



ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità
Tipo materia	ALTRO
Materia	ALTRO
Sotto Materia	ALTRO
Riservato	NO
Pubblicazione integrale	SI
Obblighi D.Lgs 33/2013	art.23
Tipologia	Impegno Accertamento
Adempimenti di inventariazione	NO

N. 00184 del 30/09/2024 del Registro delle Determinazioni della AOO 078

Codice CIFRA (Identificativo Proposta): 078/DIR/2024/00191

OGGETTO: Programma di Cooperazione Europea INTERREG Europe 2021-2027, secondo bando - Progetto "MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility" (02C0616) – Determinazione a contrarre semplificata di cui all'art. 17 co. 2, D.Lgs. 36/2023 per l'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 co. 1 lett. b) D.lgs. 36/2023 del servizio di "Assistenza tecnica, gestionale, finanziaria, alla comunicazione e all'organizzazione di eventi per il progetto MaaSolutions - Programma di Cooperazione Europea INTERREG Europe 2021-2027" a supporto della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità. Accertamento di entrata e impegno di spesa. CUP: B39I23004590007 CIG B30FC1BDC5



Il giorno 30/09/2024, in Bari,

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

Visti:

- la **Legge n. 241/1990** “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- gli **articoli 4 e 5 della L.R. n. 7/1997** che regolano l’attività della Regione Puglia secondo i principi di cui al Decreto Legislativo 3 febbraio 1993 n. 29 e ss.mm.ii. in tema di ripartizione delle competenze e funzioni dirigenziali;
- la **Legge n. 59/1997** “Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa” e ss.mm.ii.;
- il **D.lgs. n. 422/1997** relativo al conferimento alle regione e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di Trasporto Pubblico Locale;
- la **D.G.R. n. 3261 del 28/07/1998** in materia di separazione della attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;
- gli **artt. 4 e 16 del D.lgs. 165/01** in materia di norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche;
- la **L.R. n. 28/2001**, in materia di Riforma dell’ordinamento regionale in materia di programmazione, bilancio, contabilità regionale e controlli;
- la **L.R. n. 18/2002** “Testo Unico sulla disciplina del trasporto pubblico”;
- il **D.lgs. n. 196/2003** “Codice in materia di protezione dei dati personali” integrato con le modifiche introdotte dal D.lgs. n. 101/2018 in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 - GDPR;
- il **D.lgs. n. 82/2005** “Codice dell’amministrazione digitale” e ss.mm.ii.;
- l’**art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69**, che prevede l’obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all’Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- la **L.R. n. 16/2008** “Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di piano regionale dei trasporti” e ss.mm.ii.;
- la **Legge n. 136/2010** “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia”, come modificata dalla Legge n. 217/2010 di conversione del D. L. n. 187/2010;
- il **D.lgs. n. 118/2011** “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”, come integrato dal D.lgs. 126/2014 e ss.mm.ii.;
- la **L.R. n. 24/2012** “Rafforzamento delle pubbliche funzioni nell’organizzazione e nel governo dei Servizi pubblici locali”;
- la **D.G.R. n. 1518/2015 e il D.P.G.R. n.443/2015** di adozione e approvazione del “Modello Ambidestro per l’Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA”;
- la **D.G.R. n. 1974/2020**, recante “Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo ‘MAIA 2.0’”, con cui è stato adottato il nuovo modello



- organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;
- **il D.P.G.R. n. 22/2021** avente a oggetto: “Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0”;
 - **la D.G.R. n. 1576/2021** concernente il “Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell’articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22”, con la quale è stata conferita all’ing. Carmela Iadaresta la titolarità della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, dal 1° novembre 2021, per un periodo di tre anni;
 - **la L.R. n. 37/2023** “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2024 e bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2024)”;
 - **la L.R. n. 38/2023** “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026”;
 - **la D.G.R. n. 18/2024** “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”;
 - **il D.lgs. 36/2023** “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”;
 - **la D.G.R. n.781/2024** “Schema di regolamento avente ad oggetto “Regolamento regionale sulle procedure di importo inferiore alle soglie comunitarie per l’affidamento di lavori, servizi e forniture, ai sensi del D.lgs. 31 marzo 2023, n.36’. Approvazione”.
 - **la D.G.R. n. 1466/2021**, recante l’approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “Agenda di Genere”;
 - **la D.G.R. n. 938/2023**, recante “D.G.R. n. 302/2022 ‘Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio’. Revisione degli allegati”.

Visti, inoltre:

- **il Programma Operativo regionale FESR-FSE 2021-2027**, adottato con DGR n. 556/2022 “Programmazione FESR-FSE 2021-2027. Approvazione proposta di programma regionale Rapporto ambientale” e approvato con Decisione di esecuzione della Commissione del 17.11.2022;
- **Il Programma INTERREG EUROPE 2021-2027** approvato dalla Commissione Europea, con Decisione di esecuzione C(2022) n. 4868 del 5 luglio 2022.

VISTA la seguente relazione istruttoria.

Premesso che:

- la Commissione Europea, con Decisione di esecuzione C(2022) n. 4868 del 5 luglio 2022, ha approvato il nuovo programma di cooperazione territoriale interregionale INTERREG Europe 2021-2027;



- Il Programma INTERREG EUROPE 2021-2027, finanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR), punta a sostenere la cooperazione e l'apprendimento interregionale tra le organizzazioni di 36 Paesi: UE27, Albania, Bosnia Erzegovina, Moldavia, Montenegro, Nord Macedonia, Serbia, Norvegia, Svizzera e Ucraina;
- l'obiettivo del Programma è di rafforzare l'efficacia delle politiche pubbliche di sviluppo, contando su risorse finanziarie pari a 379,5 milioni di euro provenienti dal Fondo europeo di sviluppo regionale.
- il secondo bando del Programma INTERREG Europe 2021-2027 si è aperto dal 15 marzo al 9 giugno 2023;
- con nota prot. n. 228/sp del 20/03/2023 il Presidente della Giunta Regionale ha delegato *“i Direttori di Dipartimento ed i Dirigenti di Sezione a sottoscrivere, per nome e per conto dell'Amministrazione Regionale, la documentazione relativa alla candidatura di iniziative progettuali adottate, rispettivamente, nell'ambito dei Dipartimenti e delle Sezioni per la partecipazione ai suddetti Programmi di Cooperazione Territoriale Europea 2021/2027, nonché a svolgere i successivi adempimenti in caso di eventuale ammissione a finanziamento delle stesse”*;
- in virtù della delega suddetta la Regione Puglia, per il tramite del Dipartimento di Mobilità e della Sezione TPL e Intermodalità, ha partecipato al secondo bando del Programma di cui sopra, in qualità di partner capofila, presentando una proposta di progetto nell'ambito della Mobilità Urbana Sostenibile intitolato *“MaaSolutions”*, titolo completo *“Digital solutions for sustainable urban mobility”*;
- l'iniziativa muove parallelamente agli strumenti di programmazione regionale e al progetto *“MaaS4Puglia”*: il focus del progetto è il sistema *Mobility as a Service*, con la possibilità di svolgere esperienze pilota e attività di informazione e divulgazione;
- l'obiettivo del progetto è identificare i migliori strumenti interoperabili per aumentare la digitalizzazione, la qualità, la sicurezza e l'attrattiva dei sistemi di trasporto e consentire la diffusione del sistema, valutando tutti i diversi approcci: *digital payment*, sviluppo di sistemi di monitoraggio e gestione della flotta, sistemi informativi all'utenza, prenotazione viaggi, creazioni percorsi multimodali;
- caratteristiche essenziali del progetto sono:
 - la condivisione delle scelte e delle strategie con linee guida, da realizzarsi a due livelli;
 - la condivisione di scelte e indicazioni con gli stakeholder locali;
 - la collaborazione con altre autorità europee all'interno del partenariato;
- tramite l'interscambio di buone pratiche, si intendono valutare gli impatti delle scelte in realtà diverse e con modelli diversi di partecipazione, e di ricavarne le indicazioni per gli interventi utili a sfruttare le opportunità offerte dal MaaS per migliorare sostanzialmente la mobilità locale;
- il progetto includeva inizialmente, oltre alla Regione Puglia in qualità di capofila, i seguenti partner:
 - Associazione intercomunaria per lo sviluppo dell'area metropolitana di Baia Mare, Romania;



