



ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità
Tipo materia	Lavori, servizi e forniture
Materia	Servizi
Sotto Materia	ALTRO
Riservato	NO
Pubblicazione integrale	SI
Obblighi D.Lgs 33/2013	art.23
Tipologia	Impegno Accertamento
Adempimenti di inventariazione	NO

N. 00172 del 19/09/2024 del Registro delle Determinazioni della AOO 078

Codice CIFRA (Identificativo Proposta): 078/DIR/2024/00183

OGGETTO: Progetto "MaaS4Puglia", a valere sulle risorse di cui al subinvestimento 1.4.6 della Missione 1 Componente 1 del PNRR - finanziato dall'Unione europea nel contesto dell'iniziativa Next Generation EU. Affidamento diretto del servizio di "Campagne di comunicazione per il progetto MaaS4Puglia" ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D. Lgs. n. 36/2023. Accertamento di entrata e impegno di spesa. Determinazione a contrarre semplificata art. 17 co. 2, D.Lgs. 36/2023. CUP B39B23002100002, CIG B2AB6F0D62



Il giorno 19/09/2024, in Bari,

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

VISTI:

- **la L. n. 241/1990** “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- **gli artt. 4 e 5 della L.R. n. 7/1997** che regolano l’attività della Regione Puglia secondo i principi di cui al Decreto Legislativo 3 febbraio 1993 n. 29 e successive modificazioni e integrazioni in tema di ripartizione delle competenze e funzioni dirigenziali;
- **la L. n. 59/1997** “Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa” e ss.mm.ii.;
- **il D.Lgs. n. 422/1997** relativo al conferimento alle regione e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di Trasporto Pubblico Locale;
- **la D.G.R. n. 3261/1998** in materia di separazione della attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;
- **gli artt. 4 e 16 del D. Lgs. n. 165/2001** in materia di norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche;
- **la L.R. n. 28/2001**, in materia di Riforma dell’ordinamento regionale in materia di programmazione, bilancio, contabilità regionale e controlli;
- **la L.R. n. 18/2002** “Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale” e ss.mm.ii.;
- **il D.Lgs. n. 196/2003** “Codice in materia di protezione dei dati personali” integrato con le modifiche introdotte dal D. Lgs. n. 101/2018 in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 - GDPR;
- **il D.Lgs. n. 82/2005** “Codice dell’amministrazione digitale” e ss.mm.ii.;
- **la L.R. n. 16/2008** “Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di piano regionale dei trasporti” e ss.mm.ii.;
- **l’art. 32 della Legge n. 69/2009**, che prevede l’obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all’Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- **la L. n. 136/2010** “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia”, come modificata dalla Legge n. 217/2010 di conversione del D. L. n. 187/2010;
- **il D.Lgs. n. 118/2011** “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”, come integrato dal D.lgs. 126/2014 e ss.mm.ii.;
- **la L.R. n. 24/2012** “Rafforzamento delle pubbliche funzioni nell’organizzazione e nel governo dei Servizi pubblici locali”;
- **la D.G.R. n. 1518/2015 e il D.P.G.R. n.443/2015** di adozione e approvazione del “Modello Ambidestro per l’Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA”;
- **la D.G.R. n. 1974/2020**, recante “Approvazione Atto di Alta Organizzazione.



- Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'*, con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;
- **il D.P.G.R. n. 22/2021** avente a oggetto: *"Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0"*;
 - **la D.G.R. n. 1576/2021** concernente il *"Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell'articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22"*, con la quale è stata conferita all'ing. Carmela Iadaresta la titolarità della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, dal 1° novembre 2021, per un periodo di tre anni;
 - **la L.R. n. 37/2023** *"Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2024 e bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2024)"*;
 - **la L.R. n. 38/2023** *"Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026"*;
 - **la D.G.R. n. 18/2024** *"Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione"*;
 - **il D.Lgs. 36/2023** *"Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici"*;
 - **la D.G.R. n.781/2024** *"Schema di regolamento avente ad oggetto 'Regolamento regionale sulle procedure di importo inferiore alle soglie comunitarie per l'affidamento di lavori, servizi e forniture, ai sensi del D.Lgs. 31 marzo 2023, n.36'. Approvazione"*.
 - **la D.G.R. n. 1466/2021**, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
 - **la D.G.R. n. 938/2023**, recante *"D.G.R. n. 302/2022 'Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio'. Revisione degli allegati"*.

