



## ATTO DIRIGENZIALE

---

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità
Tipo materia	Lavori, servizi e forniture
Materia	Servizi
Sotto Materia	ALTRO
Riservato	NO
Pubblicazione integrale	SI
Obblighi D.Lgs 33/2013	artt. 26 e 27
Tipologia	Accertamento Impegno
Adempimenti di inventariazione	NO

***N. 00258 del 16/12/2024 del Registro delle Determinazioni della AOO 078***

---

**Codice CIFRA (Identificativo Proposta): 078/DIR/2024/00262**

**OGGETTO:** CIG: B4D2F5E3BB - CUP: B39I23004590007 Programma di Cooperazione Europea INTERREG Europe 2021-2027, secondo bando – Progetto “MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility” (02C0616) – Determinazione a contrarre semplificata di cui all’art. 17 co. 2 del D.lgs. 36/2023 per l’affidamento diretto, ai sensi dell’art. 50 co. 1 lett. b) del D.lgs. 36/2023, del servizio di “Indagini e analisi sulla Mobility as a Service (MaaS)”. Accertamento di entrata e impegno di spesa.

---



Il giorno 16/12/2024, in Bari,

## IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

### Visti:

- la Legge n. 241/1990 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- gli articoli 4 e 5 della L.R. n. 7/1997 che regolano l’attività della Regione Puglia secondo i principi di cui al Decreto Legislativo 3 febbraio 1993 n. 29 e ss.mm.ii. in tema di ripartizione delle competenze e funzioni dirigenziali;
- la Legge n. 59/1997 “Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa” e ss.mm.ii.;
- il D.lgs. n. 422/1997 relativo al conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di Trasporto Pubblico Locale;
- la D.G.R. n. 3261 del 28/07/1998 in materia di separazione della attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;
- gli artt. 4 e 16 del D.lgs. 165/01 in materia di norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche;
- la L.R. n. 28/2001, in materia di Riforma dell’ordinamento regionale in materia di programmazione, bilancio, contabilità regionale e controlli;
- la L.R. n. 18/2002 “Testo Unico sulla disciplina del trasporto pubblico”;
- il D.lgs. n. 196/2003 “Codice in materia di protezione dei dati personali” integrato con le modifiche introdotte dal D.lgs. n. 101/2018 in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 - GDPR;
- il D.lgs. n. 82/2005 “Codice dell’amministrazione digitale” e ss.mm.ii.;
- l’art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l’obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all’Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- la L.R. n. 16/2008 “Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di piano regionale dei trasporti” e ss.mm.ii.;
- la Legge n. 136/2010 “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia”, come modificata dalla Legge n. 217/2010 di conversione del D. L. n. 187/2010;



- il D.lgs. n. 118/2011 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”, come integrato dal D.lgs. 126/2014 e ss.mm.ii;
- la L.R. n. 24/2012 “Rafforzamento delle pubbliche funzioni nell’organizzazione e nel governo dei Servizi pubblici locali”;
- la D.G.R. n. 1518/2015 e il D.P.G.R. n.443/2015 di adozione e approvazione del “Modello Ambidestro per l’Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA”;
- la D.G.R. n. 1974/2020, recante “Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'”, con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;
- il D.P.G.R. n. 22/2021, con cui è stato adottato l’atto di Alta Organizzazione denominato Modello Ambidestro per l’Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA 2.0, in cui nell’ambito del Dipartimento Mobilità è collocata la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità;
- la D.G.R. n. 682 del 26/04/2021, pubblicata sul B.U.R.P. n. 61 del 04/05/2021, recante l’“Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. Conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità” con cui si conferisce l’incarico di Direttore del Dipartimento Mobilità all’Avv. Vito Antonio Antonacci;
- la D.G.R. n. 1576/2021 concernente il “Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell’articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22”, con la quale è stata conferita all’ing. Carmela Iadaresta la titolarità della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, dal 1° novembre 2021, per un periodo di tre anni;
- la D.G.R. n. 1641/2024 avente ad oggetto “Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 “Modello Organizzativo Maia 2.0” e ss.mm.ii.. Ulteriore Proroga degli incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento della Giunta regionale in scadenza al 30 novembre 2024”, con cui è stato prorogato al 15 febbraio 2025 l’incarico di Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità per l’ing. Carmela Iadaresta;
- la L.R. n. 37/2023 “Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2024 e Bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2024)”;
- la L.R. n. 38/2023 “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026”;



- la D.G.R. n. 18/2024 “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”;
- il D.lgs. 36/2023 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”;
- la D.G.R. n. 781/2024 “Schema di regolamento avente ad oggetto ‘Regolamento regionale sulle procedure di importo inferiore alle soglie comunitarie per l’affidamento di lavori, servizi e forniture, ai sensi del D.lgs. 31 marzo 2023, n.36’. Approvazione”.
- la D.G.R. n. 1466/2021, recante l’approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “Agenda di Genere”;
- la D.G.R. n. 938/2023, recante “D.G.R. n. 302/2022 ‘Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio’. Revisione degli allegati”.

#### **Visti altresì:**

- il Programma Operativo regionale FESR-FSE 2021-2027, adottato con D.G.R. n. 556/2022 “Programmazione FESR-FSE 2021-2027. Approvazione proposta di programma regionale Rapporto ambientale” e approvato con Decisione di esecuzione della Commissione del 17/11/2022;
- il Programma INTERREG EUROPE 2021-2027 approvato dalla Commissione Europea, con Decisione di esecuzione C(2022) n. 4868 del 5 luglio 2022.