- Municipalità di Geel, Belgio;
 - Municipalità di Liepāja, Lettonia;
 - Contea di Vas, Ungheria;
 - Regione di Aufbauwerk, Leipzig GmbH, Germania;
 - Università dell'Egeo, Grecia (*Advisory Partner*);
 - Municipalità di Vlissingen, Paesi Bassi;
- con nota del 15/12/2023 il Coordinatore del Segretariato Congiunto del Programma (*Joint secretariat*, in seguito JS) ha comunicato al Dipartimento di Mobilità l'approvazione sotto condizioni del progetto 2C0616 "*MaaSolutions*";
 - nei mesi successivi alla comunicazione di cui sopra è avvenuta la fase di negoziazione delle integrazioni richieste ai fini della definitiva approvazione del progetto;
 - durante la fase di negoziazione la Municipalità di Vlissingen, Paesi Bassi, ha espresso impossibilità alla partecipazione al progetto ed è stata sostituita dalla Municipalità di Schouwen-Duiveland, Paesi Bassi, fermo restando il budget originariamente previsto per il partner;
 - con nota del 15/03/2024 il Coordinatore del Segretariato Congiunto del Programma ha comunicato al Dipartimento di Mobilità l'approvazione definitiva del progetto 2C0616 "*MaaSolutions*" e delle relative modifiche effettuate;
 - il progetto è stato ammesso a finanziamento per un importo complessivo di € 1.637.462,00. La quota di cofinanziamento UE a titolo di strumento INTERREG Europe è pari all'80% e ammonta a complessivi € 1.309.969,60; la quota di cofinanziamento nazionale per ognuno dei partner è pari al 20% e ammonta a € 327.492,40; Nello specifico, dei complessivi € 366.434,00 spettanti alla Regione Puglia per l'implementazione del progetto "*MaaSolutions*", l'80%, pari a € 293.147,20, è coperto dal cofinanziamento UE a titolo di strumento INTERREG Europe mentre la restante quota del 20% del cofinanziamento nazionale, pari a € 73.286,80, è coperta dal Fondo di Rotazione come stabilito dalla delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021;
 - la Regione Puglia in qualità di *Lead Partner* provvede al trasferimento agli altri *partner* della quota INTERREG;
 - in data 27/03/2024 il Dipartimento Mobilità ha trasmesso al Segretariato Congiunto la nota del 26/03/2024, con la quale è stato comunicato che la nuova struttura regionale preposta alla gestione e implementazione del progetto "*MaaSolutions*" è la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità e che il nuovo legale rappresentante delegato a sottoscrivere il *Subsidy Contract* per la Regione Puglia è il Dirigente di detta Sezione;
 - con email del 29/03/2024 il Segretariato Congiunto ha espresso parere favorevole alla richiesta di modifica inoltrata con la suddetta nota del 27/03/2024;
 - in data 03/04/2024 è stato perfezionato e sottoscritto il *Subsidy Contract*, DocuSign ID: E24A6C89-0ADB-46C0-9FA1-EA5BB2775191, tra la Regione Hauts-de-France, in qualità di Autorità di Gestione del programma INTERREG Europe, e la Regione Puglia, in qualità di *Lead Partner* del progetto 02C0616- "*MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility*", con data di



- inizio del progetto al 01/04/2024 per una durata di 51 mesi (30/06/2028);
- in data 02/07/2024 è stato sottoscritto il Partnership Agreement con i partner di progetto;
- con D.G.R. n. 790 del 11/06/2024, al fine di attuare il progetto INTERREG Europe “*MaaSolutions*”:
 - si è preso atto dell’avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento del Progetto “*MaaSolutions*” con risorse a valere sul Programma INTERREG Europe 2021-2027, del quale la Regione Puglia-Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità è *Lead Partner*;
 - si è preso atto che, per la realizzazione delle attività da porre in essere per l’attuazione del progetto, alla Regione Puglia è stato assegnato un *budget* di € 366.434,00 e che lo stesso è coperto per l’80%, pari a € 293.147,20, dal cofinanziamento UE a titolo di strumento INTERREG Europe mentre la restante quota del 20% del cofinanziamento nazionale, pari a € 73.286,80, è coperta dal Fondo di Rotazione come stabilito dalla delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021;
 - è stata approvata una variazione al bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026 ai sensi dell’art. 51 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., con l’istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, al fine di stanziare le risorse necessarie all’attuazione dell’intervento “*MaaSolutions*”.

Premesso, altresì, che:

- Alla fine del 2023, altri sette paesi candidati all’UE hanno aderito al programma INTERREG Europe: Albania, Bosnia Erzegovina, Moldavia, Montenegro, Macedonia del Nord, Serbia e Ucraina;
- Attraverso una call ristretta è stata data la possibilità ai progetti del primo e secondo bando INTERREG Europe 2021-2027 di estendere ed includere nella partnership di progetto i nuovi Stati partner come “*Discovery Partner*”.
- la Regione Puglia ha presentato una proposta di modifica dell’Application Form di progetto chiedendo l’inclusione della città di Leskovac (Serbia) come Discovery partner e l’aumento del budget a disposizione;
- con nota del 25/07/2024 la *monitoring committee* (MC) del Programma ha comunicato l’approvazione della richiesta di inclusione del Discovery partner nel progetto MaaSolutions (City of Leskovac) e l’aumento del budget a disposizione della Regione Puglia per un totale di € 390.744,00 e del budget complessivo di progetto di € 1.691.772,00.

Dato atto che:

- con D.D. n. 126 del 19/07/2024 è stato approvato l’Avviso per il conferimento n. 1 incarico di responsabilità equiparato a Elevata Qualificazione di tipologia A denominato “*Project Manager del Progetto MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility - Programma INTERREG Europe 2021/2027*” e n. 1 incarico di responsabilità equiparato a Elevata Qualificazione di tipologia C



denominato “*Supporto alla gestione amministrativa-finanziaria del Progetto MaaSolutions- Digital solutions for sustainable urban mobility. Programma INTERREG Europe 2021/2027*”, per la durata di 2 anni a far data dal 01/08/2024, eventualmente prorogabile fino ad un massimo di tre anni.

- con D.D. n. 138 del 30/07/2024 la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ha conferito:
 - alla dipendente Francesca Guadalupi di responsabilità equiparato a Elevata Qualificazione di tipologia A denominato “*Project Manager del Progetto MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility - Programma INTERREG Europe 2021/2027*”
 - alla dipendente Giorgia Ligorio l’incarico di responsabilità equiparato a Elevata Qualificazione di tipologia C denominato “*Supporto alla gestione amministrativa-finanziaria del Progetto MaaSolutions- Digital solutions for sustainable urban mobility. Programma INTERREG Europe 2021/2027*”;

Considerato che:

- le attività progettuali demandate alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità presentano spiccati elementi di complessità sotto il profilo tecnico e gestionale, anche alla luce del ruolo di capofila assunto e comprendono, a titolo esemplificativo:
 - gestione delle attività tecniche, amministrative e contabili del progetto;
 - monitoraggio dell’avanzamento fisico, procedurale e finanziario del progetto;
 - monitoraggio finanziario e rendicontazione delle spese sostenute per l’attuazione del progetto;
 - predisposizione della documentazione tecnica ed amministrativa richiesta dal Segretariato Congiunto del Programma, sia relativamente alla Regione Puglia nel suo ruolo di partner, sia per conto dell’intera partnership nel ruolo di capofila;
 - coordinamento e monitoraggio tecnico ed amministrativo delle procedure di gara connesse all’attuazione delle attività definite dall’Application Form del Progetto;
 - analisi dei risultati del progetto;
 - coordinamento e gestione delle attività in capo ai partner di progetto;
 - attività di comunicazione e organizzazione di campagne di sensibilizzazione ed eventi;
- il Progetto “*MaaSolutions*” prevede tra i costi ammissibili ed esigibili le risorse da destinare a “*Preparation costs*” e “*External expertise and services*”, per fornire supporto al personale interno impegnato nelle suddette attività e procedure;
- nell’ambito del progetto “*MaaSolutions*” si è reso necessario individuare un operatore adeguato all’espletamento del servizio di “*Assistenza tecnica, gestionale, finanziaria, alla comunicazione e all’organizzazione di eventi per il Progetto “MaaSolutions” - Programma di Cooperazione Europea INTERREG Europe 2021-2027*”, comprendente le seguenti attività:



- ATTIVITÀ 1 – Adempimenti per l'avvio del progetto, definizione e pianificazione dell'attività amministrative;
- ATTIVITÀ 2 – Supporto al management, rendicontazione e comunicazione del Progetto;
- ATTIVITÀ 3 – Organizzazione e gestione degli eventi di progetto: a) Organizzazione e gestione degli incontri con i partner e gli stakeholder di progetto; b) Organizzazione e gestione degli eventi di disseminazione del progetto;
- ATTIVITÀ 4– Supporto alla comunicazione e disseminazione del Progetto;
- il Programme Manual (versione 3 – Dicembre 2023) del Programma INTERREG Europe 2021/2027, al paragrafo 6.5 “Public procurement”, prevede che gli affidamenti a fornitori esterni debbano essere effettuali sulla base delle tre fonti di regole (direttive UE sugli appalti pubblici, norme nazionali e regole interne dell'organizzazione partner) e che devono essere rispettati i principi di trasparenza, non discriminazione e parità di trattamento;
- con D.D. n. 147 del 12/08/2024 la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ha stabilito di:
 - avviare un'indagine preliminare di mercato tesa all'individuazione di potenziali operatori economici in possesso delle competenze e di documentate esperienze pregresse necessarie per l'espletamento del servizio di “Assistenza tecnica, gestionale, finanziaria, alla comunicazione e all'organizzazione di eventi per il Progetto “MaaSolutions” - Programma di Cooperazione Europea INTERREG Europe 2021-2027”, eventualmente da affidare ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b) del D.lgs. 36/2023, mediante pubblicazione di un avviso pubblico di indagine di mercato sulla piattaforma telematica EmPULIA;
 - approvare la relativa documentazione ed in particolare l'Avviso pubblico e i relativi allegati;
 - dare atto che l'importo a base di gara del servizio è pari ad € 90.737,70, incluso qualsiasi onere (anche di natura previdenziale) ed escluso IVA come per legge, per un importo totale di € 110.700,00, a valere sui capitoli del bilancio regionale U1178429, U1178929, U1178430, U1178930, istituiti con DGR n. 790 del 11/06/2024;
 - individuare il RUP del progetto nella persona dell'Ing. Carmela Iadaresta, in qualità di Dirigente della Sezione trasporto Pubblico locale e Intermodalità;
 - stabilire che la stazione appaltante si riserva il diritto di non procedere ad alcun affidamento e che nessuna delle dichiarazioni di interesse manifestate vincolerà in alcun modo l'Amministrazione all'affidamento del servizio.

