



## ATTO DIRIGENZIALE

---

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale
Tipo materia	Programma Interreg Italia - Croazia
Materia	2021-2027
Sotto Materia	
Riservato	NO
Pubblicazione integrale	SI
Obblighi D.Lgs 33/2013	NO
Tipologia	Indizione Avviso
Adempimenti di inventariazione	NO

***N. 00049 del 24/04/2025 del Registro delle Determinazioni della UOR 184***

---

**Codice CIFRA (Identificativo Proposta):** 184/DIR/2025/00051

**OGGETTO:** CUP: B39B24000080007 Programma di Cooperazione Europea Interreg VI - A Italia - Croazia 2021/2027. Progetto "Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism" (CYROS) - ID ITHR0200127 - CUP B39B24000080007 – Approvazione indagine di mercato tesa all'individuazione di potenziali operatori economici e finalizzata all'eventuale affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 co. 1 lett. b) D.lgs. 36/2023 del servizio di "mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo" a supporto della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale.

---



Il giorno 24/04/2025,

L'anno **2025** il **giorno XX** del  **mese di aprile**, presso la sede della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, è stata adottata la seguente determinazione.

**IL FUNZIONARIO TITOLARE DI E.Q.  
CON DELEGA DELLE FUNZIONI DIRIGENZIALI GIUSTA D.D. N. 47 DEL  
29/07/2024**

**VISTI:**

- la **L.R. n. 7 del 04/02/1997**, recante *“Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale”* che agli art. 4 e 5 disciplina rispettivamente la *“ripartizione delle competenze”* e la *“funzione dirigenziale”*;
- la **D.G.R. n. 3261 del 28/07/1998**, avente ad oggetto *“Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali”*;
- il **D.Lgs. n. 165/2001**, recante *“Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”* che all'art 4 disciplina l' *“Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità”* e all'art. 17 le *“Funzioni dei dirigenti”*;
- il **D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005**, *“Codice dell'amministrazione digitale”* e ss.mm.ii.;
- l'art. **32 della Legge n. 69 del 18/06/2009**, in forza del quale gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni;
- il **D.Lgs. n. 196 del 30/06/2003**, *“Codice in materia di protezione dei dati personali”* integrato con le modifiche introdotte dal D.Lgs. n. 101 del 10/08/2018 in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 – GDPR;
- le **Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali**, come documenti originali informatici con il sistema CIFRA2, reperibili sulla piattaforma CIFRA2 al link <https://cifra2.rsr.rupar.puglia.it/>;
- la **D.G.R. n. 1518/2015** e il **D.P.G.R. n. 443/2015**, di adozione e approvazione del *“Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA”*;
- la **D.G.R. n. 1974 del 7/12/2020**, recante *“Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0”*, con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;
- il **D.P.G.R n. 22 del 22/01/2021**, avente ad oggetto *“Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0”*;
- la **D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021**, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata *“Agenda di Genere”*;
- la **D.G.R. n. 938 del 03/07/2023**, recante *“D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati”*;



- la **L.R. n. 18 del 15 ottobre 2023**, recante norme sull'“*Ordinamento del Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) e disciplina delle forme e modalità di pubblicazione degli atti*”;
- la **D.G.R. n. 1813 del 07/12/2022**, con la quale è stato disposto il conferimento dell'incarico di direzione della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;
- la **D.D. n. 47 del 29/07/2024** con la quale è stato disposto il conferimento al dipendente ing. Maurizio Ranieri di incarico di Responsabilità equiparato ad EQ di tipologia "A" denominata "CYROS - Project Manager - Programma Interreg VI-A Italia-Croazia 2021-2027 nell'ambito del progetto Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism", a seguito di avviso indetto con DD n. 40 del 10/06/2024 presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;
- la **D.D. n. 56 del 25/09/2024** di delega, ai sensi dell'art. 17 del D.lgs 165/2011 e dell'art. 45 della L.R. n. 10/2007, al funzionario regionale titolare di EQ "CYROS" Project Manager, delle funzioni dirigenziali di adozione diretta, con poteri di firma anche a rilevanza esterna, di atti e provvedimenti amministrativi dirigenziali, con esercizio di poteri di spesa e di acquisizione delle entrate, compresi i poteri di impegno e di liquidazione afferenti la gestione del Progetto "*Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism*" - Programma Interreg VI-A Italia-Croazia 2021 - 2027 e alla gestione, in autonomia e con assunzione di responsabilità, dei relativi capitoli di bilancio;
- il **D.Lgs. n. 118/2011**, recante "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio della Regione, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009*", come integrato dal D.Lgs. 126/2014 e ss.mm.ii.;
- la **L.R. n. 37 del 29/12/2023**, avente ad oggetto "*Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2024 e Bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2024)*";
- la **L.R. n. 38 del 29/12/2023**, avente ad oggetto "*Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026*";
- la **D.G.R. n. 18 del 22/01/2024**, "*Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 ottobre 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione*".

Sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario, responsabile del presente procedimento amministrativo, titolare di incarico di EQ "*Project Manager Progetto CYROS Interreg VI - A Italia - Croazia 2021/2027*", emerge quanto segue:

#### **PREMESSO che:**

- su proposta della Regione Friuli Venezia Giulia – Direzione Centrale infrastrutture e territorio, la Regione Puglia, per il tramite del Dipartimento Mobilità - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, ha aderito ad un



partenariato transfrontaliero nell'ambito del Programma Interreg VI A Italia-Croazia 2021 - 2027, al fine di candidare, in occasione del primo bando per progetti standard, una proposta progettuale coerente con la Priorità 3 PO3 - "Sustainable maritime and multimodal transport", obiettivo specifico SO 3.1 - "Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera";

- al partenariato transfrontaliero, che vede la Regione Friuli Venezia Giulia quale *lead partner*, hanno aderito, altresì, la Regione Abruzzo, la Regione Marche, la Fondazione ITL (Istituto sui Trasporti e la Logistica della Regione Emilia Romagna), la Regione Raguseo-Narentana (Dubrovačko-Neretvanska Županija), la Regione Litoraneo-Montana-Dipartimento per il Turismo (Primorsko-Goranska Županija) e la Regione Istria;
- la proposta progettuale elaborata in collaborazione tra le sopra indicate Regioni, denominata "*Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism*" (CYROS), è sottoposta a candidatura in data 20/03/2023, come risultante dalla comunicazione trasmessa a mezzo mail del capofila in pari data, acquisita al prot. della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL al n. AOO\_184/PROT/22/03/2023/0001136, è stata approvata dallo *Steering Committee* in data 23/11/2023, così come comunicato dal lead partner con propria mail del 07/12/2023, acquisita al protocollo regionale in data 18/01/2024 al n. 29479;
- il progetto CYROS, di importo complessivo pari ad Euro 2.750.000,00, è cofinanziato:
  - a. per l'80%, pari ad Euro 2.200.000,00, dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale FESR;
  - b. per il 20%, pari ad Euro 550.000,00, dal Fondo di Rotazione;

e si propone di:

- a. definire l'itinerario ciclabile Ciclovia Adriatico-Ionica lungo la costa del Mare Adriatico in Italia e in Croazia (rete costiera), compresi i suoi principali collegamenti ciclabili con le aree dell'entroterra (rete interna);
  - b. sviluppare, a livello EUSAIR, un prodotto turistico transfrontaliero/transnazionale innovativo e attraente sulla Ciclovia Adriatico-Ionica;
- le attività poste in capo alla Regione Puglia, in qualità di partner, riguardano:
    - a. l'elaborazione del progetto di fattibilità tecnica economica di un tratto rappresentativo di ciclovia Adriatica in Puglia di 30 Km circa, da individuare tra Manfredonia e Santa Maria di Leuca;
    - b. la mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo;
    - c. la realizzazione del road book cartaceo e digitale, in italiano e in inglese,



dell'intera Ciclovia Adriatica, inclusi i tratti che saranno realizzati con i fondi statali (D.M. n. 517/2018) e PNRR;

- con Delibera n. 390 del 28/03/2024 la Giunta Regionale ha:
  - a. preso atto dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento, con le risorse a valere sul Programma Interreg VI A Italia Croazia 2021-2027, del progetto "*Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism*" (CYROS), di cui la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL è partner;
  - b. preso atto che le attività da porre in essere da parte della Regione Puglia, relative al progetto CYROS, prevedono un budget di Euro 300.000,00 e che lo stesso è cofinanziato per l'80%, pari a Euro 240.000,00, dal fondo FESR e per il 20%, pari a Euro 60.000,00, dal Fondo di Rotazione, conformemente a quanto disposto dalla Delibera CIPE n. 78 del 22/12/2021, avente ad oggetto "*Programmazione della politica di coesione 2021-2027 - Approvazione della proposta di accordo di partenariato 2021-2027 e definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il ciclo di programmazione 2021-2027*";
  - c. autorizzato il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ad adottare i conseguenti provvedimenti in relazione al progetto CYROS;
- in data 23/02/2024 è stato sottoscritto il *partnership agreement* del progetto CYROS;
- in data 30/05/2024 è stato sottoscritto il *subsidy contract* tra l'autorità di gestione, individuata nella Regione Veneto, e la Regione Friuli Venezia Giulia, in qualità di *lead partner*.