**Vista** la seguente relazione istruttoria:

#### **Premesso che:**

- la Commissione Europea, con Decisione di esecuzione C(2022) n. 4868 del 5 luglio 2022, ha approvato il nuovo programma di cooperazione territoriale interregionale INTERREG Europe 2021-2027;
- il Programma INTERREG EUROPE 2021-2027, finanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR), punta a sostenere la cooperazione e l’apprendimento interregionale tra le organizzazioni di 36 Paesi: UE27, Albania, Bosnia Erzegovina, Moldavia, Montenegro, Nord Macedonia, Serbia, Norvegia, Svizzera e Ucraina;
- l’obiettivo del Programma è di rafforzare l’efficacia delle politiche pubbliche di sviluppo, contando su risorse finanziarie pari a 379,5 milioni di euro provenienti dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale;



- il secondo bando del Programma INTERREG Europe 2021-2027 si è aperto dal 15 marzo al 9 giugno 2023;
- con nota prot. n. 228/sp del 20/03/2023 il Presidente della Giunta Regionale ha delegato “i Direttori di Dipartimento ed i Dirigenti di Sezione a sottoscrivere, per nome e per conto dell’Amministrazione Regionale, la documentazione relativa alla candidatura di iniziative progettuali adottate, rispettivamente, nell’ambito dei Dipartimenti e delle Sezioni per la partecipazione ai suddetti Programmi di Cooperazione Territoriale Europea 2021/2027, nonché a svolgere i successivi adempimenti in caso di eventuale ammissione a finanziamento delle stesse”;
- in virtù della delega suddetta la Regione Puglia, per il tramite del Dipartimento di Mobilità e della Sezione TPL e Intermodalità, ha partecipato al secondo bando del Programma di cui sopra, in qualità di partner capofila, presentando una proposta di progetto nell’ambito della Mobilità Urbana Sostenibile intitolato “*MaaSolutions*”, titolo completo “*Digital solutions for sustainable urban mobility*”;
- l’iniziativa muove parallelamente agli strumenti di programmazione regionale e al progetto “*MaaS4Puglia*”: il focus del progetto è il sistema *Mobility as a Service*, con la possibilità di svolgere esperienze pilota e attività di informazione e divulgazione;
- l’obiettivo del progetto è identificare i migliori strumenti interoperabili per aumentare la digitalizzazione, la qualità, la sicurezza e l’attrattiva dei sistemi di trasporto e consentire la diffusione del sistema, valutando tutti i diversi approcci: digital payment, sviluppo di sistemi di monitoraggio e gestione della flotta, sistemi informativi all’utenza, prenotazione viaggi, creazioni percorsi multimodali;
- caratteristiche essenziali del progetto saranno:
  - la condivisione delle scelte e delle strategie con linee guida, da realizzarsi a due livelli;
  - la condivisione di scelte e indicazioni con gli stakeholder locali;
  - la collaborazione con altre autorità europee all’interno del partenariato;
- tramite l’interscambio di buone pratiche, si intendono valutare gli impatti delle scelte in realtà diverse e con modelli diversi di partecipazione, e di ricavarne le indicazioni per gli interventi utili a sfruttare le opportunità offerte dal MaaS per migliorare sostanzialmente la mobilità locale;
- con nota del 15/03/2024 il Coordinatore del Segretariato Congiunto del Programma ha comunicato al Dipartimento di Mobilità l’approvazione definitiva del progetto 2C0616 “*MaaSolutions*” e delle relative modifiche effettuate;



- il progetto è stato ammesso a finanziamento per un importo complessivo di € 1.637.462,00. La quota di cofinanziamento UE a titolo di strumento INTERREG Europe è pari all'80% e ammonta a complessivi € 1.309.969,60; la quota di cofinanziamento nazionale per ognuno dei partner è pari al 20% e ammonta a € 327.492,40. Nello specifico, dei complessivi € 366.434,00 spettanti alla Regione Puglia per l'implementazione del progetto "MaaSolutions", l'80%, pari a € 293.147,20, è coperto dal cofinanziamento UE a titolo di strumento INTERREG Europe, mentre la restante quota del 20% del cofinanziamento nazionale, pari a € 73.286,80, è coperta dal Fondo di Rotazione come stabilito dalla delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021;
- la Regione Puglia in qualità di *Lead Partner* provvede al trasferimento agli altri partner della quota INTERREG;
- in data 27/03/2024 il Dipartimento Mobilità ha trasmesso al Segretariato Congiunto la nota del 26/03/2024, con la quale è stato comunicato che la nuova struttura regionale preposta alla gestione e implementazione del progetto "MaaSolutions" è la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità e che il nuovo legale rappresentante delegato a sottoscrivere il *Subsidy Contract* per la Regione Puglia è il Dirigente di detta Sezione;
- con mail del 29/03/2024 il Segretariato Congiunto ha espresso parere favorevole alla richiesta di modifica inoltrata con la suddetta nota del 27/03/2024;
- in data 03/04/2024 è stato perfezionato e sottoscritto il *Subsidy Contract*, DocuSign ID: E24A6C89-0ADB-46C0-9FA1-EA5BB2775191, tra la Regione Hauts-de-France, in qualità di Autorità di Gestione del programma INTERREG Europe, e la Regione Puglia, in qualità di Lead Partner del progetto 02C0616 - "MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility", con data di inizio del progetto al 01/04/2024 per una durata di 51 mesi (30/06/2028);
- con D.G.R. n. 790 del 11/06/2024, al fine di attuare il progetto INTERREG Europe "MaaSolutions":
  - si è preso atto dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento del Progetto "MaaSolutions" con risorse a valere sul Programma INTERREG Europe 2021-2027, del quale la Regione Puglia-Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità è Lead Partner;
  - si è preso atto che, per la realizzazione delle attività da porre in essere per l'attuazione del progetto, alla Regione Puglia è stato assegnato un budget di € 366.434,00 e che lo stesso è coperto per l'80%, pari a € 293.147,20, dal cofinanziamento UE a titolo di strumento INTERREG Europe, mentre la restante quota del 20% del cofinanziamento nazionale, pari a € 73.286,80, è coperta dal Fondo di Rotazione come stabilito dalla



delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021;

- è stata approvata una variazione al bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026 ai sensi dell'art. 51 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., con l'istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione dell'intervento "MaaSolutions".

