



ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Tipo materia	Programma Interreg IPA South Adriatic ITA-AL-MON
Materia	2021-2027
Sotto Materia	
Riservato	NO
Pubblicazione integrale	NO
Obblighi D.Lgs 33/2013	artt. 23 co.1 e 37 co. 1
Tipologia	Variazione di Prenotazione di Impegno Variazione di Accertamento
Adempimenti di inventariazione	NO

N. 00025 del 10/04/2025 del Registro delle Determinazioni della UOR 148

Codice CIFRA (Identificativo Proposta): 148/DIR/2025/00016

OGGETTO: CUP: B39I23002280007 Progetto strategico SA - Connectivity. Avviso pubblico per manifestazione di interesse con contestuale richiesta di preventivo, finalizzata all'eventuale successivo affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del Dlgs 31 marzo 2023 n. 36, dell' "Attività di Esperto Tecnico Trasportista , con consolidata esperienza nell'ambito dell'analisi della Mobilità Multimodale e delle Reti Ten-T nell'area del Programma Interreg IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027 ". Gara non aggiudicata. Approvazione relazione R.U.P., variazione di prenotazione d'impegno e di accertamento.



Il giorno 10/04/2025,

Sulla base della proposta n. 148/DIR/2025/00016 predisposta dal funzionario dott. Vitantonio Renna, titolare dell'incarico di responsabilità equiparata a EQ "Responsabile delle attività tecniche del "Progetto SAConnectivity Programma Interreg VI-A – IPA CBC SOUTH ADRIATIC (ITALIA-ALBANIA-MONTENEGRO), **(giusta delega conferita con atto dirigenziale n. 7 del 13.02.2025).**

Visti:

- gli artt. 4 e 5 della L.R. n. 7/97;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/01;
- il D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005 "Codice dell'amministrazione digitale";
- l'art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- il Regolamento UE n. 679/2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva europea n. 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati) e il successivo D.Lgs. n. 101/2018 recante "*Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016*";
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "*Agenda di Genere*";
- la D.G.R. 26 settembre 2024 n. 1295 recante "*Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale*";
- la D.G.R. n. 1974 del 07/12/2020, pubblicato su BURP n. 14 del 26/01/2021, recante l' "*Approvazione atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0.*", con cui si istituisce il Dipartimento "Mobilità" all'interno del sistema organizzativo della Giunta Regionale;
- il D.P.G.R. n. 22 del 22/01/2021, pubblicato sul B.U.R.P. n. 15 del 28/01/2021, recante l' "*Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0*", con cui si collocano le tre Sezioni nell'ambito del Dipartimento di "Mobilità" all'interno della struttura organizzativa della Giunta Regionale;
- la D.G.R. n. 682 del 26/04/2021, pubblicata sul B.U.R.P. n. 61 del 04/05/2021, recante l' "*Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità*" con cui si conferisce l'incarico di Direttore del Dipartimento "Mobilità" all'Avv. Vito Antonio Antonacci, prorogato con DGR n. 598 del 06.05.2024 e ss. provvedimenti;
- la D.G.R. n. 1576 del 30/09/2021 e i successivi provvedimenti di proroga, con la quale è stato conferito all'Ing. Irene di Tria l'incarico di dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità;
- l'atto dirigenziale n. 55 del 03.05.2024 con il quale è stato conferito al Dott. Vitantonio Renna l'incarico di Responsabilità equiparata a EQ di tipologia "A", denominato "Responsabile delle attività tecniche del "Progetto SA-Connectivity - Programma Interreg VI-A-IPA CBC SOUTH ADRIATIC (ITALIA-ALBANIA-



- MONTENEGRO)" di Tipologia "A";
- l'atto dirigenziale n. 7 del 13.02.2025 con il quale al Dott. Vitantonio Renna titolare dell'incarico di Responsabilità equiparata di cui al punto precedente sono state conferite deleghe di funzioni dirigenziali;
 - la Legge Regionale del 31 dicembre 2024, n. 42 "*Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia -Legge di stabilità regionale 2025*";
 - la Legge Regionale 31 dicembre 2024 n. 43 "*Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027*".
 - D.G.R. n. 26 del 20/01/2025 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Art. 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione".

