



## ATTO DIRIGENZIALE

---

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità
Tipo materia	ALTRO
Materia	ALTRO
Sotto Materia	ALTRO
Riservato	NO
Pubblicazione integrale	NO
Obblighi D.Lgs 33/2013	Art. 23
Tipologia	Nessuno
Adempimenti di inventariazione	NO

***N. 00076 del 17/05/2024 del Registro delle Determinazioni della AOO 078***

---

**Codice CIFRA (Identificativo Proposta): 078/DIR/2024/00081**

**OGGETTO:** Progetto "Regional Acces Point " della Regione Puglia - Convenzione DGR n. 176/2023 – Accordo Quadro per l'erogazione di servizi Cloud IaaS e Pass art. 54 co. 3 D.Lgs. n. 50/2016 - Determinazione a contrarre.

---



Il giorno 17/05/2024, in Bari,

## il Dirigente della Sezione

### Visti

- **gli articoli 4, 5 e 6 della L.R. 4 febbraio 1997 n. 7** “*Norme in materia di organizzazione dell’amministrazione regionale*”, che regolano l’attività della Regione Puglia secondo i principi di cui al decreto legislativo n. 29 del 3 febbraio 1993 e ss.mm.ii in materia di ripartizione delle competenze e funzioni dirigenziali;
- **la deliberazione della Giunta regionale del 28.07.1998 n. 3261** “*Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali*”;
- **la Legge n. 241 del 1990** “*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*”;
- **gli articoli 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30.03.2001** e ss.mm.ii. “*Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*”, con particolare riferimento a Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità e Funzioni dei dirigenti di uffici dirigenziali generali;
- **l’art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69** “*Eliminazione degli sprechi relativi al mantenimento di documenti in forma cartacea*”, che prevede l’obbligo di sostituire la **pubblicazione** tradizionale all’Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti in formati;
- **Regolamento UE 2016/679 “General Data Protection Regulation**” in merito ai principi applicabili ai trattamenti dei dati personali effettuati dai soggetti pubblici nonché, in quanto compatibile, **il Decreto Legislativo n. 196 del 2003 “Codice in materia di protezione dei dati personali”**, così come modificato dal D.Lgs. n. 101 del 2018;
- **la deliberazione della Giunta Regionale n. 1974 del 7 dicembre 2020**, *avente ad oggetto “Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello organizzativo MAIA 2.0”* e ss.mm.ii;
- **il D.P.G.R. n. 22 del 2021** con cui la Regione Puglia approva il modello organizzativo denominato “*Modello Ambidestro per l’innovazione della macchina amministrativa regionale – “MAIA”. Approvazione Atto di Alta Organizzazione*”;
- **la D.G.R. n. 1289 del 28.07.2021**, di istituzione e individuazione delle funzioni delle Sezioni di Dipartimento, in applicazione dell’art. 8, comma 4 del D.P.G.R. n. 22 del 2021;
- **il decreto del Presidente della Giunta Regionale del 10.08.2021 n. 263**, *avente ad oggetto “Attuazione modello organizzativo MAIA 2.0. Definizione delle Sezioni di Dipartimento e delle relative funzioni*”;
- **la D.G.R. n. 1576 del 30.09.2021** relativa al “*Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell’articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22*”, con la quale è stata conferita all’ing. Carmela Iadaresta la titolarità della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, dal 1° novembre 2021, per un periodo di tre anni;



## Visti, inoltre

- Il **D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016**, “*Codice dei contratti pubblici*”;
- la **DGR n. 1466 del 15.09.2021**, recante l’approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “*Agenda di Genere*”;
- la **DGR n. 938 del 03.07.2023**, recante Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio;
- Il **D.Lgs. n. 118 del 2011** e ss.mm.ii “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*”;
- la **Legge Regionale n. 37 del 29.12.2023** “*Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2024 e bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia (legge di stabilità)*”;
- la **Legge Regionale n. 38 del 29.12.2023** “*Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2024 e bilancio pluriennale 2024-2026*”;
- la **D.G.R. n. 18 del 22.01.2024** “*Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026. Art. 39 co. 10 del D. Lgs. 23.06.2011 n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione*”.