Considerato, altresì, che:

- l'Avviso di cui alla citata D.D. n. 147/2024 è stato pubblicato in data 12/08/2024



sul portale EmPULIA (Avviso PE235969-24) con termine di scadenza per la presentazione della manifestazione di interesse e preventivo alle ore 12:00 del 02/09/2024;

- in data 05/09/2024 è stato redatto il Verbale n. 1, agli atti della Sezione, dal quale si evince che:
 - entro i termini di scadenza previsti, sono pervenute le seguenti domande di partecipazione:

ID	OPERATORE ECONOMICO	DATA E ORA DI TRASMISSIONE	DI PROTOCOLLO EMPULIA
1	PIRENE SRL	02/09/2024 08:31:45	PE240770-24
2	Pj Consulting srl	02/09/2024 10:07:53	PE240896-24
3	ALOT S.r.l.	02/09/2024 11:16:08	PE240968-24

- il RUP ha verificato la completezza e conformità della documentazione presentata da ciascun operatore economico con quanto richiesto nell'Avviso di Indagine di mercato, nonché il possesso dei requisiti di cui all'art. 6 dell'Avviso, ritenendo necessario richiedere integrazioni e chiarimenti in data 06/09/2024 alle società PIRENE SRL (prot. Empulia PE244669-24) e ALIOT s.r.l. (prot. Empulia PE244750-24) per poter procedere alla valutazione delle proposte;
- in data 09/09/2024 le società PIRENE SRL (prot. Empulia PE245286-24) e ALOT s.r.l. (prot. Empulia PE245241-24) hanno riscontrato a quanto richiesto;
- in data 11/09/2024 è stato redatto il Verbale n. 2, agli atti della Sezione, dal quale risulta che:
 - il RUP ha analizzato le domande di partecipazione pervenute, sulla base dei criteri e degli elementi di valutazione stabiliti all'art. 7 dell'Avviso di Manifestazione di Interesse, formulando, per ciascun operatore economico, i relativi giudizi qualitativi;
 - dal confronto comparativo tra le proposte pervenute l'operatore economico provvisto dei necessari requisiti qualitativi di capacità tecnico-professionali, esperienza e indipendenza, che ha formulato la migliore offerta in termini di rapporto qualità/prezzo, valutata la congruità rispetto alle condizioni tecnico-qualitative proposte, risulta essere la società PJ Consulting srl, avendo offerto un prezzo congruo in rapporto alla qualità della prestazione offerta, rilevabile dalle condizioni tecnico-qualitative proposte, nonché dall'esperienza e competenza desumibili dal curriculum.

Dato atto che:

- in merito alle procedure di affidamento di importo inferiore alle soglie comunitarie, l'art. 50, co. 1 Lett. b) del D.lgs. 36/2023 dispone che, fermo quanto previsto dagli articoli 62 e 63 dello stesso D.lgs., per affidamenti di importo inferiore a 140.000 euro, le stazioni appaltanti procedono



all'affidamento di lavori, servizi e forniture mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici, assicurando che i soggetti scelti siano in possesso di documentate e pregresse esperienze idonee all'esecuzione del contratto;

- L'Allegato I.1 al D.Lgs. 36/2023 definisce, all'art. 3, co. 1 lett. d), l'affidamento diretto come *“l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'art. 50, co. 1 lett. a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice”*;
- l'art. 17, co. 2, del D.Lgs. 36/2023, stabilisce che *“In caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale.”*;
- L'art. 17 co. 5 del D.Lgs. 36/2023 precisa che *“L'organo preposto alla valutazione delle offerte predispone la proposta di aggiudicazione alla migliore offerta non anomala. L'organo competente a disporre l'aggiudicazione esamina la proposta, e, se la ritiene legittima e conforme all'interesse pubblico, dopo aver verificato il possesso dei requisiti in capo all'offerente, dispone l'aggiudicazione, che è immediatamente efficace.”*;
- l'art. 18, co. 1, D.Lgs. n.36/2023, stabilisce, tra l'altro, che il contratto è stipulato *“in caso di procedura negoziata oppure per gli affidamenti diretti, mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014.”*;
- l'art. 48, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023, stabilisce che *“l'affidamento e l'esecuzione dei contratti aventi per oggetto lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea si svolgono nel rispetto dei principi di cui al Libro I, Parti I e II”*, mentre l'art. 49, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023, stabilisce altresì che *“gli affidamenti (sotto soglia) avvengono nel rispetto del principio di rotazione”*;
- in tema di imposta di bollo in materia di contratti pubblici, si rende applicabile quanto disposto all'allegato I.4 del D.Lgs. 36/2023;
- la Delibera dell'ANAC n. 610 del 19 dicembre 2023, intitolata *“Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2024.”*, prevede che le stazioni appaltanti sono tenute al versamento dei contributi di cui all'art. 2 della suddetta delibera in favore dell'Autorità nazionale anticorruzione, in caso di affidamenti di importo compreso tra 40.000,00 euro e 150.000,00 euro, con le modalità e i termini previste dall'art. 3 dello stesso provvedimento;
- in ottemperanza all'art. 117, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023, l'appaltatore per la sottoscrizione del contratto deve costituire una garanzia, denominata "garanzia definitiva" a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità di cui all'art. 106 del medesimo D.Lgs. n. 36/2023.



Considerato che:

- Sulla base di quanto emerso dall'indagine di mercato di cui sopra è stata avviata sulla piattaforma Empulia in data 12/09/2024, la trattativa diretta con Registro di Sistema n. PE249005-24 con la società PJ Consulting srl con sede in Bari, via Niccolò Piccinni, n.133, 70122 Bari (BA), P. I. n. 07236130725, abilitata su Empulia, propedeutica all'affidamento diretto del ai sensi dell'art. 50, co.1. Lett. b) del D.Lgs. 36/2023;
- In data 13/09/2024 è stata inviata offerta tramite la piattaforma Empulia dalla Società PJ Consulting srl con Registro di Sistema n. PE249944-24;
- in data 16/09/2024 è stata acquisita tramite Empulia l'offerta della Società PJ Consulting srl e relativi allegati.

Dato atto che:

- l'operatore economico ha provveduto a trasmettere, tramite il portale Empulia:
 - Curricula del gruppo di lavoro;
 - Dichiarazione attestante la propria disponibilità ad eseguire il servizio di che trattasi alle condizioni riportate nello schema di lettera di affidamento di incarico professionale;
 - Dichiarazione di accettazione del corrispettivo proposto da questa Stazione Appaltante quale importo a base di affidamento sul quale dovrà essere proposta offerta a ribasso;
 - Offerta economica;
 - Dichiarazione ex. art. 53, comma 16-ter del D.Lgs. 165/2021 attestante la sussistenza dei requisiti previsti in tema di cd "*pantouflage*";
 - La dichiarazione del possesso dei requisiti soggettivi, ai sensi dell'art. 38 comma 3 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, attraverso la compilazione del DGUE;
 - Autocertificazione antimafia, ex artt. 88 e 89 del D.lgs. 159/2011;
 - Dichiarazione riguardante la tracciabilità dei flussi finanziari, comprendente degli estremi identificativi del conto corrente dedicato di cui all'art. 3 co. 1, L. 136/2010, con le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso;
 - Dichiarazione attestante l'accettazione del patto d'integrità;
- il suddetto operatore economico, per il servizio di "*Assistenza tecnica, gestionale, finanziaria, alla comunicazione e all'organizzazione di eventi per il Progetto "MaaSolutions" - Programma di Cooperazione Europea INTERREG Europe 2021-2027*" ha presentato un'offerta del valore di € 88.500,00 oltre IVA;
- ai sensi dell'art. 99 del D.Lgs. 36/2023, la Stazione Appaltante ha effettuato con esito positivo la verifica, anche mediante il Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico (FVOE), dei requisiti prescritti in capo all'operatore economico e in particolare:
 - l'assenza di cause di esclusione automatiche di cui all'articolo 94 (co.1);
 - l'assenza delle cause di esclusione non automatica di cui all'articolo 95 (co. 2);



- il possesso dei requisiti di partecipazione di cui agli articoli 100 e 103 (co. 3).