Premesso che:

- la Commissione U.E. con decisione C (2022) 6940 del 26/09/2022 – CCI 2021TC16IPCB008 ha approvato la nuova edizione del Programma per il periodo di programmazione 2021-2027 (Interreg VI-A) IPA Italia-Albania-Montenegro (Adriatico Meridionale). Ai fini della comunicazione esterna, il Programma è denominato Interreg IPA South Adriatic;
- con DGR n. 1436 del 24/10/2022, la Giunta ha approvato il Programma 2021-2027, prendendo atto della decisione di esecuzione C (2022) 6940 del 26/09/2022 – CCI 2021TC16IPCB008;
- il Programma adottato, che prevede un piano finanziario con l'assegnazione delle risorse a ciascuno dei cinque Assi Prioritari, deve essere attuato con progetti dei territori di Programma, promossi dal Comitato di Sorveglianza, condivisi con l'AdG, assistita dal Segretariato Congiunto e dalla struttura della stessa AdG;
- dal 26 novembre 2019 al 14 settembre 2022, la Task Force di programmazione, composta dai rappresentanti dei tre paesi e delle due regioni italiane partecipanti al programma, ha accompagnato lo sviluppo delle metodologie e l'identificazione delle priorità strategiche delle Operazioni di Importanza Strategica, ai sensi dell'articolo 17 (3) del Reg. (EU) 2021/1059; tale processo è stato consolidato nell'allegato 02 del programma, adottato con decisione C (2022) 6940 del 26/09/2022;
- in data 15 novembre 2022 a Bari, il Comitato di Sorveglianza del programma ha quindi approvato l'avviso pubblico "Public notice to partners of Strategic Projects Article 17 (3) of Regulation (EU) 2021/1059", che è stato conseguentemente pubblicato nel sito del programma;
- con nota prot. n. 228/sp del 20/03/2023 il presidente della Regione Puglia ha delegato i Direttori di Dipartimento e i Dirigenti di Sezione a sottoscrivere, in nome e per conto dell'Amministrazione Regionale, la documentazione concernente la candidatura di proposte progettuali per la partecipazione ai Programmi di Cooperazione Territoriale Europea, tra i quali il Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027, nonché a svolgere i successivi adempimenti in caso di eventuale ammissione a finanziamento delle stesse;



- in virtù della delega suddetta il Dipartimento Mobilità ha partecipato al “Public notice to partners of Strategic Projects” approvato dal Comitato di Sorveglianza del Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027 candidando, in qualità di beneficiario capofila, il progetto “SA-Connectivity” afferente all’asse prioritario PA 3 “A more connected South Adriatic programme area by enhancing mobility and regional connectivity” volto a favorire lo sviluppo e il potenziamento della mobilità nazionale, regionale e locale sostenibile, resiliente ai cambiamenti climatici, intelligente e intermodale, compreso un migliore accesso alla Rete TEN-T e alla mobilità transfrontaliera. Oltre alla Regione Puglia-Dipartimento Mobilità, Lead Partner LP1, gli altri Partner di progetto sono l’Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET - PP2), l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM - PP3), la Regione Molise (PP4), il Ministero delle Infrastrutture e dell’Energia albanese (PP5), l’Autorità Portuale di Durazzo (PP6) in Albania, il Ministero dei Trasporti e degli Affari marittimi del Montenegro (PP7) e il Porto di Bar JSC (PP8) in Montenegro;
- a valle del processo di sviluppo delle proposte progettuali da parte dei partner di progetto, in data 25 luglio 2023, con procedura scritta n. 3, il Comitato di Sorveglianza ha quindi approvato i testi e il budget dei progetti strategici presentati dai partner, tra cui “SA-Connectivity”, avente come numero identificativo SA- 0200235, candidato dal Dipartimento Mobilità;
- per assicurare a questo nuovo intervento la relativa copertura finanziaria, con D.G.R. n. 1569 del 13/11/2023 sono state allocate le risorse finanziarie relative all’Avviso pubblico “Public notice to partners of Strategic Projects” della programmazione 2021-2027 e si è proceduto alla relativa Variazione di bilancio; con la stessa deliberazione è stato demandato all’Autorità di Gestione della Struttura di progetto denominata “AUTORITA' DI GESTIONE DEL PROGRAMMA INTERREG IPA ITALIA-ALBANIA-MONTENEGRO 2014-2020 E 2021-2027” di provvedere con propri atti agli ulteriori adempimenti derivanti dal suddetto provvedimento;
- con determinazione 201/DIR/2023/00111 del 17/11/2023, assunta al protocollo del Dipartimento Mobilità con numero del r_puglia/AOO_015/PROT/27/11/2023/0001780, l’Autorità di Gestione ha disposto di fare proprie le decisioni del Comitato di Sorveglianza, di approvare i progetti e di procedere alla concessione provvisoria dei finanziamenti previsti in favore di ciascun partner. Con il medesimo provvedimento sono stati approvati gli schemi di Subsidy Contract e di Partnership Agreement già assunti dal Comitato di Sorveglianza;
- il progetto “SA-Connectivity”, CUP B39I23002280007, è stato ammesso a finanziamento per un importo complessivo di 5.999.999,92 €. La quota di cofinanziamento UE a titolo di strumento IPA III è pari al 82,49% (nello specifico per l’80% per l’Italia e per l’85% per Albania e Montenegro); la quota di cofinanziamento nazionale per i partner italiani (sia pubblici sia privati) è pari al 20% ed è finanziata, a norma della Delibera CIPESS n. 78/2021 del 22/12/2021, dal Fondo di Rotazione, mentre per i partner albanesi e montenegrini è pari al 15%. Per effetto di tale ripartizione il cofinanziamento UE