## VISTO che:

- le specifiche attività progettuali in oggetto riguardano la mappatura analitica del miglior percorso stradale ad oggi esistente della Ciclovia Adriatica in Puglia, dal confine con il Molise a Santa Maria di Leuca, composto di elementi diversi quali segmenti di piste ciclabili o simili, già realizzati o in corso di realizzazione e strade pubbliche aperte al traffico;
- la mappatura del percorso cicloturistico, privo di interruzioni o ostacoli fisici e legittimamente percorribile, secondo la metodologia EuroVelo, attraverso un processo di raccolta dati, analisi e valutazione stabiliti ai fini della certificazione di qualità, consente da un lato alle Istituzioni competenti di identificare le criticità presenti e stabilire le priorità di intervento, dall'altro di fornire agli utenti finali, che possono avere livelli diversi di esperienza o esigenza (es. cicloturisti occasionali, famiglie con bambini trasportati su seggiolini o rimorchi, persone con disabilità su hand bike, ciclisti su bici da strada che richiedono asfalto



- molto regolare, cicloturisti con bagagli che possono necessitare di trasportare la bici su bus/treni/aerei), uno strumento per valutare la qualità del percorso in base alle esigenze personali;
- l'attività di mappatura è pertanto essenziale e propedeutica ai fini della successiva produzione del road book cartaceo e digitale, in italiano e in inglese, dell'intera Ciclovia Adriatica, come previsto dall'application form del progetto CYROS;
  - l'attività di rilevamento dei dati secondo la metodologia EuroVelo, dovrà essere effettuata da personale qualificato ed esperto, che percorra l'itinerario completo in sella alla bicicletta e documenti le informazioni registrate riferite principalmente a 3 macroaree (l'infrastruttura, i servizi, la comunicazione), al fine di verificare, partendo da dati e criteri base di valutazione, l'adeguatezza del percorso ai livelli minimi di sicurezza e fruibilità almeno per gli utenti esperti.
  - Nello specifico la mappatura dovrà riguardare:
    1. L'infrastruttura
      1. Tipo e traffico per sezioni giornaliere
      2. Fondo stradale
      3. Dislivello
      4. Attrattività
      5. Segnaletica
      6. Trasporto integrato bici e TPL
    2. I servizi
      1. Pernottamenti
      2. Cibo, acqua, aree di sosta
      3. Punti di assistenza/manutenzione bici
      4. Pacchetti turistici prenotabili
    3. Comunicazione e marketing
      1. Comunicazione sul web
      2. Comunicazione a mezzo stampa
    4. Restituzione dei dati
      1. I dati, analizzati, valutati e rielaborati, saranno restituiti mediante immagini fotografiche, tracce gps, redazione testi descrittivi, in italiano e in inglese, da utilizzare per la realizzazione di un road book cartaceo e digitale, in due lingue, dell'intera Ciclovia Adriatica, inclusi i tratti che saranno realizzati con i fondi statali (D.M. n. 517/2018 e PNRR) tutt'ora in corso di realizzazione e non ancora disponibili.
  - in ragione della innanzi descritta eterogeneità, complessità e specificità, la corretta gestione e l'avanzamento del progetto postulano competenze specialistiche di livello elevato, oltre che molteplici e gravosi adempimenti cui non è possibile far integralmente fronte con il personale regionale attualmente assegnato al progetto;
  - per quanto innanzi, al fine di garantire un supporto altamente qualificato al personale impegnato nelle attività progettuali, assicurando il coordinamento e la



correttezza delle operazioni sotto il profilo tecnico – amministrativo, la coerenza delle azioni progettuali con i risultati intermedi e finali previsti dal progetto e la conformità delle stesse alle regole del Programma Interreg VI-A Italia-Croazia 2021/2027, si rende necessario procedere all'individuazione di un operatore economico qualificato, specializzato nella conoscenza delle categorie e dei criteri per il monitoraggio del livello di qualità dei percorsi ciclabili secondo gli standard e la metodologia di EuroVelo, iscritto validamente nell'apposito elenco ufficiale degli ispettori riconosciuti dall'European Cyclists' Federation per l'espletamento del servizio di mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo, in attuazione del progetto CYROS.

- alla voce *Technical/graphic study to map the bike route referred to road book "Adriatic cycle route in Puglia"* della voce di costo *External Expertise and services* del documento di budget allegato all'*Application Form* del progetto CYROS è previsto uno stanziamento di Euro 29,695.88;
- Nella suddetta voce è specificato che ai fini della mappatura i sopralluoghi lungo la rotta adriatica saranno effettuati in bicicletta. La mappatura include la stesura del report (IT/EN) e la documentazione fotografica. I costi tecnici e i rimborsi spese (vitto, alloggio, trasporti, ecc) sono inclusi.
- in relazione alle suddette attività previste dal progetto CYROS è ragionevole stimare, per il suindicato servizio, il seguente costo complessivo:

<b>VOCI DI COSTO</b>	<b>IMPORTO (EURO)</b>
A1. Costo stimato del servizio di mappatura (282 ore/uomo con un costo orario di euro 75,00):	21.150,00
A2. Oneri e spese (stimato al 15% di A1):	3.172,50
<b>Totale al netto dell'IVA</b>	<b>24.322,50</b>
A3. IVA (22% DI A1+A2)	5.350,95
<b>Totale (iva al 22% inclusa)</b>	<b>29.673,45</b>

L'importo orario dell'esperto in gestione tecnica è stato determinato in analogia con quanto indicato all'art. 6 comma 2 lett. a) del D.M del ministero della giustizia del 17/06/2016.

- il Budget stimato per le suddette attività, pari a **29.673,45** IVA inclusa è a valere sui seguenti sui capitoli di spesa (DGR n. 390 del 28.03.2024):
  - U1178230: Programma Interreg VI A Italia Croazia 2021–2027 – progetto "CYROS" - "Spese per altri servizi" - Quota UE 80%
  - U1178730: Programma Interreg VI A Italia Croazia 2021–2027 – progetto "CYROS" - "Spese per altri servizi" - Quota F.d.R. 20%

#### **VISTO, inoltre, che:**

- con riferimento alle procedure di affidamento di importo inferiore alle soglie comunitarie, l'art. 50, co. 1 Lett. b) del D.lgs. 36/2023 dispone che, fermo quanto previsto dagli articoli 62 e 63 dello stesso D.lgs., per affidamenti di importo inferiore a 140.000 euro, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture mediante affidamento diretto anche



senza previa consultazione di due o più operatori economici, assicurando che i soggetti scelti siano in possesso di documentate e pregresse esperienze idonee all'esecuzione del contratto;

- l'art. 48, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023, stabilisce che "l'affidamento e l'esecuzione dei contratti aventi per oggetto lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea si svolgono nel rispetto dei principi di cui al Libro I, Parti I e II", mentre l'art. 49, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023, stabilisce altresì che "gli affidamenti (sottosoglia) avvengono nel rispetto del principio di rotazione";
- ai sensi dell'art. 1, co. 449 e 450, secondo periodo, L. n. 296/2006 e ss.mm.ii., per gli acquisiti di importo inferiore alla soglia comunitaria, le strutture regionali devono, alternativamente: ricorrere al Me.PA o ad altri mercati elettronici della centrale regionale di riferimento (EmPULIA); avvalersi del sistema telematico della centrale regionale di riferimento ovvero, infine, avvalersi delle convenzioni Consip/InnovaPuglia o, in assenza di queste, ricorrere agli Accordi Quadro Consip/InnovaPuglia e allo S.D.A.P.A. (art. 32, comma 14, D.lgs. n. 36/2023);
- La Regione Puglia, al fine del perseguimento degli obiettivi di finanza pubblica e di trasparenza, regolarità ed economicità della gestione dei contratti pubblici, promuove e sviluppa, nel rispetto della normativa nazionale, il processo di razionalizzazione dell'acquisizione di lavori, beni e servizi delle amministrazioni e degli enti aventi sede nel territorio regionale, attraverso il ricorso alla centrale di committenza regionale e al portale EmPULIA che permette, per importi inferiori alla soglia comunitaria, l'approvvigionamento di beni e servizi presenti nel catalogo avviando trattative dirette.
- in merito alle regole di negoziazione del Programma, il *Programme Implementation Manual* prevede che «*al fine di garantire uniformità nelle procedure contrattuali, sia in Italia che in Croazia, e al fine di perseguire solidi principi di gestione finanziaria, il Programma richiede ai beneficiari di fornire evidenza di adeguate ricerche di mercato per contratti di importo compreso tra gli Euro 10.000,00 (escluso IVA) e le soglie individuate dalle norme europee e nazionali in vigore. Ciò implica che, in tali casi, a meno che non ci siano norme nazionali più restrittive, i beneficiari devono attuare e documentare l'avvenuta esecuzione di adeguate ricerche di mercato (ad es. attraverso raccolta di preventivi, uso di servizi di e-procurement centralizzati, prezziari da internet). Quanto sopra è inteso a fornire una conoscenza robusta e informazioni sufficienti sui mercati pertinenti al fine di consentire una solida comparazione di offerte in termini di prezzo e/o di qualità e una valutazione dell'adeguatezza dei prezzi. Qualora si proceda ad effettuare ricerche di mercato, il Programma incoraggia fortemente i beneficiari a procedere con una procedura che prevede la raccolta di tre preventivi (mentre altri tipi di procedure non sono escluse)*»;

#### **Rilevato, altresì, che:**

- l'art. 15, co. 1, del D.lgs. n. 36/2023 dispone che "nel primo atto di avvio dell'intervento pubblico da realizzare mediante un contratto le stazioni appaltanti e gli enti concedenti nominano nell'interesse proprio o di altre amministrazioni un responsabile unico di progetto (RUP) per le fasi di



- programmazione, progettazione, affidamento e per l'esecuzione di ciascuna procedura soggetta al codice”;
- il RUP del progetto è individuato nella persona dell'Ing. Maurizio Ranieri, in qualità di funzionario con incarico di Elevata Qualificazione, Project Manager responsabile del progetto “CYROS” nell'ambito del Programma di Cooperazione Europea Interreg VI - A Italia - Croazia 2021/2027 nominato con Atto Dirigenziale n. 00047 del 29/07/2024 codice CIFRA 184/DIR/2024/00050 presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;
  - il suindicato funzionario, alla luce delle esperienze maturate nel settore delle procedure di evidenza pubblica, risulta in possesso dei requisiti necessari a ricoprire il ruolo di Responsabile Unico di Progetto;

#### **VERIFICATO che:**

- ai sensi dell'art. 37, co. 3, del D.lgs. n.36/2023, per il servizio in oggetto non sussiste l'obbligo del preventivo inserimento nel programma triennale degli acquisti di beni e servizi di cui all'art. 37, co. 1, lettera a), del D.lgs. n.36/2023 in quanto di importo stimato inferiore alla soglia di euro 40.000,00;
- ai sensi dell'art. 48 comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023, non è possibile accertare un interesse transfrontaliero certo riguardo all'affidamento in questione in quanto:
  1. le specifiche tecniche del servizio (con particolare riguardo alle modalità e ai tempi e luogo di esecuzione), il valore complessivo dello stesso escludono il carattere transfrontaliero della procedura;
  2. la presenza di una frontiera marittima con i paesi transfrontalieri della Puglia appartenenti all'UE (Croazia e Grecia) costituisce un impedimento oggettivo per i relativi operatori economici all'esecuzione di contratti sotto soglia, ciò in rapporto sia al limitato importo dell'affidamento che ai maggiori oneri che deriverebbero dall'espletamento delle attività, non remunerativi in rapporto alle prevedibili difficoltà logistiche.