## Premesso che

Il Regolamento Delegato UE 2015/962 del 18 dicembre 2014, che integra la Direttiva 2010/40/UE relativamente alla predisposizione in tutto il territorio dell’Unione Europea di servizi di informazione sul traffico in tempo reale, all’art. 3 prevede che <<...ogni Stato membro istituisce un punto d’accesso nazionale. Il punto di accesso nazionale costituisce un unico punto di accesso per gli utenti ai dati sulle strade e sul traffico...>>.

La Commissione Europea ha inoltre emanato, in data 31.05.2017, il Regolamento Delegato 1926/2017 che integra ulteriormente la direttiva 2010/40/UE, per quanto riguarda la predisposizione, in tutto il territorio dell’Unione Europea, di servizi di informazione sulla mobilità multimodale, stabilendo inoltre quelli che sono i requisiti necessari affinché i servizi di informazione sulla mobilità multimodale, in tutta Europa, siano accurati e disponibili agli utenti.

A tale scopo, viene richiesto che ogni Stato membro istituisca un punto di accesso nazionale (NAP), che costituisca un riferimento di accesso unico per gli utenti, per i dati sulla mobilità forniti dalle autorità dei trasporti, dagli operatori dei trasporti, dai gestori delle infrastrutture o dai fornitori di servizi di trasporto a richiesta, nel territorio di un determinato Stato membro.

Suddetto Regolamento richiede che i dati del Trasporto Pubblico Locale vengano raccolti attraverso un protocollo di scambio di dati standard, denominato NeTEX CEN/TS 16614 per i dati statici e SIRI CEN/TS 15531 per i dati dinamici e che tali dati siano opportunamente raccolti e validati da un Punto Unico di Accesso Regionale (RAP) per la trasmissione al NAP.

Peraltro come dalla L.R. n. 18 del 2002 e s.m.i. “*Testo Unico sulla disciplina del Trasporto Pubblico Locale*”, la Regione Puglia esercita le funzioni di programmazione



e amministrazione dei servizi di trasporto pubblico locale, con qualsiasi modalità esercitati, non attribuiti agli enti locali ai sensi dei commi 1 e 2 e non dichiarati di interesse nazionale ai sensi dell'articolo 3 del d.lgs. n. 422 del 1997, nonché le funzioni che richiedono l'esercizio unitario a livello regionale, come disposto dall'art. 3 co. 3.

Pertanto, è risultato necessario, per garantire l'interscambio di informazioni sulla mobilità multimodale al fine di contribuire alla realizzazione di un sistema di servizi di informazione europeo, procedere alla sottoscrizione di apposita Convenzione tra Regione Puglia - Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Dipartimento per la Mobilità Sostenibile, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e L'autotrasporto - Divisione 4 "Centro Coordinamento delle informazioni sul traffico, sulla viabilità e sulla Sicurezza Stradale" (CCISS), in attuazione di quanto previsto dalla normativa europea richiamata (Regolamento Delegato UE 2017/1926) relativamente alle predisposizioni in tutto il territorio dell'Unione europea di servizi di informazione sulla mobilità multimodale.

A tale scopo, a mezzo della Deliberazione di Giunta Regionale n. 176 del 2023 è stata approvata la Convenzione tra la Regione Puglia e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per la Mobilità Sostenibile, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e l'Autotrasporto, Divisione 4 per l'interscambio di informazioni sulla mobilità multimodale (National Access Point).

### **Considerato che**

In un primo momento, a livello regionale, è stata realizzata una prima versione della piattaforma regionale per la gestione integrata dei dati di mobilità, utilizzando l'infrastruttura Cloud della Regione Puglia. Tale prima versione include il nucleo iniziale del Regional Access Point (RAP) della Regione Puglia.

Il RAP è un "Punto di Accesso Regionale" per i dati sulla mobilità multimodale, così come definito dal già richiamato Regolamento UE 2017/1926.

