Principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;
- vista la L.R. n. 67 del 28/12/2018 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2019 e bilancio pluriennale 2019-2021 della Regione Puglia (legge di stabilità 2019)".
- vista la L.R. n. 68 del 28/12/2018 di approvazione del "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2019 e pluriennale 2019-2021";
- vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 95 del 22.01.2019 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione e del bilancio finanziario gestionale 2019-2021 previsti dall'art.39, comma 10 del D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii.;
- vista la D.G.R. n. 1518/2015 con la quale viene approvato l'Atto di Alta Organizzazione "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale – MAIA";
- visto l'Atto di Alta Organizzazione di cui al punto precedente adottato con DPGR n. 443/2015;
- vista la D.G.R. n. 1176 del 29/07/2016, con la quale è stato conferito all'Ing. Francesca PACE l'incarico di Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità e le successive DGR nn. 1439, 1973 e 2091 del 2019 con le quali lo stesso incarico è stato prorogato;



- vista la nota prot. n. 925 del 17.05.2019, rettificata con nota prot. n. 977 del 23.05.2019, con cui viene conferito l'incarico di PO "Aeroporti ed eliporti" all'arch. Filomena Delle Foglie;
- visto il D. Lgs. 50/2016 "Codice dei contratti pubblici" e ss.mm.ii.

PREMESSO CHE:

Con DPR 14.03.2001 è stato approvato il Piano Generale dei Trasporti e della Logistica (PGTL).

La LR n. 18/2002 "Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale", così come modificata dalla L.R. 32/2007, all'art.7 c. 1 definisce il Piano Regionale dei Trasporti (PRT) come "il documento programmatico generale della Regione rivolto a realizzare sul proprio territorio, in armonia con gli obiettivi del Piano Generale dei Trasporti e degli altri documenti programmatici internazionali, nazionali e interregionali, un sistema equilibrato del trasporto delle persone e delle merci, ecologicamente sostenibile, connesso ai piani di assetto territoriale e di sviluppo socioeconomico.

Con LR n. 16/2008, costituente elaborato unico del Piano Regionale dei Trasporti, sono stati adottati principi, indirizzi e linee d'intervento in materia di Piano Regionale dei Trasporti.

All'art. 3 c. 3 è stato disposto che "il piano attuativo del PRT viene elaborato tenendo conto dei piani territoriali di coordinamento provinciale (PTCP), dei piani provinciali di bacino (PPB) di cui all'art. 11 della LR 18/02 e dei Piani del Traffico per la Viabilità Extraurbana (PTVE) vigenti al momento della redazione o dell'aggiornamento del piano";

All'art.3 c. 4 è stato stabilito che "il PRT e i suoi piani attuativi costituiscono il riferimento per la programmazione dei trasporti di livello comunale relativamente ai temi di interesse regionale sviluppati in seno ai Piani Urbani della Mobilità (PUM) di cui all'ar. 12 della LR 18/02, ai piani strategici di area vasta e ai Piani Urbani del Traffico (PUT)".

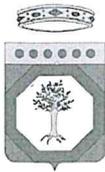
Con DGR n. 2063 del 09.10.2014 sono stati approvati gli indirizzi strategici del Piano Attuativo 2015-2019 del PRT (PA PRT) e del Piano Triennale dei Servizi 2015-2017 (PTS), dando avvio alla predisposizione dei relativi elaborati nonché, nelle forme di cui all'art. 7 della L.R. 44/2012, alla Valutazione Ambientale Strategica comprensiva della Valutazione di Incidenza.

La Regione Puglia, con DGR n. 598 del 26.04.2016, ha approvato il Piano Attuativo 2015-2019 del Piano Regionale dei Trasporti ed il Piano Triennale dei Servizi 2015-2017, unitamente al Rapporto Ambientale ed alla Sintesi non Tecnica. I due Piani sono corredati del parere motivato VAS con indicazioni e prescrizioni, espresso con DD n. 46 del 22.02.2016, e rappresentano gli strumenti fondamentali per le politiche regionali in materia di mobilità.

Con DGR n. 1862 del 14.10.2019 la Giunta ha disposto di:

1. dare formale avvio alle attività di aggiornamento del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti per il periodo 2020-25;
2. di dare mandato alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità di espletare una procedura di evidenza pubblica ai sensi del D. Lgs 50/2016 per l'affidamento del servizio di redazione del Piano unitamente alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica comprensiva della Valutazione di Incidenza, nelle forme di cui all'art 7 della L.R. 44/2012.

Con DD n. 90 del 21.10.2019 è stata nominata Responsabile del Procedimento per l'affidamento del servizio di "Aggiornamento del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti della Regione Puglia 2020-2024" l'arch. Filomena Delle Foglie.



Con DD n. 92 del 23.10.2019 è stata avviata una procedura di evidenza pubblica per l'affidamento del servizio di "Aggiornamento del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti della Regione Puglia 2020-2024" ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016, con importo a base di gara pari ad € 135.000,00, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa e da svolgere sul portale telematico del MePA (Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione), mediante l'invio di una Richiesta di Offerta (RDO) a n. 15 operatori economici.

Con la stessa determinazione sono stati approvati i seguenti documenti di gara:

- Condizioni particolari Richiesta di Offerta (RDO) – Disciplinare di gara e relativi allegati;
- Capitolato Tecnico.