Considerato, altresì, che:

Ai sensi dell'art. 17 co.2 del D.Lgs. 36/2023:

- l'offerta presentata dalla Società PJ Consulting srl risponde pienamente all'interesse pubblico manifestato dalla Stazione appaltante sia in termini di congruità del prezzo che in rapporto alla qualità della prestazione;
- il presente procedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto riguardante il servizio di *“Assistenza tecnica, gestionale, finanziaria, alla comunicazione e all'organizzazione di eventi per il Progetto “MaaSolutions” - Programma di Cooperazione Europea INTERREG Europe 2021-2027”*, comprendente le seguenti attività:
 - ATTIVITÀ 1 – Adempimenti per l'avvio del progetto, definizione e pianificazione dell'attività amministrative;
 - ATTIVITÀ 2 – Supporto al management, rendicontazione e comunicazione del Progetto;
 - ATTIVITÀ 3 – Organizzazione e gestione degli eventi di progetto: a) Organizzazione e gestione degli incontri con i partner e gli stakeholder di progetto; b) Organizzazione e gestione degli eventi di disseminazione del progetto;
 - ATTIVITÀ 4– Supporto alla comunicazione e disseminazione del Progetto;
- l'importo del contratto è di € 88.500,00 oltre € 19.470,00 di IVA al 22% per un importo complessivo di € 107.970,00;
- la modalità di scelta del contraente è individuata nell'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 del d.lgs. 36/2023;
- il contratto verrà stipulato in forma elettronica;
- la procedura ha il seguente CIG: B30FC1BDC5;
- il RUP della procedura è individuato nella persona dell'Ing. Carmela Iadaresta, Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, che ha reso la dichiarazione attestante l'insussistenza di conflitto di interessi, agli atti della sezione;
- le clausole ritenute essenziali, nonché le caratteristiche funzionali, sono quelle contenute nella documentazione della procedura di affidamento tramite sistema di e-procurement Empulia;

Dato atto che:

- ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 36/2023, l'appalto, peraltro già accessibile dato l'importo non rilevante, non è ulteriormente suddivisibile in lotti poiché il servizio consta di una fornitura non frazionabile in maniera funzionale;
- ai sensi dell'art. 53, co. 1, D.Lgs. n. 36/2023, la stazione appaltante non ritiene necessario richiedere le garanzie provvisorie;



- con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, co. 4, D.Lgs. n. 36/2023, per la sottoscrizione del contratto l'appaltatore costituisce una garanzia, denominata "garanzia definitiva", a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità previste dall'articolo 106 D.lgs. 36/2023, pari al 5 per cento dell'importo contrattuale;
- le prestazioni oggetto dell'affidamento non rivestono un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'art. 48, co. 2, del D.Lgs. 36/2023;
- per il servizio oggetto di acquisizione non sussiste l'obbligo del preventivo inserimento nel programma triennale degli acquisti di beni e servizi di cui all'art. 37 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. in quanto di importo inferiore a € 140.000,00;
- Il contributo previsto per la stazione appaltante dalla Delibera dell'ANAC n. 610 del 19 dicembre 2023, pari a € 35,00, una volta disponibile, dietro richiesta della Sezione scrivente, verrà versato per il tramite la Sezione Provveditorato-Economato della Regione Puglia attraverso dedicato capitolo di spesa;
- l'art. 17, co. 8, D.Lgs. n. 36/2023 prevede che *"fermo quanto previsto dall'articolo 50, comma 6, l'esecuzione del contratto può essere iniziata, anche prima della stipula, per motivate ragioni"*.

Accertato il rispetto del criterio di rotazione degli inviti e degli affidamenti, secondo quanto previsto dall'art. 49 D.Lgs. n. 36/2024 e dal *"Regolamento regionale sulle procedure di importo inferiore alle soglie comunitarie per l'affidamento di lavori, servizi e forniture, ai sensi del D.lgs. 31 marzo 2023, n. 36"* approvato con D.G.R. n.781/2024.

Tanto premesso, rilevato e considerato, con il presente provvedimento, si propone di:

- dare atto, relativamente all'Avviso di indagine di mercato di cui alla citata D.D. n. 147/2024, pubblicato in data 12/08/2024 sul portale EmPULIA, che la migliore offerta in termini di rapporto qualità/prezzo, valutata rispetto alle condizioni tecnico-qualitative proposte, è risultata essere quella della società PJ Consulting srl;
- procedere all'affidamento diretto del servizio di "Assistenza tecnica, gestionale, finanziaria, alla comunicazione e all'organizzazione di eventi per il Progetto "MaaSolutions" - Programma di Cooperazione Europea INTERREG Europe 2021-2027", ai sensi dell'art. 50 co. 1 lett. b) D.Lgs. 36/2023, in favore dell'operatore economico PJ Consulting srl, con sede legale in Bari, Prov. (BA) CAP 70122 via N. Piccinni n. 210 P.I. 07236130725, pec: pjconsulting@pec.it, per un importo complessivo di € 107.970,00 (euro centosettemilanovecentosettanta/00), alle condizioni previste nella procedura di affidamento diretto avviata sulla piattaforma EmPULIA in data 12/09/2024, nonché nell'offerta presentata dallo stesso operatore economico;
- procedere all'accertamento e impegno di complessivi € 107.970,00 (euro centosettemilanovecentosettanta/00), secondo le modalità descritte nella



sezione degli "Adempimenti Contabili" ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., a copertura delle spese relative all'affidamento del servizio di *"Assistenza tecnica, gestionale, finanziaria, alla comunicazione e all'organizzazione di eventi per il Progetto "MaaSolutions" - Programma di Cooperazione Europea INTERREG Europe 2021-2027"*;

- procedere all'avvio dell'esecuzione del contratto prima della sua stipula, ai sensi del co.8 dell'art. 17 del D.lgs. n.36/2023, in quanto le attività progettuali demandate alla Sezione presentano spiccati elementi di complessità sotto il profilo tecnico e gestionale e necessitano del supporto immediato di un operatore economico esperto nel settore, al fine di ottemperare alle attività previste nel primo semestre del progetto che si conclude a settembre 2024;
- dare atto che si procederà alla stipula del contratto secondo le modalità previste dall'art. 18 co. 1 del D.Lgs. n. 36/2023;
- dare atto che, ai sensi del co. 2 dell'art. 55 del D.Lgs. n. 36/2023, non si applica il termine dilatorio di cui all'art. 18 co. 3 dello stesso decreto;
- dare atto che l'importo in questione, coperto per l'80% dal cofinanziamento UE a titolo di strumento INTERREG Europe e per la restante quota del 20% dal Fondo di Rotazione come stabilito dalla delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021, sarà soggetto a rendicontazione nei tempi e nelle modalità di cui al Programma di Cooperazione Europea INTERREG Europe 2021-2027.

VALUTAZIONE IMPATTO DI GENERE

Ai sensi della D.G.R. n. 938 del 03/07/2023 la presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere.

L'impatto di genere stimato risulta:

- diretto
- indiretto
- neutro
- non rilevato

VERIFICA AI SENSI DEL REGOLAMENTO (UE) 2016/679

Garanzie della riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'Albo pretorio on-line, salve le garanzie previste dalla Legge n. 241/1990 e dal D.Lgs. n. 33/2013 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento (UE) 2016/679 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.lgs. n. 196/2003 e dal D.lgs. n. 101/2018 e ss.mm.ii., e dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, per quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del Regolamento (UE) innanzi richiamato; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti



separati, esplicitamente richiamati.

ADEMPIMENTI CONTABILI

ai sensi del D. lgs. n.118/2011 e successive modificazioni ed integrazioni

ADEMPIMENTI CONTABILI

ai sensi d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Riferimenti: D.G.R. n.790 dell'11/06/2024;

Causale: "Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto MaaSolutions";

Bilancio: Vincolato;

Esercizio Finanziario: 2024-2026;

Centro di Responsabilità Amministrativa: 16 – 03 – Dipartimento Mobilità – Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità;

PARTE ENTRATA

Codice identificativo transazioni risorse UE: 1 – Entrate destinate ai finanziamenti dei progetti comunitari;

Somma da accertare: complessivi € 107.970,00 IVA inclusa a copertura del servizio da affidare con il presente provvedimento e con imputazione pluriennale di seguito rappresentata:

CAPITOLO DI ENTRATA	DECLARATORIA	TITOLO TIP.	P.D.C.F.	E.F. 2024	E.F. 2025	E.F. 2026	E.F. 2027	E.F. 2028
E 2134013	Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto "MaaSolutions". Quota 80% cofinanziamento UE	2.101	E.2.01.05.02.001	+ 15.547,68 €	+ 19.866,48 €	+ 19.866,48 €	+ 19.866,48 €	+ 11.228,88 €
<p>Titolo giuridico: <i>Subsidy Contract stipulato in data 03/04/2024, DocuSign ID: E24A6C89-0ADB-46C0-9FA1-EA5BB2775191, tra la Regione Hauts-de-France, in qualità di Autorità di Gestione del programma INTERREG Europe, e la Regione Puglia, in qualità di Lead Partner del progetto 02C0616 - "MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility";</i></p> <p><i>Subsidy Contract stipulato in data 03/04/2024, DocuSign ID: E24A6C89-0ADB-46C0-9FA1-EA5BB2775191, tra la Regione Hauts-de-France e la Regione Puglia, progetto 02C0616 - "MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility"</i></p> <p>Debitore: Regione <i>Hauts-de-France</i>, in qualità di Autorità di Gestione del programma INTERREG Europe.</p>								
E 2134014	Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto "MaaSolutions". Quota 20% cofinanziamento	2.101	E.2.01.01.01.001	+ 3.886,92 €	+ 4.966,62 €	+ 4.966,62 €	+ 4.966,62 €	+ 2.807,22 €