### Premesso, altresì, che:

- alla fine del 2023, altri sette paesi candidati all'UE hanno aderito al Programma INTERREG Europe: Albania, Bosnia Erzegovina, Moldavia, Montenegro, Macedonia del Nord, Serbia e Ucraina;
- attraverso una call ristretta è stata data la possibilità ai progetti del primo e secondo bando INTERREG Europe 2021-2027 di estendere ed includere nella partnership di progetto i nuovi Stati partner come "Discovery Partner";
- la Regione Puglia ha presentato una proposta di modifica dell'*Application Form* di progetto chiedendo l'inclusione della città di Leskovac (Serbia) come *Discovery Partner* e l'aumento del budget a disposizione;
- con nota del 25/07/2024 la *Monitoring Committee* (MC) del Programma ha comunicato l'approvazione della richiesta di inclusione del *Discovery Partner* nel progetto "MaaSolutions" (City of Leskovac) e l'aumento del budget a disposizione della Regione Puglia per un totale di € 390.744,00 e del budget complessivo di progetto di € 1.691.772,00.

### Considerato che:

- le attività progettuali demandate alla scrivente Sezione presentano spiccati elementi di complessità sotto il profilo tecnico, anche alla luce del ruolo di capofila assunto, comprendendo attività di indagine ed analisi sulla *Mobility as a Service (MaaS)*, tramite la somministrazione di questionari agli utenti finali e agli stakeholder locali con l'ausilio di strumenti software, l'analisi statistica dei dati raccolti e lo sviluppo di modelli comportamentali del target selezionato;
- il progetto prevede nel suo Budget risorse da destinare a "*External expertise and services*", per fornire supporto al personale interno impegnato nelle suddette attività e procedure, secondo il seguente dettaglio:

Descrizione	Tipo di costi	Importo in € (incluso IVA)
<b>ATTIVITÀ 1 (Semestre 2)</b> - Costi da destinare ad	Scambio	di 18.000,00 €



esperti per la fase di analisi: società che fornisca raccolta dati, somministrazione questionari e raccolta buone pratiche via software web	esperienze Supporto esterno	-	
<b>ATTIVITÀ 2 (Semestre 5)</b> - Costi per relatori esperti per il "learning event" organizzato in Puglia	Scambio esperienze Supporto esterno	di -	2.000,00 €
<b>TOTALE</b>			20.000,00 €

- l'importo stimato per le suddette attività è pari a € 20.000,00 IVA inclusa a valere sui seguenti capitoli di spesa (D.G.R. n. 790 del 11/06/2024):
  - **U1178429**: Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto "MaaSolutions" – Altri servizi – Quota UE 80%;
  - **U1178929**: Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto "MaaSolutions" – Altri servizi – Quota nazionale 20%.
- con D.D. n. 211 del 30/10/2024 la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ha stabilito di:
  - avviare un'indagine di mercato tesa alla definizione della "platea dei potenziali affidatari" in possesso delle competenze necessarie per l'espletamento del servizio di "Indagini e analisi sulla Mobilità as a Service (MaaS)" per il progetto "MaaSolutions" - Programma di Cooperazione Europea INTERREG Europe 2021-2027, eventualmente da affidare ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b) del D.lgs. 36/2023, mediante pubblicazione di un avviso pubblico di indagine di mercato sulla piattaforma telematica EmPULIA;
  - approvare la relativa documentazione, in particolare l'avviso pubblico e i relativi allegati;
  - dare atto che l'importo a base di gara del servizio è pari ad € 16.393,44, incluso qualsiasi onere (anche di natura previdenziale) ed esclusa IVA come per legge, per un importo totale di € 20.000,00;
  - stabilire che la stazione appaltante si riserva il diritto di non procedere ad alcun affidamento e che nessuna delle domande di partecipazione ricevute vincolerà in alcun modo l'Amministrazione all'affidamento del servizio.





**Considerato, altresì, che:**

- l'avviso di cui alla citata D.D. n. 211/2024 è stato pubblicato in data 31/10/2024 sul portale EmPULIA (avviso PE302055-24) con termine di scadenza per la presentazione della manifestazione di interesse e preventivo alle ore 12:00 del 15/11/2024;
- in data 05/12/2024 è stato redatto il Verbale n. 1, agli atti della Sezione, dal quale si evince che:
  - entro i termini di scadenza previsti, sono pervenute le seguenti domande di partecipazione:

ID	OPERATORE ECONOMICO	DATA E ORA DI TRASMISSIONE	PROTOCOLLO EMPULIA
1	SCENARI SRL	13/11/2024 17:18:25	PE313614-24
2	MATTEO DI DONATO	14/11/2024 15:59:25	PE315024-24
3	Questlab	15/11/2024 09:35:12	PE315585-24
4	Troisi Ricerche	15/11/2024 11:03:55	PE315739-24

- il RUP ha verificato la completezza e conformità della documentazione presentata da ciascun concorrente rispetto a quanto richiesto nell'avviso di indagine di mercato, nonché il possesso dei requisiti di cui all'art. 6 dell'avviso, ritenendo necessario richiedere integrazioni e chiarimenti alle società Questlab srl e Troisi Ricerche srl Unipersonale secondo quanto previsto al punto 8 - *Soccorso Istruttoria* dell'avviso, al fine di poter procedere alla valutazione delle istanze presentate;
  - in data 09/12/2024 sono pervenute a mezzo PEC le integrazioni e i chiarimenti richiesti;
- in data 10/12/2024 è stato redatto il Verbale n. 2, agli atti della Sezione, dal quale risulta che:
  - il RUP ha analizzato le domande di partecipazione pervenute, sulla base dei criteri e degli elementi di valutazione stabiliti all'art. 7 dell'avviso di indagine di mercato, formulando, per ciascun operatore economico, i



relativi giudizi qualitativi;

- dal confronto comparativo tra le proposte pervenute, l'operatore economico provvisto dei necessari requisiti qualitativi di capacità tecnico-professionali, esperienza e indipendenza, che ha formulato la migliore offerta in termini di rapporto qualità/prezzo, risulta essere **Scenari Srl**, avendo offerto un prezzo congruo in rapporto alla qualità della prestazione offerta, rilevabile dalle condizioni tecnico-qualitative proposte, nonché dall'esperienza e competenza desumibili dal curriculum.

