



ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	<input checked="" type="checkbox"/> Sezione Infrastrutture per la mobilità
Tipo materia	<input type="checkbox"/> FSC <input type="checkbox"/> POC Puglia Linea 8 <input type="checkbox"/> POR Puglia 2014 -2020 <input type="checkbox"/> Interreg <input checked="" type="checkbox"/> Altro
Privacy	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Pubblicazione integrale	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Obblighi artt. 26-27 D.lgs 33/2013	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO

N. 82 del 13/07/2022
del Registro delle Determinazioni
Codice CIFRA: 148_DIR_2022_00082

OGGETTO: Servizio di "Aggiornamento del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti della Regione Puglia 2020-2024". Contratto rep. 23169 del 01 aprile 2020. CUP B92H19000150002 CIG 8074613570.
Liquidazione terzo acconto in favore della società TPS PRO s.r.l.

L'anno 2022 il giorno 13 del mese di luglio, sulla base dell'istruttoria espletata dal Responsabile del Procedimento arch. Filomena Delle Foglie, funzionario istruttore della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, titolare di P.O. "Aeroporti, eliporti e altri interventi infrastrutturali",

Il Dirigente della Sezione

Visti:

- gli artt. 4 e 5 della L.R. n. 7/97;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/01;
- l'art. 18 del D.Lgs. n. 196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali" in merito ai Principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;
- il D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005 "Codice dell'amministrazione digitale";
- l'art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- il Regolamento UE n. 679/2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva europea n. 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati) e il successivo D.Lgs. n. 101/2018 recante "Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016";
- la D.G.R. n. 1518/2015 e il D.P.G.R. n. 443/2015 di adozione e approvazione del "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA";
- la D.G.R. n. 1974 del 07/12/2020, pubblicato su BURP n. 14 del 26/01/2021, recante l'"Approvazione atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0.", con cui si istituisce il Dipartimento "Mobilità" all'interno del sistema organizzativo della Giunta Regionale;



- il D.P.G.R. n. 22 del 22/01/2021, pubblicato sul B.U.R.P. n. 15 del 28/01/2021, recante l'“Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0”, con cui si collocano le tre Sezioni nell'ambito del Dipartimento di “Mobilità” all'interno della struttura organizzativa della Giunta Regionale;
- la D.G.R. n. 682 del 26/04/2021, pubblicata sul B.U.R.P. n. 61 del 04/05/2021, recante l' “Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità” con cui si conferisce l'incarico di Direttore del Dipartimento “Mobilità” all'Avv. Vito Antonio Antonacci;
- vista la D.G.R. n. 1576 del 30/09/2021, con la quale è stato conferito all'Ing. Irene di Tria l'incarico di dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità;
- la DD n. 161 del 29.11.2021 con cui viene conferito l'incarico di PO “Aeroporti, eliporti e altri interventi infrastrutturali” all'arch. Filomena Delle Foglie;
- le Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1, trasmesse dal Segretariato Generale della Giunta regionale con nota prot. AOO_175 n. 1875 del 28/05/2020;
- la L.R. n. 51 del 30/12/2021 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia - legge di stabilità regionale 2022";
- la L.R. n.52 del 30/12/2021 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024";
- D.G.R. n. 2 del 20/01/2022 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-2024. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”.