#### **Per quanto innanzi riportato, si rende necessario:**

- nel rispetto delle disposizioni di cui al D.lgs. 36/2023, procedere all'individuazione di un operatore economico qualificato, specializzato nella conoscenza delle categorie e dei criteri per il monitoraggio del livello di qualità dei percorsi ciclabili secondo gli standard e la metodologia di EuroVelo, iscritto validamente nell'apposito elenco ufficiale degli ispettori riconosciuti dall'European Cyclists' Federation per l'espletamento del servizio di mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo, in attuazione del progetto CYROS nell'ambito del Programma di Cooperazione Europea Interreg VI - A Italia - Croazia 2021/2027 al fine di garantire un supporto altamente qualificato al personale impegnato nelle attività progettuali, assicurando il coordinamento e la correttezza delle operazioni sotto il profilo tecnico – amministrativo, la coerenza delle azioni



progettuali con i risultati intermedi e finali previsti dal progetto e la conformità delle stesse alle regole del Programma Interreg VI-A Italia-Croazia 2021/2027.

### Considerato infine che:

- per poter individuare la soluzione più conveniente offerta dal mercato di settore per il soddisfacimento delle esigenze specifiche della Regione Puglia, appare opportuno avviare preliminarmente un'indagine di mercato tesa alla definizione della "platea dei potenziali affidatari" e all'individuazione degli operatori economici in possesso delle competenze necessarie per l'espletamento del servizio di "mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo" per il Progetto "CYROS" - Programma di Cooperazione Europea Interreg VI - A Italia - Croazia 2021/2027, mediante pubblicazione sulla piattaforma telematica EmPULIA di Indagine di mercato, propedeutica ad eventuale affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b) del D.lgs. 36/2023;
- l'Avviso di Indagine di Mercato dovrà definire dei requisiti di partecipazione specifici finalizzati ad individuare un operatore economico esperto nel campo per essere immediatamente operativo, considerato che il progetto si è già avviato in data 01 marzo 2024 e vista la necessità di dover raggiungere tutti gli obiettivi stabiliti dal progetto nei tempi prescritti;
- è opportuno definire, quale criterio con cui procedere all'eventuale affidamento diretto del servizio, la valutazione della congruità del prezzo in rapporto alla qualità della prestazione offerta dall'operatore economico, rilevabile dalle condizioni tecnico-qualitative proposte, nonché dall'esperienza e competenza desumibili dal curriculum;
- l'importo a base di gara del servizio è pari ad € **29.673,45**, inclusi oneri e oltre IVA;
- che gli oneri di sicurezza per l'eliminazione dei rischi da interferenza, non soggetti a ribasso, sono pari a 0,00 € (euro zero,00), trattandosi di servizi di natura intellettuale;
- trattandosi di indagine di mercato propedeutica ad eventuale affidamento diretto, in questa fase non è stato acquisito il CIG ai sensi della L. 136/2010. Il CIG verrà acquisito nella fase di eventuale successivo affidamento diretto;
- il progetto del servizio ai sensi dell'art. 41 comma 12 del D.lgs. 36/2023 è da intendersi ricompreso nel servizio di "mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo" per il progetto "CYROS" - Programma di Cooperazione Europea Interreg VI - A Italia - Croazia 2021/2027, oggetto dell'Avviso di Indagine di mercato, allegato alla presente determinazione.

### Tanto premesso, rilevato e considerato, con il presente provvedimento, si procede a:

- avviare un'indagine di mercato tesa all'individuazione di operatori economici in possesso delle competenze necessarie per l'espletamento del servizio di



“mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo” per il Progetto “CYROS” - Programma di Cooperazione Europea Interreg VI - A Italia - Croazia 2021/2027, eventualmente da affidare ai sensi dell’art. 50, co. 1, lett. b) del D.lgs. 36/2023, mediante pubblicazione di un avviso pubblico di indagine di mercato sulla piattaforma telematica EmPULIA;

- approvare la relativa documentazione di seguito elencata da allegarsi al presente atto per farne parte integrante e sostanziale:
  - richiesta di offerta (Allegato 1);
  - modello di preventivo (Allegato A);
  - dichiarazione integrativa DGUE (Allegato B);
  - dichiarazione integrativa dei dati identificativi soggetti ex art. 94, comma 3 del D.Lgs. n. 36/2023 (Allegato C);
  - dichiarazione di accettazione del Patto di integrità (Allegato D);
  - patto di integrità (Allegato D.1);
- dare atto che gli allegati di cui al punto precedente potrebbero essere soggetti a rettifiche e/o integrazioni dovute ad eventuali aggiornamenti della piattaforma. Gli allegati aggiornati e nella versione definitiva saranno resi disponibili in piattaforma all’apertura della procedura di gara;
- dare atto che, trattandosi di un’indagine di mercato propedeutica all’eventuale affidamento diretto, in questa fase non è stato acquisito il CIG ai sensi della Legge n. 136/2010 e che si procederà ad acquisirlo in occasione dell’eventuale successivo affidamento diretto;
- dare atto che l’importo complessivo del servizio è pari ad Euro **29.673,45** (Euro ventinovemilaseicentotrentatré/45) incluso IVA ed eventuali oneri previdenziali, se dovuti, a valere sui capitoli di spesa del bilancio regionale vincolato U.1178230 e U.1178730 istituiti con D.G.R. n. 390 del 28/03/2024;
- dare atto che il progetto del servizio ai sensi dell’art. 41 comma 12 del D.lgs. 36/2023 è da intendersi ricompreso nel servizio di “mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo” per il progetto Progetto “CYROS” - Programma di Cooperazione Europea Interreg VI - A Italia - Croazia 2021/2027, oggetto dell’Avviso di Indagine di mercato, allegato alla presente determinazione;
- fissare il termine ultimo per la ricezione dei preventivi in almeno 15 (quindici) giorni naturali consecutivi, dalla data di invio delle Richieste di offerta;
- stabilire che la stazione appaltante si riserva il diritto di non procedere ad alcun affidamento e che nessuna delle domande di partecipazione ricevute vincolerà in alcun modo l’Amministrazione all’affidamento del servizio.

### **GARANZIE ALLA RISERVATEZZA**

**Verifica ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 e del D.Lgs. n. 196/2003, come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018**

La pubblicazione dell’atto all’albo, salve le garanzie previste dalla L. n. 241/1990 e s.m.i. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, tenuto conto di quanto disposto dal D.Lgs n. 196/2003 come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018, nonché dal vigente Regolamento Regionale



n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi, ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

### **Valutazione di Impatto di Genere**

Ai sensi della D.G.R. n. 938 del 03.07.2023 la presente Determinazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere. L'impatto di genere stimato risulta: NEUTRO.

### **ADEMPIMENTI CONTABILI**

ai sensi d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo e quantitativo di entrata o di spesa né a carico del bilancio regionale né a carico di enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione Puglia ed è escluso ogni ulteriore onere aggiuntivo di natura finanziaria rispetto a quelli già autorizzati a valere sullo stanziamento previsto dal Bilancio regionale. Non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.lgs. n. 33 del 14/03/2013. Per tali ragioni non va trasmesso alla Sezione Bilancio e Ragioneria.

### **Dichiarazioni e Attestazioni:**

1. non ricorrono gli obblighi di cui agli articoli 26 e 27 del D.Lgs n. 33/2013;
2. non ricorre l'obbligo di acquisire la certificazione antimafia ai sensi del D.Lgs. n. 159/11;
3. ai sensi dell'art. 16 bis, comma 10 della Legge n. 2 del 28/01/2009, non ricorrono le condizioni per l'acquisizione del Documento di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.);
4. le attività e le procedure poste in essere con il presente provvedimento sono ammissibili a rendicontazione e conformi ai relativi regolamenti comunitari;

### **IL FUNZIONARIO DELEGATO RESPONSABILE E.Q. DELLA GESTIONE DEL PROGETTO**

**VISTI** gli articoli 4 e 5 della L.R. n. 7/97.

**VISTI** gli artt. 4, 16 e 17 del d. lgs. n. 165/01.

**VISTO** il d.lgs. n. 50/2016;

**VISTA** la L.R. n. 13/2011;

**VISTO** l'art. 32 della L. n. 69/2009, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici.

**VISTO** il d. lgs n. 196/2003 ed il Regolamento (UE) 2016/679, in materia di trattamento dei dati personali;

**RITENUTO** che il presente atto rientra fra quelli di gestione amministrativa di competenza del Dirigente della Sezione Lavori Pubblici, ai sensi dell'art. 5 della succitata L.R. n.7/97.

**VISTO** l'art. 45, comma 1, della L.R. n.10/2007, che recita: *"Nell'ambito delle funzioni loro attribuite, i dirigenti di ogni livello della Regione Puglia adottano gli atti e i provvedimenti amministrativi esercitando i poteri di spesa e di acquisizione delle"*



*entrate, compresi i poteri di impegno e di liquidazione di cui all'art.78 e seguenti della L.R. n. 28/2001".*

**VISTO** il decreto 31 luglio 2015, n. 443, con il quale il Presidente della Giunta Regionale ha approvato l'Atto di Alta Organizzazione relativo all'adozione del modello organizzativo denominato "*Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale – MAIA*"; che per effetto di quanto previsto dal nuovo modello organizzativo i Servizi assumono la denominazione di Sezioni e gli Uffici da essi dipendenti assumono la denominazione di Servizi; che, pertanto, il presente provvedimento viene redatto nel rispetto di quanto stabilito da detto D.P.G.R.