VISTI INOLTRE:

- **il Regolamento (UE) 2021/241**, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- **il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)** approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13/07/2021, comunicata il 14/07/2021 con nota del Segretario generale del Consiglio LT161/21, ed in particolare la Missione 1 - Componente 1 - subinvestimento 1.4.6 Del PNRR;
- **Il D.L. n. 77/2021**, *"Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure"*, così come modificato dalla L n.108 del 29/07/2021;
- **il Regolamento Delegato (UE) 2017/1926** che integra la direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda la predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di servizi di informazione sulla mobilità multimodale;
- **il Regolamento Delegato (UE) 2024/490** recante la modifica del regolamento



delegato (UE) 2017/1926, che integra la direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda la predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di servizi di informazione sulla mobilità multimodale;

- la **D.G.R. n. 142/2023**, *“Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 1 Componente 1 (M1C1) “Digitalizzazione, Innovazione e Sicurezza nella PA” - Indirizzi per la Partecipazione della Regione Puglia a bandi ed avvisi di interesse regionale, coordinamento con il Piano triennale di Riorganizzazione Digitale 2022-2024 e delega al RTD”*;
- la **D.G.R. n. 1354/2023** *“Modifiche alla D.G.R. 20.02.2023, n. 142 “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 1 Componente 1 (M1C1) “Digitalizzazione, Innovazione e Sicurezza nella PA” - Indirizzi per la Partecipazione della Regione Puglia a bandi ed avvisi di interesse regionale, coordinamento con il Piano triennale di Riorganizzazione Digitale 2022-2024 e delega al RTD”*;
- la **D.G.R. n. 248/2024** recante *“Progetto “MaaS4Puglia” - CUP B39B23002100002 – Investimento M1C1.1.4.6 del PNRR. Collaborazione con ASSET, nomina responsabili di progetto, e variazione al Bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Doc. tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale Finanziario 2024-2026 ex art. 51 co. 2, D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii.”*.

VISTA la seguente relazione istruttoria:

Premesso che:

- il decreto n. 58/2023-PNRR del 12/04/2023 del Capo del Dipartimento della trasformazione digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri (di seguito DTD) ha approvato l'Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul PNRR -MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 Sub-investimento 1.4.6. *“Mobility As A Service for Italy” - MAAS4ITALY - 7 TERRITORI* (di seguito Avviso pubblico), pubblicato in concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito MIT) il 14 aprile 2023, rivolto a tutte le Regioni e Province Autonome;
- l'Avviso pubblico sopracitato ha avuto il fine di individuare e finanziare lo sviluppo di 7 progetti pilota, di cui il 40% nel Mezzogiorno, da realizzare in altrettante Regioni e Province Autonome, volti a introdurre, nel contesto dei sistemi di trasporto locale su ampia scala, il paradigma *Mobility as a Service* (MaaS), che consiste nell'integrare e rendere più efficienti, sostenibili, inclusive e digitali più modalità di trasporto (es. *e-bike, autobus, car sharing*) attraverso piattaforme di intermediazione che forniscono agli utenti finali una varietà di servizi che vanno dalla pianificazione del viaggio, alla prenotazione ed ai pagamenti;
- l'Avviso pubblico *“Maas for Italy-7 Territori”* ha previsto una dotazione finanziaria complessiva di € 16.100.000,00, pari ad € 2.300.000,00 per ciascuno dei sette progetti finanziabili, a valere sulle risorse di cui al sub-investimento 1.4.6 della Missione 1 Componente 1 del PNRR - finanziato dall'Unione



europea nel contesto dell'iniziativa Next Generation EU;

- la dotazione finanziaria prevista dall'Avviso è stata finalizzata:
 1. alla realizzazione delle sperimentazioni MaaS;
 2. a sostegno della digitalizzazione del trasporto pubblico locale.

