



ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	Servizio Contratti di Servizio e TPL
Tipo materia	Lavori, servizi e forniture
Materia	Servizi
Sotto Materia	ALTRO
Riservato	NO
Pubblicazione integrale	SI
Obblighi D.Lgs 33/2013	Art 23.
Tipologia	Impegno
Adempimenti di inventariazione	NO

N. 00211 del 15/12/2023 del Registro delle Determinazioni della AOO 078

Codice CIFRA (Identificativo Proposta): 078/DIR/2023/00216

OGGETTO: Affidamento, ai sensi dell'art.50 co.1 lett.b) del D.Lgs.n.36/2023, in favore della TERALYTICS AG dei servizi tecnici afferenti la fornitura di dati finalizzati a supportare l'analisi trasportistica per l'aggiornamento dei servizi minimi di trasporto pubblico locale (T.P.L.). Impegno di spesa. CIG A03E4B530A.



Il giorno 15/12/2023, in Bari,

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

VISTI gli articoli 4 e 5 della L.R. n. 7/97 che regolano l'attività della Regione Puglia secondo i principi di cui al Decreto Legislativo 3 febbraio 1993 n. 29 e successive modificazioni e integrazioni in tema di ripartizione delle competenze e funzioni dirigenziali;

VISTA la D.G.R. n. 3261 del 28.07.98 in materia di separazione della attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;

VISTI gli artt. 4 e 16 del D. Lgs. 165/01 in materia di norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche;

VISTA la L.R. n. 28 del 16.11.2001, in materia di Riforma dell'ordinamento regionale in materia di programmazione, bilancio, contabilità regionale e controlli;

VISTO l'art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;

VISTO il D.P.G.R. n. 22 del 22.01.2021, con cui è stato adottato l'atto di Alta Organizzazione denominato Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA 2.0";

VISTO il D.P.G.R. n. 263 del 10.08.2021 con cui sono state definite le Sezione e le relative Funzioni in attuazione del Modello MAIA 2.0, ed in cui nell'ambito del Dipartimento Mobilità è collocata la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità;

VISTA la D.G.R. n. 1576 del 30.09.2021, con la quale è stato conferito all'ing. Carmela IADARESTA l'incarico di dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità;

VISTA la L.R. 29 dicembre 2022, n. 32 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2023 e bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2023";

VISTA la L.R. 29 dicembre 2022, n. 33 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia";

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 27 del 24/01/2023 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione".

VISTI altresì:

- il Regolamento comunitario n.1370/2007 e s.m.i.
- il D.Lgs n. 422/1997 relativo al conferimento alle regione ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di Trasporto Pubblico Locale;
- la L.R. n. 18/2002 "Testo Unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale";
- la L.R.n.20/2005
- il D. Lgs. n. 36/2023
- il D. Lgs. 196/03. "Codice in materia di protezione dei dati personali" in merito ai Principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici.



PREMESSO

- che a livello europeo, le modalità di affidamento dei servizi di trasporto pubblico dei passeggeri su strada sono oggetto delle previsioni di cui al Regolamento comunitario n.1370/2007 e s.m.i.;
- che il D.Lgs.n.422/97 “Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’articolo 4, comma 4, della Legge 15 Marzo 1997, n.59” prevede che i livelli di servizi minimi debbano avere una consistenza quantitativamente e qualitativamente sufficiente a soddisfare la domanda di mobilità dei cittadini;
- che la L.R.n.18/2002 all’art.5 disciplina le modalità con cui la Regione provvede alla determinazione dei servizi minimi di T.P.R.L. come definiti dal D.Lgs.n.422/1997;
- che la L.R.n.20/2005 all’articolo 10 prevede in capo alla Regione, fino all’approvazione del Piano Triennale dei Servizi, la facoltà di classificare “servizi minimi”, ai sensi dell’articolo 5 comma 1 della L.R.n.18/2002, i servizi aggiuntivi già istituiti dai Comuni con oneri a totale carico dei propri bilanci e regolati da contratto di servizio di cui all’articolo 19 della stessa L.R.n.18/2002 nonché, limitatamente al Comune capoluogo di Regione, a quelli insulari e a quelli ad alta attrazione sanitaria e religiosa, i servizi aggiuntivi, da istituire con l’obiettivo di realizzare livelli di servizio sufficientemente rapportati alla domanda di trasporto, ancorché non regolati da contratto di servizio;
- che con D.G.R.n.865/2010 la Giunta Regionale, in attuazione delle disposizioni dell’art.5 della L.R.n.18/2002, ha approvato la determinazione dei servizi minimi di T.P.R.L., dando altresì atto che la stessa determinazione dei servizi minimi di T.P.R.L. realizza livelli di servizi sufficientemente rapportati all’effettiva domanda di trasporto;
- che in particolare la D.G.R.n.865/2010 ha individuato le Province e i Comuni titolari di servizi minimi, riconosciuti dalla Regione ai sensi della L.R.n.18/2002 e della L.R.n.20/2005;
- che in tale individuazione sono stati compresi gli Enti Locali che, pur disciplinando i rapporti con le società esercenti il T.P.L. mediante la sottoscrizione del contratto di servizio di cui all’articolo 19 della L.R.n.18/2002, si sono avvalsi dell’affidamento in house, in forza di quanto disposto dal D.L.n.269/2003 art.14 lett.e), convertito con modifica in legge n.326 del 24.11.2003;
- che in adempimento dell’obbligo di cui all’art.3-bis del Decreto-Legge n.138/2011 convertito con modificazioni dalla Legge 14 Settembre 2011, n.148, anche la Regione Puglia ha organizzato, attraverso la L.R.n.24/2012, l’erogazione dei servizi di trasporto pubblico locale in Ambiti Territoriali Ottimali di estensione almeno provinciale;
- che la L.R.n.24/2012 regola e organizza, anche in conformità alla disciplina nazionale citata innanzi, lo svolgimento dei servizi pubblici locali di rilevanza economica tra cui i servizi di trasporto pubblico regionale e locale prevedendo che i medesimi siano organizzati ed erogati all’interno di Ambiti Territoriali Ottimali (A.T.O.) al fine di consentire economie di scala e di differenziazione idonee a massimizzare l’efficienza del servizio e, inoltre, che la