Con DD n. 96 del 15.11.2019 è stata nominata la Commissione giudicatrice così composta:

- Dott.ssa Anna Rita Briganti in qualità di PRESIDENTE;
- Ing. Roberto De Tommaso in qualità di Componente;
- Dott.ssa Pamela Bellomo in qualità di Componente e Segretaria;

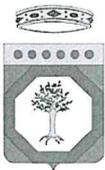
CONSIDERATO CHE:

Con Richiesta di Offerta (RDO) n. 2424622 del 25.10.2019, trasmessa tramite piattaforma MePA, sono stati invitati a presentare offerta, entro e non oltre le ore 23.59 del giorno 14.11.2019 i seguenti **15** operatori economici abilitati al bando MePA "SERVIZI PROFESSIONALI - ARCHITETTONICI, DI COSTRUZIONE, INGEGNERIA, ISPEZIONE E CATASTO STRADALE":

n.	Denominazione
1	ALEPH
2	GO-MOBILITY
3	I.T. INGEGNERIA DEI TRASPORTI S.R.L.
4	LOGIT ENGINEERING STUDIO ASSOCIATO DI ING. R. CROSATO E ING. O. LUISON
5	M&B PROGETTAZIONI AMBIENTE E TRASPORTI S.A.S.
6	META (MOBILITÀ - ECONOMIA - TERRITORIO - AMBIENTE) SRL
7	MOBILITYINCHAIN SRL
8	NETMOBILITY
9	POLINOMIA
10	REDAS ENGINEERING
11	T.T.A. - TRASPORTI, TRAFFICO, AMBIENTE - STUDIO ASSOCIATO
12	TAU TRASPORTI E AMBIENTE URBANO SRL
13	TEMA - TERRITORIO MOBILITÀ AMBIENTE - SRL
14	TPS PRO SRL
15	TRANSPORT8

Entro la suddetta data sono pervenute le offerte di **3** operatori economici, come di seguito elencati:

	Denominazione concorrente	Forma di partecipazione	Data presentazione offerta
1	ALEPH	Singolo operatore economico (D.Lgs. 50/2016, art. 45, comma 2, lett. a)	14/11/2019 18:06:19



2	TEMA - TERRITORIO MOBILITÀ AMBIENTE - SRL (ELABORAZIONIPUNTO ORG SRL, TEMA - TERRITORIO MOBILITÀ AMBIENTE - SRL*)	R.T.I. costituendo (D.Lgs. 50/2016, art. 48, comma 8)	14/11/2019 20:39:08
3	TPS PRO SRL (TPS PRO SRL*, T.P.S. TRANSPORT PLANNING SERVICE SRL)	R.T.I. costituendo (D.Lgs. 50/2016, art. 48, comma 8)	14/11/2019 20:57:08

Con nota prot. n. 2538 del 22.11.2019 la Commissione giudicatrice ha comunicato al Responsabile del Procedimento la seguente graduatoria, nonché l'anomalia ai sensi dell'art. 97 c. 3 del D.lgs. 50/2016 dell'offerta collocata al primo posto della graduatoria con un punteggio complessivo pari a 89,11, di cui 70,33 sull'offerta tecnica e 18,78 sull'offerta economica, risultati entrambe superiori alla soglia di anomalia, pari a 64 per l'offerta tecnica e 16 per l'offerta economica:

	OFFERENTE	PUNTEGGIO COMPLESSIVO	PUNTEGGIO TECNICO	PUNTEGGIO ECONOMICO
1	Costituendo RTI TPS PRO srl/TPS srl	89,11	70,33	18,78
2	Costituendo RTI Tema srl/Elaborazioni punto org srl	78,66	61,33	17,33
3	Aleph srl	58,67	38,67	20,00

Con nota prot. n. 2601 del 27.11.2019 il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 97 c.1 e c. 2 del D.lgs. 50/2016, ha richiesto a TPS PRO srl spiegazioni al fine della valutazione della congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità dell'offerta risultata anomala.

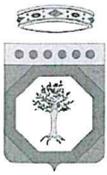
Con nota prot. n. 2673 del 04.12.2019 la Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità trasmette al Responsabile del Procedimento i verbali di gara nn. 1 del 18.11.2019, 2 del 19.11.2019, 3 del 20.11.2019, 4 del 21.11.2019, 5 del 22.11.2019, depositati dalla Commissione giudicatrice agli atti della Sezione e allegati quale parte integrante alla presente determina.

Con nota trasmessa tramite pec del 06.12.2019, acquisita al prot. n. 2702 del 06.12.2019, il costituendo RTI TPS PRO srl/TPS srl ha fornito le suddette spiegazioni che sono state esaminate, ai sensi dell'art. 23 del Disciplinare di gara, dal Responsabile del Procedimento, con il supporto della Commissione, in seduta riservata del 09.12.2019.

Come da Verbale del 09.12.2019, allegato quale parte integrante alla presente determinazione, è stata riscontrata *“la non anomalia dell'offerta presentata e, pertanto, la sua congruità”*, nonché confermata *“la proposta di aggiudicazione nei confronti del costituendo RTI TPS PRO srl/TPS srl, per un importo pari a € 91.651,50 oltre iva, riveniente dalla percentuale di ribasso offerta pari al 32,11% rispetto all'importo a base di gara.*

PRESO ATTO dei verbali di gara nn. 1 del 18.11.2019, 2 del 19.11.2019, 3 del 20.11.2019, 4 del 21.11.2019, 5 del 22.11.2019 e del Verbale del 09.12.2019, allegati quale parte integrante alla presente determina.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO, con il presente provvedimento si ritiene opportuno e necessario procedere all'aggiudicazione della gara per l'affidamento del servizio di



“Aggiornamento del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti della Regione Puglia 2020-2024” ai sensi dell’art. 36 c. 2 lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016, in favore del costituendo **RTI TPS PRO srl (mandataria)/TPS srl (mandante)**, con sede in via Antonio Gramsci 3, 40121 Bologna che ha presentato l’offerta migliore, sulla base del criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, per un importo pari a **€ 91.651,50 oltre iva**;

ADEMPIMENTI CONTABILI ai sensi del D.LGS. 118/2011

Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo o quantitativo di entrata o di spesa, né a carico del Bilancio regionale, né a carico degli Enti per cui i creditori potrebbero rivalersi nei confronti della Regione.