Premesso, altresì, che:

- ai sensi della D.G.R. n. 142 del 20/02/2023, la Regione Puglia, per il tramite dell'RTD regionale, ha presentato in data 31/05/2023 la propria candidatura all'Avviso pubblico "Maas for Italy-7 Territori";
- il DTD con decreto n. 140/2023-PNRR, pubblicato il 13/09/2023 sul sito del Dipartimento, ha approvato la graduatoria provvisoria relativa ai soggetti attuatori ammessi al finanziamento a valere sul predetto Avviso, con ammissione del progetto della Regione Puglia "Maas4Puglia" al finanziamento del PNRR;
- il DTD con decreto n. 150/2023 – PNRR, pubblicato il 28/09/2023 sul sito del Dipartimento, ha approvato la graduatoria definitiva del predetto Avviso, con ammissione definitiva del progetto della Regione Puglia "Maas4Puglia" al finanziamento del PNRR, per un costo complessivo dell'intervento pari ad € 2.757.100,00 e un contributo richiesto di € 2.300.000,00 .
- con la D.G.R. n. 1354/2023, la Giunta Regionale ha modificato in punto 5 della D.G.R. n. 142/2023 stabilendo che:

"ciascuna struttura regionale che riveste il ruolo di soggetto referente, responsabile o beneficiario di interventi individuati, programmati e coordinati dal RTD regionale ed inerenti la Missione 1- Componente 1 del PNRR, assicura la gestione dell'intervento medesimo sotto il profilo amministrativo, contabile e contrattuale, sotto impulso, coordinamento, direzione e vigilanza del Responsabile per la transizione al Digitale. Gli atti posti in essere dalle strutture regionali nell'esercizio delle attività di gestione dell'intervento di cui sono referenti, responsabili o beneficiarie contengono l'espressa menzione dell'adempimento dell'obbligo di raccordo con l'Ufficio del Responsabile per la Transizione al Digitale a garanzia dell'unitarietà della governance e della coerenza con le strategie ICT regionali";

- la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, sotto il coordinamento del RTD regionale, ha partecipato ed è referente per l'Avviso pubblico "Maas for Italy-7 Territori";
- secondo quanto sopra premesso, ai sensi della D.G.R. n. 1354/2023, la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ha il compito di assicurare la gestione amministrativa, contabile e contrattuale, in raccordo con l'RTD regionale, dell'intervento "Maas4Puglia".
- in data 29/01/2024, con PEC prot. n. 48906/2024, è stata sottoscritta la Convenzione relativa al finanziamento concesso alla Regione Puglia dal DTD



per il progetto “MAAS4PUGLIA” - CUP: B39B23002100002 - Avviso Pubblico per la presentazione di proposte d'intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - sub-investimento 1.4.6. “*Mobility as a Service for Italy*” - MAAS4ITALY-7 TERRITORI finanziato dall'unione europea – Next Generation EU.

Dato atto che:

- la D.G.R. n.248/2024 al fine di attuare il progetto MaaS4Puglia:
 - ha dato atto che l'Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET) fornirà supporto tecnico alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità nella gestione amministrativa, contabile e contrattuale, dell'intervento “*Maas4Puglia*”;
 - ha istituito lo staff di progetto “*Maas4Puglia*”, affidando la responsabilità di progetto all'ing. Carmela Iadaresta;
 - ha autorizzato, ai sensi dell'articolo 51 co. 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2024 e Pluriennale 2024-2026, approvato con Legge Regionale n. 38/2023, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18 del 22/01/2024, tramite l'istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione dell' intervento “*Maas4Puglia*”, come riportato nella relativa sezione "Copertura Finanziaria".

Considerato che :

- in data 20/12/2023 il Comitato Tecnico del progetto MaaS4Italy-7 Territori ha comunicato, tramite verbale, l'approvazione, del Piano Operativo della Regione Puglia, per un importo totale concesso pari ad euro 2.300.000,00 (duemilioneitrecentomila/00) per il progetto “*MaaS4Puglia*”;
- in data 16/01/2024, con PEC prot. n. 24688/2024, la Regione Puglia ha trasmesso su richiesta del Responsabile del procedimento, il Piano Operativo definitivo relativo al progetto “*Maas4Puglia*”;
- il Piano Operativo, da ultimo trasmesso, prevede 7 fasi/work package (WP) afferenti le macro attività progettuali di seguito elencate: WP1 Digitalizzazione Operatori TPL; WP2 Integrazione MaaS Operator(MO); WP3 Integrazione Operatori di trasporto e mobilità; WP4 Analisi ex-ante ed individuazione panel utenti target; WP5 Realizzazione piano di sperimentazione; WP6 Conduzione della sperimentazione; WP7 Redazione del rapporto unico finale.