- programmazione e l'organizzazione dei servizi sia riservata all'Organo di Governo d'Ambito, nel rispetto delle prerogative assegnate alla Regione;
- che la L.R.n.16 del 23.06.2008, costituente elaborato unico del Piano Regionale dei Trasporti, all'art.2 stabilisce che il Piano Regionale dei Trasporti venga attuato attraverso piani attuativi che contengano, per ciascuna modalità di trasporto, le scelte di dettaglio formulate a partire da obiettivi, strategie e linee di intervento definite nel PRT e che le linee di intervento relative ai servizi minimi di trasporto pubblico regionale e locale (TPRL), individuate dal PRT, vengano attuate dal piano triennale dei servizi (P.T.S.), strumento di programmazione settoriale regionale da intendersi quale piano attuativo del P.R.T., che, ai sensi dell'art.8 della L.R.n.18/2002, definisce i servizi, la loro organizzazione e le risorse per la loro gestione. I piani attuativi sono rielaborati a ogni aggiornamento del P.R.T., con l'eccezione del P.T.S., aggiornato a cadenza triennale;
 - che detto piano triennale dei servizi 2015-2017 (P.T.S.), congiuntamente al Piano Attuativo 2015-2019 del P.R.T., è stato approvato con D.G.R.n.598 del 26.04.2016, costituendo parte dell'impalcato pianificatorio previsto dal D.Lgs.n.422/97 e dalla L.R.n.18/2002 e ss.mm.ii. a sostegno della programmazione dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale necessari a soddisfare bisogni di mobilità;
 - che gli organi di governo degli Ambiti Territoriali Ottimali (individuati dalla L.R.n.24/2012 e successivamente confermati con D.G.R.n.207/2019 e definiti di ampiezza coincidente con le attuali estensioni provinciali) avrebbero dovuto procedere all'attivazione di procedure aperte per l'affidamento, entro e non oltre il 30 Giugno 2020, della gestione e dell'esercizio dei servizi di Trasporto Pubblico Locale automobilistico urbano ed extraurbano di propria competenza, secondo il percorso metodologico definito nel suddetto Piano Triennale dei Servizi 2015-2017 come approvato con D.G.R.n.598/2016;
 - che in data 21.12.2016, con D.G.R.n.2086, la Regione Puglia ha approvato le "Linee Guida per la redazione e l'aggiornamento dei Piani di Bacino del Trasporto Pubblico Locale", al fine di rafforzare l'azione di governance della Regione accompagnando il processo di programmazione a livello dei singoli Ambiti e di formazione dei Piani di Bacino;
 - che in data 05.02.2018 la Regione Puglia con Delibera di Giunta n.207, ha assolto agli adempimenti ex art.48 del D.L.n.50/2017 determinando, attraverso l'impiego di matrici O/D, i bacini di mobilità pugliesi dei servizi automobilistici urbani ed extraurbani, facendo coincidere ciascun Ambito Territoriale Ottimale alle rispettive Province e alla Città Metropolitana di Bari;
 - che con D.G.R.n.2304 del 9.12.2019 la Giunta Regionale ha determinato per i futuri affidamenti, ai sensi dell'art.5 comma 1 della L.R.n.18/2002 e ss.mm.ii., i servizi minimi ferroviari, automobilistici e marittimi del T.P.R.L., come definiti dall'art.16 del D.Lgs.n.422/1997 unitamente alla loro attribuzione territoriale e alla definizione dei relativi costi standard quale riferimento per la quantificazione dei corrispettivi da porre a base d'asta per gli EE.LL. e regionali che affideranno i nuovi servizi di T.P.L.;