PREMESSO CHE

- con LR n. 16/2008, costituente elaborato unico del Piano Regionale dei Trasporti, sono stati adottati principi, indirizzi e linee d'intervento in materia di Piano Regionale dei Trasporti. All'art. 3 c. 3 è stato disposto che “il piano attuativo del PRT viene elaborato tenendo conto dei piani territoriali di coordinamento provinciale (PTCP), dei piani provinciali di bacino (PPB) di cui all'art. 11 della LR 18/02 e dei Piani del Traffico per la Viabilità Extraurbana (PTVE) vigenti al momento della redazione o dell'aggiornamento del piano”; all'art.3 c. 4 è stato stabilito che “il PRT e i suoi piani attuativi costituiscono il riferimento per la programmazione dei trasporti di livello comunale relativamente ai temi di interesse regionale sviluppati in seno ai Piani Urbani della Mobilità (PUM) di cui all'ar. 12 della LR 18/02, ai piani strategici di area vasta e ai Piani Urbani del Traffico (PUT)”;
- con DGR n. 2063 del 09.10.2014 sono stati approvati gli indirizzi strategici del Piano Attuativo 2015-2019 del PRT (PA PRT);
- con DGR n. 598 del 26.04.2016, è stato approvato il Piano Attuativo 2015-2019 del Piano Regionale dei Trasporti che rappresenta uno degli strumenti fondamentali per le politiche regionali in materia di mobilità;
- con DGR n. 1862 del 14.10.2019 la Giunta ha disposto di dare formale avvio alle attività di aggiornamento del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti per il periodo 2020-24, nonchè di dare mandato alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità di espletare una procedura di evidenza pubblica ai sensi del D. Lgs 50/2016 per l'affidamento del servizio di redazione del Piano unitamente alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica comprensiva della Valutazione di Incidenza, nelle forme di cui all'art 7 della L.R. 44/2012;
- con DD n. 90 del 21.10.2019 è stata nominata Responsabile del Procedimento per l'affidamento del servizio di “Aggiornamento del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti della Regione Puglia 2020-2024” l'arch. Filomena Delle Foglie;
- con DD n. 92 del 23.10.2019 è stata avviata una procedura di evidenza pubblica per l'affidamento del servizio di “Aggiornamento del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti della Regione Puglia 2020-2024” ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016, con importo a base di gara pari ad €



135.000,00, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa e da svolgere sul portale telematico del MePA (Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione), mediante l'invio di una Richiesta di Offerta (RDO) a n. 15 operatori economici. Con la stessa determinazione sono state approvate le "Condizioni particolari Richiesta di Offerta (RDO) – Disciplinare di gara" e relativi allegati e il "Capitolato Tecnico";

- con DD n. 96 del 15.11.2019 è stata nominata la Commissione giudicatrice;
- con DD n. 109 del 10.12.2019 si è proceduto all'aggiudicazione della gara per l'affidamento del servizio di "Aggiornamento del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti della Regione Puglia 2020-2024" ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016, in favore del costituendo RTI TPS PRO srl (mandataria)/TPS srl (mandante), con sede in via Antonio Gramsci 3, 40121 Bologna, che ha presentato l'offerta migliore, sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per un importo pari a € 91.651,50 oltre iva;
- con DD n. 117 del 12.12.2019 si è proceduto ad assumere l'impegno di spesa in favore della società TPS PRO srl (mandataria), necessario a garantire copertura finanziaria all'espletamento del servizio in oggetto, per un importo complessivo pari ad € 111.814,83 di cui € 91.651,50 importo rideterminato dopo gara e € 20.163,33 IVA;
- con DD n. 9 del 30.01.2020 si è proceduto a dichiarare l'efficacia dell'aggiudicazione di cui alla cui alla DD n. 109 del 10.12.2019 in favore del costituendo RTI TPS PRO srl (mandataria)/TPS srl (mandante) e ad approvare lo schema di contratto;
- in data 27.03.2020 è stato sottoscritto il Contratto di appalto tra Regione Puglia e RTI TPS PRO srl (mandataria)/TPS srl (mandante), avente repertorio n. 23169 del 01.04.2020;
- con DD n. 31 del 09.04.2020 è stato nominato il Gruppo di Lavoro di cui all'art. 9 del *Contratto* sottoscritto in data 27.03.2020, rep. n. 23169 del 01.04.2020, così costituito:
 - ing. Francesca Pace – Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità;
 - arch. Filomena Delle Foglie – Funzionario della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, in qualità di RUP del procedimento;
 - arch. Daniela Sallustro - Funzionario della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, PO Pianificazione e Programmazione di Infrastrutture.
- con DD n. 90 del 25.09.2020 è stato liquidato in favore della società TPS PRO s.r.l. un importo pari a € 11.181,48 (di cui € 9.165,15 imponibile ed € 2.016,33 IVA) quale primo acconto pari al 10% del corrispettivo contrattualizzato, a valere sull'importo impegnato con DD 117/2019;
- Il Governo regionale con DGR n. 551 del 06.04 2021, recante "Aggiornamento del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti – Approvazione delle Linee di Indirizzo", ha approvato le Linee di indirizzo del PA 2021-2030, individuando 6 indirizzi strategici rispetto ai quali impostare il Piano;
- con **DD n. 122 del 28.09.2021** è stato liquidato in favore della società TPS PRO s.r.l. un importo pari a € 22.362,97 (di cui € 18.330,30 imponibile ed € 4.032,67 IVA) quale secondo acconto pari al 20% del corrispettivo contrattualizzato, a valere sull'importo impegnato con DD 117/2019.
- Con **Deliberazione n. 1731 del 28 ottobre 2021** sono state approvate sei Strategie Generali di Intervento del PA 2021 – 2030. Ciascuna Strategia è costituita da un Indirizzo strategico, così come approvato con DGR n. 551 del 06.04 2021, e dai relativi Indirizzi operativi;
- Con **DD n. 149 del 28.10.2021** "L.R. 44/2012 e ss.mm.ii. Avvio del Procedimento di Valutazione Ambientale Strategica e adozione del Documento preliminare del Piano Attuativo 2021 – 2027 del Piano Regionale dei Trasporti e del Rapporto preliminare di Orientamento", la Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha dato avvio alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica, comprensiva di Valutazione di Incidenza, del Piano Attuativo 2021-2027 del Piano Regionale dei Trasporti. Con la stessa determina vengono approvati:
 - Rapporto Preliminare di Orientamento comprensivo del "Questionario per la consultazione preliminare" e dell'Elenco dei Soggetti competenti in materia ambientale e degli enti territoriali da consultare;