CAPITOLO DI ENTRATA	DECLARATORIA	TITOLO TIP.	P.D.C.F.	E.F. 2024	E.F. 2025	E.F. 2026	E.F. 2027	E.F. 2028
	nazionale FdR							
<p>Titolo giuridico: Delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021, in relazione al cofinanziamento del 20% per la Regione Puglia, in qualità di <i>Lead Partner</i> del progetto 02C0616 - "<i>MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility</i>".</p> <p>Debitore: Ministero delle Economie e delle Finanze.</p>								

PARTE SPESA

Causale: Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto "*MaaSolutions*" - - Copertura finanziaria affidamento servizio di "**Assistenza tecnica, gestionale, finanziaria, alla comunicazione e all'organizzazione di eventi per il Progetto "MaaSolutions" - Programma di Cooperazione Europea INTERREG Europe 2021-2027**";

Missione: Missione: 19 – Relazioni internazionali

Programma: 02 – Cooperazione territoriale;

Titolo: 1 - Spese correnti;

Creditore: PJ Consulting srl, con sede legale in Bari, (BA) CAP 70122, via N. Piccinni n. 210 P.I. 07236130725, pec: pjconsulting@pec.it

Somma da impegnare: complessivi € 107.970,00 IVA inclusa a copertura del servizio da affidare con il presente provvedimento e con imputazione pluriennale di seguito rappresentata:

CAPITOLO DI SPESA	DECLARATORIA	CODICE UE	P.D.C.F.	E.F. 2024	E.F. 2025	E.F. 2026	E.F. 2027	E.F. 2028
U 1178429	Altri servizi - Quota U.E. 80% Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto " <i>MaaSolutions</i> "	3	U.1.03.02.99.999	+ 10.140,20 €	+ 12.956,92 €	+ 12.956,92 €	+ 12.956,92 €	+ 7.323,47 €
U 1178929	Altri servizi - Quota FdR 20% Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto " <i>MaaSolutions</i> "	4	U.1.03.02.99.999	+ 2.535,05 €	+ 3.239,23 €	+ 3.239,23 €	+ 3.239,23 €	+ 1.830,87 €
U 1178430	Organizzazione eventi, comunicazione e trasferte - Quota U.E. 80% Programma INTERREG Europe 2021-	3	U.1.03.02.02.999	+ 5.407,48 €	+ 6.909,56 €	+ 6.909,56 €	+ 6.909,56 €	+ 3.905,41 €



CAPITOLO DI SPESA	DECLARATORIA	CODICE UE	P.D.C.F.	E.F. 2024	E.F. 2025	E.F. 2026	E.F. 2027	E.F. 2028
	2027 – Progetto "MaaSolutions"							
U 1178930	Organizzazione eventi, comunicazione e trasferte - Quota FdR 20% Programma INTERREG Europe 2021- 2027 – Progetto "MaaSolutions"	4	U.1.03.02.02.999	+ 1.351,87 €	+ 1.727,39 €	+ 1.727,39 €	+ 1.727,39 €	+ 976,35 €

Viste:

- la L.R. n. 37/2023 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2024 e bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2024)";
- la L.R. n. 38/2023 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026";
- la D.G.R. n. 18/2024 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione".

In base agli atti di Ufficio si attesta che:

- esiste la disponibilità finanziaria sui capitoli di spesa sopra indicati;
- non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs. n.118/2011;
- le attività poste in essere con il presente provvedimento sono ammissibili a rendicontazione e conformi ai relativi regolamenti comunitari.

**Visto di attestazione disponibilità finanziaria
Il Dirigente della Sezione (Carmela IADARESTA)**

DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di prendere atto delle dichiarazioni e attestazioni riportate nella sezione "Adempimenti contabili", che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate.



Di dare atto, relativamente all'Avviso di indagine di mercato di cui alla citata D.D. n. 147/2024, pubblicato in data 12/08/2024 sul portale EmPULIA, che la migliore offerta in termini di rapporto qualità/prezzo, valutatane la congruità rispetto alle condizioni tecnico-qualitative proposte, è risultata essere quella della società PJ Consulting srl.

Di procedere all'affidamento diretto del servizio di "Assistenza tecnica, gestionale, finanziaria, alla comunicazione e all'organizzazione di eventi per il Progetto "MaaSolutions" - Programma di Cooperazione Europea INTERREG Europe 2021-2027", ai sensi dell'art. 50 co. 1 lett. b) D.lgs. 36/2023, in favore dell'operatore economico PJ Consulting srl, con sede legale in Bari, Prov. (BA) CAP 70122 via N. Piccinni n. 210 P.I. 07236130725, pec: pjconsulting@pec.it, per un importo complessivo di € 107.970,00 (euro centosettemilanovecentosettanta/00), alle condizioni previste nella procedura di affidamento diretto avviata sulla piattaforma EmPULIA in data 12/09/2024, nonché nell'offerta presentata dallo stesso operatore economico.

Di procedere all'accertamento e impegno di complessivi € 107.970,00 (euro centosettemilanovecentosettanta/00), secondo le modalità descritte nella sezione degli "Adempimenti Contabili" ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., a copertura delle spese relative all'affidamento del servizio di "Assistenza tecnica, gestionale, finanziaria, alla comunicazione e all'organizzazione di eventi per il Progetto "MaaSolutions" - Programma di Cooperazione Europea INTERREG Europe 2021-2027".

Di procedere all'avvio dell'esecuzione del contratto prima della sua stipula, ai sensi del co.8 dell'art. 17 del D.lgs. n.36/2023, in quanto le attività progettuali demandate alla Sezione presentano spiccati elementi di complessità sotto il profilo tecnico e gestionale e necessitano del supporto immediato di un operatore economico esperto nel settore, al fine di ottemperare alle attività previste nel primo semestre del progetto che si conclude a settembre 2024.

Di dare atto che si procederà alla stipula del contratto secondo le modalità previste dall'art. 18 comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023.

Di dare atto che, ai sensi del comma 2 dell'art. 55 del D.Lgs. n. 36/2023, non si applica il termine dilatorio di cui all'art. 18 comma 3 dello stesso decreto.

Di dare atto che l'importo in questione, coperto per l'80% dal cofinanziamento UE a titolo di strumento INTERREG Europe e per la restante quota del 20% dal Fondo di Rotazione come stabilito dalla delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021, sarà soggetto a rendicontazione nei tempi e nelle modalità di cui al Programma di Cooperazione Europea INTERREG Europe 2021-2027.

Di notificare il presente provvedimento a tutti i partecipanti all'Avviso pubblico di indagine di mercato approvato con D.D. n. 147/2024, pubblicato in data 12/08/2024. Il presente provvedimento, elaborato attraverso la piattaforma CIFRA2 e composto da pagine tutte progressivamente numerate:



- è prodotto, firmato e trattato in formato originale digitale in coerenza con le Linee Guida dettate dalla Segreteria Generale della Giunta Regionale con nota prot. n. AOO_175_1875 del 28/05/2020;
- sarà pubblicato all'albo on-line nelle pagine del sito www.regione.puglia.it, - sezione "Amministrazione Trasparente" - sottosezione "Provvedimenti dirigenti amministrativi";
- sarà pubblicato all'Albo pretorio on-line della Regione dove resterà affisso per dieci giorni lavorativi consecutivi;
- sarà conservato nell'archivio documentale dell'Ente (Kosmos);
- è redatto nel rispetto della tutela alla riservatezza, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 e dal D.lgs. n. 196/2003 come modificato dal D.lgs. n. 101/2018;
- sarà trasmesso, tramite la piattaforma CIFRA2, alla Sezione Ragioneria per i successivi adempimenti di competenza.

IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE

Carmela Iadaresta

Si autorizza la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere alla registrazione degli adempimenti contabili dettagliatamente riportati nella Scheda Anagrafico Contabile, Allegato 1 parte integrante della presente determinazione.

Il presente Provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del Visto di Regolarità Contabile da parte della Sezione Bilancio e Ragioneria.