- che con D.G.R.n.913 del 11.06.2020, stante l'imminente scadenza della quasi totalità dei contratti di servizio per il TPL automobilistico sul territorio regionale, preso atto che l'iter di gara delle Province e della Città Metropolitana non risultava ancora concluso, anche per la mancata definizione di fondamentali atti prodromici quali l'approvazione dei Piani di Bacino Territoriali, nonché per l'emergenza sanitaria in atto, la Regione Puglia ha espresso parere favorevole affinché ciascun ente locale dotato di servizi minimi in scadenza entro il 30.06.2020 procedesse alla proroga degli stessi, ai sensi dell'art.92 comma 4-ter del D.L. 17 marzo 2020, n.18, subordinando la stessa all'autorizzazione della Commissione europea di cui all'art.92 comma 4-quater dello stesso decreto, sino al subentro del nuovo gestore dei servizi individuato in esito alle gare avviate e comunque non oltre un periodo massimo compatibile con il predetto articolo ovvero sino al 31.07.2021, agli stessi patti e condizioni;
- che con D.G.R.n.1256 del 28.07.2021, stante l'imminente scadenza della quasi totalità dei contratti di servizio per il TPL automobilistico sul territorio regionale, preso atto che l'iter di gara delle Province e della Città metropolitana non risultava ancora concluso, anche per la mancata definizione di fondamentali atti prodromici quali l'approvazione dei Piani di Bacino Territoriali da parte di tutti i soggetti interessati, nonché per l'emergenza sanitaria in atto, al fine di scongiurare il rischio d'interruzione di servizio pubblico per i servizi attualmente di competenza degli Enti Locali, la Regione Puglia ha espresso parere favorevole affinché ciascun ente locale dotato di servizi minimi in scadenza entro il 31.07.2021 procedesse alla proroga degli stessi, agli stessi patti e condizioni, secondo lo schema di addendum contrattuale allegato al provvedimento, ai sensi dell'art.92, comma 4-ter del D.L. 17 marzo 2020, n.18, sino al subentro del nuovo gestore dei servizi individuato in esito alle gare avviate e comunque non oltre un periodo massimo compatibile con il predetto articolo ovvero sino al 31.12.2022, raccomandando a ciascun ente locale interessato, alla luce dell'avvenuta cessione agli Ambiti Territoriali Ottimali (ATO) dei relativi servizi, l'allineamento della scadenza dei rispettivi contratti di proroga;
- che con successiva D.G.R.n.917/2022, rilevata l'oggettiva difficoltà, da parte delle Province e della Città Metropolitana pugliesi, a portare a compimento gli iter di gara per l'individuazione e l'affidamento ai nuovi soggetti gestori del Trasporto Pubblico Locale automobilistico nei relativi ATO (Ambiti Territoriali Ottimali), si è fornito indirizzo:
 - a. alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità di avvalersi della facoltà di cui all'art.24 comma 5-bis del D.L.n.4/2022, conv. con mod. dalla L.n.25/2022, per i contratti regionali di servizio di trasporto automobilistico e di trasporto automobilistico sostitutivo/integrativo ferroviario, e agli Enti Locali competenti di valutare l'avvio delle opportune determinazioni tese a disporre la proroga degli affidamenti in atto e dei contratti di servizio automobilistico che abbiano scadenza antecedente al 31.12.2026, verificandone i presupposti e le condizioni di cui al predetto comma 5-bis dell'art.24 D.L.n.4/2022;
 - b. di dare atto della necessità, nelle more della scadenza dei contratti di



servizio e dei nuovi affidamenti da parte degli A.T.O., di modificare e adeguare i servizi minimi di trasporto automobilistico di cui alla D.G.R.n.2304 del 09.12.2019, al fine di attualizzarne i livelli rispetto alle specifiche e puntuali esigenze sopravvenute, fornendo indirizzo alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità di effettuare, all'esito del confronto con gli A.T.O. e con gli enti locali coinvolti, la ricognizione di tali bisogni emergenziali, finalizzando le dotazioni finanziarie già stanziata, residue e disponibili, a siffatta necessità;