Visto di attestazione disponibilità finanziaria

La Dirigente della Sezione
Francesca Pace

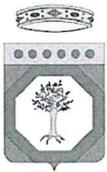
RITENUTO di dover procedere in merito

DETERMINA

- di prendere atto e fare propria la relazione esposta nelle premesse;
- di procedere all’aggiudicazione della gara per l’affidamento del servizio di “Aggiornamento del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti della Regione Puglia 2020-2024” ai sensi dell’art. 36 c. 2 lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016, in favore del costituendo **RTI TPS PRO srl (mandataria)/TPS srl (mandante)**, con sede in via Antonio Gramsci 3, 40121 Bologna che ha presentato l’offerta migliore, sulla base del criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, per un importo pari a **€ 91.651,50 oltre iva**;
- di rimandare a successivo atto l’assunzione dell’impegno di spesa necessario a garantire copertura finanziaria all’espletamento del servizio in oggetto;
- di dare atto che l’aggiudicazione diventerà efficace all’esito delle positive verifiche sul possesso dei requisiti prescritti in capo al suddetto aggiudicatario, ai sensi dell’art.32, comma 7 del D.Lgs. 50/2016;
- di dare atto che si provvederà a stipulare il contratto di appalto ai sensi dell’articolo 32, comma 14 del D.Lgs. 50/2016;
- di trasmettere la presente determina a TPS PRO srl (TPSPRO@PEC.TPSPRO.IT), TeMA srl (info@pec.temasrl.net) e Aleph srl (ALEPH@PEC.ALEPHPROGETTI.COM).

Il presente provvedimento, redatto in forma integrale, nel rispetto della tutela alla riservatezza, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali e dal Regolamento generale per la protezione dei dati personali (GDPR) n. 2016/679:

- è immediatamente esecutivo;
- sarà pubblicato sul sito ufficiale della Regione Puglia <http://www.regione.puglia.it/>, nella sezione *Amministrazione Trasparente*;
- sarà trasmesso in copia conforme all’originale al Segreterato della Giunta Regionale;



- sarà trasmesso in copia all'Assessore ai Trasporti e ai Lavori Pubblici, Mobilità e Difesa del Suolo;
- adottato in originale, è composto da n. 18 facciate.

La Dirigente
Sezione Infrastrutture per la Mobilità
(Ing. Francesca PACE)

Il sottoscritto attesta che il presente procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto delle norme vigenti e che il presente schema di determinazione è conforme alle risultanze istruttorie

Il funzionario istruttore
Filomena Delle Foglie

Il presente atto originale, composto da n° 18 facciate, è adottato in originale, ed è depositato presso la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, via Gentile, 52 - Bari.

Bari 10 DIC. 2019

Il Responsabile



PROCEDURA DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI "AGGIORNAMENTO DEL PIANO ATTUATIVO DEL PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI DELLA REGIONE PUGLIA 2020/2024", AI SENSI DELL'ART. 36, C. 2, LETT. B) DEL D.LGS. 50/2016, CON APPLICAZIONE DEL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA INDIVIDUATA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO, AI SENSI DELL'ART. 95, C. 2 E C. 3, LETT. B) DEL D.LGS. 50/2016, MEDIANTE RDO SU PIATTAFORMA MEPA.

VERBALE N. 1

delle sedute della Commissione Giudicatrice

SEDUTA DI APERTURA DEL 18 NOVEMBRE 2019

Il giorno 18 novembre 2019 alle ore 11.28, presso la stanza n. 54 della Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia in via Gentile n°52 – Bari (corpo B, piano IV), si riunisce, in seduta pubblica, la Commissione Giudicatrice per esperire la procedura di affidamento del servizio di "Aggiornamento del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti della Regione Puglia 2020/2024", ai sensi dell'art. 36, c. 2, lett. b) del D.Lgs. 50/2016, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, c. 2 e c. 3, lett. b) del D.Lgs. 50/2016, mediante RDO su piattaforma MEPA.

La Commissione, nominata con Determinazione Dirigenziale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità n. 96 del 15 novembre 2019, è così composta:

Nominativo	Ruolo	
Dott.ssa Anna Rita BRIGANTI	Funzionario categoria D1 – Sezione Infrastrutture per la Mobilità	Presidente
Ing. Roberto DETOMMASO	Funzionario categoria D1 – Sezione Infrastrutture per la Mobilità	Componente
Dott.ssa Pamela BELLOMO	Funzionario categoria D1 – Sezione Infrastrutture per la Mobilità	Componente e Segretaria

É presente la Commissione al completo e il Presidente dichiara validamente aperta la seduta alle ore 11.28.