a titolo di strumento IPA III ammonta a complessivi 4.914.369,43 € mentre il cofinanziamento nazionale per tutti i partner ammonta a 1.085.630,49 €. Nello specifico, dei complessivi 1.964.377,44 € spettanti alla Regione Puglia per l'implementazione del progetto "SA-Connectivity", l'80%, pari a 1.571.501,95 €, è coperto dal cofinanziamento UE a titolo di strumento IPA III mentre la restante quota del 20% del cofinanziamento nazionale, pari a 392.875,49 €, è coperta dal Fondo di Rotazione;

- con PEC del 26/03/2024 il Dipartimento Mobilità ha trasmesso al Segretariato Congiunto la nota protocollo n. 0154344/2024 di pari data, e relativi allegati, con la quale è stato comunicato che la nuova struttura regionale preposta alla gestione e implementazione del progetto "SA-Connectivity" è la Sezione Infrastrutture per la Mobilità e che il nuovo Legal Representative per la Regione Puglia - Lead Partner - è il Dirigente di detta Sezione;
- con mail del 27/03/2024 il Segretariato Congiunto ha espresso parere favorevole alla richiesta di modifica inoltrata con la suddetta nota prot. n. 0154344/2024 del 26/03/2024;
- con D.G.R. 433 del 08/04/2024 la Giunta regionale ha deliberato di:
 1. prendere atto dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento, con determinazione 201/ DIR/2023/00111 del 17/11/2023 dell'Autorità di Gestione del Programma IPA South Adriatic 2021- 2027, del progetto "SA-Connectivity", con risorse a valere sul Programma Interreg South Adriatic 2021- 2027, del quale la Regione Puglia-Sezione Infrastrutture per la Mobilità è Lead Partner;
 2. prendere atto che, per la realizzazione delle attività da porre in essere per l'attuazione del progetto Interreg "SA-Connectivity", alla Regione Puglia - Sezione Infrastrutture per la Mobilità è stato assegnato un budget di 1.964.377,44 € e che lo stesso è coperto per l'80%, pari a 1.571.501,95 €, dal cofinanziamento UE a titolo di strumento IPA III mentre la restante quota del 20% del cofinanziamento nazionale, pari a 392.875,49 €, è coperta dal Fondo di Rotazione come stabilito con Delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021;
 3. autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026 approvati con DGR n. 18 del 22/01/2024, previa istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa.
- In data 16/04/2024 è stato perfezionato il Subsidy Contract, prot. n. 0190313/2024 del 18/04/2024, tra l'Autorità di Gestione e la Regione Puglia - Sezione Infrastrutture per la Mobilità con data di inizio del progetto al 01/07/2023 per una durata del progetto di 54 mesi;
- in data 25/07/2024 veniva sottoscritto il Partnership Agreement dai partners del progetto.
- con determinazione 148/DIR/2024/00055 del 03/05/2024 al sottoscritto è stato conferito l'incarico di responsabilità equiparata a EQ denominato "*Responsabile delle attività tecniche del "Progetto SA-Connectivity – Programma Interreg VI-A – IPA CBC SOUTH ADRIATIC (ITALIA-ALBANIA-MONTENEGRO)"*";