#### Dato atto che:

- l'art. 50, co. 1, lett. b) del D.lgs. 36/2023 dispone che, salvo quanto previsto dagli articoli 62 e 63 dello stesso D.lgs., per affidamenti di importo inferiore a 140.000 euro, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici, assicurando che i soggetti scelti siano in possesso di documentate e pregresse esperienze idonee all'esecuzione del contratto;
- l'art. 48, co. 1, del D.lgs. n. 36/2023 stabilisce che *“l'affidamento e l'esecuzione dei contratti aventi per oggetto lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea si svolgono nel rispetto dei principi di cui al Libro I, Parti I e II”*, mentre l'art. 49, co. 1, del D.lgs. n. 36/2023 stabilisce altresì che *“gli affidamenti (sottosoglia) avvengono nel rispetto del principio di rotazione”*;
- l'Allegato I.1 al D.lgs. 36/2023 definisce, all'art. 3, co. 1, lett. d), l'affidamento diretto come *“l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'art. 50, co. 1 lett. a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice”*;
- l'art. 52, co. 1, del D.lgs. 36/2023 stabilisce che *“nelle procedure di affidamento di cui all'articolo 50, comma 1, lettere a) e b), di importo inferiore a 40.000 euro, gli operatori economici attestano con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti. La stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno.”*;
- l'art. 17, co. 2 del D.lgs. 36/2023 precisa che *“In caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale.”*;
- l'art. 17, co. 5 del D.lgs. 36/2023 precisa che *“L'organo preposto alla valutazione delle offerte predispone la proposta di aggiudicazione alla migliore*



*offerta non anomala. L'organo competente a disporre l'aggiudicazione esamina la proposta e, se la ritiene legittima e conforme all'interesse pubblico, dopo aver verificato il possesso dei requisiti in capo all'offerente, dispone l'aggiudicazione, che è immediatamente efficace.”;*

- l'art. 18, co. 1 del D.lgs. n. 36/2023 stabilisce, tra l'altro, che il contratto è stipulato *“in caso di procedura negoziata oppure per gli affidamenti diretti, mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014.”;*
- in tema di imposta di bollo in materia di contratti pubblici, si rende applicabile quanto disposto all'Allegato I.4 del D.lgs. 36/2023;
- la Delibera dell'ANAC n. 610 del 19 dicembre 2023, intitolata *“Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2024.”*, esclude sia le stazioni appaltanti che gli operatori economici dal versamento dei contributi di cui all'articolo 1, comma 65, della legge 23 dicembre 2005, n. 266 in favore dell'Autorità nazionale anticorruzione, in caso di affidamenti di importo inferiore a 40.000,00 euro.

#### **Rilevato che:**

- sulla base di quanto emerso dall'indagine di mercato di cui sopra, in data 10/12/2024 è stata avviata sulla piattaforma EmPULIA la trattativa diretta con Registro di Sistema n. PE342177-24 con l'operatore economico Scenari Srl, con sede in Napoli (NA), via Vincenzo Tiberio n. 14, 80126 Napoli (NA), P. I. IT06637800639, C.F. 06637800639, propedeutica all'affidamento diretto del servizio in oggetto ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b) del D.lgs. 36/2023;
- in data 11/12/2024 è stata inviata offerta tramite la piattaforma EmPULIA dall'operatore selezionato con Registro di Sistema n. PE344086-24;
- in data 13/12/2024 è stata acquisita tramite EmPULIA l'offerta e i relativi allegati;
- l'operatore economico ha provveduto a trasmettere al beneficiario, tramite il portale EmPULIA, la seguente documentazione:
  - CV dei componenti del gruppo di lavoro, debitamente sottoscritti;
  - dichiarazione attestante la propria disponibilità ad eseguire il servizio di che trattasi alle condizioni riportate nello schema di lettera di affidamento di incarico professionale;
  - dichiarazione di accettazione del corrispettivo proposto da questa



Stazione Appaltante quale importo a base di affidamento sul quale dovrà essere proposta offerta a ribasso;

- offerta economica;
  - dichiarazione ex. art. 53, co. 16-ter del D.lgs. 165/2021 attestante la sussistenza dei requisiti previsti in tema di cd "*pantouflage*";
  - dichiarazione attestante l'accettazione del patto d'integrità;
  - dichiarazione attestante il possesso dei requisiti soggettivi, ai sensi dell'art. 38 co. 3 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, attraverso la compilazione del DGUE;
  - dichiarazione riguardante la tracciabilità dei flussi finanziari, comprendente gli estremi identificativi del conto corrente dedicato di cui all'art. 3 co. 7 della L. 136/2010, con le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso;
- il suddetto operatore economico, per il servizio di "*Indagini e analisi sulla Mobility as a Service (MaaS)*" per il progetto "MaaSolutions – Digital solutions for sustainable urban mobility" nell'ambito del Programma INTERREG EUROPE 2021-2027, ha presentato un'offerta del valore di € 15.575,00 oltre IVA;
  - ai sensi dell'art. 99 del D.lgs. 36/2023, la Stazione Appaltante ha effettuato con esito positivo la verifica del possesso dei requisiti prescritti in capo all'operatore economico.

### **Rilevato, altresì, che:**

Ai sensi dell'art. 17 co. 2 del D.lgs. 36/2023:

- l'offerta presentata dall'operatore economico risponde pienamente all'interesse pubblico manifestato dalla Stazione Appaltante sia in termini di congruità del prezzo che in rapporto alla qualità della prestazione;
- il presente procedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto riguardante il servizio di "*Indagini e analisi sulla Mobility as a Service (MaaS)*" per il progetto "MaaSolutions – Digital solutions for sustainable urban mobility" nell'ambito del Programma INTERREG EUROPE 2021-2027;
- l'importo del contratto è di € 15.575,00 oltre € 3.426,50 di IVA al 22% per un importo complessivo di € 19.001,50;
- la modalità di scelta del contraente è individuata nell'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 del D.lgs. 36/2023;



- il contratto verrà stipulato in forma elettronica;
- la procedura ha il seguente CIG: B4D2F5E3BB;
- il RUP del progetto è individuato nella persona dell'ing. Carmela Iadaresta, in qualità di Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, che ha reso la dichiarazione attestante l'insussistenza di conflitto di interessi, agli atti della Sezione;
- le clausole ritenute essenziali, nonché le caratteristiche funzionali, sono quelle contenute nella documentazione della procedura di affidamento tramite sistema di e-procurement EmpULIA.