La Commissione prende visione sulla piattaforma MEPA:

- degli atti di gara caricati e trasmessi a tutti gli operatori economici iscritti su piattaforma MEPA per la categoria 71240000-2 Servizi architettonici, di ingegneria e pianificazione;
- delle offerte pervenute nel termine previsto (14.11.2019 ore 23.59), che risultano in numero di 3, dai seguenti operatori economici:
 1. ALEPH
 2. TEMA
 3. TPS PRO



Offerte per la gara Servizio di Aggiornamento del Piano Attuativo del Piano-Regionale dei Trasporti della Regione Puglia 2020-2024, ai sensi dell'art. 36, c. 2, lett. b) del D.lgs 50/2016

Offerte per la gara

#	Denominazione concorrente	Forma di partecipazione	Lotti a cui ha partecipato	Data presentazione offerta
1	ALEPH	Singolo operatore economico (D.Lgs. 50/2016, art. 48, comma 2, lett. a)	Lotto 1	14/11/2019 19:05:19
2	TEVA - TERRITORIO MOBILITÀ AMBIENTE - SRL (TEVA - TERRITORIO MOBILITÀ AMBIENTE - SRL) ELABORAZIONE UNTO ORS SRL)	R.U.I. costituzionale (D.Lgs. 50/2016, art. 48, comma 6)	Lotto 1	14/11/2019 20:05:08
3	TPS PRO SRL (T.P.S. TRANSPORT PLANNING SERVICE SRL, TPS PRO SPL)	R.U.I. costituzionale (D.Lgs. 50/2016, art. 48, comma 6)	Lotto 1	14/11/2019 20:57:03

Tab. 1 – Immagine acquisita da piattaforma MEPA comprovante data e ora di presentazione delle offerte.

I componenti della Commissione giudicatrice, presa visione dell’elenco degli operatori economici che hanno presentato la propria offerta, hanno dichiarato (con note, allegate al presente verbale) che non sussiste alcuna causa di incompatibilità e inconfiribilità ai sensi del D. Lgs. 39/2013.

La Commissione procede, attraverso la piattaforma MEPA, all’apertura della **Busta virtuale A – Documentazione amministrativa**, provvedendo a scaricare la suddetta documentazione e a verificarne la completezza e conformità a quanto richiesto dal Disciplinare di gara.

Il Presidente alle ore 13.30, conclusa per tutti i concorrenti la verifica della completezza della documentazione, sospende i lavori ed, acquisita la disponibilità dei singoli componenti della Commissione, decide che i lavori proseguiranno in data 19 novembre 2019 alle ore 10.00 presso la Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia.

Allegati:

- dichiarazioni di insussistenza di incompatibilità e inconfiribilità di tutti i componenti della Commissione di gara;

Letto, confermato e sottoscritto in Bari, addì 18 novembre 2019

Dott.ssa Anna Rita BRIGANTI

Presidente

Ing. Roberto DETOMMASO

Componente

Dott.ssa Pamela BELLOMO

Componente e Segretaria



PROCEDURA DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI "AGGIORNAMENTO DEL PIANO ATTUATIVO DEL PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI DELLA REGIONE PUGLIA 2020/2024", AI SENSI DELL'ART. 36, C. 2, LETT. B) DEL D.LGS. 50/2016, CON APPLICAZIONE DEL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA INDIVIDUATA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO, AI SENSI DELL'ART. 95, C. 2 E C. 3, LETT. B) DEL D.LGS. 50/2016, MEDIANTE RDO SU PIATTAFORMA MEPA.

VERBALE N. 2
delle sedute della Commissione Giudicatrice

SEDUTA DEL 19 NOVEMBRE 2019

Il giorno 19 novembre 2019 alle ore 10.30, presso la stanza n. 54 della Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia in via Gentile n°52 – Bari (corpo B, piano IV), si riunisce, in seduta riservata, la Commissione Giudicatrice per esperire la procedura di affidamento del servizio di "Aggiornamento del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti della Regione Puglia 2020/2024", ai sensi dell'art. 36, c. 2, lett. b) del D.Lgs. 50/2016, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, c. 2 e c. 3, lett. b) del D.Lgs. 50/2016, mediante RDO su piattaforma MEPA.

Si effettua la verifica su piattaforma ANAC della rispondenza di quanto attestato nel documento "PassOE".

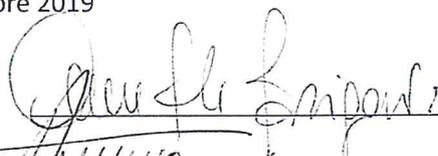
Alle ore 13.30, a conclusione della verifica dei requisiti generali tecnici-organizzativi ed economici-finanziari degli Operatori Economici e contestuale approvazione dei documenti sulla piattaforma MEPA, il Presidente della Commissione, sospende i lavori ed, acquisita la disponibilità dei singoli componenti della Commissione, decide che i lavori proseguiranno in seduta pubblica in data 20 novembre 2019 alle ore 10.00 presso la Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia per l'apertura dell'offerta tecnica.

Di tale convocazione viene data comunicazione a tutti gli offerenti attraverso la piattaforma elettronica MEPA.