- con ordine di servizio prot. n. 0564664 del 15/11/2024 il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha nominato come Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) il funzionario dott. Vitantonio Renna, titolare della responsabilità equiparata a E.Q. "Responsabile delle attività tecniche del progetto strategico SA-Connectivity – Programma Interreg IPA SOUTH ADRIATIC (ITALIA-ALBANIA-MONTENEGRO) 21-27", in possesso dei requisiti previsti dall'allegato I.2 del D.lgs. n.36/2023;
- con determinazione 148/DIR/2025/00007 del 13/02/2025 si statuiva di delegare al sottoscritto, ai sensi e per gli effetti degli artt. 17, comma 1-bis del D. Lgs. n. 165/2001 e ss.mm.ii. e 45, comma 2, della L.R. n. 10/2017, dell'art. 16 e art. 17 Capo II del CCNL Funzioni Locali 2019-2021, nonché in coerenza all'art. 2, comma 3, lett.a) dei criteri per l'istituzione ed il conferimento degli incarichi di EQ della Regione Puglia di cui alla D.G.R. n.1908/2023, al dipendente Vitantonio Renna titolare dell'incarico di responsabilità equiparata a EQ di tipologia "A" denominato "Responsabile delle attività tecniche del "Progetto SA-Connectivity - Programma Interreg VI-A - IPA CBC SOUTH ADRIATIC (ITALIA-ALBANIA-MONTENEGRO) 2021-2027" - CUP B39I23002280007, relativamente alle seguenti attività:
 1. cura gli atti/provvedimenti tecnico/amministrativi finalizzati allo sviluppo da parte del Soggetto Attuatore del Progetto di fattibilità tecnica ed economica per il potenziamento del corridoio multimodale Bari-Brindisi-Lecce e l'accessibilità con il nodo di Bari della rete TEN-T;
 2. svolge il ruolo di responsabile Unico di Progetto (R.U.P.), ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 del D. Lgs. n. 36/2023, per la procedura finalizzata alla individuazione dell'operatore economico esperto per le attività relative agli studi trasportistici",
- l'esercizio della seguenti funzioni dirigenziali:
 1. adozione diretta, con poteri di firma anche a rilevanza esterna, di provvedimenti dirigenziali aventi ad oggetto affidamenti, ammissioni a finanziamento, approvazioni disciplinari, accertamenti in entrata, impegni e liquidazioni a valere sulle risorse del Progetto sopra citato.
 2. adozione diretta, con poteri di firma anche a rilevanza esterna, di note e informative nei confronti dei soggetti attuatori.

Considerato che:

- il progetto SA-Connectivity si pone come obiettivo il miglioramento dell'interconnessione multimodale all'interno dell'area dell'Adriatico Meridionale, con particolare attenzione all'area del Programma, agendo sulla Rete transeuropea dei trasporti (Rete TEN-T) e promuovendo al contempo la mobilità sostenibile, verde e intelligente in un'ottica di complementarità tra i diversi Partner coinvolti;
- il progetto strategico SA-Connectivity prevede lo svolgimento di numerose e articolate attività progettuali e procedurali che presentano aspetti di elevata



complessità, richiedendo la messa in campo di competenze professionali specifiche e con elevata esperienza nel campo della cooperazione internazionale;