Basato sulla proposta n. 078/DIR/2024/00191 dei sottoscrittori della proposta:

Project Manager del Progetto MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility - Programma INTERREG Europe 2021/2027"
Francesca Guadalupi

Firmato digitalmente da:

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità
Carmela Iadaresta



Scheda Anagrafico Contabile

Allegato 1

N. 078/DIR/2024/00184 di repertorio del 30/09/2024

Numero Proposta: 078/DIR/2024/00191

Oggetto: Programma di Cooperazione Europea INTERREG Europe 2021-2027, secondo bando - Progetto "MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility" (02C0616) – Determinazione a contrarre semplificata di cui all'art. 17 co. 2, D.Lgs. 36/2023 per l'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 co. 1 lett. b) D.lgs. 36/2023 del servizio di "Assistenza tecnica, gestionale, finanziaria, alla comunicazione e all'organizzazione di eventi per il progetto MaaSolutions - Programma di Cooperazione Europea INTERREG Europe 2021-2027" a supporto della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità. Accertamento di entrata e impegno di spesa. CUP: B39I23004590007 CIG B30FC1BDC5

scheda anagrafico contabile

DISPOSIZIONE N. 1 (Accertamento)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2024
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	E2134013 "PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 – PROGETTO "MAASOLUTIONS". QUOTA 80% COFINANZIAMENTO UE"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
Titolo - Tipologia - Categoria	2.0105.2010502
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	E.2.01.05.02.001
Codice identificativo dell'entrata	Entrata ricorrente
Origine	
Codice Transazione UE	1 - Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da



	amministrazioni pubbliche e da altri soggetti
Obiettivo	
Titolo giuridico che supporta il credito	Subsidy Contract stipulato in data 03/04/2024, DocuSign ID: E24A6C89-0ADB-46C0-9FA1-EA5BB2775191, tra la Regione Hauts-de-France e la Regione Puglia, progetto 02C0616 - "MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility"
Importo Accertamento	€ 15.547,60
Debitore	REGIONE HAUTS-DE-FRANCE RUE FRANCIA

DISPOSIZIONE N. 2 (Accertamento)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2025
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	E2134013 "PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 – PROGETTO "MAASOLUTIONS". QUOTA 80% COFINANZIAMENTO UE"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
Titolo - Tipologia - Categoria	2.0105.2010502
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	E.2.01.05.02.001
Codice identificativo dell'entrata	Entrata ricorrente
Origine	
Codice Transazione UE	1 - Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti
Obiettivo	
Titolo giuridico che supporta il credito	Subsidy Contract stipulato in data 03/04/2024, DocuSign ID: E24A6C89-0ADB-46C0-9FA1-EA5BB2775191, tra la Regione Hauts-de-France e la Regione Puglia, progetto 02C0616 - "MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility"
Importo Accertamento	€ 19.866,48



Debitore	REGIONE HAUTS-DE-FRANCE RUE FRANZIA
-----------------	--

DISPOSIZIONE N. 3 (Accertamento)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2024
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	E2134014 "PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 – PROGETTO “MAASOLUTIONS”. QUOTA 20% COFINANZIAMENTO NAZIONALE FDR"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
Titolo - Tipologia - Categoria	2.0101.2010101
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	E.2.01.01.01.001
Codice identificativo dell'entrata	Entrata ricorrente
Origine	
Codice Transazione UE	1 - Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti
Obiettivo	
Titolo giuridico che supporta il credito	Delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021, in relazione al cofinanziamento del 20% per la Regione Puglia, in qualità di Lead Partner del progetto 02C0616 - “MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility”
Importo Accertamento	€ 3.886,92
Debitore	MINISTERO ECONOMIA E FINANZE VIA BALLARIN, 6 - 00121 ROMA (RM) C.F. 80415740580 P.I. 80415740580 PEC: MEF@PEC.MEF.GOV.IT

DISPOSIZIONE N. 4 (Accertamento)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2025
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria



Capitolo	E2134014 "PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 – PROGETTO “MAASOLUTIONS”. QUOTA 20% COFINANZIAMENTO NAZIONALE FDR"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
Titolo - Tipologia - Categoria	2.0101.2010101
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	E.2.01.01.01.001
Codice identificativo dell'entrata	Entrata ricorrente
Origine	
Codice Transazione UE	1 - Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti
Obiettivo	
Titolo giuridico che supporta il credito	Delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021, in relazione al cofinanziamento del 20% per la Regione Puglia, in qualità di Lead Partner del progetto 02C0616 - “MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility”
Importo Accertamento	€ 4.966,62
Debitore	MINISTERO ECONOMIA E FINANZE VIA BALLARIN, 6 - 00121 ROMA (RM) C.F. 80415740580 P.I. 80415740580 PEC: MEF@PEC.MEF.GOV.IT

DISPOSIZIONE N. 5 (Accertamento)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2026
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	E2134013 "PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 – PROGETTO “MAASOLUTIONS”. QUOTA 80% COFINANZIAMENTO UE"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
Titolo - Tipologia - Categoria	2.0105.2010502



Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	E.2.01.05.02.001
Codice identificativo dell'entrata	Entrata ricorrente
Origine	
Codice Transazione UE	1 - Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti
Obiettivo	
Titolo giuridico che supporta il credito	Subsidy Contract stipulato in data 03/04/2024, DocuSign ID: E24A6C89-0ADB-46C0-9FA1-EA5BB2775191, tra la Regione Hauts-de-France e la Regione Puglia, progetto 02C0616 - "MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility"
Importo Accertamento	€ 19.866,48
Debitore	REGIONE HAUTS-DE-FRANCE RUE FRANCIA

DISPOSIZIONE N. 6 (Accertamento)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2026
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	E2134014 "PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 – PROGETTO "MAASOLUTIONS". QUOTA 20% COFINANZIAMENTO NAZIONALE FDR"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
Titolo - Tipologia - Categoria	2.0101.2010101
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	E.2.01.01.01.001
Codice identificativo dell'entrata	Entrata ricorrente
Origine	
Codice Transazione UE	1 - Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da



	amministrazioni pubbliche e da altri soggetti
Obiettivo	
Titolo giuridico che supporta il credito	Delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021, in relazione al cofinanziamento del 20% per la Regione Puglia, in qualità di Lead Partner del progetto 02C0616 - "MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility".
Importo Accertamento	€ 4.966,62
Debitore	MINISTERO ECONOMIA E FINANZE VIA BALLARIN, 6 - 00121 ROMA (RM) C.F. 80415740580 P.I. 80415740580 PEC: MEF@PEC.MEF.GOV.IT

DISPOSIZIONE N. 7 (Accertamento)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2027
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	E2134013 "PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 – PROGETTO "MAASOLUTIONS". QUOTA 80% COFINANZIAMENTO UE"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
Titolo - Tipologia - Categoria	2.0105.2010502
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	E.2.01.05.02.001
Codice identificativo dell'entrata	Entrata ricorrente
Origine	
Codice Transazione UE	1 - Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti
Obiettivo	
Titolo giuridico che supporta il credito	Subsidy Contract stipulato in data 03/04/2024, DocuSign ID: E24A6C89-0ADB-46C0-9FA1-EA5BB2775191, tra la Regione Hauts-de-France e la Regione Puglia, progetto 02C0616 - "MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility"



Importo Accertamento	€ 19.866,48
Debitore	REGIONE HAUTS-DE-FRANCE RUE FRANCIA

DISPOSIZIONE N. 8 (Accertamento)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2028
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	E2134013 "PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 – PROGETTO “MAASOLUTIONS”. QUOTA 80% COFINANZIAMENTO UE"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
Titolo - Tipologia - Categoria	2.0105.2010502
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	E.2.01.05.02.001
Codice identificativo dell'entrata	Entrata ricorrente
Origine	
Codice Transazione UE	1 - Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti
Obiettivo	
Titolo giuridico che supporta il credito	Subsidy Contract stipulato in data 03/04/2024, DocuSign ID: E24A6C89-0ADB-46C0-9FA1-EA5BB2775191, tra la Regione Hauts-de-France e la Regione Puglia, progetto 02C0616 - “MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility”
Importo Accertamento	€ 11.228,88
Debitore	REGIONE HAUTS-DE-FRANCE RUE FRANCIA

DISPOSIZIONE N. 9 (Accertamento)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2027



Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	E2134014 "PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 – PROGETTO “MAASOLUTIONS”. QUOTA 20% COFINANZIAMENTO NAZIONALE FDR"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
Titolo - Tipologia - Categoria	2.0101.2010101
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	E.2.01.01.01.001
Codice identificativo dell'entrata	Entrata ricorrente
Origine	
Codice Transazione UE	1 - Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti
Obiettivo	
Titolo giuridico che supporta il credito	Delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021, in relazione al cofinanziamento del 20% per la Regione Puglia, in qualità di Lead Partner del progetto 02C0616 - "MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility"
Importo Accertamento	€ 4.966,62
Debitore	MINISTERO ECONOMIA E FINANZE VIA BALLARIN, 6 - 00121 ROMA (RM) C.F. 80415740580 P.I. 80415740580 PEC: MEF@PEC.MEF.GOV.IT

DISPOSIZIONE N. 10 (Accertamento)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2028
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	E2134014 "PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 – PROGETTO “MAASOLUTIONS”. QUOTA 20% COFINANZIAMENTO NAZIONALE FDR"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
Titolo - Tipologia -	2.0101.2010101



Categoria	
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	E.2.01.01.01
Codice identificativo dell'entrata	Entrata ricorrente
Origine	
Codice Transazione UE	1 - Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti
Obiettivo	
Titolo giuridico che supporta il credito	Delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021, in relazione al cofinanziamento del 20% per la Regione Puglia, in qualità di Lead Partner del progetto 02C0616 - "MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility".
Importo Accertamento	€ 2.807,22
Debitore	MINISTERO ECONOMIA E FINANZE VIA BALLARIN, 6 - 00121 ROMA (RM) C.F. 80415740580 P.I. 80415740580 PEC: MEF@PEC.MEF.GOV.IT