Letto, confermato e sottoscritto in Bari, addì 19 novembre 2019

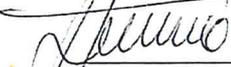
Dott.ssa Anna Rita BRIGANTI

Presidente



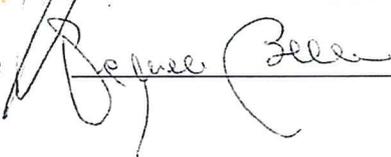
Ing. Roberto DETOMMASO

Componente



Dott.ssa Pamela BELLOMO

Componente e
Segretaria





VERBALE N. 3
delle sedute della Commissione Giudicatrice

SEDUTA DEL 20 NOVEMBRE 2019

Il giorno 20 novembre 2019 alle ore 10.00, presso la stanza n. 54 della Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia in via Gentile n°52 – Bari (corpo B, piano IV), si riunisce, in seduta pubblica, la Commissione Giudicatrice per esperire la procedura di affidamento del servizio di “Aggiornamento del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti della Regione Puglia 2020/2024”, ai sensi dell’art. 36, c. 2, lett. b) del D.Lgs. 50/2016, con applicazione del criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell’art. 95, c. 2 e c. 3, lett. b) del D.Lgs. 50/2016, mediante RDO su piattaforma MEPA.

La Commissione procede, attraverso la piattaforma MEPA, all’apertura della **Busta virtuale B – Offerta tecnica** verificandone la sottoscrizione con firma digitale e la conformità al modello di cui all’Allegato n. 2 della RDO – Disciplinare di gara.

Verificata la conformità delle 3 proposte tecniche pervenute, la Commissione procede collegialmente alla lettura e analisi delle citate proposte.

Alle ore 14.30, a conclusione delle suddette operazioni, il Presidente della Commissione, sospende i lavori ed, acquisita la disponibilità dei singoli componenti della Commissione, decide che i lavori proseguiranno in seduta riservata in data 21 novembre 2019 alle ore 10.30 presso la Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia per il completamento della valutazione dell’offerta tecnica.

Letto, confermato e sottoscritto in Bari, addì 20 novembre 2019

Dott.ssa Anna Rita BRIGANTI

Presidente

Ing. Roberto DETOMMASO

Componente

Dott.ssa Pamela BELLOMO

Componente e
Segretaria



A handwritten signature in blue ink, located at the bottom right of the page, below the page number.

VERBALE N. 4
delle sedute della Commissione Giudicatrice

SEDUTA DEL 21 NOVEMBRE 2019

Il giorno 21 novembre 2019 alle ore 10.30, presso la stanza n. 54 della Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia in via Gentile n°52 – Bari (corpo B, piano IV), si riunisce, in seduta riservata, la Commissione Giudicatrice per esperire la procedura di affidamento del servizio di “Aggiornamento del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti della Regione Puglia 2020/2024”, ai sensi dell’art. 36, c. 2, lett. b) del D.Lgs. 50/2016, con applicazione del criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell’art. 95, c. 2 e c. 3, lett. b) del D.Lgs. 50/2016, mediante RDO su piattaforma MEPA.

La Commissione procede alla valutazione delle offerte tecniche e all’attribuzione dei punteggi per l’offerta tecnica degli operatori come da **Allegato** al presente verbale.

Alle ore 13.00, a conclusione dell’attribuzione dei punteggi, il Presidente della Commissione, sospende i lavori ed, acquisita la disponibilità dei singoli componenti della Commissione, decide che i lavori proseguiranno in seduta pubblica in data 22 novembre 2019 alle ore 10.00 presso la Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia per l’apertura dell’offerta economica.

Di tale convocazione viene data comunicazione a tutti gli offerenti attraverso la piattaforma elettronica MEPA.

Letto, confermato e sottoscritto in Bari, addì 21 novembre 2019

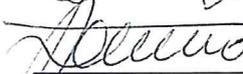
Dott.ssa Anna Rita BRIGANTI

Presidente



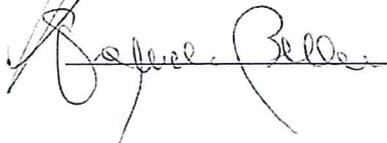
Ing. Roberto DETOMMASO

Componente



Dott.ssa Pamela BELLOMO

Componente e
Segretaria



	CRITERI DI VALUTAZIONE	SUB CRITERI DI VALUTAZIONE	DESCRITTORE	D max	BELLOMO			BRIGANTI			DETOMMASO			MEDIA			PUNTEGGI		
					ALEPH	TEMA	TPS PRO	ALEPH	TEMA	TPS PRO	ALEPH	TEMA	TPS PRO	ALEPH	TEMA	TPS PRO	ALEPH	TEMA	TPS PRO
A	Proposta metodologica per la redazione del Piano attuativo del Piano regionale dei trasporti	A.1 - Predisposizione di un 'indice ragionato' della proposta di piano.	Sarà valutata positivamente la articolazione della proposta e la completezza dei contenuti.	15	0,4	0,8	0,8	0,8	0,8	1	0,4	0,6	0,8	0,53	0,73	0,87	8,00	11,00	13,00
		A.2 - Metodologie di costruzione degli scenari	Saranno valutate positivamente le proposte che prevedano l'uso di tecniche e/o tecnologie innovative nelle modalità di costruzione degli scenari	15	0,4	0,6	0,8	0,6	0,8	0,8	0,6	0,8	0,8	0,53	0,73	0,80	8,00	11,00	12,00
		A.3 - Misure di gestione del piano	Saranno valutate positivamente le offerte che prevedano forme di gestione e di consultazione del piano particolarmente facili e immediate	10	0,6	0,8	1	0,4	0,8	0,6	0,4	0,6	0,8	0,47	0,73	0,80	4,67	7,33	8,00
B	Esperienza pregressa	B.1 Esperienza pregressa nell'ambito oggetto dell'appalto: descrizione delle modalità di svolgimento di almeno due servizi analoghi a quello oggetto della presente procedura, svolti nel periodo 2009-2018	Saranno valutati positivamente piani e progetti di complessità analoga a quello oggetto della presente procedura, commissionati da Pubbliche Amministrazioni	20	0,4	0,8	1	0,6	0,8	1	0,4	0,8	1	0,47	0,80	1,00	9,33	16,00	20,00
C	Modalità di costruzione del servizio	C.1 Qualificazione professionale delle risorse che l'Operatore economico intende impiegare per l'esecuzione del servizio.	Particolare attenzione verrà prestata alle competenze specifiche, alla interdisciplinarietà, alla formazione e all'esperienza delle risorse messe a disposizione per l'esecuzione del servizio.	10	0,4	0,8	0,8	0,4	0,8	1	0,4	0,8	0,8	0,40	0,80	0,87	4,00	8,00	8,67
		C.2 Descrizione della struttura organizzativa specificatamente dedicata al servizio oggetto dell'appalto, indicando come l'Operatore economico intende organizzare il lavoro delle risorse addette all'espletamento del servizio.	Particolare attenzione verrà prestata all'articolazione della struttura organizzativa rispetto alla complessità del servizio e alla integrazione fra le diverse attività.	10	0,4	0,8	0,8	0,4	0,8	0,8	0,6	0,8	1	0,47	0,80	0,87	4,67	8,00	8,67
totale				80												38,67	61,33	70,33	