- per l'attuazione del suddetto progetto con determinazione n. 00112 del 29/11/2024 si procedeva all'avvio di un avviso di manifestazione di interesse, preordinato a conoscere gli operatori economici interessati all'eventuale successivo affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del Dlgs 31 marzo 2023 n. 36, dell' "attività di Esperto Tecnico Trasportista, con consolidata esperienza nell'ambito dell'analisi della Mobilità Multimodale e delle Reti Ten-T nell'area del Programma Interreg IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027 ",
- l'importo stimato del servizio da affidarsi veniva quantificato in 17.213,11 € inclusi oneri e oltre IVA (al 22%), per un importo totale pari ad 20.999,99 €.
- L'avviso pubblico per manifestazione di interesse con contestuale richiesta di preventivo, finalizzata all'eventuale successivo affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del Dlgs 31 marzo 2023 n. 36, dell' "attività di Esperto Tecnico Trasportista, con consolidata esperienza nell'ambito dell'analisi della Mobilità Multimodale e delle Reti Ten-T nell'area del Programma Interreg IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027", è stato pubblicato in data 06/12/2024 sul portale EmPULIA (Avviso PE338132-24) con possibilità di invio delle istanze a partire dalle ore 09:00 del 07/12/2024 e termine di scadenza fissato alle ore 14:00 del giorno 16/12/2024. L'Avviso è stato inoltre pubblicato in data 06/12/2024 sul portale "Territorio, mobilità e infrastrutture" della Regione Puglia, nella sezione "News" del sito EmPULIA e nella sezione "Amministrazione Trasparente - Bandi di gara e contratti" del sito istituzionale della Regione Puglia.
- in data 03/04/2025 il RUP dott. Vitantonio Renna ha trasmesso alla Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità la Relazione istruttoria acquisita al prot. N. 0174596 del 03/04/2025;
- come risulta dalla suddetta Relazione, entro il termine previsto dall'Avviso (16.12.2024), sono pervenute le seguenti manifestazioni di interesse:

Ragione Sociale	Codice Fiscale	Partita IVA	Data ricezione	Registro di Sistema
MASSIMILIANO PETRI	...omissis...	IT01934050509	16/12/2024 13:13:55	PE350996-24

- Il R.U.P. ha proceduto alla verifica della completezza e della conformità della documentazione, rispetto a quanto richiesto nell'avviso di manifestazione di interesse all'art. 7 comma 3, nonché del possesso dei requisiti di cui all'art. 5 dell'Avviso.
- Il RUP ha valutato la manifestazione d'interesse pervenuta sulla base degli elementi di valutazione stabiliti all'art. 6 dell'Avviso approvato con atto dirigenziale n. 00112 del 29/11/2024, evidenziando quanto segue :

1) nella parte relativa alla **descrizione del servizio offerto** l'operatore economico non ha inserito la metodologia che prevede di utilizzare in relazione al **WP1 (ATTIVITA'**



1.2,1.3,1.4,1.6,1.12),

2) nella parte relativa alla **proposta di preventivo** l'operatore economico dichiara "l'importo del preventivo per lo svolgimento del servizio in oggetto è pari ad € 20.500 (dicasi in lettere ventimilacinquecento virgola 00) inclusi oneri ed esclusa IVA, per l'intera durata di cui all'art. 4 dell'Avviso."

- A seguito di richiesta effettuata per le vie brevi l'operatore economico con pec in data 19/12/2024 (acquisita al protocollo di questa Sezione n. 0631622/2024) così dichiarava "ad integrazione dell'offerta inviata dove per mero errore materiale non era stato indicato il dettaglio dell'importo e di cosa contenesse, si dichiara che l'offerta economica è pari a 19.711,54 € a cui si devono sommare i contributi INARCASSA (4%) che vanno a portare il totale ai 20.500 € offerti inizialmente (essendo in regime forfettario, l'iva non è dovuta). Allego inoltre la nuova Manifestazione di Interesse dove sono inserite le attività del WP1, precedentemente non presenti...".
- Da quanto sopra si deduce come l'offerta, al netto degli oneri fiscali, pari ad euro **19.711,54** presentata dal citato operatore economico supera la base d'asta pari ad euro **17.213,11** indicata sulla piattaforma EMPULIA, di talché l'offerta medesima non può essere ritenuta **ammissibile** ed essendo l'unica offerta pervenuta nei termini la procedura di gara relativa all'avviso pubblico per manifestazione di interesse con contestuale richiesta di preventivo, finalizzata all'eventuale successivo affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.lgs. 31 marzo 2023 n. 36, dell'"Attività di Esperto Tecnico Trasportista, con consolidata esperienza nell'ambito dell'analisi della Mobilità Multimodale e delle Reti Ten-T nell'area del Programma Interreg VI-A IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027", non può essere **aggiudicata**.