Considerato, altresì, che:

- nell'ambito del progetto *MaaS4Puglia* e, più precisamente nell'ambito del WP4 - Analisi ex-ante ed individuazione panel utenti target, WP5 - Realizzazione piano di Sperimentazione e WP6 - Conduzione della sperimentazione, la Regione Puglia ha avuto necessità di affidare il servizio di “*Campagne di comunicazione per il progetto MaaS4Puglia*”, comprendente le seguenti attività:



- a. Progettazione di due campagne di comunicazione, la prima per informare il maggior numero di abitanti della regione circa il progetto MaaS4Puglia, in modo da coinvolgere la popolazione a partecipare alla sperimentazione, la seconda per diffondere gli esiti della sperimentazione MaaS4Puglia alla cittadinanza;
- b. Sviluppo della proposta creativa che comprenda l'identità visiva e il claim delle campagne;
- c. Progettazione grafica dei seguenti strumenti: Manifesti , Flyer, Banner e Inserzioni pubblicitarie da inserire su quotidiani online e offline, piano Editoriale di almeno 10 post (infografici o fotografici) in tutti i formati utili, in funzione dei social media attivi e da diffondere attraverso i canali istituzionali;
- d. Scrittura e registrazione di n.1 spot radio e diffusione tabellare a copertura dei centri target;
- e. Progettazione e realizzazione di n.1 video motion graphic e pubblicazione sul canale Youtube della Regione Puglia;
- f. Realizzazione delle grafiche di campagna per allestimento di una pagina web all'interno del sito della Regione Puglia; e relativo content management;
- g. Pianificazione di sponsorizzazione sui social network per i post del piano editoriale allo scopo di raggiungere il più ampio numero possibile di sperimentatori;
- h. Distribuzione di manifesti nelle sedi della Regione e presso enti locali e i centri obiettivo coinvolti;
- a. Corner informativi alle fermate dei bus extraurbani e/o in stazione per intercettare pendolari, con presenza di promoter e distribuzione di volantini.

Dato atto che:

- l'art. 50, co. 1 Lett. b) del D.Lgs. 36/2023 dispone che, fermo quanto previsto dagli articoli 62 e 63 dello stesso D. Lgs., per affidamenti di importo inferiore a 140.000 euro, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici, assicurando che i soggetti scelti siano in possesso di documentate e pregresse esperienze idonee all'esecuzione del contratto;
- L'Allegato I.1 al D. Lgs 36/2023 definisce, all'art. 3, co. 1 lett. d), l'affidamento diretto come *“l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'art. 50, co. 1 lett. a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice”*;
- L'art. 17 co. 2 del D. Lgs. 36/2023 precisa che *“In caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1, ovvero l'atto che adotta la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte, individua l'oggetto, l'importo e il contraente,*



unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale."

- L'art. 17 co. 5 del D. Lgs. 36/2023 precisa che *"L'organo preposto alla valutazione delle offerte predispone la proposta di aggiudicazione alla migliore offerta non anomala. L'organo competente a disporre l'aggiudicazione esamina la proposta, e, se la ritiene legittima e conforme all'interesse pubblico, dopo aver verificato il possesso dei requisiti in capo all'offerente, dispone l'aggiudicazione, che è immediatamente efficace."*
- l'art. 18, co. 1, D.Lgs. n.36/2023, stabilisce, tra l'altro, che il contratto è stipulato *"in caso di procedura negoziata oppure per gli affidamenti diretti, mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014."*;
- in tema di imposta di bollo in materia di contratti pubblici, si rende applicabile quanto disposto all'allegato I.4 del D. Lgs. 36/2023;
- la Delibera dell'ANAC n. 610 del 19 dicembre 2023, intitolata *"Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2024."*, prevede che le stazioni appaltanti sono tenute al versamento dei contributi di cui all'art. 2 della suddetta delibera in favore dell'Autorità nazionale anticorruzione, in caso di affidamenti di importo compreso tra 40.000,00 euro e 150.000,00 euro, con le modalità e i termini previste dall'art. 3 dello stesso provvedimento;
- la Regione Puglia, al fine del perseguimento degli obiettivi di finanza pubblica e di trasparenza, regolarità ed economicità della gestione dei contratti pubblici, promuove e sviluppa, nel rispetto della normativa nazionale, il processo di razionalizzazione dell'acquisizione di lavori, beni e servizi delle amministrazioni e degli enti aventi sede nel territorio regionale, attraverso il ricorso alla centrale di committenza regionale e al portale Empulia che permette, per importi inferiori alla soglia comunitaria, l'approvvigionamento di beni e servizi presenti nel catalogo avviando trattative dirette.