DISPOSIZIONE N. 11 (Impegno)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2024
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	U1178429 "ALTRI SERVIZI - QUOTA U.E. 80% - PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 - PROGETTO "MAASOLUTIONS"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	U.1.03.02.99.999
Codice identificativo della spesa	Spesa ricorrente



Origine	02 - Cooperazione territoriale
Codice Transazione UE	3 - Spese finanziate da trasferimenti della UE, ivi compresi i programmi di cooperazione territoriale, a decorrere dalla nuova programmazione comunitaria 2014
Obiettivo	000000000000.0.0.0
Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010	CIG: B30FC1BDC5 - CUP: B39I23004590007
Codice MIR	
Codice Prenotazione Impegno	
Importo Impegno	€ 10.140,20
Creditore	PJ CONSULTING S.R.L. VIA PICCINNI N. 210 - 70122 BARI (BA) C.F. 07236130725 P.I. 07236130725 PEC: pjconsulting@pec.it

DISPOSIZIONE N. 12 (Impegno)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2025
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	U1178429 "ALTRI SERVIZI - QUOTA U.E. 80% - PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 – PROGETTO "MAASOLUTIONS"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	U.1.03.02.99.999
Codice identificativo della spesa	Spesa ricorrente
Origine	02 - Cooperazione territoriale
Codice Transazione UE	3 - Spese finanziate da trasferimenti della UE, ivi compresi i programmi di cooperazione territoriale, a decorrere dalla nuova programmazione comunitaria 2014



Obiettivo	000000000000.0.0.0
Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010	CIG: B30FC1BDC5 - CUP: B39I23004590007
Codice MIR	
Codice Prenotazione Impegno	
Importo Impegno	€ 12.956,92
Creditore	PJ CONSULTING S.R.L. VIA PICCINNI N. 210 - 70122 BARI (BA) C.F. 07236130725 P.I. 07236130725 PEC: pjconsulting@pec.it

DISPOSIZIONE N. 13 (Impegno)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2026
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	U1178429 "ALTRI SERVIZI - QUOTA U.E. 80% - PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 – PROGETTO "MAASOLUTIONS"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	U.1.03.02.99.999
Codice identificativo della spesa	Spesa ricorrente
Origine	02 - Cooperazione territoriale
Codice Transazione UE	3 - Spese finanziate da trasferimenti della UE, ivi compresi i programmi di cooperazione territoriale, a decorrere dalla nuova programmazione comunitaria 2014
Obiettivo	000000000000.0.0.0
Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010	CIG: B30FC1BDC5 - CUP: B39I23004590007



Codice MIR	
Codice Prenotazione Impegno	
Importo Impegno	€ 12.956,92
Creditore	PJ CONSULTING S.R.L. VIA PICCINNI N. 210 - 70122 BARI (BA) C.F. 07236130725 P.I. 07236130725 PEC: pjconsulting@pec.it

DISPOSIZIONE N. 14 (Impegno)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2027
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	U1178429 "ALTRI SERVIZI - QUOTA U.E. 80% - PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 – PROGETTO “MAASOLUTIONS””
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	U.1.03.02.99.999
Codice identificativo della spesa	Spesa ricorrente
Origine	02 - Cooperazione territoriale
Codice Transazione UE	3 - Spese finanziate da trasferimenti della UE, ivi compresi i programmi di cooperazione territoriale, a decorrere dalla nuova programmazione comunitaria 2014
Obiettivo	000000000000.0.0.0
Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010	CIG: B30FC1BDC5 - CUP: B39I23004590007
Codice MIR	
Codice Prenotazione Impegno	
Importo Impegno	€ 12.956,92



Creditore	PJ CONSULTING S.R.L. VIA PICCINNI N. 210 - 70122 BARI (BA) C.F. 07236130725 P.I. 07236130725 PEC: pjconsulting@pec.it
------------------	--

DISPOSIZIONE N. 15 (Impegno)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2028
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	U1178429 "ALTRI SERVIZI - QUOTA U.E. 80% - PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 – PROGETTO “MAASOLUTIONS”"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	U.1.03.02.99
Codice identificativo della spesa	Spesa ricorrente
Origine	02 - Cooperazione territoriale
Codice Transazione UE	3 - Spese finanziate da trasferimenti della UE, ivi compresi i programmi di cooperazione territoriale, a decorrere dalla nuova programmazione comunitaria 2014
Obiettivo	000000000000.0.0.0
Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010	CIG: B30FC1BDC5 - CUP: B39I23004590007
Codice MIR	
Codice Prenotazione Impegno	
Importo Impegno	€ 7.323,47
Creditore	PJ CONSULTING S.R.L. VIA PICCINNI N. 210 - 70122 BARI (BA) C.F. 07236130725 P.I. 07236130725 PEC: pjconsulting@pec.it



DISPOSIZIONE N. 16 (Impegno)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2024
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	U1178929 "ALTRI SERVIZI - QUOTA FDR 20% - PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 – PROGETTO “MAASOLUTIONS”"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	U.1.03.02.99.999
Codice identificativo della spesa	Spesa ricorrente
Origine	02 - Cooperazione territoriale
Codice Transazione UE	4 - Spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea
Obiettivo	000000000000.0.0.0
Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010	CIG: B30FC1BDC5 - CUP: B39I23004590007
Codice MIR	
Codice Prenotazione Impegno	
Importo Impegno	€ 2.535,05
Creditore	PJ CONSULTING S.R.L. VIA PICCINNI N. 210 - 70122 BARI (BA) C.F. 07236130725 P.I. 07236130725 PEC: pjconsulting@pec.it

DISPOSIZIONE N. 17 (Impegno)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2025



Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	U1178929 "ALTRI SERVIZI - QUOTA FDR 20% - PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 – PROGETTO “MAASOLUTIONS””
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	U.1.03.02.99.999
Codice identificativo della spesa	Spesa ricorrente
Origine	02 - Cooperazione territoriale
Codice Transazione UE	4 - Spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea
Obiettivo	000000000000.0.0.0
Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010	CIG: B30FC1BDC5 - CUP: B39I23004590007
Codice MIR	
Codice Prenotazione Impegno	
Importo Impegno	€ 3.239,23
Creditore	PJ CONSULTING S.R.L. VIA PICCINNI N. 210 - 70122 BARI (BA) C.F. 07236130725 P.I. 07236130725 PEC: pjconsulting@pec.it

DISPOSIZIONE N. 18 (Impegno)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2026
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	U1178929 "ALTRI SERVIZI - QUOTA FDR 20% - PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 – PROGETTO “MAASOLUTIONS””
Codice Struttura	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 03 - SEZIONE



Regionale	TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	U.1.03.02.99.999
Codice identificativo della spesa	Spesa ricorrente
Origine	02 - Cooperazione territoriale
Codice Transazione UE	4 - Spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea
Obiettivo	000000000000.0.0.0
Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010	CIG: B30FC1BDC5 - CUP: B39I23004590007
Codice MIR	
Codice Prenotazione Impegno	
Importo Impegno	€ 3.239,23
Creditore	PJ CONSULTING S.R.L. VIA PICCINNI N. 210 - 70122 BARI (BA) C.F. 07236130725 P.I. 07236130725 PEC: pjconsulting@pec.it

DISPOSIZIONE N. 19 (Impegno)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2027
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	U1178929 "ALTRI SERVIZI - QUOTA FDR 20% - PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 – PROGETTO "MAASOLUTIONS"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
Piano dei conti	U.1.03.02.99.999



finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	
Codice identificativo della spesa	Spesa ricorrente
Origine	02 - Cooperazione territoriale
Codice Transazione UE	4 - Spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea
Obiettivo	000000000000.0.0.0
Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010	CIG: B30FC1BDC5 - CUP: B39I23004590007
Codice MIR	
Codice Prenotazione Impegno	
Importo Impegno	€ 3.239,23
Creditore	PJ CONSULTING S.R.L. VIA PICCINNI N. 210 - 70122 BARI (BA) C.F. 07236130725 P.I. 07236130725 PEC: pjconsulting@pec.it

DISPOSIZIONE N. 20 (Impegno)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2028
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	U1178929 "ALTRI SERVIZI - QUOTA FDR 20% - PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 – PROGETTO "MAASOLUTIONS"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	U.1.03.02.99.999
Codice identificativo della spesa	Spesa ricorrente
Origine	02 - Cooperazione territoriale



Codice Transazione UE	4 - Spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea
Obiettivo	000000000000.0.0.0
Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010	CIG: B30FC1BDC5 - CUP: B39I23004590007
Codice MIR	
Codice Prenotazione Impegno	
Importo Impegno	€ 1.830,87
Creditore	PJ CONSULTING S.R.L. VIA PICCINNI N. 210 - 70122 BARI (BA) C.F. 07236130725 P.I. 07236130725 PEC: pjconsulting@pec.it