Giudizio	Coefficiente Ci	Parametri valutativi
Ottimo	1	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Distinto	0,8	Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia
Buono	0,6	Proposta chiara, significativa e completa rispetto ai criteri specificati
Sufficiente	0,4	Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto ai criteri specificati
Scarso	0,2	Proposta parziale, poco chiara e/o frammentaria rispetto ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Insufficiente	0	Proposta non presente o fuori tema

[Handwritten signatures and initials]



[Handwritten initials]

VERBALE N. 5
delle sedute della Commissione Giudicatrice

SEDUTA DEL 22 NOVEMBRE 2019

Il giorno 22 novembre 2019 alle ore 10.30, presso la stanza n. 54 della Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia in via Gentile n°52 – Bari (corpo B, piano IV), si riunisce, in seduta pubblica, la Commissione Giudicatrice per esperire la procedura di affidamento del servizio di “Aggiornamento del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti della Regione Puglia 2020/2024”, ai sensi dell’art. 36, c. 2, lett. b) del D.Lgs. 50/2016, con applicazione del criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell’art. 95, c. 2 e c. 3, lett. b) del D.Lgs. 50/2016, mediante RDO su piattaforma MEPA.

La Commissione procede, attraverso la piattaforma MEPA, all’apertura della **Busta virtuale C – Offerta economica**.

Le offerte economiche pervenute sono le seguenti:

	OFFERENTE	RIBASSO PERCENTUALE
1	Aleph srl	34,20%
2	Costituendo RTI Tema srl/Elaborazioni punto org srl	29,63%
3	Costituendo RTI TPS PRO srl/TPS srl	32,11%

Alle ore 10.45 chiede di partecipare alla seduta pubblica l’ing. Maurizio Difronzo, delegato dall’ing. Germana Pignatelli, legale rappresentate della Elaborazionipunto org Srl, con nota del 22.11.2019 che si allega al verbale.

La Commissione di gara, a conclusione di tutte le attività di verifica e valutazione delle offerte pervenute nell’ambito della RDO “Aggiornamento del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti della Regione Puglia 2020/2024”, prende atto della seguente graduatoria di merito generata dal sistema MEPA e che si allega al presente verbale.

Ai sensi dell’art. 32, comma 5 del D.lgs. 50/2016 propone di aggiudicare la procedura in oggetto al costituendo RTI TPS Pro S.r.l./TPS S.r.l..

Nel richiamare l’attenzione del RUP sulla circostanza che l’offerta risultata provvisoriamente aggiudicata è anomala, demanda al Responsabile del Procedimento gli adempimenti conseguenti.

La seduta si conclude alle ore 12.00.

Tutta la documentazione a disposizione della Commissione di gara viene depositata in originale agli atti della Sezione Infrastrutture per la Mobilità.

Letto, confermato e sottoscritto in Bari, addì 22 novembre 2019



A handwritten signature in blue ink, located at the bottom left of the page.

Dott.ssa Anna Rita BRIGANTI

Presidente

Anna Rita Briganti

Ing. Roberto DETOMMASO

Componente

Roberto Detommaso

Dott.ssa Pamela BELLOMO

Componente e
Segretaria

Pamela Bello

ABR



Handwritten signature



[PREFERITI](#)
[MESSAGGI](#)
[CARRELLO](#)
[I MIEI LINK](#)
[Supporto](#)

[Chi siamo](#)
[Aree merceologiche](#)
[Acquista](#)
[Vendi](#)

acquistinretepa

Confronta tutte le offerte - Lotto 1

Scheda Tecnica	Nome Caratteristica	Tipo	Regola di ammissione	Valori ammessi	TEMA - TERRITORIO MOBILITÀ AMBIENTE - SRL (TEMA - TERRITORIO MOBILITÀ AMBIENTE - SRL, ELABORAZIONE PUNTO ORG-SRU)	ALEPH
Punteggio tecnico attribuito dalla Commissione				70,33		38,57
Punteggio Tecnico Totale				70,33		35,57
Punteggio economico attribuito dalla Commissione				0,00		0,00
ribasso percentuale sull'importo a base di gara al netto di Iva				13,75		20,00
Punteggio Economico Totale				13,75		20,00
Punteggio TOTALE per Offerente				84,08		55,57