Considerato che:

- È stata avviata sulla piattaforma Empulia in data 26/07/2024, la trattativa diretta con Registro di Sistema n. PE222259-24 con la Società COM S.c.r.l. con sede in Bari, corso Vittorio Emanuele II, n.143, Cap 70122, Codice Fiscale e partita IVA n. 07056980720, abilitata su Empulia, propedeutica all'affidamento diretto del ai sensi dell'art. 50, co.1. Lett. b) del D.Lgs. 36/2023;
- In data 29/07/2024 è stata inviata offerta tramite la piattaforma Empulia dalla Società COM S.c.r.l. con Registro di Sistema n. PE223453-24;
- in data 01/08/2024 è stata acquisita tramite Empulia l'offerta della Società COM S.c.r.l. e relativi allegati;

Dato atto che:



- l'operatore economico ha provveduto a trasmettere, tramite il portale Empulia:
 - Curriculum aziendale;
 - Dichiarazione attestante la propria disponibilità ad eseguire il servizio di che trattasi alle condizioni riportate nello schema di lettera di affidamento di incarico professionale;
 - Dichiarazione di accettazione del corrispettivo proposto da questa Stazione Appaltante quale importo a base di affidamento sul quale dovrà essere proposta offerta a ribasso;
 - Offerta economica;
 - Dichiarazione ex art. 53, comma 16-ter del D.Lgs. 165/2021 attestante la sussistenza dei requisiti previsti in tema di cd "pantouflage";
 - La dichiarazione del possesso dei requisiti soggettivi, ai sensi dell'art. 38 comma 3 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, attraverso la compilazione del DGUE;
 - Autocertificazione antimafia, ex artt. 88 e 89 del D.lgs. 159/2011;
 - Dichiarazione riguardante la tracciabilità dei flussi finanziari, comprendente degli estremi identificativi del conto corrente dedicato di cui all'art. 3 co. 1, L. 136/2010, con le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso;
- il suddetto operatore economico, per il servizio di *"Campagne di comunicazione per il progetto MaaS4Puglia"* comprendete le attività precedentemente dettagliate, ha presentato un'offerta del valore di € 69.670,00 oltre IVA;
- ai sensi dell'art. 99 del D.Lgs 36/2023, la Stazione Appaltante ha verificato mediante il Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico (FVOE):
 - l'assenza di cause di esclusione automatiche di cui all'articolo 94 (co.1);
 - l'assenza delle cause di esclusione non automatica di cui all'articolo 95 (co. 2);
 - il possesso dei requisiti di partecipazione di cui agli articoli 100 e 103 (co. 3).
- tutta la documentazione progettuale inerente le prestazioni richieste alla Società Scenari s.r.l. sono presenti agli atti d'Ufficio e saranno rese disponibili dietro apposita richiesta presentata dalla Società fornitrice del servizio;

Considerato, altresì, che:

Ai sensi dell'art. 17 co.2 del D.Lgs. 36/2023:

- l'offerta presentata dalla Società COM S.c.r.l. risponde pienamente all'interesse pubblico manifestato dalla Stazione appaltante sia in termini di congruità del prezzo che in rapporto alla qualità della prestazione;
- il presente procedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto riguardante il servizio di *"Campagne di comunicazione per il progetto MaaS4Puglia"*, comprendente le seguenti attività:
 - Progettazione di due campagne di comunicazione, la prima per informare il maggior numero di abitanti della regione circa il progetto MaaS4Puglia,