Ritenuto, alla luce delle considerazioni su esposte, di dover:

1. prendere atto della "Relazione Istruttoria" redatta dal RUP, allegata al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale (allegato A);
2. non procedere all'aggiudicazione mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023 dell'"Attività di Esperto Tecnico Trasportista, con consolidata esperienza nell'ambito dell'analisi della Mobilità Multimodale e delle Reti Ten-T nell'area del Programma Interreg VI-A IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027", poichè l'offerta, al netto degli oneri fiscali, pari ad euro 19.711,54 presentata dall'unico operatore economico supera la base d'asta pari ad euro 17.213,11 indicata sulla piattaforma EMPULIA;
3. procedere alla variazione della prenotazione di impegno di spesa e dell'accertamento assunti con precedente determinazione n. 00112 del 29/11/2024.

Verifica ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 e del D. Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018

Garanzie alla riservatezza

La pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della



tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati

ADEMPIMENTI CONTABILI

ai sensi del D. lgs. n.118/2011 e successive modificazioni ed integrazioni

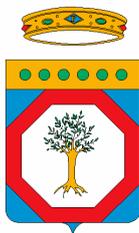
DISPOSIZIONE N. 1 (Variazione di Prenotazione di Impegno)	
Codice Prenotazione Impegno	3525000489
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2025
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	U1178805 "ALTRI SERVIZI - QUOTA FDR 20% - PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO “SA-CONNECTIVITY”"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	U.1.03.02.99
Codice identificativo della spesa	Spesa ricorrente
Origine	02 - Cooperazione territoriale
Codice Transazione UE	4 - Spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea
Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010	
Codice MIR	
Importo Variazione	€ 1.400,00
Tipo Variazione	Negativa



DISPOSIZIONE N. 2 (Variazione di Prenotazione di Impegno)	
Codice Prenotazione Impegno	3525000490
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2025
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	U1178305 "ALTRI SERVIZI - QUOTA U.E. 80% - PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY""
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	U.1.03.02.99
Codice identificativo della spesa	Spesa ricorrente
Origine	02 - Cooperazione territoriale
Codice Transazione UE	3 - Spese finanziate da trasferimenti della UE, ivi compresi i programmi di cooperazione territoriale, a decorrere dalla nuova programmazione comunitaria 2014
Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010	
Codice MIR	
Importo Variazione	€ 5.599,99
Tipo Variazione	Negativa
DISPOSIZIONE N. 3 (Variazione di Prenotazione di Impegno)	
Codice Prenotazione Impegno	3526000264
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2025
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	U1178305 "ALTRI SERVIZI - QUOTA U.E. 80% - PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY""



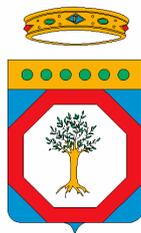
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	U.1.03.02.99
Codice identificativo della spesa	Spesa ricorrente
Origine	02 - Cooperazione territoriale
Codice Transazione UE	3 - Spese finanziate da trasferimenti della UE, ivi compresi i programmi di cooperazione territoriale, a decorrere dalla nuova programmazione comunitaria 2014
Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010	
Codice MIR	
Importo Variazione	€ 5.600,00
Tipo Variazione	Negativa
DISPOSIZIONE N. 4 (Variazione di Prenotazione di Impegno)	
Codice Prenotazione Impegno	3526000265
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2025
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	U1178805 "ALTRI SERVIZI - QUOTA FDR 20% - PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY""
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	U.1.03.02.99
Codice identificativo della spesa	Spesa ricorrente