- c. alle Province e alla Città Metropolitana di Bari, autorità competenti dei futuri affidamenti, sulla prosecuzione delle attività utili alla conclusione, entro il 31.12.2026, delle procedure di gara per l'affidamento dei servizi di TPL urbani e interurbani, anche alla luce delle eventuali e successive modifiche e adeguamenti dei servizi minimi di trasporto automobilistico di cui alla D.G.R.n.2304 del 09.12.2019 che risulteranno essere necessari;
- che con D.G.R.n.1368/2022 è stato approvato lo schema di proroga del contratto per l'esercizio dei Servizi di Trasporto Pubblico del settore automobilistico, ai sensi dell'art.4 par.4 Regolamento (CE) n.1370/2007 in applicazione dell'art.24 comma 5-bis del D.L.n.4/2022 (conv. con mod. in Legge 28 marzo 2022 n.25) e in attuazione della D.G.R.n.917 del 27.06.2022;
- che, in relazione alle previsioni di cui alla L.R.n.18/2002, il Piano Triennale dei Servizi (P.T.S.), redatto ai sensi dell'articolo 14 comma 3 del D.Lgs.n.422/1997 e nell'ambito degli obiettivi del P.R.T., definisce:
 - a. l'insieme dei servizi istituiti, con indicazione dei servizi minimi di cui all'articolo 5 e degli eventuali servizi aggiuntivi istituiti dagli enti locali ai sensi dell'articolo 6;
 - b. l'organizzazione dei servizi con individuazione delle reti e dei bacini di cui all'articolo 2 e degli enti locali rispettivamente competenti ai sensi dell'articolo 16, comma 6;
 - c. i servizi speciali ai sensi dell'articolo 18;
 - d. le risorse destinate all'esercizio dei servizi minimi e la loro attribuzione agli enti rispettivamente competenti;
 - e. le risorse destinate agli investimenti ai sensi degli articoli 9 e 10;
 - f. le integrazioni modali e tariffarie disposte ai sensi del titolo VI della presente legge.

Il P.T.S. e le sue varianti sono approvati dalla Giunta regionale, sentite le competenti Commissioni consiliari previa conferenza di servizi;

- che conseguentemente, in ragione della complessità dell'articolato processo di devoluzione delle competenze poste in capo agli Ambiti Territoriali Ottimali e al fine di dare concreto avvio all'iter previsto dalla predetta D.G.R.n.917/2022, con successiva D.G.R.n.1222/2023 è stato dato mandato alla Sezione "Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità" di avviare le attività finalizzate:



- a. l'aggiornamento del Piano Triennale dei Servizi per il periodo 2024-2026 in piena conformità alle previsioni di cui alla L.R.n.16/2008 anche con riferimento alle ripartizione delle competenze fra Regione e EE.LL. sulle funzioni di programmazione e amministrazione dei servizi di T.P.L. di cui in premessa;
 - b. l'aggiornamento dei servizi minimi di T.P.R.L. precedentemente determinati con D.G.R.n.2304 del 09.12.2019;
 - c. l'aggiornamento dei relativi costi standard quale riferimento per la quantificazione dei corrispettivi da porre a base d'asta per gli EE.LL. e regionali che affideranno i nuovi servizi di T.P.L.;
- che, altresì, con il precitato provvedimento giuntale è stato dato mandato alla Sezione "Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità" di affidare i servizi tecnici per la redazione dell'aggiornamento del Piano Triennale dei Servizi, unitamente alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica comprensiva della Valutazione di Incidenza, nella forme di cui all'art.7 della L.R.n.44/2012 e ss.mm.ii. mediante ricorso a prestazione professionale esterna di comprovata esperienza nel settore in ossequio alla ratio dell'art.8 co.2 della L.R.n.18/2002 ovvero procedure a evidenza pubblica ai sensi del D.Lgs.n.36/2023;
 - che, in virtù di quanto sopra, con determina n. 180 del 01.12.2023 si è proceduto, ai sensi dell'articolo 50 co.1 lett.b), del D.lgs. 36/2023, all'affidamento diretto in favore dell'ing. Stefano Ciurnelli, sei servizi tecnici afferenti l'aggiornamento del Piano Triennale dei Servizi 2024-2026, unitamente alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica, comprensiva della Valutazione di incidenza.