**VISTO** l'art. 14 del reg. Reg. n. 13/2015 "*Regolamento per la disciplina del procedimento amministrativo*".

## DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

1. Di avviare un'indagine di mercato tesa all'individuazione di operatori economici in possesso delle competenze e di documentate esperienze pregresse necessarie per l'espletamento del servizio di "mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo" per il Progetto "CYROS" - Programma di Cooperazione Europea Interreg VI - A Italia - Croazia 2021/2027, eventualmente da affidare ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b) del D.lgs. 36/2023, mediante pubblicazione di un avviso pubblico di indagine di mercato sulla piattaforma telematica EmPULIA.
2. Di approvare la relativa documentazione di seguito elencata allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale:
  - modello richiesta di offerta (Allegato 1);
  - modello di preventivo (Allegato A);
  - dichiarazione integrativa DGUE (Allegato B);
  - dichiarazione integrativa dei dati identificativi soggetti ex art. 94, comma 3 del D.Lgs. n. 36/2023 (Allegato C);
  - dichiarazione di accettazione del Patto di integrità (Allegato D);
  - patto di integrità (Allegato D.1);
4. Di dare atto che gli allegati nella versione definitiva saranno resi disponibili in piattaforma all'apertura della procedura di gara.
5. Di dare atto che, trattandosi di un'indagine di mercato propedeutica all'eventuale affidamento diretto, in questa fase non è stato acquisito il CIG ai sensi della Legge n. 136/2010 e che si procederà ad acquisirlo in occasione dell'eventuale successivo affidamento diretto.
6. Di dare atto che l'importo complessivo del servizio è pari ad Euro **29.673,45** (Euro ventinovemilaseicentosettantatre/45) incluso IVA ed eventuali oneri previdenziali, se dovuti, a valere sui capitoli di spesa del bilancio regionale vincolato U.1178230 e U. 1178730 istituiti con D.G.R. n. 390 del 28/03/2024.
7. Di dare atto che il progetto del servizio ai sensi dell'art. 41 comma 12 del D.lgs. 36/2023 è da intendersi ricompreso nel servizio di "mappatura del miglior



percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo” per il Progetto “CYROS” - Programma di Cooperazione Europea Interreg VI - A Italia - Croazia 2021/2027 oggetto dell'Avviso di Indagine di mercato, allegato alla presente determinazione.

8. Di fissare il termine ultimo per la ricezione dei preventivi in almeno 15 (quindici) giorni naturali consecutivi, dalla data di invio delle Richieste di offerta;
9. Di stabilire che la stazione appaltante si riserva il diritto di non procedere ad alcun affidamento e che nessuna delle domande di partecipazione ricevute vincolerà in alcun modo l'Amministrazione all'affidamento del servizio.
10. Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. n. 445 del 28/12/2000 e del D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005:

- è stato elaborato attraverso la piattaforma CIFRA 2, composto da pagine tutte progressivamente numerate, firmato digitalmente;
- è pubblicato, in modalità telematica ai sensi dell'art. 20 comma 3 del Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22/01/2021, per un periodo pari a 10 giorni lavorativi sull'Albo pretorio online della Regione Puglia;
- è pubblicato, ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013, sul sito ufficiale della Regione Puglia [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) – Sezione Amministrazione Trasparente – sottosezione di I livello Provvedimenti – sottosezione di II livello “*Provvedimenti dei Dirigenti Amministrativi – Giunta Regionale*”;
- è conservato nel sistema regionale di archiviazione regionale;
- è trasmesso all'archivio CIFRA.

## ALLEGATI INTEGRANTI

<b>Documento - Impronta (SHA256)</b>
Allegato 1 - Schema richiesta preventivo rev02 (1).doc - 75d22b52c70608f6158807921db1122ea75ada7e1e9f3743159aab2b1c2563fc
ALLEGATO A - Modello di preventivo.docx - aa1f9798faf2a657cc7889b23be9094ed38507f41334312e2c42efb9fbf9cfa0
ALLEGATO B - Dichiarazione sostitutiva.docx - 35e5ce92e6fc0902e7de7cc20faf6d88d5c923668a5e09b97780408413815fce
ALLEGATO D - Dichiarazione accettazione patto integrita.docx - 7131393363e258860eca9a2dd8f86463f3bc57606d54993aea9b6750bd21d44f
ALLEGATO D.1 - Patto integrita.docx - 856cae37af1a52bcbf0bf2e4808982f5d246634a0b85704403bd58ec5de17df4

Il presente Provvedimento è direttamente esecutivo.



**REGIONE  
PUGLIA**

Dipartimento Mobilità

Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del  
Trasporto Pubblico Locale

Firmato digitalmente da:

Responsabilità equiparata ad E.Q. "CYROS - Project Manager"  
Maurizio Ranieri

**Spett.le Operatore Economico**

**Indagine di mercato tesa all'individuazione di potenziali operatori economici e finalizzata all'eventuale affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 co. 1 lett. b) D.lgs. 36/2023 del servizio di "mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo" a supporto della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale nell'ambito del progetto CYROS – "Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism" - Programma di Cooperazione Europea Interreg VI-A Italia - Croazia 2021/2027 - ID ITHR0200127 - CUP B39B24000080007.**

**Amministrazione:** Regione Puglia – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL del Dipartimento Mobilità;

**Telefono:** 080 5401282;

**PEC:** sezione.mobilitaevigilanza.regione@pec.rupar.puglia.it;

**Responsabile unico del progetto (R.U.P.):** Maurizio Ranieri, via Gentile n. 52 – 70126 Bari, telefono 0805404755, E-mail: maurizio.ranieri@regione.puglia.it.

La Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale (di seguito "Amministrazione") del Dipartimento Mobilità della Regione Puglia, con Determinazione n. **N. \_\_\_\_\_ del \_\_/\_\_/\_\_\_\_** ha stabilito di avviare un'indagine di mercato tesa all'individuazione di operatori economici in possesso delle competenze necessarie all'espletamento del servizio.

Gli operatori economici interessati sono invitati a formulare la propria migliore offerta entro le ore **\_\_:\_\_** del giorno **\_\_/\_\_/\_\_\_\_**. Il prezzo offerto si intende fissato dal prestatore di servizi concorrente in base a calcoli e valutazioni di sua propria e assoluta convenienza, pertanto onnicomprensivo, fisso e invariabile per tutta la durata del contratto e indipendente da qualunque eventualità.

La presente indagine, avviata a scopo esplorativo, è preordinata a conoscere gli operatori interessati e ad acquisirne il relativo preventivo per lo svolgimento del servizio in oggetto, nel pieno rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, oltre che quello di rotazione. **La stessa non costituisce avvio di gara pubblica, né proposta contrattuale, e rappresenta semplicemente un confronto comparativo tra i preventivi**

**proposti dai singoli operatori professionisti rispetto alla tipologia di servizi richiesti**. All'esito di tale confronto il servizio sarà **eventualmente** affidato direttamente all'operatore economico che, provvisto dei necessari requisiti qualitativi di capacità tecnico-professionali, esperienza e indipendenza, avrà formulato la migliore offerta in termini di rapporto qualità/prezzo, valutata in termini di congruità rispetto alle condizioni tecnico-qualitative proposte.

La presente indagine esplorativa con contestuale richiesta di preventivo non è vincolante per l'Amministrazione, sulla quale non graverà alcun obbligo di affidamento del contratto, riservandosi la stessa, a suo insindacabile giudizio, la più ampia potestà discrezionale che le consentirà pertanto di dare luogo o meno all'affidamento senza che i potenziali affidatari possano vantare pretese o diritti di alcuna natura.

## **Art. 1 – OGGETTO DEL SERVIZIO**

Con riferimento al sistema di classificazione unico per gli appalti pubblici (CPV) il **codice CPV** del presente appalto è:

### ***351700000 - Servizi di cartografia***

Le specifiche attività progettuali in oggetto riguardano la mappatura analitica del miglior percorso stradale oggi esistente della Ciclovía Adriatica in Puglia, dal confine con il Molise a Santa Maria di Leuca, composto di elementi diversi quali segmenti di piste ciclabili o simili, già realizzati o in corso di realizzazione e strade pubbliche aperte al traffico.

Il servizio richiesto consiste nella mappatura del percorso cicloturistico, privo di interruzioni o ostacoli fisici e legittimamente percorribile, secondo la metodologia EuroVelo, attraverso un processo di raccolta dati, analisi e valutazione stabiliti ai fini della eventuale certificazione di qualità, che consenta, da un lato, alle Istituzioni competenti di identificare le criticità presenti e stabilire le priorità di intervento, dall'altro fornisca agli utenti finali con livelli diversi di esperienza o esigenza (es. cicloturisti occasionali, famiglie con bambini trasportati su seggiolini o rimorchi, persone con disabilità su hand bike, ciclisti su bici da strada che richiedono asfalto molto regolare, cicloturisti con bagagli che possono necessitare di trasportare la bici su bus/treni/aerei) uno strumento per valutare la qualità del percorso in base alle esigenze personali.

L'attività di rilevamento dei dati secondo la metodologia EuroVelo dovrà essere effettuata da personale qualificato ed esperto, che percorra l'itinerario completo in sella alla bicicletta e documenti le informazioni registrate riferite principalmente a 3 macroaree (l'infrastruttura, i servizi, la comunicazione), al fine di verificare, partendo da dati e criteri base di valutazione, l'adeguatezza del percorso ai livelli minimi di sicurezza e fruibilità almeno per gli utenti esperti. Per le tratte ancora in fase di realizzazione o in aree a bassa densità di cicloturisti, alcuni dei criteri potranno essere difficili da perseguire. Nello specifico la mappatura dovrà riguardare:

1. L'infrastruttura
  - 1.1 Tipo e traffico per sezioni giornaliere
  - 1.2 Fondo stradale
  - 1.3 Dislivello
  - 1.4 Attrattività
  - 1.5 Segnaletica
  - 1.6 Trasporto integrato bici e TPL
2. I servizi
  - 2.1 Pernottamenti
  - 2.2 Cibo, acqua, aree di sosta
  - 2.3 Punti di assistenza/manutenzione bici
  - 2.4 Pacchetti turistici prenotabili
3. Comunicazione e marketing
  - 3.1 Comunicazione sul web
  - 3.2 Comunicazione a mezzo stampa
4. Restituzione dei dati
  - 4.1 I dati, analizzati, valutati e rielaborati, saranno restituiti mediante immagini fotografiche, tracce gps, redazione testi descrittivi, in italiano e in inglese, da utilizzare per la realizzazione di un road book cartaceo e digitale, in due lingue, dell'intera Ciclovia Adriatica, inclusi i tratti che saranno realizzati con i fondi statali (D.M. n. 517/2018 e PNRR) tutt'ora in corso di realizzazione e non ancora disponibili.

**Si specifica che la mappatura dovrà rispettare i criteri omogenei di sicurezza, coerenza, linearità, attrattività, confort, in coerenza con i sistemi di certificazione e rilevamento europei (EuroVelo) come da metodologia per la valutazione della Certificazione Standard Europea di cui al link:**

<https://pro.eurovelo.com/projects/european-certification-standard>

L'operatore economico dovrà fornire aggiornamenti per tutta la durata del contratto, su richiesta della Stazione Appaltante; l'aggiudicatario dovrà fornire supporto garantendo un approccio organizzativo flessibile per rispondere alle esigenze mutevoli derivanti dall'andamento dell'attuazione del progetto.