#### **Dato atto che:**

- ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. 36/2023, l'appalto, peraltro già accessibile dato l'importo non rilevante, non è ulteriormente suddivisibile in lotti poiché il servizio consta di una fornitura non frazionabile in maniera funzionale;
- ai sensi dell'art. 53, co. 1, del D.lgs. n. 36/2023, la Stazione Appaltante non ritiene necessario richiedere le garanzie provvisorie;
- con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, co. 4, del D.lgs. n. 36/2023, per la sottoscrizione del contratto l'appaltatore costituisce una garanzia, denominata "garanzia definitiva", a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità previste dall'articolo 106 del D.lgs. 36/2023, pari al 5 per cento dell'importo contrattuale;
- le prestazioni oggetto dell'affidamento non rivestono un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'art. 48, co. 2, del D.lgs. 36/2023;
- per il servizio in oggetto non sussiste l'obbligo del preventivo inserimento nel programma triennale degli acquisti di beni e servizi di cui all'art. 37 del D.lgs. n. 36/2023, in quanto di importo inferiore alla soglia di euro 140.000,00.

#### **Tanto premesso, rilevato e considerato, con il presente provvedimento, si propone di:**

- dare atto, relativamente all'avviso di indagine di mercato di cui alla citata D.D. n. 211/2024, pubblicato in data 31/10/2024 sul portale EmpULIA, che la migliore offerta in termini di rapporto qualità/prezzo, valutatane la congruità rispetto alle condizioni tecnico-qualitative proposte, è risultata essere quella dell'operatore economico **Scenari Srl**;
- procedere all'affidamento diretto del servizio di "*Indagini e analisi sulla Mobility as a Service (MaaS)*" per il progetto "MaaSolutions – Digital solutions for



sustainable urban mobility” nell’ambito del Programma INTERREG EUROPE 2021-2027, ai sensi dell’art. 50 co. 1 lett. b) del D.lgs. 36/2023, in favore dell’operatore economico Scenari Srl, con sede in Napoli (NA), via Vincenzo Tiberio n. 14, 80126 Napoli (NA), P. I. IT06637800639, C.F. 06637800639, PEC: scenari@pec.scenari.it, per un importo complessivo di € 19.001,50 (euro diciannovemilaeuro/50), alle condizioni previste nella procedura di affidamento diretto avviata sulla piattaforma EmPULIA in data 10/12/2024, nonché nell’offerta presentata dallo stesso operatore economico;

- procedere all’accertamento e impegno di complessivi € 19.001,50 (euro diciannovemilaeuro/50), secondo le modalità descritte nella sezione degli "Adempimenti Contabili" ai sensi del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., a copertura delle spese relative all’affidamento del servizio di “*Indagini e analisi sulla Mobility as a Service (MaaS)*” per il progetto “MaaSolutions – Digital solutions for sustainable urban mobility” nell’ambito del Programma INTERREG EUROPE 2021-2027;
- dare atto che si procederà alla stipula del contratto secondo le modalità previste dall’art. 18 co. 1 del D.lgs. n. 36/2023;
- dare atto che, ai sensi del co. 2 dell’art. 55 del D.lgs. n. 36/2023, non si applica il termine dilatorio di cui all’art. 18 co. 3 dello stesso decreto;
- dare atto che l’importo in questione, coperto per l’80% dal cofinanziamento UE a titolo di strumento INTERREG Europe e per la restante quota del 20% dal Fondo di Rotazione come stabilito dalla delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021, sarà soggetto a rendicontazione nei tempi e nelle modalità di cui al Programma di Cooperazione Europea INTERREG Europe 2021-2027.

## **GARANZIE ALLA RISERVATEZZA**

### **Verifica ai sensi del D.lgs. n. 196/2003 e ss.mm.ii.**

La pubblicazione dell’atto sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla Legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.lgs. 196/2003 e ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

## **ADEMPIMENTI CONTABILI**

ai sensi del D. lgs. n.118/2011 e successive modificazioni ed integrazioni



**Riferimenti:** D.G.R. n. 790 dell'11/06/2024;

**Causale:** "Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto MaaSolutions";

**Bilancio:** Vincolato;

**Esercizio Finanziario:** 2024-2026;

**Centro di Responsabilità Amministrativa:** 16 (Dipartimento Mobilità) – 03 (Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità);

## PARTE ENTRATA

**Codice identificativo transazioni risorse UE:** 1 – Entrate destinate ai finanziamenti dei progetti comunitari;

**Somma da accertare:** complessivi € 19.001,50 IVA inclusa a copertura del servizio da affidare con il presente provvedimento e con imputazione pluriennale di seguito rappresentata:

CAPITOLO DI ENTRATA	DECLARATORIA	TITOLO TIP.	P.D.C.F.	E.F. 2024	E.F. 2026
E2134013	Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto "MaaSolutions". Quota 80% cofinanziamento UE	2.105	E.2.01.05.02.001	+ 13.681,08 €	+ 1.520,12 €
<b>Titolo giuridico:</b> <i>Subsidy Contract</i> stipulato in data 03/04/2024, DocuSign ID: E24A6C89-0ADB-46C0-9FA1-EA5BB2775191, tra la Regione Hauts-de-France, in qualità di Autorità di Gestione del programma INTERREG Europe, e la Regione Puglia, in qualità di <i>Lead Partner</i> del progetto 02C0616 - " <i>MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility</i> ". <b>Debitore:</b> Regione Hauts-de-France, in qualità di Autorità di Gestione del programma INTERREG Europe.					
E2134014	Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto "MaaSolutions". Quota 20% cofinanziamento	2.101	E.2.01.01.01.001	+ 3.420,27 €	+ 380,03 €



CAPITOLO DI ENTRATA	DECLARATORIA	TITOLO TIP.	P.D.C.F.	E.F. 2024	E.F. 2026
	nazionale FdR				
<b>Titolo giuridico:</b> Delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021, in relazione al cofinanziamento del 20% per la Regione Puglia, in qualità di <i>Lead Partner</i> del progetto 02C0616 - " <i>MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility</i> ". <b>Debitore:</b> Ministero delle Economie e delle Finanze.					