- in modo da coinvolgere la popolazione a partecipare alla sperimentazione, la seconda per diffondere gli esiti della sperimentazione MaaS4Puglia alla cittadinanza;
- Sviluppo della proposta creativa che comprenda l'identità visiva e il claim delle campagne;
 - Progettazione grafica dei seguenti strumenti: Manifesti , Flyer, Banner e Inserzioni pubblicitarie da inserire su quotidiani online e offline, piano Editoriale di almeno 10 post (infografici o fotografici) in tutti i formati utili, in funzione dei social media attivi e da diffondere attraverso i canali istituzionali;
 - Scrittura e registrazione di n.1 spot radio e diffusione tabellare a copertura dei centri target;
 - Progettazione e realizzazione di n.1 video motion graphic e pubblicazione sul canale Youtube della Regione Puglia;
 - Realizzazione delle grafiche di campagna per allestimento di una pagina web all'interno del sito della Regione Puglia; e relativo content management;
 - Pianificazione di sponsorizzazione sui social network per i post del piano editoriale allo scopo di raggiungere il più ampio numero possibile di sperimentatori;
 - Distribuzione di manifesti nelle sedi della Regione e presso enti locali e i centri obiettivo coinvolti;
 - Corner informativi alle fermate dei bus extraurbani e/o in stazione per intercettare pendolari, con presenza di promoter e distribuzione di volantini.
- l'importo del contratto è di € 69.670,00 oltre € 15.327,40 di IVA al 22% per un importo complessivo di € 84.997,40;
 - la modalità di scelta del contraente è individuata nell'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 del d.lgs. 36/2023;
 - il contratto verrà stipulato in forma elettronica;
 - la procedura ha il seguente CIG: B2AB6F0D62;
 - il RUP della procedura è individuato nella persona dell'Ing. Carmela Iadaresta, Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità;
 - il citato Dirigente ha reso la dichiarazione attestante l'insussistenza di conflitto di interessi, agli atti della sezione;
 - le clausole ritenute essenziali, nonché le caratteristiche funzionali, sono quelle contenute nella documentazione della procedura di affidamento tramite sistema di e-procurement Empulia;

Dato atto che:

- ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 36/2023, l'appalto, peraltro già accessibile dato l'importo non rilevante, non è ulteriormente suddivisibile in lotti poiché il servizio consta di una fornitura non frazionabile in maniera funzionale;
- ai sensi dell'art. 53, co. 1, D.Lgs. n. 36/2023, la stazione appaltante non ritiene necessario richiedere le garanzie provvisorie;
- con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, co. 4, D.Lgs. n. 36/2023, si ritiene



- di non richiedere la garanzia definitiva per il servizio in oggetto, in considerazione del ridotto valore economico dello stesso; il servizio è eseguito da operatori economici di comprovata solidità;
- le prestazioni oggetto dell'affidamento non rivestono un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'art. 48, co. 2, del D.Lgs. 36/2023;
 - per il servizio oggetto di acquisizione non sussiste l'obbligo del preventivo inserimento nel programma triennale degli acquisti di beni e servizi di cui all'art. 37 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. in quanto di importo inferiore a € 140.000,00;
 - Il contributo previsto per la stazione appaltante dalla Delibera dell'ANAC n. 610 del 19 dicembre 2023, pari a € 35,00, una volta disponibile, dietro richiesta della Sezione scrivente, verrà versato per il tramite la Sezione Provveditorato-Economato della Regione Puglia attraverso dedicato capitolo di spesa;
 - l'art. 17, co. 8, D. Lgs. n. 36/2023 prevede che *"fermo quanto previsto dall'articolo 50, comma 6, l'esecuzione del contratto può essere iniziata, anche prima della stipula, per motivate ragioni"*.

Accertato il rispetto del criterio di rotazione degli inviti e degli affidamenti, dal momento che la suddetta Società non risulta aver mai avuto incarichi dalla Regione Puglia – Sezione trasporto Pubblico Locale e Intermodalità (Stazione Appaltante).