**Tutte le eventuali spese di viaggio e le spese per gli spostamenti necessari allo svolgimento del servizio sono comprese nel compenso previsto.**

## **Art. 2 – IMPORTO STIMATO E DURATA DEL SERVIZIO**

L'importo stimato del servizio è di Euro **24.322,50 esclusa IVA**.

Il servizio sarà avviato alla stipula del contratto con l'operatore economico aggiudicatario e avrà termine entro il \_\_/\_\_/\_\_.

### **Art. 3 – REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

I requisiti di seguito indicati dovranno essere posseduti dal candidato, **a pena di esclusione**, alla data di presentazione del preventivo. Detti requisiti dovranno perdurare fino al perfezionamento dell'eventuale vincolo contrattuale, ferma rimanendo, anche successivamente, l'operatività di eventuali cause risolutive *ex lege*.

Gli operatori economici dovranno **attestare il possesso dei requisiti richiesti mediante compilazione del DGUE prestrutturato dall'Amministrazione e reso disponibile sul portale EmpULIA e, limitatamente al possesso dei requisiti specifici, mediante le dichiarazioni sostitutive integrative del DGUE (Allegato B), rese ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e ss.mm.ii.** I modelli dovranno essere compilati in maniera da fornire tutte le indicazioni necessarie per la verifica del possesso dei requisiti dichiarati relativi alla capacità economico-finanziaria, alla capacità professionale e alle esperienze pregresse.

#### **A. Requisiti di carattere generale**

L'operatore economico non deve trovarsi in alcuna delle situazioni di esclusione previste dagli artt. 94 e 95 del D.Lgs. n. 36/2023.

Nel caso di operatori economici temporaneamente raggruppati o raggruppandi ai sensi dell'art. 68 del D.Lgs. n. 36/2023, i requisiti dovranno essere posseduti da ciascun partecipante.

#### **B. Requisiti di ordine speciale: idoneità professionale**

Ai sensi dell'art. 100 comma 3 del D.Lgs. n. 36/2023, gli operatori economici, così come definiti dall'art. 65 del medesimo Codice dei Contratti Pubblici, devono essere iscritti nel registro della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura o presso i competenti ordini professionali per un'attività pertinente con l'oggetto della presente procedura.

All'operatore economico di altro Stato membro non residente in Italia è richiesto di dichiarare ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e ss.mm. e ii., di essere iscritto in uno dei registri professionali o commerciali di cui all'Allegato II.11 del D.Lgs. n. 36/2023.

Nel caso di operatori economici temporaneamente raggruppati o raggruppandi ai sensi dell'art. 68 del D.Lgs. n. 36/2023, i requisiti dovranno essere posseduti da ciascun partecipante.

#### **C. Requisiti di ordine speciale: capacità tecniche e professionali**

L'operatore economico deve dimostrare di poter contare su un gruppo di lavoro qualificato, specializzato nella conoscenza delle categorie e dei criteri per il monitoraggio del livello di qualità dei percorsi ciclabili secondo gli standard e la metodologia di EuroVelo, iscritto validamente nell'apposito elenco ufficiale degli ispettori riconosciuti dall'European Cyclists' Federation per

l'espletamento del servizio di mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo.

**D. Requisiti specifici: conoscenza della lingua del programma**

L'operatore economico dichiara, presentando offerta, di poter contare su un gruppo di lavoro avente livello minimo di comprensione della lingua inglese, tale da poter comprendere documenti o comunicazioni afferenti al progetto/programma.

Nel caso di operatori economici temporaneamente raggruppati o raggruppandi ai sensi dell'art. 68 del D.Lgs. n. 36/2023, i requisiti dovranno essere posseduti dal raggruppamento nel suo complesso.

**Art. 4 – CRITERI DI VALUTAZIONE ED EVENTUALE PROCEDURA DI AFFIDAMENTO**

Gli operatori economici interessati dovranno far pervenire il proprio preventivo (**Allegato A**), unitamente agli allegati specificati, con le modalità ed entro i termini indicati al successivo articolo 5.

Qualora dall'indagine di mercato emergano elementi di interesse per l'Amministrazione, il servizio verrà affidato all'operatore economico che avrà formulato il miglior preventivo in termini di miglior rapporto qualità/prezzo, valutato – in termini di congruità – in rapporto alle condizioni tecnico-qualitative proposte, tenendo conto delle modalità e delle peculiarità proposte nell'esecuzione del servizio, di eventuali caratteristiche migliorative offerte e la conformità ai requisiti richiesti.

L'Amministrazione assumerà i seguenti elementi di valutazione:

	<b>CRITERIO VALUTAZIONE</b>	<b>DI</b>	<b>ELEMENTI DI VALUTAZIONE</b>
1	<b>QUALITÀ TECNICA E ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO</b>	<b>DEL</b>	COMPLETEZZA E CHIAREZZA ESPOSITIVA; COERENZA DEL METODO DI LAVORO, DEL PIANO DI LAVORO E DELLE METODOLOGIE/STRUMENTI ADOTTATI IN RAPPORTO ALLE ATTIVITÀ E ALLE SPECIFICHE

		<p>INDICATE NELL'ARTICOLO 1.</p> <p>ADEGUATEZZA E QUALITÀ DEI SERVIZI OFFERTI.</p> <p>MODALITÀ DI ESPLETAMENTO DELL'INCARICO, STRUTTURA OPERATIVA OFFERTA, ARTICOLAZIONE DELLE ATTIVITÀ IN CAPO AL GRUPPO DI LAVORO E MODALITÀ DI COORDINAMENTO DELLO STESSO.</p>
2	<b>COMPETENZA ED ESPERIENZA PROFESSIONALE</b>	<p>COMPETENZA E COERENZA DEL PROFILO DEL CONCORRENTE CON I SERVIZI RICHIESTI;</p> <p>COMPETENZA ED ESPERIENZA DELLE RISORSE PROFESSIONALI PROPOSTE ALL'INTERNO DEL GRUPPO DI LAVORO DI CUI ALL'ARTICOLO 3, LETT. C. (SARÀ VALUTATA L'ESPERIENZA DOCUMENTATA ATTRAVERSO IL CURRICULUM DI CIASCUN COMPONENTE, CON RIFERIMENTO AL SETTORE OGGETTO DEL PRESENTE AVVISO).</p>
3	<b>PROPOSTE MIGLIORATIVE</b>	<p>QUALITÀ E COERENZA DELLE PROPOSTE VALUTATE IN TERMINI DI CONGRUITÀ E COERENZA CON GLI OBIETTIVI DEL PROGETTO.</p>
4	<b>ECONOMICITÀ COMPLESSIVA</b>	<p>PREZZO.</p>

Nell'**Allegato A "Schema di preventivo"** sono specificati, per ciascuna sezione, il formato da utilizzare e il numero massimo di righe utilizzabili.

Scaduti i termini per la presentazione dei preventivi, l'Amministrazione regionale, tramite il R.U.P.,

procederà alla loro valutazione. Ove gli esiti della procedura siano considerati esaustivi per l'Amministrazione si procederà al successivo affidamento diretto del servizio, in conformità a quanto disposto dall'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 52 comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023, gli operatori economici attestano con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti. In caso di successivo accertamento del difetto dei requisiti, l'Amministrazione procederà conformemente a quanto previsto al successivo comma 2 del citato art. 52.

All'atto della stipula del contratto, l'operatore economico dovrà costituire e consegnare all'Amministrazione una **polizza assicurativa per i rischi derivanti dall'espletamento delle attività oggetto dell'appalto** conformemente a quanto previsto all'art. 117 comma 11 del D.Lgs. n. 36/2023.

#### **Art. 5 – PRESENTAZIONE DEI PREVENTIVI**

I preventivi dovranno essere trasmessi, entro e non oltre le ore \_\_:\_\_ del giorno \_\_/\_\_/\_\_, tramite la piattaforma "EmPulia", nell'area dedicata all'RdO in oggetto, utilizzando l'apposito modello (Allegato A) allegato alla presente richiesta di preventivo, firmato digitalmente dal legale rappresentante dell'operatore economico o da persona munita da comprovati poteri di firma, la cui procura dovrà essere allegata all'istanza.

Nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti costituito ai sensi dell'art. 68 del D.Lgs. n. 36/2023, l'**Allegato A** dovrà essere compilato e firmato digitalmente dalla mandataria, che attesta il possesso dei requisiti di partecipazione anche in capo alle mandanti.

Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti non ancora costituito ai sensi dell'art. 68 del D.Lgs. n. 36/2023, l'**Allegato A** dovrà essere compilato e firmato digitalmente da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o il consorzio.

Al preventivo dovrà essere allegato il *Curriculum vitae* in formato *Europass* di ciascun componente del gruppo di lavoro, sottoscritto digitalmente, nel quale dovrà essere inserita in calce la seguente dicitura: **«Il/La sottoscritto/a (nome e cognome), consapevole che - ai sensi dell'art. 76 de D.P.R. n. 445/2000 – le dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti e l'uso di atti falsi sono puniti ai sensi del codice penale e delle leggi speciali, dichiara che le informazioni rispondono a verità. Il sottoscritto, in merito al trattamento dei dati personali, esprime il proprio consenso al trattamento degli stessi nel rispetto delle finalità e modalità di cui al Regolamento UE 2016/679 ed al Decreto Legislativo n. 196/2003, così come modificato dal Decreto Legislativo n. 101/2018».**

Al preventivo (ALLEGATO A) andranno, altresì, allegati:

- a) ALLEGATO B - Dichiarazione sostitutiva possesso dei requisiti;
- b) ALLEGATO C - Dichiarazione integrativa ex art. 94, comma 3 del D.Lgs. n. 36/2023;
  
- c) ALLEGATO D - Dichiarazione di accettazione del Patto di integrità;
- d) ALLEGATO D.1 - Patto di integrità;
  
  
- e) eventuale contratto di avvalimento;
- f) eventuale DGUE dell'ausiliaria e dichiarazione integrativa;
  
  
- g) eventuale atto costitutivo di RTI o consorzio.