## **PARTE SPESA**

**Causale:** Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions” – Copertura finanziaria affidamento servizio di “*Indagini e analisi sulla Mobility as a Service (MaaS)*” per il progetto “MaaSolutions – Digital solutions for sustainable urban mobility” nell’ambito del Programma INTERREG EUROPE 2021-2027;

**Missione:** 19 – Relazioni internazionali;

**Programma:** 02 – Cooperazione territoriale;

**Titolo:** 1 – Spese correnti;

**Creditore:** Scenari Srl, con sede in Napoli (NA), via Vincenzo Tiberio n. 14, 80126 Napoli (NA), P. I. IT06637800639, C.F. 06637800639, PEC: scenari@pec.scenari.it;

**Somma da impegnare:** complessivi € 19.001,50 IVA inclusa a copertura del servizio da affidare con il presente provvedimento e con imputazione pluriennale di seguito rappresentata:

CAPITOLO DI SPESA	DECLARATORIA	CODICE UE	P.D.C.F.	E.F. 2024	E.F. 2026
U1178429	Altri servizi – Quota U.E. 80% - Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”	3	U.1.03.02.99.999	+ 13.681,08 €	+ 1.520,12 €
U1178929	Altri servizi – Quota FdR 20% - Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”	4	U.1.03.02.99.999	+ 3.420,27 €	+ 380,03 €





Viste:

- la L.R. n. 37/2023 *“Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2024 e bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2024)”*;
- la L.R. n. 38/2023 *“Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026”*;
- la D.G.R. n. 18/2024 *“Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”*.

**In base agli atti di Ufficio si attesta che:**

- esiste la disponibilità finanziaria sui capitoli di spesa sopra indicati;
- l’operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.lgs. n. 118/2011;
- le attività poste in essere con il presente provvedimento sono ammissibili a rendicontazione e conformi ai relativi regolamenti comunitari.

## **DETERMINA**

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di prendere atto delle dichiarazioni e attestazioni riportate nella sezione "Adempimenti contabili", che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate.

Di dare atto, relativamente all’avviso di indagine di mercato di cui alla citata D.D. n. 211/2024, pubblicato in data 31/10/2024 sul portale EmPULIA, che la migliore offerta in termini di rapporto qualità/prezzo, valutatane la congruità rispetto alle condizioni tecnico-qualitative proposte, è risultata essere quella dell’operatore economico **Scenari Srl**.

Di procedere all’affidamento diretto del servizio di *“Indagini e analisi sulla Mobility as a Service (MaaS)”* per il progetto *“MaaSolutions – Digital solutions for sustainable urban mobility”* nell’ambito del Programma INTERREG EUROPE 2021-2027, ai sensi dell’art. 50 co. 1 lett. b) del D.lgs. 36/2023, in favore dell’operatore economico Scenari Srl, con sede in Napoli (NA), via Vincenzo Tiberio n. 14, 80126 Napoli (NA), P. I. IT06637800639, C.F. 06637800639, PEC: [scenari@pec.scenari.it](mailto:scenari@pec.scenari.it), per un importo complessivo di € 19.001,50 (euro diciannovemilaeuno/50), alle condizioni previste nella procedura di affidamento diretto avviata sulla piattaforma EmPULIA in data



10/12/2024, nonché nell'offerta presentata dallo stesso operatore economico.

Di procedere all'accertamento e impegno di complessivi € 19.001,50 (euro diciannovemilauno/50), secondo le modalità descritte nella sezione degli "Adempimenti Contabili" ai sensi del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., a copertura delle spese relative all'affidamento del servizio di "Indagini e analisi sulla Mobility as a Service (MaaS)" per il progetto "MaaSolutions – Digital solutions for sustainable urban mobility" nell'ambito del Programma INTERREG EUROPE 2021-2027.

Di dare atto che si procederà alla stipula del contratto secondo le modalità previste dall'art. 18 co. 1 del D.lgs. n. 36/2023.

Di dare atto che, ai sensi del co. 2 dell'art. 55 del D.lgs. n. 36/2023, non si applica il termine dilatorio di cui all'art. 18 co. 3 dello stesso decreto.

Di dare atto che l'importo in questione, coperto per l'80% dal cofinanziamento UE a titolo di strumento INTERREG Europe e per la restante quota del 20% dal Fondo di Rotazione come stabilito dalla delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021, sarà soggetto a rendicontazione nei tempi e nelle modalità di cui al Programma di Cooperazione Europea INTERREG Europe 2021-2027.

Di notificare il presente provvedimento a tutti i partecipanti all'avviso pubblico di indagine di mercato approvato con D.D. n. 211/2024.

Il presente provvedimento, elaborato attraverso la piattaforma CIFRA2 e composto da pagine progressivamente numerate:

- è prodotto, firmato e trattato in formato originale digitale in coerenza con le Linee Guida dettate dalla Segreteria Generale della Giunta Regionale con nota prot. n. AOO\_175\_1875 del 28/05/2020;
- è redatto nel rispetto della tutela alla riservatezza, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 e dal D.lgs. n. 196/2003 come modificato dal D.lgs. n. 101/2018;
- sarà pubblicato all'albo on-line nelle pagine del sito [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) - sezione "Amministrazione Trasparente" - sottosezione "Provvedimenti dirigenti amministrativi";
- sarà pubblicato all'Albo pretorio on-line della Regione dove resterà affisso per dieci giorni lavorativi consecutivi;
- sarà conservato nell'archivio documentale dell'Ente;
- sarà trasmesso, tramite la piattaforma CIFRA2, alla Sezione Ragioneria per i successivi adempimenti di competenza.