RILEVATO

- che il Piano Triennale dei Servizi, con la sua necessaria revisione per il periodo 2024-2026, dovrà accompagnare l'articolato processo di modificazione e di aggiornamento dei servizi minimi di trasporto automobilistico, come precedentemente definiti con D.G.R.n.2304 del 09.12.2019, al fine di aggiornare i livelli rispetto alle specifiche e puntuali esigenze sopravvenute e agli evidenti mutati scenari del T.P.L. nelle more intervenuti, fornendo, nel contempo, l'aggiornamento delle competenze oggi poste in capo agli Ambiti Territoriali Ottimali che prevedano le funzioni di programmazione e amministrazione regionale per i servizi ricadenti nel proprio ambito;
- che l'aggiornamento del Piano Triennale dei Servizi per il periodo 2024-2026 costituisce un atto propedeutico alla celebrazione delle procedure di affidamento dei Contratti di servizi del Trasporto Pubblico urbano ed extraurbano automobilistico integrati nel complessivo sistema di Trasporto Pubblico Locale della Regione Puglia;
- che l'improrogabile termine di scadenza fissato al 31.12.2026, previsto dalla vigente legislazione in materia per l'espletamento delle suddette procedure e richiamato nelle D.G.R.n.917/2022 e D.G.R.n.1222/2023, rende indispensabile dover procedere con assoluta celerità all'elaborazione dell'aggiornamento della proposta del P.T.S. per il triennio 2024-2026 per successivamente sottoporla in



approvazione alla Giunta regionale, sentite le competenti Commissioni consiliari e previa Conferenza di Servizi con i soggetti coinvolti nel procedimento;

- che, nell'ambito del predetto aggiornamento del Piano Triennale dei Servizi, si rende necessario acquisire la fornitura di dati finalizzati a supportare l'analisi trasportistica con estensione dell'area di studio all'intero territorio regionale, opportunamente discretizzato per Città Metropolitana di Bari e Province;
- che l'affidamento del servizio tecnico di che trattasi, consistente nella fornitura di dati finalizzati a supportare l'analisi trasportistica per l'aggiornamento dei servizi minimi di trasporto pubblico locale (T.P.L.) comprensivo dei relativi termini temporali, dovrà prevedere le seguenti attività:

1. Matrix Short Distance per la Regione Puglia arricchita da attributi quali il traffico di attraversamento e la ripartizione modale sulla lunga distanza utilizzando la seguente classificazione dei mezzi di trasporto sulla lunga distanza: • Aereo: stimando quante persone si sono spostate in aereo • Treno: utilizzo un algoritmo che classifica i mezzi di trasporto sulla base delle seguenti features:

o spostamento minimo, massimo e velocità media;

o posizione della cella (es. vicinanza a ferrovie, aeroporti);

o comportamento delle celle (ad es. le celle mostrano molti dispositivi

che si collegano al cellulare contemporaneamente);

o durata e distanza dello spostamento.

2. Analisi della ripartizione modale sulla breve distanza < 30 Km chiamata anche Short Distance Mode of Transport MoT. L'analisi della ripartizione modale sulla breve distanza (Short Distance MoT) permette di ottimizzare i suoi risultati facendo leva sui transit feed data (cioè il calendario dei servizi programmati generalmente disponibili in formato GTFS)

3. Accesso alla Matrix Analyst Application, un tool immediato ed intuitivo che offre la possibilità di rispondere a specifici quesiti come: • Selezionare differenti periodi di tempo • Mappare punti di interesse nella città attraverso un grafo coroplettico

4. Accesso a funzionalità avanzate come l'utilizzo della Layer Overlay che consente di caricare file GeoJSON i quali specificano gli shapes da sovrapporre sulla mappa come nuovo layer.

5. Fornitura dei dati, comprensiva dei relativi termini temporali: il periodo di analisi dovrà riferirsi a giorni medi feriali prefestivi e festivi e contenere l'indicazione della ripartizione modale degli spostamenti O/D con riferimento ai mesi di Marzo 2023 e di Luglio 2023.

- che l'affidamento del servizio tecnico in argomento, incluse le attività come innanzi specificate, prevede un corrispettivo lordo stimato dell'incarico, determinato ai sensi dell'art.6 co.2 del D.M. 17.06.2016 in relazione alla specificità della prestazione nonché dell'impegno del professionista e della relativa importanza, pari a € 60.000,00 oltre I.V.A. e, dunque, inferiore alle soglie di cui all'art.50 co.1 lett.b) del D.Lgs.n.36/2023, ragion per cui è possibile



fare ricorso alla procedura di affidamento diretto prevista.

ATTESO

- che l'art.17 comma 1 del D.Lgs.n.36/2023, prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- che l'art.17 comma 2 del D.Lgs.n.36/2023, prevede che, in caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- che l'art.14 del citato D.Lgs.n.36/2023, reca le soglie di rilevanza comunitaria e i contratti sotto soglia;
- che l'art.50 co.1 lett.b) del predetto D.Lgs.n.36/2023 consente di procedere all'affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a € 140.000, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali.