**Non saranno ammessi preventivi trasmessi con modalità difformi rispetto a quelle precedentemente indicate.**

Ai sensi dell'art. 71 del D.P.R. n. 445/2000 e ss.mm.ii., l'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere alla verifica delle dichiarazioni presentate dagli operatori economici interessati, richiedendo altresì agli stessi la documentazione giustificativa.

Eventuali informazioni complementari e/o chiarimenti, formulati in lingua italiana, dovranno essere trasmessi, entro e non oltre le ore XX:XX del giorno XX/XX/XXXX, tramite posta elettronica certificata.

#### **Art. 6 – COMUNICAZIONI**

L'indirizzo PEC che verrà preso in considerazione sarà quello utilizzato dagli operatori economici per l'inoltro dell'offerta/ delle richieste di chiarimento.

Eventuali modifiche dell'indirizzo PEC o problemi temporanei nell'utilizzo di tali forme di comunicazione dovranno essere tempestivamente e senza ritardo segnalati all'Amministrazione; diversamente, la medesima declina ogni responsabilità per il tardivo o mancato recapito delle comunicazioni.

In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di imprese di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, la comunicazione recapitata al mandatario si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati.

In caso di avvalimento, la comunicazione recapitata all'offerente si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari. In caso di subappalto, la comunicazione recapitata all'offerente si intende validamente resa a tutti i subappaltatori indicati.

#### **Art. 7 – DOCUMENTAZIONE EVENTUALE**

Qualora il soggetto sottoscrittore sia un procuratore speciale e/o una persona munita di apposita delega alla firma degli atti, detta dichiarazione dovrà essere corredata, a pena di esclusione, di idoneo documento, da cui risultino i poteri di firma del sottoscrittore medesimo.

In caso di avvalimento, l'operatore economico dovrà allegare tutte le dichiarazioni e il contratto di avvalimento previsti all'art. 104, del D.Lgs. n. 36/2023.

In caso di R.T.I. già costituito, la mandataria dovrà trasmettere il mandato collettivo speciale con rappresentanza conferito, ai sensi dell'art. 68 commi 5 e 6 del D.Lgs. n. 36/2023, alla mandataria. In alternativa potrà essere trasmessa una dichiarazione sostitutiva di certificazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000, contenente gli estremi dell'atto costitutivo e del mandato; in ogni caso dovranno essere espressamente specificate, ai sensi del comma 2 dell'art. 68 del citato Decreto Legislativo, le prestazioni che ciascuna impresa si impegna ad eseguire.

In caso di R.T.I. non ancora costituito, si dovranno trasmettere le dichiarazioni, firmate digitalmente, dal legale rappresentante di ogni operatore economico raggruppando o da persona munita di comprovati poteri di firma attestanti:

- a) l'operatore economico al quale sarà conferito mandato speciale con rappresentanza in caso di aggiudicazione;
- b) l'impegno, in caso di affidamento, ad uniformarsi alla disciplina prevista dall'art. 68 del D.Lgs. n. 36/2023;

c) le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici.

In caso di Consorzio già costituito, si dovrà trasmettere copia autenticata nei modi di legge – firmata digitalmente dal legale rappresentante del Consorzio o da persona munita di comprovati poteri di firma – dell’atto costitutivo e del verbale dell’organo deliberativo nel quale siano indicate, tra l’altro, le imprese consorziate per le quali il consorzio medesimo concorre alla presente procedura.

In caso di Consorzio ordinario non ancora costituito, si dovranno trasmettere le dichiarazioni, firmate digitalmente, dal legale rappresentante di ogni operatore economico consorziando o da persona munita di comprovati poteri di firma attestanti:

a) l’operatore economico al quale sarà conferito mandato speciale con rappresentanza in caso di aggiudicazione;

b) l’impegno, in caso di affidamento, ad uniformarsi alla disciplina prevista dall’art. 68 del D.Lgs. n. 36/2023;

c) le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici.

#### **Art. 8 – CONTRIBUTI ANAC**

Considerato l'importo stimato per il servizio in oggetto, inferiore a Euro 40.000,00 l'operatore economico risulta esentato dal pagamento del contributo ANAC, secondo quanto stabilito dall'art. 2 della [Delibera ANAC n. 598 del 30 dicembre 2024 recante "Attuazione dell'articolo 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2025](#)

#### **Art. 9 – PARTECIPAZIONE DI RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI DI IMPRESE (R.T.I.) E DI CONSORZI**

È ammessa la presentazione di preventivi da parte di imprese temporaneamente raggruppate o raggruppande e di Consorzi di imprese con l'osservanza della disciplina di cui all'art. 65, 67 e 68 del D.Lgs. n. 36/2023.

#### **Art. 10 – SUBAPPALTO**

Il subappalto è ammesso secondo quanto previsto dal Codice dei Contratti Pubblici, D.Lgs. 36/2023.

#### **Art. 11 – GARANZIA PROVVISORIA**

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023, non è richiesta la garanzia provvisoria.

#### **Art. 12 – GARANZIA DEFINITIVA**

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 comma 4 del D.Lgs. n. 36/2023, considerato il modesto valore delle prestazioni, non è richiesta la garanzia definitiva.

#### **Art. 13 – ULTERIORI OBBLIGHI A CARICO DELL’AFFIDATARIO DEL SERVIZIO**

Qualora si proceda all'affidamento del servizio, il soggetto affidatario dovrà rispettare gli obblighi di cui ai successivi capoversi.

L'affidatario è tenuto ad assumere verso i propri dipendenti tutti gli obblighi derivanti dalle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro nonché di previdenza ed assicurazioni sociali obbligatorie e oneri relativi, manlevando espressamente l'Amministrazione da qualsivoglia responsabilità.

Sono a carico del soggetto sopra indicato tutte le provvidenze necessarie ad evitare il verificarsi di

danni alle persone e alle cose durante l'esecuzione del contratto, mettendo in atto tutti gli adempimenti previsti per la sicurezza sul lavoro.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità per danni che dovessero derivare dall'affidatario e/o dai suoi dipendenti o incaricati durante o in conseguenza dell'esecuzione delle prestazioni o per qualsiasi altra ragione o causa, convenendo che ogni rischio compreso o compensato dal corrispettivo riconosciuto per l'esecuzione delle prestazioni oggetto della presente richiesta di preventivo viene assunto integralmente e direttamente dall'affidatario, che si obbliga sin da ora a manlevare l'Amministrazione da ogni conseguenza dannosa.

L'affidatario solleva l'Amministrazione da ogni eventuale responsabilità penale e civile, diretta e indiretta, verso terzi, comunque connessa ai servizi affidati. Nessun ulteriore onere potrà dunque derivare a carico dell'Amministrazione, oltre al pagamento del corrispettivo contrattuale.

#### **Art. 14 – RISERVE**

L'Amministrazione si riserva il diritto di:

- a) non procedere al successivo affidamento del servizio se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto contrattuale;
- b) procedere all'affidamento del servizio anche in presenza di una sola offerta valida;
- c) sospendere o reindire motivatamente la procedura o non aggiudicare motivatamente il servizio;
  
- d) non stipulare il contratto anche qualora sia intervenuta in precedenza l'aggiudicazione.

#### **Art. 15 – SPESE CONTRATTUALI**

Qualora si proceda all'affidamento del servizio, tutte spese relative alla regolarizzazione fiscale del contratto a stipularsi saranno a carico dell'affidatario, che assumerà ogni onere relativo alla mancata o inesatta osservanza delle norme in materia.

#### **Art. 16 – RITARDI NELL'ESECUZIONE E PENALI**

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 126 del D.Lgs. n. 36/2023, è stabilita una penale da calcolarsi in base alla gravità del ritardo, tra un minimo del 0,5 per mille ed un massimo dell'1,5 per mille dell'ammontare netto contrattuale, per ogni giorno di ritardo nell'esecuzione delle prestazioni, previa contestazione formale degli addebiti. L'aliquota da applicare a titolo di penale sarà da determinare in relazione all'entità delle conseguenze legate al ritardo (questa non potrà essere superiore al 10% del valore del contratto).

Oltre alla penale di cui sopra, l'affidatario risponderà di ogni danno che, per effetto del ritardo, dovesse derivare all'Amministrazione.

La richiesta e/o il pagamento delle penali di cui al presente articolo non esonera l'affidatario dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è reso inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della penale stessa.

L'importo relativo alla penale sarà trattenuto sul mandato di pagamento successivo fatta salva, in ogni caso, la facoltà per l'Amministrazione di risolvere il contratto stesso e salvo il risarcimento dei maggiori danni subiti a causa del ritardo.

**Art. 17 – MODALITÀ DI PAGAMENTO** Il pagamento del corrispettivo della prestazione avverrà in tranche in relazione dell'avanzamento delle attività entro 30 giorni dal ricevimento delle **fatture elettroniche** emesse dall'affidatario, previa verifica da parte del R.U.P. della regolare esecuzione delle prestazioni attese in termini di corrispondenza con le attività richieste, completezza, adeguatezza e tempestività.

I pagamenti saranno dilazionati secondo le seguenti scansioni temporali:

- a) 20% dell'importo contrattuale, da corrispondere all'affidatario del servizio entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, previa richiesta formale indirizzata all'Amministrazione;

- b) 40% dell'importo contrattuale, previa trasmissione da parte dell'affidatario di una relazione descrittiva delle attività svolte sulla quale l'Amministrazione potrà richiedere le necessarie integrazioni o chiarimenti;
- c) 40% dell'importo contrattuale a titolo di saldo a conclusione delle attività, previa trasmissione da parte dell'aggiudicatario – entro il \_\_/\_\_/2025 – di una relazione descrittiva delle attività svolte sulla quale l'Amministrazione potrà richiedere le necessarie integrazioni o chiarimenti, nonché della consegna della mappatura completa di tutti i dati, analizzati, valutati e rielaborati, restituiti mediante immagini fotografiche, tracce gps, redazione di testi descrittivi, in italiano e in inglese.

**L'emissione di tutte le fatture da parte dell'affidatario dovrà essere preceduta dall'emissione del Certificato di Pagamento da parte del R.U.P..**

Ai sensi dell'art. 125 comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023, sul valore del contratto di appalto viene calcolato l'importo dell'anticipazione del prezzo pari al 20% dell'importo contrattuale, da corrispondere all'affidatario del servizio entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, previa richiesta formale indirizzata all'Amministrazione.