**REGIONE  
PUGLIA**

Dipartimento Mobilità

Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

Si autorizza la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere alla registrazione degli adempimenti contabili dettagliatamente riportati nella Scheda Anagrafico Contabile, Allegato 1 parte integrante della presente determinazione.

Il presente Provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del Visto di Regolarità Contabile da parte della Sezione Bilancio e Ragioneria.

Basato sulla proposta n. 078/DIR/2024/00262 dei sottoscrittori della proposta:

Supporto alla gestione amministrativa-finanziaria del Progetto MaaSolutions- Digital solutions for sustainable urban mobility. Programma INTERREG Europe 2021/2027  
Giorgia Ligorio

Firmato digitalmente da:

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità  
Carmela Iadaresta



## Scheda Anagrafico Contabile

### Allegato 1

**N. 078/DIR/2024/00258 di repertorio del 16/12/2024**

**Numero Proposta:** 078/DIR/2024/00262

**Oggetto:** CIG: B4D2F5E3BB - CUP: B39I23004590007 Programma di Cooperazione Europea INTERREG Europe 2021-2027, secondo bando – Progetto “MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility” (02C0616) – Determinazione a contrarre semplificata di cui all'art. 17 co. 2 del D.lgs. 36/2023 per l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 co. 1 lett. b) del D.lgs. 36/2023, del servizio di “Indagini e analisi sulla Mobility as a Service (MaaS)”. Accertamento di entrata e impegno di spesa.

Scheda Anagrafico Contabile

<b>DISPOSIZIONE N. 1 (Accertamento)</b>	
<b>Tipo Bilancio</b>	Bilancio Vincolato
<b>Esercizio finanziario</b>	2024
<b>Tipo di Gestione</b>	Gestione Ordinaria
<b>Capitolo</b>	E2134013 "PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 – PROGETTO “MAASOLUTIONS”. QUOTA 80% COFINANZIAMENTO UE"
<b>Codice Struttura Regionale</b>	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
<b>Titolo - Tipologia - Categoria</b>	2.0105.2010502
<b>Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011</b>	E.2.01.05.02.001
<b>Codice identificativo dell'entrata</b>	Entrata ricorrente
<b>Origine</b>	
<b>Codice Transazione UE</b>	1 - Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti
<b>Obiettivo</b>	



<b>Titolo giuridico che supporta il credito</b>	Subsidy Contract stipulato in data 03/04/2024, DocuSign ID: E24A6C89-0ADB-46C0-9FA1-EA5BB2775191, tra la Regione Hauts-de-France, in qualità di Autorità di Gestione del programma INTERREG Europe, e la Regione Puglia, in qualità di LP del progetto.
<b>Importo Accertamento</b>	€ 13.681,08
<b>Debitore</b>	REGIONE HAUTS-DE-FRANCE RUE FRANCIA

<b>DISPOSIZIONE N. 2 (Accertamento)</b>	
<b>Tipo Bilancio</b>	Bilancio Vincolato
<b>Esercizio finanziario</b>	2026
<b>Tipo di Gestione</b>	Gestione Ordinaria
<b>Capitolo</b>	E2134013 "PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 – PROGETTO "MAASOLUTIONS". QUOTA 80% COFINANZIAMENTO UE"
<b>Codice Struttura Regionale</b>	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
<b>Titolo - Tipologia - Categoria</b>	2.0105.2010502
<b>Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011</b>	E.2.01.05.02.001
<b>Codice identificativo dell'entrata</b>	Entrata ricorrente
<b>Origine</b>	
<b>Codice Transazione UE</b>	1 - Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti
<b>Obiettivo</b>	
<b>Titolo giuridico che supporta il credito</b>	Subsidy Contract stipulato in data 03/04/2024, DocuSign ID: E24A6C89-0ADB-46C0-9FA1-EA5BB2775191, tra la Regione Hauts-de-France, in qualità di Autorità di Gestione del programma INTERREG Europe, e la Regione Puglia, in qualità di LP del progetto.
<b>Importo Accertamento</b>	€ 1.520,12
<b>Debitore</b>	REGIONE HAUTS-DE-FRANCE RUE FRANCIA



<b>DISPOSIZIONE N. 3 (Accertamento)</b>	
<b>Tipo Bilancio</b>	Bilancio Vincolato
<b>Esercizio finanziario</b>	2024
<b>Tipo di Gestione</b>	Gestione Ordinaria
<b>Capitolo</b>	E2134014 "PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 – PROGETTO “MAASOLUTIONS”. QUOTA 20% COFINANZIAMENTO NAZIONALE FDR"
<b>Codice Struttura Regionale</b>	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
<b>Titolo - Tipologia - Categoria</b>	2.0101.2010101
<b>Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011</b>	E.2.01.01.01.001
<b>Codice identificativo dell'entrata</b>	Entrata ricorrente
<b>Origine</b>	
<b>Codice Transazione UE</b>	1 - Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti
<b>Obiettivo</b>	
<b>Titolo giuridico che supporta il credito</b>	Delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021, in relazione al cofinanziamento del 20% per la Regione Puglia, in qualità di Lead Partner del progetto 02C0616 - “MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility”.
<b>Importo Accertamento</b>	€ 3.420,27
<b>Debitore</b>	MINISTERO ECONOMIA E FINANZE VIA BALLARIN, 6 - 00121 ROMA (RM) C.F. 80415740580 P.I. 80415740580 PEC: MEF@PEC.MEF.GOV.IT

<b>DISPOSIZIONE N. 4 (Accertamento)</b>	
<b>Tipo Bilancio</b>	Bilancio Vincolato
<b>Esercizio finanziario</b>	2026
<b>Tipo di Gestione</b>	Gestione Ordinaria
<b>Capitolo</b>	E2134014 "PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 – PROGETTO “MAASOLUTIONS”. QUOTA 20%