RITENUTO di dover affidare con assoluta celerità, per le motivazioni indicate in premessa, il servizio tecnico di che trattasi mediante ricorso a prestazione professionale esterna di comprovata esperienza nel settore, in ossequio a quanto disposto dall'art.8 co.2 della L.R.n.18/2002 e in osservanza dell'art.1 - "Principio di risultato" - del D.Lgs.n.36/2023.

ACCERTATO, sulla base della pluriennale esperienza nel settore del Trasporto Pubblico Locale, svolta anche a supporto di altre organizzazioni che si occupano di mobilità:

- che la TERALYTICS AG, dalla presentazione aziendale prodotta in occasione dell'offerta economica, risulta essere in possesso delle qualifiche e delle competenze necessarie per poter svolgere le attività sopra menzionate, vista la sua collocazione come una delle prime aziende al mondo nell'elaborazione di una metodologia che permette di trasformare i dati di telefonia mobile in insights che forniscono un quadro completo della mobilità e, considerati i numerosi supporti svolti per molte amministrazioni regionali e comunali;
- che in relazione alle necessità di questa Amministrazione regionale di procedere con assoluta celerità all'espletamento dell'incarico in questione secondo le attività innanzi argomentate, la società ha formalizzato, in data 28.11.2023, la propria disponibilità a voler eseguire la fornitura a fronte di un corrispettivo offerto pari ad Euro 65.000,00 IVA esclusa;
- che, successivamente, la società, con nota acclarata al prot. Regionale



AOO_078_PROT_14122023_0005825 ha manifestato una ulteriore disponibilità a voler eseguire la fornitura con un ribasso del 7.69 % rispetto all'ammontare dell'importo come innanzi indicato;

- che, di conseguenza, il compenso da riconoscersi alla TERALYTICS AG, al netto del ribasso offerto (7.69%), risulta determinarsi in € 60.000,00 oltre I.V.A. (22%) e, dunque, inferiore alle soglie di cui all'art.50 co.1 lett.b) del D.Lgs.n.36/2023;
- che la società in parola risulta essere soggetto residente extra UE, avente partita IVA svizzera e che pertanto non risulta essere registrata sul sistema di interscambio (SDI) per la trasmissione elettronica delle fatture;
- che gli operatori economici non italiani possono emettere fatture anche in formato cartaceo (art. 1, comma 3 bis del D.lgs. 127/2015);
- che la prestazione di servizio di che trattasi risulta essere, in base al principio della territorialità, rilevante ai fini IVA ai sensi di quanto previsto dall'articolo 7 ter e 7 quater del DPR 633/1972;
- che la società TERALYTICS AG, in quanto soggetto extra UE, nell'emissione della fattura nei confronti della Regione non recherà l'indicazione dell'imposta (art. 17 c.2 DPR 633/1972) la quale dovrà essere assolta dal committente, attraverso l'applicazione dell'inversione contabile.

RITENUTO di poter individuare nella TERALYTICS AG, la società di comprovata esperienza nel settore in ossequio alla ratio dell'art.8 co.2 della L.R.n.18/2002, giusta D.G.R.n.1222/2023, al quale affidare i servizi tecnici afferenti la fornitura di dati finalizzati a supportare l'analisi trasportistica per l'aggiornamento dei servizi minimi di trasporto pubblico locale (T.P.L.), comprensivo dei relativi termini temporali e delle attività come specificate in premessa per l'importo di € 60.000,00 oltre I.V.A. (22%) e, dunque, inferiore alle soglie di cui all'art.50 co.1 lett.b) del D.Lgs.n.36/2023.

DATO ATTO che la società TERALYTICS AG, in quanto soggetto residente extra UE, ai sensi 69 del Dlgs. 36/2023 "Codice Appalti", ha dimostrato il possesso dei requisiti producendo certificati e attestazioni rilasciate dalle competenti autorità dello Stato di appartenenza ed in particolare ha prodotto: conferma d'introito e pagamento dei rendiconti dell'IVA rilasciato dalla Confederazione Svizzera del 01.12.2023; Confirmation of prompt payment of contribution (conferma di tempestivo versamento dei contributi) rilasciato dall'ufficio di compensazioni di Zurigo in data 30.11.2023; conferma versamento di contributi rilasciato dall'ufficio cassa di compensazioni di Zurigo in data 30.11.2023 e certificazione di iscrizione come imprenditore rilasciata in data 30.11.2023 nonchè comunicazione del conto corrente dedicato, ai fini dell'assolvimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 comma 7 Legge n. 136/2010 e s.m.i., tutte acquisite agli atti della Sezione.