- Documento Preliminare di Piano e Allegato “BANCA DATI DA FONTE”
Contestualmente, con pec del 29.10.2021 (nota prot. n. 2790 del 29.10.2021) è stata avviata la consultazione preliminare dei SCMA (ai sensi dell’art. 9 co. 3 della L.R. n. 44/2012 e ss.mm.ii.) che si è conclusa in data 28.11.2021;

CONSIDERATO CHE

- con nota prot. 220414_PECI033_RegPuglia_ConsegnaDocumenti_AdozionePiano del 14.04.2022 (acquisita al prot. r_puglia/AOO_148/PROT/21/04/2022/0001260) la società TPS PRO srl ha trasmesso:
 - Relazione Generale (sia in doc che in PDF)
 - Allegato Banca Dati da Fonte (sia in ppt che in PDF)
 - Elaborati grafici:
 - o Tavola 1 - I tre livelli del Piano
 - o Tavola 2 - Trasporto Collettivo e Intermodalità Merci
 - o Tavola 3 - Trasporto su strada
 - o Tavola 4 - Sistema di Trasporto marittimo e aereo
 - o Tavola 5 - Mobilità ciclistica
 - Vas:
 - o Rapporto Ambientale
 - o Sintesi non tecnica
- con nota prot. r_puglia/AOO_148/PROT/02/05/2022/0001357 la Sezione Infrastrutture per la Mobilità a seguito di istruttoria della suddetta documentazione, ha richiesto alla società TPS PRO srl di intervenire sulla stessa per apportare le necessarie modifiche, integrazioni e approfondimenti;
- con mail del 18 e 19 maggio 2022 (acquisite ai prott. r_puglia/AOO_148/PROT/19/05/2022/0001532 e r_puglia/AOO_148/PROT/19/05/2022/0001531) la società TPS PRO srl ha trasmesso la seguente documentazione revisionata:
 - Relazione Generale (sia in doc che in PDF)
 - Allegato Banca Dati da Fonte (sia in ppt che in PDF)
 - Elaborati grafici:
 - o Tavola 1 - I tre livelli del Piano
 - o Tavola 2 - Trasporto Collettivo e Intermodalità Merci
 - o Tavola 3 - Trasporto su strada
 - o Tavola 4 - Sistema di Trasporto marittimo e aereo
 - o Tavola 5 - Mobilità ciclistica
 - Vas:
 - o Rapporto Ambientale
 - o Sintesi non tecnica
- con pec del 20.05.2022 (prot. n. 220520_PECI054 acquisita al r_puglia/AOO_148/PROT/25/05/2022/0001603) la società TPS PRO srl ha trasmesso i suddetti elaborati firmati digitalmente;
- Con **Deliberazione n. 754 del 23 maggio 2022** è stata adottata la proposta di Piano Attuativo 2021-2030 del PRT composta dai seguenti allegati, parte integrante e sostanziale del provvedimento:
 - Allegato A - Relazione generale;
 - Allegato B - n. 5 elaborati grafici;
 - Allegato C - Database interventi;
 - Allegato D - Banca Dati da Fonte;
 - Allegato E - Rapporto Ambientale, comprensivo di Valutazione di incidenza ambientale e Sintesi non tecnica del Rapporto Ambientale.