Per quanto innanzi riportato, si propone:

- di procedere all'affidamento ex art. 50 co.1 lett. b), alla Società COM S.c.r.l. con sede in Bari, corso Vittorio Emanuele II, n.143, Cap 70122, Codice Fiscale e partita IVA n. 07056980720, del servizio di *"Campagne di comunicazione per il progetto MaaS4Puglia"* per un importo di € 69.670,00 oltre € 15.327,40 di IVA al 22% per un importo complessivo di € 84.997,40;
- di procedere all'accertamento in entrata e all'impegno di spesa pari ad € 84.997,40 (euro ottantaquattromilanovecentonovantasette/40) secondo le modalità descritte nella sezione degli "Adempimenti Contabili" ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., per l'affidamento del servizio di *"Campagne di comunicazione per il progetto MaaS4Puglia"*;
- di dare atto che si procederà alla stipula del contratto secondo le modalità previste dall'art. 18 comma 1, secondo capoverso del D.Lgs. n. 36/2023;
- di dare atto che, ai sensi del comma 2 dell'art. 55 del D.Lgs. n. 36/2023, non si applica il termine dilatorio di cui all'art. 18 comma 3 dello stesso decreto;
- di dare atto che l'importo in questione, a valere sulle risorse di cui al subinvestimento 1.4.6 della Missione 1 Componente 1 del PNRR – finanziato dall'Unione europea nel contesto dell'iniziativa Next Generation EU, per il progetto "MaaS4Puglia", sarà soggetto a rendicontazione nei tempi e nelle modalità di cui al predetto finanziamento.

GARANZIE ALLA RISERVATEZZA

Verifica ai sensi del D. Lgs n. 196/2003 e ss.mm.ii.

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla Legge 241/90 e dal D.lgs. n. 33/2013 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 196/03



in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione dei dati personali identificativi, ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente dichiarati.

ADEMPIMENTI CONTABILI

ai sensi del D. lgs. n.118/2011 e successive modificazioni ed integrazioni

Riferimenti: D.G.R. n.248 dell' 11/03/2024;

Causale: Servizio di "Campagne di comunicazione per il progetto MaaS4Puglia";

Bilancio: Vincolato;

Esercizio Finanziario: 2024-2025;

Centro di Responsabilità Amministrativa: 16 – 03 – Dipartimento Mobilità – Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità;

PARTE ENTRATA

Codice identificativo transazioni risorse UE: 2 "altre entrate";

Somma da accertare: complessivi € 84.997,40 IVA compresa, così composta:

- Imponibile pari ad € 69.670,00;
- IVA (22%) pari ad € 15.327,40.

Imputazione pluriennale come di seguito rappresentata:

CAPITOLO DI ENTRATA	DECLARATORIA	TITOLO TIP.	P.D.C.F.	E.F. 2024	E.F. 2025
E 2041018	"PNRR – M1.C1 – INT. 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. "Mobility as a service for Italy" – Progetto "MaaS4Puglia" - Trasferimento risorse da Amministrazioni centrali"	2.101	E.2.01.01.01.003	25.499,22 €	59.498,18 €

Titolo giuridico: decreto del DTD della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 150/2023 – PNRR, del 28/09/2023 "Decreto di approvazione della graduatoria definitiva dell'Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere su PNRR -MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 – Subinvestimento 1.4.6. "Mobility As A Service for Italy"-MAAS4ITALY – 7 TERRITORI";

Debitore: Presidenza del Consiglio dei ministri, Dipartimento per la trasformazione digitale.

PARTE SPESA

Causale impegno: Servizio di "Campagne di comunicazione per il progetto MaaS4Puglia"



Missione: Missione: 10 – Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: 02 – Trasporto pubblico locale;

Titolo: 1 - Spese correnti;

Somma da impegnare: complessivi € 84.997,40 IVA compresa, così composta:

- Imponibile pari ad € 69.670,00;
- IVA (22%) pari ad € € 15.327,40.