DATO ATTO che la normativa sul DURC non si applica alle imprese extracomunitarie (salvo che le stesse non operino il distacco di lavoratori dipendenti sul territorio nazionale) come chiarito dalla Direzione Generale per l'Attività Ispettiva del Ministero del Lavoro, con l'interpello n. 6/2009 e che è stato comunque trasmesso dalla società la paritetica svizzera "Confirmation of prompt payment of contribution" rilasciato dall'ufficio di compensazioni di Zurigo in data 30.11.2023 e inoltrata agli uffici della



Sezione.

VERIFICATO che non sussistono, né in capo all'Istruttore, né in capo al Responsabile del Procedimento, né in capo al Dirigente cause di conflitto di interesse, anche potenziale, in ragione del procedimento in oggetto indicato, giusta ex-art.6 bis della Legge n.241/90 e ss.mm.ii e art.1, comma 9, lett. e) della Legge n.190/2012, nonché l'inesistenza delle condizioni di incompatibilità di cui all'art.35-bis del D.lgs. n.165/2001, nonché il rispetto delle disposizioni contenute nell'art.9 della sezione P.I.A.O. "Rischi corruttivi e trasparenza" attualmente vigente.

ACQUISITO, in ottemperanza alle disposizioni di legge, il C.I.G. n. A03E4B530A relativo all'affidamento dell'intervento in oggetto.

Per quanto innanzi riportato, si propone di:

1. prendere atto che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. prendere atto che l'ammontare dell'affidamento del servizio tecnico in argomento, incluse le attività come specificate in premessa, prevede un corrispettivo lordo stimato dell'incarico, determinato ai sensi dell'art.6 co.2 del D.M. 17.06.2016 in relazione alla specificità della prestazione nonché dell'impegno della società e della relativa importanza, pari a € 60.000,00 oltre I.V.A. e, dunque, inferiore alle soglie di cui all'art.50 co.1 lett.b) del D.Lgs.n.36/2023;
3. procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art.50 co.1 lett.b) del D.Lgs.n.36/2023, in favore della TERALYTICS AG dei servizi tecnici afferenti la fornitura di dati finalizzati a supportare l'analisi trasportistica per l'aggiornamento dei servizi minimi di trasporto pubblico locale (T.P.L.), comprensivo dei relativi termini temporali e delle attività come specificate in premessa;
4. definire l'importo complessivo per il compenso dell'attività in argomento, al netto del ribasso offerto (7.69%), in € 60.000,00 oltre I.V.A. (22%), per complessivi € 73.200,00;
5. approvare lo schema di contratto, allegato al presente provvedimento per formarne parte integrante, che sarà stipulato tra le Parti per la disciplina delle reciproche obbligazioni;
6. dare atto che per la Regione, provvederà alla sottoscrizione il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, giusta D.G.R.n.1222/2023;
7. impegnare la somma complessiva di € 73.200,00 in favore della società innanzi indicata sul capitolo di spesa 551034, come indicato in dettaglio negli adempimenti contabili;
8. disporre che il presente atto venga notificato alla TERALYTICS AG PEC: teralytics@pec.it.

VERIFICA AI SENSI DEL D.Lgs.n.196/03 Garanzie di riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla



riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Dlgs 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente regolamento regionale n.5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari. Ai fini della pubblicità, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento ai dati sensibili, qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE

La D.G.R. n. 1222/2023, cui il presente atto dà seguito, è stata sottoposta a Valutazione di Impatto di Genere ai sensi della D.G.R. n. 302 del 7/3/2022. L'impatto di genere stimato è neutro.

ADEMPIMENTI CONTABILI

ai sensi del D. lgs. n.118/2011 e successive modificazioni ed integrazioni

ADEMPIMENTI CONTABILI DI CUI AL D.LGS.n.118/2011

- Bilancio: Autonomo
- Esercizio finanziario: 2023
- Competenza: 2023
- Capitolo di spesa: 551034 "Spesa per la redazione del PTS e coordinamento per i Piani d'Ambito - L.R.n.18/2002 - altri servizi"
- Somma da impegnare: € 73.200,00
- Causale dell'impegno: Affidamento di servizi dei servizi tecnici per la fornitura di dati finalizzati a supportare l'analisi trasportistica per l'aggiornamento dei servizi minimi di trasporto pubblico locale (T.P.L.), comprensivo dei relativi termini temporali;
- Missione: 10 Trasporti e diritto alla mobilità; Programma: 02 - Trasporto pubblico locale
- Codifica del piano dei conti: 1.03.02.99.999 "Altri servizi diversi n.a.c."
- Centro di Responsabilità Amministrativa: 16 – 03
- Codice identificativo transazioni risorse UE: 8 "spesa non correlata ai finanziamenti dell'Unione Europea
- Creditore: TERALYTICS AG, numero fiscale CHE-346.946.604, pec: teralytics@pec.it;
- CIG: A03E4B530A