Il Punto di Accesso Nazionale sulla mobilità multimodale (National Access Point o NAP) raccoglie le informazioni e dati relativi a diversi modi di trasporto, con l'obiettivo di agevolare la consultazione dei dati e consentirne la diffusione attraverso un unico portale, nel rispetto di quanto previsto e statuito dal Regolamento UE 1926/2017.

Nella sua prima versione, il RAP della Regione Puglia, è stato sviluppato nell'ambito di un affidamento realizzato attraverso l'Accordo Quadro per l'affidamento di servizi Cloud IAAS e PAAS – Lotto 11 stipulato da Consip.

In seguito e allo stato attuale il "RAP regionale" ha implementato i livelli 1 e 2 del profilo italiano del NeTEX, definendo le interfacce per la ricezione dei dati statici relativi a questi livelli provenienti dagli operatori di trasporto regionali, e implementando la validazione dei file NeTEX prodotti, secondo gli schemi XSD disponibili e ha implementato la trasmissione dei file NeTEX al NAP.

Risulta però opportuno, oltretutto necessario, procedere ad una ulteriore attività di manutenzione evolutiva, adeguativa e di supporto tecnico alla conduzione operativa dell'"attuale" sistema informativo "Regional Access Point (RAP) della Regione Puglia,



procedendo all'approvvigionamento dei servizi utili e pertanto necessari, avvalendosi del sistema di "Acquisti in Rete" PA.

### Dato atto che

Nello specifico, come meglio desumibile dal "Piano dei Fabbisogni (agli atti della Sezione), a seguito dell'acquisto dei servizi di tipo manutentivo, evolutivo, adeguativo al sistema RAP Puglia, a valere sull'Accordo Quadro Consip "Public Cloud IaaS Pass – Servizi di Supporto – ID 2213 Lotto 11, l'oggetto dell'approvvigionamento fornitura corrisponde a:

"Attività professionali volte implementare l'evoluzione dell'attuale sistema RAP della Regione Puglia, finalizzata alla completa gestione del livello 3 del profilo italiano del protocollo NeTeX, come descritto nel documento "Linee guida per la compilazione del profilo italiano del NeTeX" la cui ultima versione disponibile è la n. 4.0.1 dell'11.03.2024 e scaricabile attraverso la pagina web <https://netex-cen.eu/implementation/italian-implementation/#italian-documents-download>".

Più dettagliatamente, al RAP della Regione Puglia attualmente realizzato ed operativo saranno implementate le seguenti nuove funzionalità che si configurano come interventi di manutenzione evolutiva, essendo caratterizzate da una evoluzione di funzioni già presenti nel sistema:

- Modifiche alla funzione "Download di template di file in formato CSV alternativi al formato GFTS";
- Modifiche alla funzione "Upload di file GFTS";
- Modifiche alla funzione "Upload diretto di dati in formato CSV alternativi al formato GFTS";
- Modifiche alla funzione "Elenco file caricati";
- Modifiche alle funzioni di analisi e importi di file GFTS e CSV.
- Modifiche alla funzione di export di file Netex;
- Servizio di Manutenzione adeguativa;
- Servizio di Manutenzione correttiva;
- Servizi di Training e di supporto alla conduzione operativa;
- Security;

Nel richiamato "Piano dei Fabbisogni" è inoltre esplicitato che, per la realizzazione dell'intervento, l'importo contrattuale complessivo ammonta ad **€ 149.710,00 (centoquarantanovesettecentodieci/00 €) Iva esclusa** e che il contratto dispiegherà i suoi effetti a partire dalla data di stipula, per una durata di 12 mesi.

A mezzo nota prot. 0236092/2024 del 17.05.2024 (agli atti di questa Sezione), si è acquisito il parere favorevole del Responsabile per la Transizione al Digitale, in conformità a quanto previsto dalla D.G.R. n. 1219 del 22.09.2021.