La fattura dovrà riportare la seguente dicitura: "Mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo per il Progetto CYROS - Programma di Cooperazione Europea Interreg VI - A Italia - Croazia 2021/2027. CUP: B39B24000080007 CIG: \_\_\_\_\_".

Al fine di consentire il corretto indirizzamento delle fatture elettroniche, l'affidatario dovrà indicare nella fattura il codice univoco dell'ufficio committente, consultabile all'interno dell'Indice delle Pubbliche Amministrazioni ([www.indicepa.gov.it](http://www.indicepa.gov.it)) e che si riporta di seguito: **3KG3KA**. La mancata o errata indicazione nella fattura del codice univoco dell'ufficio destinatario della Pubblica amministrazione debitrice comporta lo scarto della fattura e, pertanto, il mancato pagamento della stessa.

Ai sensi e per gli effetti delle disposizioni di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 e ss.mm.e ii., e ai fini dell'immediata tracciabilità dei pagamenti, il pagamento delle prestazioni avverrà da parte

dell'Amministrazione con accredito del corrispettivo su un conto dedicato, anche non in via esclusiva, che dovrà essere opportunamente comunicato all'Amministrazione stessa. L'affidatario, sotto la propria responsabilità, si impegna a rendere tempestivamente note le eventuali variazioni in ordine alle modalità di pagamento, alla propria rappresentanza ed in particolare, alla facoltà di riscuotere e quietanzare e, dichiara che in difetto di tale notificazione, anche se le variazioni venissero pubblicate nei modi di legge, esonera l'Amministrazione da ogni responsabilità per i pagamenti effettuati.

A seguito delle disposizioni in materia di scissione dei pagamenti (c.d. *split payment*) previste dall'art. 1, comma 629, lettera b), della Legge n. 190 del 23/12/2014 (Legge di stabilità 2015) le fatture inerenti le prestazioni in oggetto dovranno essere emesse dall'affidatario con imponibile ed IVA ai sensi del nuovo art. 17-ter del decreto IVA – D.P.R. n. 633/72; l'Amministrazione erogherà all'appaltatore il solo corrispettivo al netto dell'IVA, versando l'imposta direttamente all'erario.

In ogni caso, i pagamenti saranno subordinati alle verifiche previste dalla normativa vigente, fra cui l'acquisizione del DURC.

In caso di contestazione, i pagamenti resteranno sospesi alla data di trasmissione della relativa comunicazione e fino alla definizione della pendenza; in nessun caso, compreso il ritardo nel pagamento dei corrispettivi dovuti, l'affidatario potrà sospendere la prestazione dei servizi e l'esecuzione delle attività previste nel contratto.

Ai sensi dell'art. 11, comma 6, del D.Lgs. n. 36/2023, sull'importo netto progressivo delle prestazioni è operata una ritenuta dello 0,50%; le ritenute possono essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, dopo l'approvazione da parte dell'Amministrazione del certificato di verifica di conformità, previo rilascio del documento unico di regolarità contributiva (D.U.R.C.).

#### **Art. 18 – CLAUSOLA DI REVISIONE DEI PREZZI**

Qualora nel corso di esecuzione del contratto, al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, si determina una variazione, in aumento o in diminuzione, del costo del servizio superiore al 5 (cinque) per cento, dell'importo complessivo, i prezzi sono aggiornati, nella misura dell'80 (ottanta) per cento della variazione, in relazione alle prestazioni da eseguire. Ai fini del calcolo della variazione dei prezzi si utilizza, con riguardo ai contratti di servizi e forniture, gli indici dei prezzi al consumo, dei prezzi alla produzione dell'industria e dei servizi e gli indici delle retribuzioni contrattuali orarie.

#### **Art. 19 – RECESSO E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

L'Amministrazione potrà in qualunque momento **recedere** dagli impegni assunti con il contratto

nei confronti dell'affidatario qualora nel corso dello svolgimento delle attività intervengano fatti o provvedimenti i quali modifichino la situazione esistente all'atto della stipula del contratto e ne rendano impossibile la sua conduzione a termine. In tale ipotesi saranno riconosciute all'affidatario le spese sostenute sino alla data di comunicazione del recesso, qualora sia questi estraneo alle cause che abbiano reso impossibile il corretto e integrale adempimento. Nel caso di gravi violazioni o inadempienze contrattuali l'Amministrazione potrà **risolvere** il contratto con le modalità previste dall'art. 122 del D.Lgs. n. 36/2023 ed incamerare la cauzione a titolo di risarcimento danni e di penale.

L'Amministrazione potrà **risolvere** il contratto *ipso iure* ai sensi di quanto previsto nell'art. 1456 c.c. nei casi previsti dal Contratto.

#### **Art. 20 – FALLIMENTO DELL’AFFIDATARIO**

In caso di liquidazione giudiziale/concordato preventivo senza continuità dell'affidatario il contratto si riterrà sciolto; l'Amministrazione si avvale, salvi ed impregiudicati ogni altro diritto e azione a tutela dei propri interessi, della procedura prevista dall'art. 124 del D.Lgs. n. 36/2023.

#### **Art. 21 – CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE**

Organismo responsabile delle procedure di ricorso: TAR Puglia – Sezione di Bari.

#### **Art. 22 – RINVIO AD ALTRE NORME**

Per quanto non esplicitamente previsto nelle presenti Condizioni particolari si fa rinvio alle norme del D.Lgs. n. 36/2023, al Regolamento che disciplina l'Attività Contrattuale della Regione Puglia e, in quanto applicabili, alle disposizioni del Codice Civile, nonché alle disposizioni contenute nei Regolamenti Europei e nella manualistica specifica dei Programmi di riferimento dei singoli progetti e alle leggi e regolamenti vigenti che disciplinano la materia.

#### **Art. 23 – CLAUSOLA FINALE**

La partecipazione alla presente indagine di mercato comporta la piena e incondizionata accettazione di tutte le disposizioni contenute nella presente richiesta di offerta.

Per quanto non espressamente previsto si applicano tutte le norme vigenti in materia di appalti pubblici e quelle del codice civile in quanto applicabili, nonché le norme comunitarie, nazionali e regionali relative all'utilizzazione dei Fondi Strutturali.

## **Art. 24 – TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Per la presentazione dell'offerta, nonché per la stipula del contratto, è richiesto agli operatori economici di fornire dati e informazioni, anche sotto forma documentale, che rientrano nell'ambito di applicazione della normativa sulla protezione dei dati personali.

In base al Regolamento 2016/679/UE (*General Data Protection Regulation – GDPR*) «ogni persona ha diritto alla protezione dei dati di carattere personale che la riguardano». In conformità con quanto previsto dal D.Lgs. n. 196/2003, così come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018 e dal Regolamento 2016/679/UE il trattamento dei dati personali è improntato ai principi di correttezza, liceità e trasparenza, nonché di tutela della riservatezza e dei diritti dell'interessato.

Il trattamento dei dati ha la finalità di consentire l'accertamento della idoneità degli operatori economici a partecipare alla presente indagine di mercato. Si informa che i dati trasmessi dagli operatori economici saranno utilizzati dagli uffici esclusivamente per gli adempimenti connessi allo svolgimento della procedura selettiva.

### **Titolare e responsabile del trattamento dei dati**

Titolare del trattamento è la Regione Puglia, nella persona del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di designato al trattamento dei dati personali ex D.G.R.n. 145/2021, con sede in via Gentile 52, Bari, PEC:

***sezione.mobilitaevigilanza.regione@pec.rupar.puglia.it.***

### **Responsabile della protezione dei dati**

Il punto di contatto con il RPD è il seguente: Rossella Caccavo, indirizzo e-mail: ***rpd@regione.puglia.it***, o chi dovesse successivamente subentrarle nella funzione.

### **Finalità del trattamento dei dati**

I dati forniti dagli operatori economici vengono raccolti e trattati per verificare la sussistenza dei requisiti richiesti dalla legge ai fini della partecipazione alla procedura di affidamento del "servizio di "mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo" per il Progetto "CYROS" - Programma di Cooperazione Europea Interreg VI - A Italia - Croazia 2021/2027" e, in particolare, ai fini della verifica della sussistenza dei requisiti di carattere generale, di idoneità professionale, di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale dei partecipanti, nonché ai fini dell'eventuale affidamento, in adempimento di precisi obblighi di legge derivanti dalla normativa in materia di appalti e contrattualistica pubblica nonché dalla normativa antimafia. I dati forniti dall'operatore economico eventualmente affidatario del servizio vengono acquisiti ai fini della stipula del Contratto, per l'adempimento degli obblighi legali ad esso connessi,

oltre che per la gestione ed esecuzione economica ed amministrativa del Contratto stesso e la rendicontazione delle spese sostenute.

### **Base giuridica del trattamento dei dati e natura del conferimento**

Il trattamento dei dati personali si fonda sulle seguenti basi giuridiche:

1. necessità del trattamento ai fini della stipula e dell'esecuzione del contratto, ovvero ai fini dell'esecuzione di misure precontrattuali adottate su richiesta dell'interessato (art. 6 par. 1 lett. b Regolamento UE 2016/679);
2. necessità del trattamento per adempiere obblighi giuridici a cui è soggetto il titolare del trattamento (art. 6 par. 1 lett. c Regolamento UE 2016/679) (ad esempio, adempimento di obblighi di legge, regolamento o contratto, esecuzione di provvedimenti dell'autorità giudiziaria o amministrativa);
3. necessità del trattamento per l'esecuzione di un compito di interesse pubblico o connesso all'esercizio di pubblici poteri di cui è investito il titolare del trattamento; in particolare per la gestione della procedura ad evidenza pubblica finalizzata alla selezione del contraente (art. 6 par. 1 lett. e GDPR).

Il conferimento dei dati è obbligatorio ai fini della valutazione dei requisiti di partecipazione pena l'esclusione dalla procedura di conferimento dell'incarico.

Il mancato conferimento dei suddetti dati renderà impossibile l'instaurazione del rapporto con il Titolare.

### **Natura dei dati trattati**

I dati oggetto di trattamento per le finalità sopra specificate, sono della seguente natura:

1. dati personali comuni (es. anagrafici e di contatto);
2. dati relativi a condanne penali e a reati (cd. “giudiziari”) di cui all’art. 10 Regolamento UE, limitatamente al solo scopo di valutare il possesso dei requisiti e delle qualità previsti dalla vigente normativa applicabile ai fini della partecipazione alla procedura e dell’eventuale affidamento.