	COFINANZIAMENTO NAZIONALE FDR"
<b>Codice Struttura Regionale</b>	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
<b>Titolo - Tipologia - Categoria</b>	2.0101.2010101
<b>Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011</b>	E.2.01.01.01.001
<b>Codice identificativo dell'entrata</b>	Entrata ricorrente
<b>Origine</b>	
<b>Codice Transazione UE</b>	1 - Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti
<b>Obiettivo</b>	
<b>Titolo giuridico che supporta il credito</b>	Delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021, in relazione al cofinanziamento del 20% per la Regione Puglia, in qualità di Lead Partner del progetto 02C0616 - "MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility".
<b>Importo Accertamento</b>	€ 380,03
<b>Debitore</b>	MINISTERO ECONOMIA E FINANZE VIA BALLARIN, 6 - 00121 ROMA (RM) C.F. 80415740580 P.I. 80415740580 PEC: MEF@PEC.MEF.GOV.IT

<b>DISPOSIZIONE N. 5 (Impegno)</b>	
<b>Tipo Bilancio</b>	Bilancio Vincolato
<b>Esercizio finanziario</b>	2024
<b>Tipo di Gestione</b>	Gestione Ordinaria
<b>Capitolo</b>	U1178429 "ALTRI SERVIZI - QUOTA U.E. 80% - PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 – PROGETTO "MAASOLUTIONS"
<b>Codice Struttura Regionale</b>	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
<b>Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011</b>	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
<b>Piano dei conti</b>	U.1.03.02.99.999



<b>finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011</b>	
<b>Codice identificativo della spesa</b>	Spesa ricorrente
<b>Origine</b>	02 - Cooperazione territoriale
<b>Codice Transazione UE</b>	3 - Spese finanziate da trasferimenti della UE, ivi compresi i programmi di cooperazione territoriale, a decorrere dalla nuova programmazione comunitaria 2014
<b>Obiettivo</b>	000000000000.0.0.0
<b>Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010</b>	- CUP: B39I23004590007
<b>Codice MIR</b>	
<b>Codice Prenotazione Impegno</b>	
<b>Importo Impegno</b>	€ 13.681,08
<b>Creditore</b>	SCENARI S.R.L. VIA VINCENZO TIBERIO N 14 - 80126 NAPOLI (NA) C.F. 06637800639 P.I. 06637800639 PEC: SCENARI@PEC.SCENARI.IT

<b>DISPOSIZIONE N. 6 (Impegno)</b>	
<b>Tipo Bilancio</b>	Bilancio Vincolato
<b>Esercizio finanziario</b>	2026
<b>Tipo di Gestione</b>	Gestione Ordinaria
<b>Capitolo</b>	U1178429 "ALTRI SERVIZI - QUOTA U.E. 80% - PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 – PROGETTO "MAASOLUTIONS"
<b>Codice Struttura Regionale</b>	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
<b>Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011</b>	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
<b>Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011</b>	U.1.03.02.99.999
<b>Codice identificativo della spesa</b>	Spesa ricorrente





<b>Origine</b>	02 - Cooperazione territoriale
<b>Codice Transazione UE</b>	3 - Spese finanziate da trasferimenti della UE, ivi compresi i programmi di cooperazione territoriale, a decorrere dalla nuova programmazione comunitaria 2014
<b>Obiettivo</b>	000000000000.0.0.0
<b>Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010</b>	- CUP: B39I23004590007
<b>Codice MIR</b>	
<b>Codice Prenotazione Impegno</b>	
<b>Importo Impegno</b>	€ 1.520,12
<b>Creditore</b>	SCENARI S.R.L. VIA VINCENZO TIBERIO N 14 - 80126 NAPOLI (NA) C.F. 06637800639 P.I. 06637800639 PEC: SCENARI@PEC.SCENARI.IT

<b>DISPOSIZIONE N. 7 (Impegno)</b>	
<b>Tipo Bilancio</b>	Bilancio Vincolato
<b>Esercizio finanziario</b>	2024
<b>Tipo di Gestione</b>	Gestione Ordinaria
<b>Capitolo</b>	U1178929 "ALTRI SERVIZI - QUOTA FDR 20% - PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 – PROGETTO "MAASOLUTIONS"
<b>Codice Struttura Regionale</b>	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
<b>Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011</b>	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
<b>Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011</b>	U.1.03.02.99.999
<b>Codice identificativo della spesa</b>	Spesa ricorrente
<b>Origine</b>	02 - Cooperazione territoriale
<b>Codice Transazione UE</b>	4 - Spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea
<b>Obiettivo</b>	000000000000.0.0.0



<b>Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010</b>	- CUP: B39I23004590007
<b>Codice MIR</b>	
<b>Codice Prenotazione Impegno</b>	
<b>Importo Impegno</b>	€ 3.420,27
<b>Creditore</b>	SCENARI S.R.L. VIA VINCENZO TIBERIO N 14 - 80126 NAPOLI (NA) C.F. 06637800639 P.I. 06637800639 PEC: SCENARI@PEC.SCENARI.IT

<b>DISPOSIZIONE N. 8 (Impegno)</b>	
<b>Tipo Bilancio</b>	Bilancio Vincolato
<b>Esercizio finanziario</b>	2026
<b>Tipo di Gestione</b>	Gestione Ordinaria
<b>Capitolo</b>	U1178929 "ALTRI SERVIZI - QUOTA FDR 20% - PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 – PROGETTO "MAASOLUTIONS"
<b>Codice Struttura Regionale</b>	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
<b>Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011</b>	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
<b>Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011</b>	U.1.03.02.99.999
<b>Codice identificativo della spesa</b>	Spesa ricorrente
<b>Origine</b>	02 - Cooperazione territoriale
<b>Codice Transazione UE</b>	4 - Spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea
<b>Obiettivo</b>	000000000000.0.0.0
<b>Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010</b>	- CUP: B39I23004590007
<b>Codice MIR</b>	
<b>Codice Prenotazione</b>	



**REGIONE  
PUGLIA**

Dipartimento Mobilità

Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

<b>Impegno</b>	
<b>Importo Impegno</b>	€ 380,03
<b>Creditore</b>	SCENARI S.R.L. VIA VINCENZO TIBERIO N 14 - 80126 NAPOLI (NA) C.F. 06637800639 P.I. 06637800639 PEC: SCENARI@PEC.SCENARI.IT

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità  
Carmela Iadaresta