Al fine di aderire all'Accordo Quadro Consip – "Accordo Quadro Consip "Public Cloud IaaS Pass – Servizi di Supporto – ID 2213 Lotto 11", la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, provvede a trasmettere sulla piattaforma di [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it)", laddove siano riportate tutte le informazioni, in suindicato



“Piano dei Fabbisogni”, contenente la descrizione delle esigenze e delle indicazioni in termini di tipologia e di quantità di servizi da realizzare, predisposto secondo apposito schema.

**Per tutto quanto sin qui premesso, considerato e richiamato, con il presente atto si intende:**

- Approvare la proposta di acquisto in esame, da espletarsi a valere sull’Accordo Quadro Consip – “Public Cloud IaaS Pass – Servizi di Supporto – ID 2213 Lotto 11”, secondo quanto dettagliatamente specificato nella stessa.
- Individuare quale Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.), ex. art. 31 del D.Lgs. n. 50 del 2016 e s.m.i., degli artt. 4, 5 e 6, della L. n. 241 del 1990 e ss.mm.ii. ed in considerazione delle Linee Guida ANAC n. 3, il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità.

**Verifica ai sensi del Regolamento UE n. 679 del 2016 e del D.Lgs. n. 196 del 2003 così come modificato dal D.Lgs. n. 101 del 2018**

#### **Garanzia della riservatezza**

*La pubblicazione dell’atto all’albo, salve le garanzie previste dalla legge n. 241 del 1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, in quanto compatibili con D. Lgs. 196/2003, nonché dal vigente regolamento regionale n. 5 del 2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.*

*Ai fini della pubblicità legale, l’atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l’adozione dell’atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.*

#### **ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DEL D.Lgs. n. 118 del 2011 e ss.mm.ii.**

Il presente provvedimento non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico e/o finanziaria, e/o patrimoniale e dalla stesso non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

#### **DETERMINA**

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di prendere atto delle premesse che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

Di approvare la proposta di acquisto in esame, da espletarsi a valere sull’Accordo Quadro Consip – “Public Cloud IaaS Pass – Servizi di Supporto – ID 2213 Lotto 11”, secondo quanto dettagliatamente specificato nella stessa.



Di Dare atto che l'importo complessivo stimato per l'affidamento sarà pari € **149.710,00 (centoquarantanovesettecentodieci/00 €) Iva esclusa** e che il contratto dispiegherà i suoi effetti a partire dalla data di stipula, per una durata di 12 mesi.

Di Individuare quale Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.), ex. art. 31 del D.Lgs. n. 50 del 2016 e s.m.i., degli artt. 4, 5 e 6, della L. n. 241 del 1990 e ss.mm.ii. ed in considerazione delle Linee Guida ANAC n. 3, il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità.

Di dare atto che si procederà al perfezionamento dell'affidamento a valere sull'Accordo Quadro Public Cloud IaaS Pass – Servizi di Supporto – ID 2213 Lotto 11", unavolta ricevuto ed approvato il piano operativo da parte del fornitore individuate ed in accordo con le funzionalità del Sistema "Acquisti in rete".

Di trasmettere il presente provvedimento al Segretariato della Giunta Regionale.

Il presente provvedimento, elaborato tramite la piattaforma CIFRA2, composto da pagine progressivamente numerate:

- è immediatamente esecutivo;
- è prodotto, firmato e trattato in formato originale digitale in coerenza con le Linee Guida dettate dalla Segreteria Generale della Giunta Regionale con nota prot. n. AOO\_175\_1875 del 28.05.2020;
- sarà pubblicato all'Albo pretorio on-line della Regione dove resterà affisso per dieci giorni lavorativi consecutivi;
- sarà conservato nell'archivio documentale dell'Ente;
- sarà pubblicato all'albo on-line nelle pagine del sito [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) - sezione "Amministrazione Trasparente" - sottosezione "Provvedimenti dirigenti amministrativi".

Il presente Provvedimento è direttamente esecutivo.

Firmato digitalmente da:

E.Q. Investimenti nel settore ferroviario e automobilistico  
Giuseppina Raimondo

Il Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL  
Giuseppe Merra