Origine	02 - Cooperazione territoriale
Codice Transazione UE	4 - Spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea
Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010	
Codice MIR	
Importo Variazione	€ 1.400,00
Tipo Variazione	Negativa
DISPOSIZIONE N. 5 (Variazione di Prenotazione di Impegno)	
Codice Prenotazione Impegno	3527000093
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2025
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	U1178305 "ALTRI SERVIZI - QUOTA U.E. 80% - PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY""
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	U.1.03.02.99
Codice identificativo della spesa	Spesa ricorrente
Origine	02 - Cooperazione territoriale
Codice Transazione UE	3 - Spese finanziate da trasferimenti della UE, ivi compresi i programmi di cooperazione territoriale, a decorrere dalla nuova programmazione comunitaria 2014
Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010	
Codice MIR	
Importo Variazione	€ 5.600,00
Tipo Variazione	Negativa



DISPOSIZIONE N. 6 (Variazione di Prenotazione di Impegno)	
Codice Prenotazione Impegno	3527000094
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2025
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	U1178805 "ALTRI SERVIZI - QUOTA FDR 20% - PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO “SA-CONNECTIVITY””
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	U.1.03.02.99
Codice identificativo della spesa	Spesa ricorrente
Origine	02 - Cooperazione territoriale
Codice Transazione UE	4 - Spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea
Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010	
Codice MIR	
Importo Variazione	€ 1.400,00
Tipo Variazione	Negativa
DISPOSIZIONE N. 7 (Variazione di Accertamento)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2025
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	E2133503 "PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO “SA-CONNECTIVITY”. QUOTA 80% COFINANZIAMENTO UE"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ



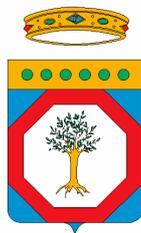
Titolo - Tipologia - Categoria	2.0101.2010104
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	E.2.01.01.04
Codice identificativo dell'entrata	Entrata ricorrente
Origine	
Codice Transazione UE	1 - Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti
Obiettivo	
Codice accertamento	6025005328/001
Importo Variazione	€ 5.599,99
Tipo Variazione	Negativa
Debitore	
DISPOSIZIONE N. 8 (Variazione di Accertamento)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2025
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	E2133504 "PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY". QUOTA 20% COFINANZIAMENTO NAZIONALE FDR"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
Titolo - Tipologia - Categoria	2.0101.2010104
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	E.2.01.01.04
Codice identificativo dell'entrata	Entrata ricorrente
Origine	
Codice Transazione UE	1 - Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti
Obiettivo	



Codice accertamento	6025005327/001
Importo Variazione	€ 1.400,00
Tipo Variazione	Negativa
Debitore	
DISPOSIZIONE N. 9 (Variazione di Accertamento)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2025
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	E2133503 "PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY". QUOTA 80% COFINANZIAMENTO UE"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
Titolo - Tipologia - Categoria	2.0101.2010104
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	E.2.01.01.04
Codice identificativo dell'entrata	Entrata ricorrente
Origine	
Codice Transazione UE	1 - Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti
Obiettivo	
Codice accertamento	6026004062/001
Importo Variazione	€ 5.600,00
Tipo Variazione	Negativa
Debitore	
DISPOSIZIONE N. 10 (Variazione di Accertamento)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2025
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	E2133504 "PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-



	CONNECTIVITY". QUOTA 20% COFINANZIAMENTO NAZIONALE FDR"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
Titolo - Tipologia - Categoria	2.0101.2010104
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	E.2.01.01.04
Codice identificativo dell'entrata	Entrata ricorrente
Origine	
Codice Transazione UE	1 - Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti
Obiettivo	
Codice accertamento	6026004063/001
Importo Variazione	€ 1.400,00
Tipo Variazione	Negativa
Debitore	
DISPOSIZIONE N. 11 (Variazione di Accertamento)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2025
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	E2133503 "PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY". QUOTA 80% COFINANZIAMENTO UE"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
Titolo - Tipologia - Categoria	2.0101.2010104
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	E.2.01.01.04
Codice identificativo dell'entrata	Entrata ricorrente
Origine	



Codice Transazione UE	1 - Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti
Obiettivo	
Codice accertamento	6027003255/001
Importo Variazione	€ 5.600,00
Tipo Variazione	Negativa
Debitore	
DISPOSIZIONE N. 12 (Variazione di Accertamento)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2025
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	E2133504 "PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY". QUOTA 20% COFINANZIAMENTO NAZIONALE FDR"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
Titolo - Tipologia - Categoria	2.0101.2010104
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	E.2.01.01.04
Codice identificativo dell'entrata	Entrata ricorrente
Origine	
Codice Transazione UE	1 - Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti
Obiettivo	
Codice accertamento	6027003256/001
Importo Variazione	€ 1.400,00
Tipo Variazione	Negativa
Debitore	

