



## ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	<input checked="" type="checkbox"/> Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Tipo materia	<input type="checkbox"/> POR PUGLIA FESR-FSE 2014/2020 <input type="checkbox"/> Delibera CIPE 62/2011 <input checked="" type="checkbox"/> Altro
Privacy	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Pubblicazione integrale	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO

**N. 122 del 28/09/2021  
del Registro delle Determinazioni**

Codice CIFRA: 148\_DIR\_2021\_000122

**OGGETTO:** Servizio di "Aggiornamento del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti della Regione Puglia 2020-2024". Contratto rep. 23169 del 01 aprile 2020. CUP B92H19000150002 CIG 8074613570. **Liquidazione secondo acconto in favore della società TPS PRO s.r.l.**

Il giorno 28/09/2021, in Bari, nella sede della Sezione, **la Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità**, sulla base dell'istruttoria espletata dal Responsabile del Procedimento,

- visti gli artt. 4 e 5 della L.R. n. 7/97;
- vista la D.G.R. n. 3261 del 28.07.98;
- visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/01;
- visto l'art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- visto l'art. 18 del D.Lgs. n. 196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali" in merito ai Principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;
- vista la D.G.R. n. 1518/2015 con la quale viene approvato l'Atto di Alta Organizzazione "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale – MAIA";
- visto l'Atto di Alta Organizzazione di cui al punto precedente adottato con DPGR n. 443/2015;
- vista la DGR n. 1974 del 07.12.2020 "Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'";
- visto l'Atto di Alta Organizzazione di cui al punto precedente adottato con DPGR n. 22 del 22.01.2021;
- vista la L.R. 30 dicembre 2020, n.35 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2021";
- vista la L.R. 30 dicembre 2020, n.36 " Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia";
- vista la D.G.R. n. 71 del 18.01.2021 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021-2023. Articolo 39, comma 10, del D.lgs 23 giugno 2011, n.



**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ**

118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione;

- viste la DGR n. 211 del 25.02.2020, con la quale è stato conferito all'Ing. Francesca PACE l'incarico di Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità e la DGR n. 1424 del 01.09.2021 con cui il suddetto incarico è stato prorogato al 30.09.2021;
- vista la nota prot. n. 925 del 17.05.2019, rettificata con nota prot. n. 977 del 23.05.2019, con cui viene conferito l'incarico di PO "Aeroporti ed eliporti" all'arch. Filomena Delle Foglie.

**PREMESSO CHE**

- con LR n. 16/2008, costituente elaborato unico del Piano Regionale dei Trasporti, sono stati adottati principi, indirizzi e linee d'intervento in materia di Piano Regionale dei Trasporti. All'art. 3 c. 3 è stato disposto che *"il piano attuativo del PRT viene elaborato tenendo conto dei piani territoriali di coordinamento provinciale (PTCP), dei piani provinciali di bacino (PPB) di cui all'art. 11 della LR 18/02 e dei Piani del Traffico per la Viabilità Extraurbana (PTVE) vigenti al momento della redazione o dell'aggiornamento del piano"*; all'art.3 c. 4 è stato stabilito che *"il PRT e i suoi piani attuativi costituiscono il riferimento per la programmazione dei trasporti di livello comunale relativamente ai temi di interesse regionale sviluppati in seno ai Piani Urbani della Mobilità (PUM) di cui all'ar. 12 della LR 18/02, ai piani strategici di area vasta e ai Piani Urbani del Traffico (PUT)"*;
- con DGR n. 2063 del 09.10.2014 sono stati approvati gli indirizzi strategici del Piano Attuativo 2015-2019 del PRT (PA PRT);
- con DGR n. 598 del 26.04.2016, è stato approvato il Piano Attuativo 2015-2019 del Piano Regionale dei Trasporti che rappresenta uno degli strumenti fondamentali per le politiche regionali in materia di mobilità.
- con DGR n. 1862 del 14.10.2019 la Giunta ha disposto di dare formale avvio alle attività di aggiornamento del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti per il periodo 2020-24, nonché di dare mandato alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità di espletare una procedura di evidenza pubblica ai sensi del D. Lgs 50/2016 per l'affidamento del servizio di redazione del Piano unitamente alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica comprensiva della Valutazione di Incidenza, nelle forme di cui all'art 7 della L.R. 44/2012.
- con DD n. 90 del 21.10.2019 è stata nominata Responsabile del Procedimento per l'affidamento del servizio di *"Aggiornamento del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti della Regione Puglia 2020-2024"* l'arch. Filomena Delle Foglie.
- con DD n. 92 del 23.10.2019 è stata avviata una procedura di evidenza pubblica per l'affidamento del servizio di *"Aggiornamento del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti della Regione Puglia 2020-2024"* ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016, con importo a base di gara pari ad € 135.000,00, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa e da svolgere sul portale telematico del MePA (Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione), mediante l'invio di una Richiesta di Offerta (RDO) a n. 15 operatori economici. Con la stessa determinazione sono state approvate le "Condizioni particolari Richiesta di Offerta (RDO) – Disciplinare di gara" e relativi allegati e il "Capitolato Tecnico".
- con DD n. 96 del 15.11.2019 è stata nominata la Commissione giudicatrice;
- con DD n. 109 del 10.12.2019 si è proceduto all'aggiudicazione della gara per l'affidamento del servizio di *"Aggiornamento del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti della Regione Puglia 2020-2024"* ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016, in favore del costituendo RTI TPS PRO srl (mandataria)/TPS srl (mandante), con sede in via Antonio Gramsci 3, 40121 Bologna, che ha presentato l'offerta migliore, sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per un importo pari a € 91.651,50 oltre iva;