Visualizzazione avanzata

ST= Caratteristica Tecnica con attribuzione automatica di punteggio
 SE= Caratteristica Economica con attribuzione automatica di punteggio
 TE= Caratteristica Tecnica senza attribuzione automatica di punteggio
 EE= Caratteristica Economica senza attribuzione automatica di punteggio

INDIETRO

Handwritten signature

PROCEDURA DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI "AGGIORNAMENTO DEL PIANO ATTUATIVO DEL PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI DELLA REGIONE PUGLIA 2020/2024", AI SENSI DELL'ART. 36, C. 2, LETT. B) DEL D.LGS. 50/2016, CON APPLICAZIONE DEL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA INDIVIDUATA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO, AI SENSI DELL'ART. 95, C. 2 E C. 3, LETT. B) DEL D.LGS. 50/2016, MEDIANTE RDO SU PIATTAFORMA MEPA.

VERBALE del 09.12.2019: Verifica delle giustificazioni dell'offerta anomala ai sensi dell'art. 97, D.Lgs n. 50/2016 e proposta di aggiudicazione

Il giorno 09 dicembre 2019 alle ore 9:00, presso la stanza n. 54 della Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia in via Gentile n°52 – Bari (corpo B, piano IV), ai sensi dell'art. 23 delle Condizioni particolari Richiesta di Offerta (RDO) – Disciplinare di Gara della RDO n. 2424622, il Responsabile del Procedimento, arch. Filomena Delle Foglie, con il supporto della Commissione, apre la seduta riservata finalizzata all'esame delle giustificazioni dell'offerta anomala ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs. 50/2016.

PREMESSO CHE

Con DD n. 90 del 21.10.2019 è stata nominata Responsabile del Procedimento per l'affidamento del servizio di "Aggiornamento del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti della Regione Puglia per il periodo 2020-2024" l'arch. Filomena Delle Foglie.

Con DD n. 92 del 23.10.2019 è stata avviata una procedura di evidenza pubblica per l'affidamento del servizio di "Aggiornamento del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti della Regione Puglia 2020-2024" ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016, con importo a base di gara pari ad € 135.000,00, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa e da svolgere sul portale telematico del MePA (Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione), mediante l'invio di una Richiesta di Offerta (RDO) a n. 15 operatori economici. Con la stessa determinazione sono stati approvati i documenti di gara (Condizioni particolari Richiesta di Offerta (RDO) – Disciplinare di gara e relativi allegati, Capitolato Tecnico).

Con DD n. 96 del 15.11.2019 è stata nominata la Commissione giudicatrice.

VISTI i precedenti verbali della Commissione giudicatrice nn. 1 del 18/11/2019, 2 del 19/11/2019, 3 del 20/11/2019, 4 del 21/11/2019 e 5 del 22/11/2019

DATO ATTO CHE

Con nota prot. n. 2538 del 22.11.2019 la Commissione giudicatrice ha comunicato al Responsabile del Procedimento la seguente graduatoria, nonché l'anomalia ai sensi dell'art. 97 c. 3 del D.lgs. 50/2016 dell'offerta collocata al primo posto nella graduatoria, con un punteggio complessivo pari a 89,11/100, di cui 70,33 sull'offerta tecnica 18,78 sull'offerta economica, risultati entrambi superiori alla soglia di anomalia, pari a 60 per l'offerta tecnica e 16 per l'offerta economica:

	OFFERENTE	PUNTEGGIO COMPLESSIVO	PUNTEGGIO TECNICO	PUNTEGGIO ECONOMICO
1	Costituendo RTI TPS PRO srl/TPS srl	89,11	70,33	18,78
2	Costituendo RTI Tema srl/Elaborazioni punto org srl	78,66	61,33	17,33
3	Aleph srl	58,67	38,67	20,00

Pertanto, con nota prot. n. 2601 del 27.11.2019 il Responsabile del Procedimento, come disposto dall'art. 97 c.1 e c. 2 del D.lgs. 50/2016, ha richiesto a TPS PRO srl "ai sensi dell'art. 97 c. 1 e c. 4 di fornire spiegazioni relativamente al prezzo proposto nell'offerta trasmessa, sulla base di un giudizio tecnico sulla congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità dell'offerta. In particolare le spiegazioni potranno riferirsi a uno o più dei seguenti aspetti:

1. economia di processo dei servizi prestati;
2. eventuali condizioni favorevoli di cui dispone l'offerente per prestare i servizi;
3. originalità dei servizi proposti dall'offerente."



Con nota pervenuta tramite pec in data 06.12.2019, acquisita al prot. AOO_148 n. 2702 del 06.12.2019, il costituendo RTI TPS PRO srl/TPS srlO ha trasmesso le spiegazioni richieste e finalizzate a dimostrare la congruità della propria offerta.