- con la citata nota prot. 220414_PECI033 del 14.04.2022 (acquisita al prot. r_puglia/AOO_148/PROT/21/04/2022/0001260) la società TPS PRO srl ha contestualmente richiesto di poter procedere alla fatturazione del terzo acconto pari al 40% dell'importo complessivo;
- ai sensi dell'art. ART. 5 "DURATA DEL SERVIZIO, CORRISPETTIVO CONTRATTUALE E MODALITA' DI EROGAZIONE" del Contratto in oggetto il **"terzo acconto, pari al 40% del corrispettivo contrattualizzato, sarà liquidato ad avvenuta consegna degli elaborati relativi alle restanti attività di cui all'art. 3, a seguito di verifica da parte della Stazione Appaltante"**;
- sempre ai sensi dello stesso articolo 5 *"i pagamenti saranno effettuati tramite bonifico bancario entro il termine di 30 gg dall'acquisizione al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità della relativa fattura elettronica emessa dall'Affidatario e previa verifica dei controlli necessari ai fini della liquidazione e del pagamento della spesa. L'Affidatario dovrà comunicare a Regione Puglia l'elenco delle consulenze e degli incarichi professionali eventualmente affidati per l'assolvimento degli obblighi connessi alla esecuzione delle attività previste dalla presente Convenzione, ivi compresi i singoli importi corrisposti e la tipologia della prestazione richiesta, ai sensi e per gli effetti dell'art. 22 della L.R. 20 giugno 2008 n. 15."*;
- la società TPS PRO s.r.l. in data 07.06.2022 ha trasmesso fattura elettronica n. 2022028 del 30.05.2022, acquisita al prot. AOO_148 n. 1716 del 08.06.2022, per l'importo complessivo di € **44.725,93** (di cui € 36.660,60 imponibile ed € 8.065,33 IVA).

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO, con il presente provvedimento si ritiene di dover **liquidare** in favore della società TPS PRO s.r.l. un importo pari a € **44.725,93** (di cui € 36.660,60 imponibile ed € 8.065,33 IVA) **quale secondo acconto pari al 40% del corrispettivo contrattualizzato**, a valere sull'importo impegnato con DD 117/2019.

**Verifica ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 e
del D. Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018
Garanzie di riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla Legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D. Lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

ADEMPIMENTI CONTABILI ai sensi del D. LGS. 118/2011

- Bilancio Autonomo
- C. R. A.: **16.02**
- Creditore: **TPS PRO s.r.l.** (i cui dati sono precisati nella scheda anagrafico contabile allegata al presente provvedimento);
- Capitolo di spesa: **n. U0552026** "SPESE PER L'AGGIORNAMENTO DEL PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI E PER L'ELABORAZIONE DEL PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI. (ART. 14, COMMA 2) LETT. B, D. LEG.VO 422/97)";
- Missione, Programma, Titolo **10.02.01**
- Codifica Piano dei Conti **U 1.03.02.99**
- Importo da liquidare: € **44.725,93** (quarantaquattromilasettecentoventicinque/93) a discarico dell'impegno n. 3019046894 assunto con DD n. 117/2019. Fattura elettronica n. 2022028 del 30.05.2022 (prot. AOO_148_1716 del 08.06.2022, n° Registro unico 3270\2022) per l'importo complessivo di € 44.725,93, di cui € 36.660,60 imponibile ed € 8.065,33 IVA, da versare in regime di



split payment

- Causale liquidazione: **AFFIDAMENTO SERVIZIO DI AGGIORNAMENTO DEL P.A. DEL PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI (PRT) 2020-2024. Liquidazione terzo acconto.**
- CUP B92H19000150002 - CIG 8074613570.
- Codice **Transazione UE 8 spesa NON correlata a finanziamento europeo.**

22OBOE130300.2.2.2: Programmare e pianificare il sistema infrastrutturale della mobilità.