**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ**

- con DD n. 117 del 12.12.2019 si è proceduto ad assumere l'impegno di spesa in favore della società TPS PRO srl (mandataria), necessario a garantire copertura finanziaria all'espletamento del servizio in oggetto, per un importo complessivo pari ad € 111.814,83 di cui € 91.651,50 importo rideterminato dopo gara e € 20.163,33 IVA;
- con DD n. 9 del 30.01.2020 si è proceduto a dichiarare l'efficacia dell'aggiudicazione di cui alla cui alla DD n. 109 del 10.12.2019 in favore del costituendo RTI TPS PRO srl (mandataria)/TPS srl (mandante) e ad approvare lo schema di contratto;
- in data 27.03.2020 è stato sottoscritto il Contratto di appalto tra Regione Puglia e RTI TPS PRO srl (mandataria)/TPS srl (mandante), avente repertorio n. 23169 del 01.04.2020;
- con DD n. 31 del 09.04.2020 è stato nominato il Gruppo di Lavoro di cui all'art. 9 del *Contratto* sottoscritto in data 27.03.2020, rep. n. 23169 del 01.04.2020, così costituito:
  - ing. Francesca Pace – Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità;
  - arch. Filomena Delle Foglie – Funzionario della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, in qualità di RUP del procedimento;
  - arch. Daniela Sallustro - Funzionario della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, PO Pianificazione e Programmazione di Infrastrutture.
- con DD n. 90 del 25.09.2021 è stato liquidato in favore della società TPS PRO s.r.l. un importo pari a € 11.181,48 (di cui € 9.165,15 imponibile ed € 2.016,33 IVA) quale primo acconto pari al 10% del corrispettivo contrattualizzato, a valere sull'importo impegnato con DD 117/2019.