Prima di procedere alla valutazione delle suddette spiegazioni, il Responsabile del Procedimento, supportato dalla Commissione giudicatrice, sulla base della giurisprudenza consolidata in materia di verifica delle giustificazioni sull'offerta anomala, ricorda che:

- la giustificazione dell'offerta deve essere estesa all'intero importo dell'appalto e deve essere rapportata al momento in cui l'offerta è stata formulata ossia alla data della sua presentazione;
- l'anomalia può anche riguardare il margine di utile qualora i costi esposti e l'incidenza delle spese generali non consentano un minimo margine apprezzabile di utile di impresa. Peraltro, pur escludendosi che una impresa possa produrre una offerta economica sguarnita di qualsiasi previsione di utile, non sussiste una quota di utile rigida al di sotto della quale la proposta dell'appaltatore debba considerarsi incongrua per definizione;
- L'art. 97 c. 4 del D.lgs. n. 50/2016 precisa che le spiegazioni sul prezzo *"possono, in particolare, riferirsi a:*
 - a) l'economia del processo di fabbricazione dei prodotti, dei servizi prestati o del metodo di costruzione;*
 - b) le soluzioni tecniche prescelte o le condizioni eccezionalmente favorevoli di cui dispone l'offerente per fornire i prodotti, per prestare i servizi o per eseguire i lavori;*
 - c) l'originalità dei lavori, delle forniture o dei servizi proposti dall'offerente."*
- non sono ammesse giustificazioni in relazione a trattamenti salariali minimi inderogabili stabiliti dalla legge o da fonti autorizzate dalla legge;
- il giudizio sul carattere anomalo o meno delle offerte non deve mirare a ricercare inesattezze in ogni singolo elemento, bensì a valutare se l'offerta nel suo complesso sia seria ed attendibile e trovi rispondenza nella realtà del mercato ed in quella aziendale; può pertanto ritenersi anomala un'offerta solo quando il giudizio negativo sul piano dell'attendibilità riguardanti voci che, per la loro rilevanza ed incidenza complessiva, rendano l'intera operazione economicamente non plausibile e, pertanto, non suscettibile di accettazione da parte della stazione appaltante;
- la motivazione dell'anomalia deve essere particolarmente diffusa ed analitica solo nel caso in cui l'Amministrazione esprima un giudizio negativo che fa venir meno l'aggiudicazione; quando invece l'Amministrazione considera correttamente e soddisfacentemente formulato l'insieme delle giustificazioni, non occorre un'articolata motivazione ripetitiva delle medesime giustificazioni ritenute accettabili. In sostanza, per giudizio favorevole non sussiste il dovere di motivazione analitica e puntuale, essendo invece sufficiente una motivazione stringata e una motivazione espressa *per relationem* alle giustificazioni offerte dall'impresa qualora si tratti di documentazione scritta e depositata agli atti, che, al momento in cui viene acquisita al procedimento, assume un valore giuridico che rende possibile il richiamo;
- le valutazioni dell'Amministrazione in ordine agli elementi e alla congruità della offerta sono espressione di un apprezzamento di natura tecnico-discrezionale, e possono essere sindacate solo in caso di macroscopica irragionevolezza o di decisivo errore di fatto.

Considerate infine le prescrizioni dell'art. 97, comma 5 del D.lgs. n. 50/2016.

Tenuto presente quanto sopra, si procede quindi all'analisi della documentazione presentata.

La Relazione sulle giustificazioni presentata dal costituendo RTI TPS PRO srl/TPS srl descrive gli aspetti relativi all'economia di processo dei servizi prestati, alle condizioni favorevoli di cui dispone l'offerente per la prestazione dei servizi e all'originalità dei servizi proposti. In particolare, il prezzo offerto tiene conto della specifica e consolidata esperienza in materia dei diversi componenti del gruppo di lavoro, degli aspetti organizzativi, delle soluzioni tecniche proposte. Si rimanda a quanto riportato nella citata nota pervenuta a mezzo PEC in data 06.12.2019, acquisita al prot. AOO_148 n. 2702 del 06.12.2019 in relazione tra l'altro a Certificazione del sistema di gestione della qualità secondo la norma ISO/9001/UNI EN ISO 9001:2015, conoscenza del software PTV Visum, esperienza consolidata nella gestione dei processi partecipativi.

Dopo attento lavoro di valutazione si conclude che le suddette giustificazioni sono sufficientemente esaustive e dettagliate e pertanto è possibile ricavare un giudizio complessivamente positivo circa l'affidabilità e la sostenibilità economica dell'offerta.

Alla luce di quanto sopra evidenziato, il Responsabile del Procedimento, unitamente alla Commissione giudicatrice, ritiene che le giustificazioni prodotte dall'Operatore Economico siano sufficienti a dimostrare la **non anomalia**



dell'offerta presentata e, pertanto, la sua **congruità**, non ritenendo quindi necessario acquisire ulteriori chiarimenti o precisazioni per la giustificazione della medesima.

Si procede infine a confermare la proposta di aggiudicazione nei confronti del costituendo RTI TPS PRO srl/TPS srl, per un importo pari a € 91.651,50 oltre iva, riveniente dalla percentuale di ribasso offerta pari al 32,11% rispetto all'importo a base di gara.

La seduta si chiude alle ore 10:20.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto come segue:

Dott.ssa Anna Rita BRIGANTI
Presidente della Commissione

 BRIGANTI ANNA RITA
09.12.2019 09:27:07
UTC

Ing. Roberto DETOMMASO
Componente della Commissione

 DETOMMASO ROBERTO
09.12.2019 11:22:10
UTC

Dott.ssa Pamela BELLOMO
Componente e Segretaria della Commissione

 BELLOMO PAMELA
09.12.2019 10:41:31
UTC

Arch. Filomena DELLE FOGLIE
Responsabile del Procedimento

 DELLE FOGLIE FILOMENA
09.12.2019 09:52:26
UTC