Si dichiara che:

- la liquidazione afferisce a spesa certa, liquida ed esigibile;
- esiste disponibilità finanziaria sul capitolo di spesa innanzi indicato;
- l'operazione contabile proposta assicura il rispetto della L.R. n. 51 del 30/12/2021 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia - legge di stabilità regionale 2022";
- l'operazione contabile proposta assicura il rispetto della L.R. n. 52 del 30/12/2021 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024";
- la liquidazione di cui al presente provvedimento è disposta nel rispetto dei vincoli derivanti dalla DGR n° 2/2022 ed in conformità alle disposizioni del D. Lgs. n. 118/2011;
- ai sensi dell'art. 83 c. 3 lett. e) del D.Lgs 159/2011 non ricorrono le condizioni per il rilascio della certificazione "antimafia";
- ai sensi dell'art.16 bis, comma 10, della L. n. 2/2009 è stata verificata la validità del documento unico di regolarità contributiva (D.U.R.C.) per TPS PRO s.r.l., con certificazione valida fino al 01.10.2022 e per T.P.S. SRL TRANSPORT PLANNING SERVICE con certificazione valida fino al 22.07.2022;
- la verifica indicata all'art. 48 bis D.P.R. n. 602/1973 è stata effettuata;
- non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs. 14 marzo 2013 n. 33.

La Responsabile del Procedimento
Filomena Delle Foglie

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Ritenuto di dover provvedere in merito,

D E T E R M I N A

- di approvare tutto quanto esposto in narrativa e che qui si intende interamente riportato per farne parte integrante;
- **di liquidare** in favore della società TPS PRO s.r.l. un importo pari a **€ 44.725,93** (di cui € 36.660,60 imponibile ed € 8.065,33 IVA) **quale terzo acconto pari al 40% del corrispettivo contrattualizzato**, a valere sull'importo impegnato con DD 117/2019;
- **di approvare** la scheda anagrafico-contabile allegata al presente provvedimento, che non sarà pubblicata in nessuna forma e che sarà disponibile al pubblico solo nei casi di richiesta di accesso agli atti, come regolamentato dalle norme vigenti in materia;
- di disporre la notifica del presente provvedimento, a mezzo posta elettronica certificata alla RTI TPS PRO srl (mandataria)/TPS srl (mandante) alla pec TPSPRO@PEC.TPSPRO.IT.

Il presente provvedimento firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82:



- è immediatamente esecutivo;
- sarà pubblicato ai sensi del D.Lgs. 33/2013 sul sito istituzionale www.regione.puglia.it nella sezione “Amministrazione Trasparente” <http://trasparenza.regione.puglia.it>, alla voce “Provvedimenti dei Dirigenti”;
- sarà pubblicato nella modalità telematica, per gli effetti di cui al comma 3 art. 20 DPGR n. 443/2015 in relazione all’obbligo di pubblicazione degli atti esecutivi per un periodo pari a dieci giorni, sull’Albo pretorio on line della Regione Puglia;
- sarà depositato nel sistema regionale di archiviazione Diogene, secondo le modalità di cui al punto 10 delle *Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1*;
- è redatto nel rispetto della tutela alla riservatezza, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 e dal D. Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018;
- è composto da n. 9 facciate, di cui un allegato di n. 2 facciate.

IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE

Irene di Tria

Il sottoscritto attesta che il presente procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto delle norme vigenti e che il presente schema di determinazione è conforme alle risultanze istruttorie.

Il sottoscritto attesta, inoltre, che il presente documento è stato sottoposto a verifica per la tutela dei dati personali secondo la vigente normativa.

La Responsabile del Procedimento
(Filomena Delle Foglie)