**CONSIDERATO CHE**

- durante i mesi di dicembre 2020/gennaio 2021 e il mese di luglio 2021 si sono svolti due cicli di incontri partecipativi finalizzati ad illustrare lo stato di avanzamento del Piano e a condividerne il quadro conoscitivo e programmatico, nonché le prime riflessioni relative alle analisi propedeutiche alla costruzione dello scenario di progetto;
- ai sensi dell'art. ART. 5 “DURATA DEL SERVIZIO, CORRISPETTIVO CONTRATTUALE E MODALITÀ DI EROGAZIONE” del Contratto in oggetto il **“secondo acconto, pari al 20% del corrispettivo contrattualizzato, sarà liquidato ad avvenuta consegna degli elaborati relativi alle attività indicate con i punti da A a D di cui all'art. 3, a seguito di verifica da parte della Stazione Appaltante”**; sempre ai sensi dello stesso articolo **“i pagamenti saranno effettuati tramite bonifico bancario entro il termine di 30 gg dall'acquisizione al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità della relativa fattura elettronica emessa dall'Affidatario e previa verifica dei controlli necessari ai fini della liquidazione e del pagamento della spesa. L'Affidatario dovrà comunicare a Regione Puglia l'elenco delle consulenze e degli incarichi professionali eventualmente affidati per l'assolvimento degli obblighi connessi alla esecuzione delle attività previste dalla presente Convenzione, ivi compresi i singoli importi corrisposti e la tipologia della prestazione richiesta, ai sensi e per gli effetti dell'art. 22 della L.R. 20 giugno 2008 n. 15.”**;
- con nota prot. n. 1427 del 09.06.2021 la Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha chiesto all'affidatario di trasmettere il *cronoprogramma aggiornato*, considerando che ai sensi dell'art. 103 c. 1 del DL 18/2020, il termine non può essere prorogato oltre il 01.06.2022;
- con nota Prot. 210804\_PECI115\_RegPuglia\_3832PRO, acquisita al prot. AOO\_148 n. 1972 del 05.08.2021, la società TPS PRO s.r.l. ha trasmesso il “Rapporto Preliminare di Orientamento” previsto dalla FASE 1 della Procedura di VAS;
- con nota Prot. 210917\_PECI090\_RegPuglia\_PRT\_3832PRO del 17.09.2021, acquisita al prot. AOO\_148 n. 2357 del 20.09.2021, la società TPS PRO s.r.l. ha fatto richiesta di secondo acconto, come previsto all'art. 5 del *Contratto*, trasmettendo:
  - Cronoprogramma rimodulato fino a giugno 2022
  - Sintesi Quadro Conoscitivo
  - Quadro di riferimento normativo e programmatico progettuale



**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ**

- Elaborazioni orientate alla costruzione dello scenario di progetto
  - Prima prefigurazione delle linee di intervento
- con nota Prot. 210917\_PECI140\_RegPuglia\_383PRO, acquisita al prot. AOO\_148 n. 2358 del 20.09.2021, la società TPS PRO s.r.l. ha comunicato di non aver affidato consulenze o incarichi professionali esterni per l'assolvimento degli obblighi connessi all'esecuzione delle attività in oggetto;
- la società TPS PRO s.r.l. in data 24.09.2021 ha trasmesso fattura elettronica n. 2021049 del 24.09.2021, acquisita al prot. AOO\_148 n. 2405 del 27.09.2021, per l'importo complessivo di € **22,362.97** (di cui € 18.330,30 imponibile ed € 4.032,67 IVA);

**TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO**, con il presente provvedimento si ritiene di dover **liquidare** in favore della società TPS PRO s.r.l. un importo pari a € **22,362.97** (di cui € 18.330,30 imponibile ed € 4.032,67 IVA) **quale secondo acconto pari al 20% del corrispettivo contrattualizzato**, a valere sull'importo impegnato con DD 117/2019.

**VERIFICA AI SENSI DEL D. LGS. N. 196/03**

**Garanzie di riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla Legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D. Lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

**ADEMPIMENTI CONTABILI ai sensi del D. LGS. 118/2011**

- Bilancio **Autonomo**
- Esercizio finanziario **2021**
- C. R. A.: **65.04**
- Creditore: **TPS PRO s.r.l.** (i cui dati sono precisati nella scheda anagrafico contabile allegata al presente provvedimento);
- Capitolo di spesa: **n. U0552026** "SPESE PER L'AGGIORNAMENTO DEL PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI E PER L'ELABORAZIONE DEL PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI. (ART. 14, COMMA 2) LETT. B, D. LEG.VO 422/97)"
- Missione, Programma, Titolo **10.02.01**
- Codifica Piano dei Conti **U 1.03.02.99**
- Somma da liquidare: € **22.362,97** (ventiduemilatrecentosessantadue/97) a discharge dell'impegno n. 3019046894 assunto con DD n. 117/2019. Fattura elettronica n. 2021049 del 24.09.2021 (prot. AOO\_148 n. 2405 del 27.09.2021, n° Registro unico 6029\2021) per l'importo complessivo di € **22.362,97** di cui € 18.330,30 imponibile ed € 4.032,67 IVA da versare in regime di split payment.
- Causale liquidazione: **AFFIDAMENTO SERVIZIO DI AGGIORNAMENTO DEL P.A. DEL PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI (PRT) 2020-2024. Liquidazione secondo acconto.**
- CUP B92H19000150002 - CIG 8074613570.
- Codice **Transazione UE 8 spesa NON correlata a finanziamento europeo.**