DISPOSIZIONE N. 21 (Impegno)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2024
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	U1178430 "ORGANIZZAZIONE EVENTI, COMUNICAZIONE E TRASFERTE - QUOTA U.E. 80% - PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 – PROGETTO "MAASOLUTIONS"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	U.1.03.02.02.999
Codice identificativo della spesa	Spesa ricorrente
Origine	02 - Cooperazione territoriale
Codice Transazione UE	3 - Spese finanziate da trasferimenti della UE, ivi compresi i programmi di cooperazione territoriale, a decorrere dalla nuova programmazione comunitaria 2014
Obiettivo	000000000000.0.0.0



Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010	CIG: B30FC1BDC5 - CUP: B39I23004590007
Codice MIR	
Codice Prenotazione Impegno	
Importo Impegno	€ 5.407,48
Creditore	PJ CONSULTING S.R.L. VIA PICCINNI N. 210 - 70122 BARI (BA) C.F. 07236130725 P.I. 07236130725 PEC: pjconsulting@pec.it

DISPOSIZIONE N. 22 (Impegno)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2025
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	U1178430 "ORGANIZZAZIONE EVENTI, COMUNICAZIONE E TRASFERTE - QUOTA U.E. 80% - PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 – PROGETTO "MAASOLUTIONS"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	U.1.03.02.02.999
Codice identificativo della spesa	Spesa ricorrente
Origine	02 - Cooperazione territoriale
Codice Transazione UE	3 - Spese finanziate da trasferimenti della UE, ivi compresi i programmi di cooperazione territoriale, a decorrere dalla nuova programmazione comunitaria 2014
Obiettivo	000000000000.0.0.0
Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010	CIG: B30FC1BDC5 - CUP: B39I23004590007



Codice MIR	
Codice Prenotazione Impegno	
Importo Impegno	€ 6.909,56
Creditore	PJ CONSULTING S.R.L. VIA PICCINNI N. 210 - 70122 BARI (BA) C.F. 07236130725 P.I. 07236130725 PEC: pjconsulting@pec.it

DISPOSIZIONE N. 23 (Impegno)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2026
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	U1178430 "ORGANIZZAZIONE EVENTI, COMUNICAZIONE E TRASFERTE - QUOTA U.E. 80% - PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 – PROGETTO “MAASOLUTIONS”"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	U.1.03.02.02.999
Codice identificativo della spesa	Spesa ricorrente
Origine	02 - Cooperazione territoriale
Codice Transazione UE	3 - Spese finanziate da trasferimenti della UE, ivi compresi i programmi di cooperazione territoriale, a decorrere dalla nuova programmazione comunitaria 2014
Obiettivo	000000000000.0.0.0
Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010	CIG: B30FC1BDC5 - CUP: B39I23004590007
Codice MIR	
Codice Prenotazione Impegno	



Importo Impegno	€ 6.909,56
Creditore	PJ CONSULTING S.R.L. VIA PICCINNI N. 210 - 70122 BARI (BA) C.F. 07236130725 P.I. 07236130725 PEC: pjconsulting@pec.it

DISPOSIZIONE N. 24 (Impegno)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2027
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	U1178430 "ORGANIZZAZIONE EVENTI, COMUNICAZIONE E TRASFERTE - QUOTA U.E. 80% - PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 - PROGETTO "MAASOLUTIONS"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	U.1.03.02.02.999
Codice identificativo della spesa	Spesa ricorrente
Origine	02 - Cooperazione territoriale
Codice Transazione UE	3 - Spese finanziate da trasferimenti della UE, ivi compresi i programmi di cooperazione territoriale, a decorrere dalla nuova programmazione comunitaria 2014
Obiettivo	000000000000.0.0.0
Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010	CIG: B30FC1BDC5 - CUP: B39I23004590007
Codice MIR	
Codice Prenotazione Impegno	
Importo Impegno	€ 6.909,56
Creditore	PJ CONSULTING S.R.L. VIA PICCINNI N. 210 - 70122 BARI (BA)



	C.F. 07236130725 P.I. 07236130725 PEC: pjconsulting@pec.it
--	---

DISPOSIZIONE N. 25 (Impegno)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2028
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	U1178430 "ORGANIZZAZIONE EVENTI, COMUNICAZIONE E TRASFERTE - QUOTA U.E. 80% - PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 – PROGETTO “MAASOLUTIONS”"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	U.1.03.02.02.999
Codice identificativo della spesa	Spesa ricorrente
Origine	02 - Cooperazione territoriale
Codice Transazione UE	3 - Spese finanziate da trasferimenti della UE, ivi compresi i programmi di cooperazione territoriale, a decorrere dalla nuova programmazione comunitaria 2014
Obiettivo	000000000000.0.0.0
Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010	CIG: B30FC1BDC5 - CUP: B39I23004590007
Codice MIR	
Codice Prenotazione Impegno	
Importo Impegno	€ 3.905,41
Creditore	PJ CONSULTING S.R.L. VIA PICCINNI N. 210 - 70122 BARI (BA) C.F. 07236130725 P.I. 07236130725 PEC: pjconsulting@pec.it



DISPOSIZIONE N. 26 (Impegno)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2024
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	U1178930 "ORGANIZZAZIONE EVENTI, COMUNICAZIONE E TRASFERTE - QUOTA FDR 20% - PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 – PROGETTO “MAASOLUTIONS”"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	U.1.03.02.02.999
Codice identificativo della spesa	Spesa ricorrente
Origine	02 - Cooperazione territoriale
Codice Transazione UE	4 - Spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea
Obiettivo	000000000000.0.0.0
Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010	CIG: B30FC1BDC5 - CUP: B39I23004590007
Codice MIR	
Codice Prenotazione Impegno	
Importo Impegno	€ 1.351,87
Creditore	PJ CONSULTING S.R.L. VIA PICCINNI N. 210 - 70122 BARI (BA) C.F. 07236130725 P.I. 07236130725 PEC: pjconsulting@pec.it

DISPOSIZIONE N. 27 (Impegno)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2025



Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	U1178930 "ORGANIZZAZIONE EVENTI, COMUNICAZIONE E TRASFERTE - QUOTA FDR 20% - PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 – PROGETTO “MAASOLUTIONS””
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	U.1.03.02.02.999
Codice identificativo della spesa	Spesa ricorrente
Origine	02 - Cooperazione territoriale
Codice Transazione UE	4 - Spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea
Obiettivo	000000000000.0.0.0
Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010	CIG: B30FC1BDC5 - CUP: B39I23004590007
Codice MIR	
Codice Prenotazione Impegno	
Importo Impegno	€ 1.727,39
Creditore	PJ CONSULTING S.R.L. VIA PICCINNI N. 210 - 70122 BARI (BA) C.F. 07236130725 P.I. 07236130725 PEC: pjconsulting@pec.it

DISPOSIZIONE N. 28 (Impegno)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2026
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	U1178930 "ORGANIZZAZIONE EVENTI, COMUNICAZIONE E TRASFERTE - QUOTA FDR 20% - PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 –



	PROGETTO "MAASOLUTIONS"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	U.1.03.02.02.999
Codice identificativo della spesa	Spesa ricorrente
Origine	02 - Cooperazione territoriale
Codice Transazione UE	4 - Spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea
Obiettivo	000000000000.0.0.0
Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010	CIG: B30FC1BDC5 - CUP: B39I23004590007
Codice MIR	
Codice Prenotazione Impegno	
Importo Impegno	€ 1.727,39
Creditore	PJ CONSULTING S.R.L. VIA PICCINNI N. 210 - 70122 BARI (BA) C.F. 07236130725 P.I. 07236130725 PEC: pjconsulting@pec.it

DISPOSIZIONE N. 29 (Impegno)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2027
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	U1178930 "ORGANIZZAZIONE EVENTI, COMUNICAZIONE E TRASFERTE - QUOTA FDR 20% - PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 - PROGETTO "MAASOLUTIONS"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
Classificazione della	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02



spesa ex D.Lgs. n. 118/2011	Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	U.1.03.02.02.999
Codice identificativo della spesa	Spesa ricorrente
Origine	02 - Cooperazione territoriale
Codice Transazione UE	4 - Spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea
Obiettivo	000000000000.0.0.0
Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010	CIG: B30FC1BDC5 - CUP: B39I23004590007
Codice MIR	
Codice Prenotazione Impegno	
Importo Impegno	€ 1.727,39
Creditore	PJ CONSULTING S.R.L. VIA PICCINNI N. 210 - 70122 BARI (BA) C.F. 07236130725 P.I. 07236130725 PEC: pjconsulting@pec.it

DISPOSIZIONE N. 30 (Impegno)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2028
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	U1178930 "ORGANIZZAZIONE EVENTI, COMUNICAZIONE E TRASFERTE - QUOTA FDR 20% - PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 – PROGETTO "MAASOLUTIONS"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n.	U.1.03.02.02.999



118/2011	
Codice identificativo della spesa	Spesa ricorrente
Origine	02 - Cooperazione territoriale
Codice Transazione UE	4 - Spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea
Obiettivo	000000000000.0.0.0
Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010	CIG: B30FC1BDC5 - CUP: B39I23004590007
Codice MIR	
Codice Prenotazione Impegno	
Importo Impegno	€ 976,35
Creditore	PJ CONSULTING S.R.L. VIA PICCINNI N. 210 - 70122 BARI (BA) C.F. 07236130725 P.I. 07236130725 PEC: pjconsulting@pec.it

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità
Carmela Iadaresta