Si dichiara che:

1. esiste la disponibilità finanziaria sul capitolo di spesa sopra indicato;
2. non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.lgs. 14 marzo 2013, n.33;
3. l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011;
4. la normativa sul DURC non si applica alle imprese extracomunitarie (salvo che le stesse non operino il distacco di lavoratori dipendenti sul territorio nazionale) come chiarito dalla Direzione Generale per l'Attività Ispettiva del Ministero del Lavoro, con l'interpello n. 6/2009 e che è stato comunque trasmesso dalla società la paritetica svizzera "Confirmation of prompt payment of contribution" rilasciato dall'ufficio di compensazioni di Zurigo in data 30.11.2023 e inoltrata agli uffici della Sezione;



5. sulla base di quanto statuito dall'art. 83 co. 3 del D.Lgs. n. 159 del 2011, non sussistono le condizioni per richiedere la certificazione antimafia, poiché la somma da liquidare non supera € 150.000,00;

6. non si è provveduto alle verifiche presso l'Agenzia Riscossione Entrate di cui art. 48bis del D.P.R. n. 602/1973, in quanto non ne ricorrono le condizioni.

DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di prendere atto delle dichiarazioni e attestazioni riportate nella sezione "Adempimenti contabili", che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate.

Di prendere atto che l'ammontare dell'affidamento del servizio tecnico in argomento, incluse le attività come specificate in premessa, prevede un corrispettivo lordo stimato dell'incarico, determinato ai sensi dell'art.6 co.2 del D.M. 17.06.2016 in relazione alla specificità della prestazione nonché dell'impegno della società e della relativa importanza, pari a € 60.000,00 oltre I.V.A. e, dunque, inferiore alle soglie di cui all'art.50 co.1 lett.b) del D.Lgs.n.36/2023.

Di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art.50 co.1 lett.b) del D.Lgs.n.36/2023, in favore della TERALYTICS AG dei servizi tecnici afferenti la fornitura di dati finalizzati a supportare l'analisi trasportistica per l'aggiornamento dei servizi minimi di trasporto pubblico locale (T.P.L.), comprensivo dei relativi termini temporali e delle attività come specificate in premessa.

Di definire l'importo complessivo per il compenso dell'attività in argomento, al netto del ribasso offerto (7.69%), in € 60.000,00 oltre I.V.A. (22%), per complessivi € 73.200,00.

Di approvare lo schema di contratto, allegato al presente provvedimento per formarne parte integrante, che sarà stipulato tra le Parti per la disciplina delle reciproche obbligazioni.

Di dare atto che per la Regione, provvederà alla sottoscrizione il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, giusta D.G.R.n.1222/2023.

Di impegnare la somma complessiva di € 73.200,00 in favore della società innanzi indicata sul capitolo di spesa 551034, come indicato in dettaglio negli adempimenti contabili.

Di disporre che il presente atto venga notificato alla TERALYTICS AG PEC:teralytics@pec.it.

Il presente provvedimento:



REGIONE PUGLIA

Dipartimento Mobilità

Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

Servizio Contratti di Servizio e TPL

- a. è prodotto, firmato e trattato in formato originale digitale in coerenza con le Linee Guida dettate dalla Segreteria Generale della Giunta Regionale con nota prot. n. AOO_175_1875 del 28/05/2020;
- b. sarà pubblicato all'Albo pretorio on-line della Regione dove resterà affisso per dieci giorni lavorativi consecutivi;
- c. sarà conservato nell'archivio documentale dell'Ente (Diogene);
- d. sarà pubblicato all'albo on-line nelle pagine del sito www.regione.puglia.it, - sezione "Amministrazione Trasparente" - sottosezione "Provvedimenti dirigenti amministrativi";

Si autorizza la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere alla registrazione delle scritture dettagliatamente riportate nella sezione "Adempimenti Contabili".

Il presente Provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del Visto di Regolarità Contabile da parte della Sezione Bilancio e Ragioneria.

Basato sulla proposta n. 078/DIR/2023/00216 dei sottoscrittori della proposta:

Il Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL
Giuseppe Merra

Firmato digitalmente da:

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità
Carmela Iadaresta