Imputazione pluriennale come di seguito rappresentata:

CAPITOLO DI SPESA	DECLARATORIA	CODICE UE	P.D.C.F.	E.F. 2024	E.F. 2025
U 1002041	"PNRR – M1.C1 – INT. 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. "Mobility as a service for Italy" – Progetto "MaaS4Puglia" – Altri servizi"	8	U.1.03.02.99.999	25.499,22 €	59.498,18 €

Creditore: COM S.c.r.l., corso Vittorio Emanuele II n.143, Cap 70122-Bari, com_scri@pec.it ,
C. F. e partita IVA n. 07056980720.

Viste:

- la L.R. n. 37/2023 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2024 e bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2024)";
- la L.R. n. 38/2023 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026";
- la D.G.R. n. 18/2024 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione".

Si dichiara che:

- esiste disponibilità finanziaria sui capitoli di spesa innanzi indicati;
- l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs. 118/2011;
- non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33.

Visto di attestazione disponibilità finanziaria

**Il Dirigente della Sezione
(Carmela IADARESTA)**



DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di prendere atto delle dichiarazioni e attestazioni riportate nella sezione "Adempimenti contabili", che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate.

Di procedere all'affidamento ex art. 50 co.1 lett. b), alla Società COM S.c.r.l. con sede in Bari, corso Vittorio Emanuele II, n.143, Cap 70122, Codice Fiscale e partita IVA n. 07056980720, del servizio di "Campagne di comunicazione per il progetto MaaS4Puglia" per un importo di € 69.670,00 oltre € 15.327,40 di IVA al 22% per un importo complessivo di € 84.997,40.

Di procedere all'accertamento in entrata e all'impegno di spesa pari ad € 84.997,40 (euro ottantaquattromilanovecentonovantasette/40) secondo le modalità descritte nella sezione degli "Adempimenti Contabili" ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., per l'affidamento del servizio di "Campagne di comunicazione per il progetto MaaS4Puglia".

Di dare atto che si procederà alla stipula del contratto secondo le modalità previste dall'art. 18 comma 1, secondo capoverso del D.Lgs. n. 36/2023.

Di dare atto che, ai sensi del comma 2 dell'art. 55 del D.Lgs. n. 36/2023, non si applica il termine dilatorio di cui all'art. 18 comma 3 dello stesso decreto.

Di disporre la notifica del presente provvedimento alla Società COM S.c.r.l.

Di dare atto che l'importo in questione, a valere sulle risorse di cui al subinvestimento 1.4.6 della Missione 1 Componente 1 del PNRR – finanziato dall'Unione europea nel contesto dell'iniziativa Next Generation EU, per il progetto "MaaS4Puglia", sarà soggetto a rendicontazione nei tempi e nelle modalità di cui al predetto finanziamento.

Di dare atto che il presente provvedimento diventa esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile della Ragioneria, che ne attesta la copertura finanziaria.

Il presente provvedimento, elaborato attraverso la piattaforma CIFRA2 e composto da pagine progressivamente numerate:

- è prodotto, firmato e trattato in formato originale digitale in coerenza con le Linee Guida dettate dalla Segreteria Generale della Giunta Regionale con nota prot. n. AOO_175_1875 del 28/05/2020;
- sarà pubblicato all'Albo Pretorio on-line della Regione dove resterà affisso per dieci giorni lavorativi consecutivi;
- sarà conservato nell'archivio documentale dell'Ente;



- sarà pubblicato all'albo on-line nelle pagine del sito www.regione.puglia.it - sezione "Amministrazione Trasparente" - sottosezione "Provvedimenti dirigenti amministrativi";
- è redatto nel rispetto della tutela alla riservatezza, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 e dal D. Lgs n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018;
- sarà trasmesso, tramite la piattaforma CIFRA2, alla Sezione Ragioneria per i successivi adempimenti di competenza.

IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE (Carmela Iadaresta)

Si autorizza la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere alla registrazione delle scritture dettagliatamente riportate nella sezione "Adempimenti Contabili".

Il presente Provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del Visto di Regolarità Contabile da parte della Sezione Bilancio e Ragioneria.

Basato sulla proposta n. 078/DIR/2024/00183 dei sottoscrittori della proposta:

Project Manager del Progetto MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility - Programma INTERREG Europe 2021/2027"
Francesca Guadalupi

Firmato digitalmente da:

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità
Carmela Iadaresta