**OBIETTIVO OPERATIVO: 2.2.2**

**TITOLO: Programmare e pianificare il sistema infrastrutturale della mobilità.**

Si dichiara che:

- sulla base degli atti d'ufficio esiste disponibilità finanziaria sui capitoli di spesa innanzi indicati;
- gli adempimenti di cui al presente atto sono disposti in conformità alle disposizioni del D.Lgs n. 118/2011;
- la liquidazione afferisce a spesa certa, liquida ed esigibile;
- l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica, garantendo il pareggio di bilancio in aderenza alle disposizioni di cui alla L. n. 145/2018, commi da 819 a 843, e alla L. n. 160/2019, commi da 541 a 545.
- ai sensi dell'art. 83 c. 3 lett. e) del D.Lgs 159/2011 non ricorrono le condizioni per il rilascio della certificazione "antimafia";
- ai sensi dell'art.16 bis, comma 10, della L. n. 2/2009 è stata verificata la validità del documento unico di regolarità contributiva (D.U.R.C.) per TPS PRO s.r.l., con certificazione valida fino al 02.10.2021 e per TPS srl con certificazione valida fino al 17.11.2021;
- è stata effettuata la verifica indicata all'art. 48 bis D.P.R. n. 602/1973;
- non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs. 14 marzo 2013 n. 33.

**Visto di attestazione disponibilità finanziaria**

La Dirigente della Sezione  
Francesca Pace

Per quanto indicato in premessa e che qui si intende integralmente riportato

**D E T E R M I N A**

- **di liquidare** in favore della società TPS PRO s.r.l. un importo pari a € **22,362.97** (di cui € 18.330,30 imponibile ed € 4.032,67 IVA) **quale secondo acconto pari al 20% del corrispettivo contrattualizzato**, a valere sull'importo impegnato con DD 117/2019;
- **di approvare** la scheda anagrafico-contabile allegata al presente provvedimento, che non sarà pubblicata in nessuna forma e che sarà disponibile al pubblico solo nei casi di richiesta di accesso agli atti, come regolamentato dalle norme vigenti in materia;
- di disporre la notifica del presente provvedimento, a mezzo posta elettronica certificata alla RTI TPS PRO srl (mandataria)/TPS srl (mandante) alla pec TSPSPRO@PEC.TSPSPRO.IT

Il presente provvedimento redatto in forma integrale e "per estratto", con parti oscurate non necessarie ai fini della pubblicità legale, nel rispetto della tutela alla riservatezza, secondo quanto disposto dal D. Lgs 196/2003 in materia di protezione dei dati personali e ss.mm. e ii:

- a) è immediatamente esecutivo;
- b) è unicamente formato con mezzi informatici e firmato digitalmente e sarà conservato, ai sensi delle Linee Guida del Segretario generale della Giunta regionale e del Segretario Generale del Presidente, prot. n. AOO\_022/652 del 31.3.2020, sui sistemi informatici regionali CIFRA, Sistema Puglia e Diogene;
- c) sarà reso pubblico, ai sensi dell'art. 20 comma 3 del Decreto del Presidente della giunta regionale n.443 del 31.07.2015, mediante affissione per 10 giorni lavorativi a decorrere dalla data della sua adozione, all'Albo delle Determinazioni Dirigenziali su sistema.puglia.it;



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,  
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ**

- d) sarà pubblicizzato nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it);
- e) sarà trasmesso, tramite la piattaforma CIFRA:
  - al Servizio Ragioneria, per i successivi adempimenti di competenza;
  - al Segretariato della Giunta Regionale
- f) è composto da n. 7 facciate, di cui un allegato di n. 1 facciata.

LA DIRIGENTE DELLA SEZIONE  
**Francesca Pace**

Il sottoscritto attesta che il presente procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto delle norme vigenti e che il presente schema di determinazione è conforme alle risultanze istruttorie.

Il sottoscritto attesta, inoltre, che il presente documento è stato sottoposto a verifica per la tutela dei dati personali secondo la vigente normativa.

Il Funzionario Istruttore  
Responsabile del Procedimento  
(Filomena Delle Foglie)