Dichiarazioni e/o Attestazioni:



- le operazioni contabili di cui al presente provvedimento, disposte in conformità al D. Lgs. n. 118/2011 e s.mm.ii., assicurano il rispetto degli equilibri di bilancio;
- le operazioni contabili proposte assicurano il rispetto delle Leggi Regionali n. 42 e 43 del 31 dicembre 2024, richiamate nelle premesse, ed è disposta nel rispetto dei vincoli derivanti dalla DGR n° 26/2025;
- non ricorre l'obbligo di cui agli art. 26 e 27 del D.Lgs. n.ro 33/2013.

DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di prendere atto delle dichiarazioni e attestazioni riportate nella sezione "Adempimenti contabili", che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate.

Di prendere atto della "Relazione Istruttoria" redatta dal RUP, allegata al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale (allegato A);

Di non procedere all'aggiudicazione mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023 dell'*"Attività di Esperto Tecnico Trasportista, con consolidata esperienza nell'ambito dell'analisi della Mobilità Multimodale e delle Reti Ten-T nell'area del Programma Interreg VI-A IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027"*, poichè l'offerta, al netto degli oneri fiscali, pari ad euro 19.711,54 presentata dall'unico operatore economico supera la base d'asta pari ad euro 17.213,11 indicata sulla piattaforma EMPULIA.

Di procedere alla variazione della prenotazione di impegno di spesa e dell'accertamento assunti con precedente determinazione n. 00112 del 29/11/2024.

Di disporre la notifica di copia del presente provvedimento all'operatore economico offerente - a mezzo PEC all'indirizzo : massimiliano.petri2@ingpec.eu.

Di trasmettere il presente provvedimento: al Dipartimento Mobilità al seguente indirizzo: dipartimento.mobilita@pec.rupar.puglia.it.

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm.ii. e del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e ss.mm.ii.:

- è stato elaborato attraverso la piattaforma CIFRA 2, composto da pagine tutte progressivamente numerate, firmato digitalmente;
- sarà pubblicato ai sensi dell'art. 23, comma 1, del D. Lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. sul sito istituzionale www.regione.puglia.it nella sezione "Amministrazione Trasparente", alla voce "Provvedimenti dei Dirigenti";
- sarà pubblicato ai sensi dell'art. 37, comma 1, del D. Lgs. n. 33/2013 nella sezione "Amministrazione Trasparente", sotto-sezione "Bandi di gara e contratti" e di provvedere alle ulteriori pubblicazioni e comunicazioni, ai sensi dell'art. 28 del D. Lgs. n. 36/2023;
- sarà pubblicato nella modalità telematica, per gli effetti di cui al comma 3 dell'art. 20 del D.P.G.R. n. 22/2021 in relazione all'obbligo di pubblicazione degli atti esecutivi per un periodo pari a dieci giorni, sull'Albo Pretorio online



- della Regione Puglia;
- è adottata in assenza di conflitto d'interesse ai sensi dell'art. 6 bis della legge n. 241/1990 e dell'art. 16 del D. Lgs. n. 36/2023;
 - sarà conservato nell'archivio documentale dell'Ente;
 - è redatto nel rispetto della tutela alla riservatezza, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 e dal d.lgs. n. 196/2003 come modificato dal d.lgs. n. 101/2018.
 - sarà depositato nel sistema regionale di archiviazione Kosmos.

Si autorizza la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere alla registrazione delle scritture dettagliatamente riportate nella sezione "Adempimenti Contabili".

Il presente Provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del Visto di Regolarità Contabile da parte della Sezione Bilancio e Ragioneria.

Firmato digitalmente da:

Responsabilità equiparata a EQ "Responsabile delle attività tecniche del "Progetto SAConnectivity Programma Interreg VI-A – IPA CBC SOUTH ADRIATIC (ITALIA-ALBANIA-MONTENEGRO)
Vitantonio Renna