Non vengono, invece, richiesti i dati rientranti nelle “*categorie particolari di dati personali*” (cd. “*sensibili*”) di cui all’art. 9 Regolamento UE.

#### **Modalità del trattamento dei dati**

Il trattamento dei dati verrà effettuato in modo da garantirne la sicurezza e la riservatezza necessarie e potrà essere attuato mediante strumenti manuali, cartacei, informatici e telematici idonei a trattare i dati nel rispetto delle misure di sicurezza previste dal Regolamento UE.

#### **Periodo di conservazione dei dati**

Il periodo di conservazione, ai sensi dell’articolo 5, par. 1, lett. e) del Regolamento 2016/679/UE, è il tempo necessario al raggiungimento delle finalità del trattamento, nonché per gli eventuali adempimenti contrattuali, amministrativi e giurisdizionali conseguenti.

#### **Conferimento dei dati**

L’acquisizione dei dati ed il relativo trattamento sono obbligatori in relazione alle finalità sopradescritte. Ne consegue che l’eventuale rifiuto a fornirli potrà determinare l’impossibilità del Titolare del trattamento ad erogare il servizio richiesto.

#### **Ambito di comunicazione e di diffusione dei dati**

I dati potranno essere trattati dal personale della Regione Puglia – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL che cura l’indagine di mercato e l’esecuzione del Contratto e dal personale di altri uffici della Regione Puglia che svolgono attività inerenti il procedimento stesso; i dati potranno essere altresì comunicati a collaboratori autonomi, professionisti, consulenti, che prestino attività di consulenza o assistenza in ordine all’esecuzione del Contratto, anche per l’eventuale tutela in giudizio, ad eventuali soggetti esterni, facenti parte delle Commissioni di aggiudicazione, ad altri concorrenti che facciano richiesta di accesso ai documenti di gara nei limiti consentiti ai sensi della legge 7 agosto 1990, n. 241, ad altre Amministrazioni preposte ai controlli sulla veridicità delle autodichiarazioni nonché alle Autorità competenti e agli organismi di controllo previsti nell’ambito del Programma di Cooperazione Europea Interreg VI-A Italia - Croazia 2021/2027.

### **Diritti del concorrente/interessato**

Ai sensi degli artt. 15 e seguenti del Regolamento UE 2016/679 l'interessato può esercitare i seguenti diritti, presentando apposita istanza al Titolare del trattamento, o in alternativa, contattando il Responsabile della Protezione dei dati al punto di contatto come innanzi indicato:

- diritto d'accesso: l'interessato ha il diritto di ottenere la conferma che sia o meno in corso un trattamento di dati personali che lo riguardano e, in tal caso, di ottenere l'accesso ai dati personali e alle informazioni specificate nell'art. 15 GDPR;
- diritto di rettifica: l'interessato ha il diritto di ottenere, senza ingiustificato ritardo, la rettifica dei dati personali inesatti che lo riguardano e l'integrazione dei dati personali incompleti, anche fornendo una dichiarazione integrativa;
- diritto alla cancellazione: l'interessato ha il diritto di ottenere, senza ingiustificato ritardo, la cancellazione dei dati personali che lo riguardano, qualora sussistano i motivi specificati nell'art. 17 GDPR;
- diritto di limitazione di trattamento: l'interessato ha il diritto di ottenere la limitazione del trattamento quando ricorre una delle ipotesi previste dall'art. 18 GDPR;
- diritto alla portabilità dei dati: l'interessato ha il diritto di ricevere in un formato strutturato, di uso comune e leggibile da dispositivo automatico i dati personali che lo riguardano ed ha il diritto di trasmettere tali dati ad un altro titolare del trattamento, senza impedimenti da parte del titolare del trattamento cui li ha forniti, qualora ricorrano i presupposti previsti dall'art. 20 del GDPR;
- diritto di opposizione: l'interessato ha il diritto di opporsi in qualsiasi momento, per motivi connessi alla sua situazione particolare, al trattamento dei dati personali che lo riguardano nei casi e con le modalità previste dall'art. 21 del GDPR.

### **Diritto di reclamo**

Gli interessati che ritengono che il presente trattamento dei dati personali avvenga in violazione di quanto previsto dal GDPR hanno il diritto di proporre reclamo al Garante per la Protezione dei dati personali, come previsto dall'art. 77 del Regolamento UE 2016/679, al seguente recapito: Piazza

Venezia, 11, c.a.p. 00187 - Roma - ***protocollo@gdpd.it***.

Gli interessati hanno altresì il diritto di adire le opportune sedi giudiziarie ai sensi dell'art. 79 del medesimo Regolamento.

#### **Art. 25 – ALLEGATI**

- ALLEGATO A - Modello di preventivo
- ALLEGATO B - Dichiarazione sostitutiva possesso dei requisiti;
- ALLEGATO C - Dichiarazione integrativa ex art. 94, comma 3 del D.Lgs. n. 36/2023;
- ALLEGATO D - Dichiarazione di accettazione del Patto di integrità;
- ALLEGATO D.1 - Patto di integrità.

**Il R.U.P.**

(ing. Maurizio RANIERI)

## MODELLO DI PREVENTIVO

**Indagine di mercato tesa all'individuazione di potenziali operatori economici e finalizzata all'eventuale affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 co. 1 lett. b) D.lgs. 36/2023 del servizio di "mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo" a supporto della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale nell'ambito del progetto CYROS – "Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism" - Programma di Cooperazione Europea Interreg VI-A Italia - Croazia 2021/2027 - ID ITHR0200127 - CUP B39B24000080007.**

Il/la sottoscritto/a, \_\_\_\_\_,  
nato/a a \_\_\_\_\_,  
il \_\_\_\_\_, residente in \_\_\_\_\_ Prov.  
(\_\_\_\_\_) \_\_\_\_\_  
via \_\_\_\_\_  
CAP \_\_\_\_\_, tel.: \_\_\_\_\_, e-mail: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
PEC: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

in qualità di:  
(legale rappresentante, procuratore, titolare, etc.) \_\_\_\_\_,  
dell'operatore economico \_\_\_\_\_,  
con sede legale in \_\_\_\_\_,  
CAP \_\_\_\_\_, via \_\_\_\_\_,  
P.I.: \_\_\_\_\_.

ai fini della partecipazione all'indagine di mercato avviata dalla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL tesa all'individuazione di operatori economici in possesso delle competenze necessarie all'espletamento del servizio in epigrafe, consapevole della responsabilità penale cui può andare incontro in caso di affermazioni mendaci e delle relative sanzioni penali di cui all'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, nonché delle conseguenze amministrative di esclusione dalle gare di cui al D. Lgs. n. 36/2023 e della normativa vigente in materia, con la presente,

## DICHIARA

di essere:

**un operatore economico** ai sensi dell'art. 65 comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023;

**un imprenditore o una società** ai sensi dell'art. 65, comma 2 lettera a) del D.Lgs. n. 36/2023;

(imprenditori individuali, anche artigiani, e le società, anche cooperative);

**un consorzio** ai sensi dell'art. 65 comma 2 lettera b) del D.Lgs. n. 36/2023;

(consorzi fra società cooperative di produzione e lavoro costituiti a norma della Legge n. 422 del 25/06/1909 e del D.Lgs. del Capo provvisorio dello Stato n. 1577 del 14/12/1947 e ss.mm. e ii.);

**un consorzio** ai sensi dell'art. 65 comma 2 lettera c) del D.Lgs. n. 36/2023;

(consorzi tra imprese artigiane di cui alla Legge n. 443 dell'08/08/1985);

**un consorzio** ai sensi dell'art. 65 comma 2 lettera d) del D.Lgs. n. 36/2023;

(consorzi stabili, costituiti anche in forma di società consortili ai sensi dell'articolo 2615-ter del codice civile, tra imprenditori individuali, anche artigiani, società commerciali, società cooperative di produzione e lavoro);

**un raggruppamento** di cui all'articolo 65 comma 2 lettera e) del D.Lgs. n. 36/2023;

(raggruppamenti temporanei di concorrenti, costituiti o costituendi dai soggetti di cui alle lettere a), b) c) e d), i quali, prima della presentazione dell'offerta, abbiano conferito mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, qualificato mandatario, il quale esprime l'offerta in nome e per conto proprio e dei mandanti);

**un consorzio** ai sensi dell'art. 65 comma 2 lettera f) del D.Lgs. n. 36/2023;

(consorzi ordinari di concorrenti di cui all'articolo 2602 del codice civile, costituiti o costituendi tra i soggetti di cui alle lettere a), b) c) e d) del presente comma, anche in forma di società ai sensi dell'articolo 2615-ter del codice civile);

**una aggregazione** ai sensi dell'art. 65 comma 2 lettera g) del D.Lgs. n. 36/2023;

(aggregazioni tra le imprese aderenti al contratto di rete ai sensi dell'articolo 3 comma 4-ter del D.L. n. 5 del 10/02/2009, convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 33 del 09/04/2009);

**un soggetto** di cui all'articolo 65 comma 2 lettera h) del D.Lgs. n. 36/2023;

(soggetti che abbiano stipulato il contratto di gruppo europeo di interesse economico (GEIE) ai sensi del D.Lgs. n. 240 del 23/07/1991).

Nel caso dei **consorzi stabili** di cui all'articolo 65 comma 2 lettera d) del D.Lgs. n. 36/2023, il consorzio dichiara di concorrere con le seguenti imprese consorziate che eseguiranno le prestazioni (replicare per ciascuna consorziata):

Denominazione o ragione sociale dell'impresa consorziata: \_\_\_\_\_;  
C.F.: \_\_\_\_\_;  
P.IVA: \_\_\_\_\_;  
con \_\_\_\_\_ sede \_\_\_\_\_ legale \_\_\_\_\_ nel \_\_\_\_\_ Comune \_\_\_\_\_ di \_\_\_\_\_, prov. (\_\_\_\_\_), CAP \_\_\_\_\_, Stato \_\_\_\_\_,  
via/piazza, ecc. \_\_\_\_\_;

#### DICHIARA, altresì

di partecipare all'indagine di mercato in qualità di:

**impresa singola**

oppure

**impresa mandataria di un Raggruppamento Temporaneo o di un consorzio** di cui all'art. 68 comma 1 del D.Lgs. 36/2023 in uno dei seguenti assetti:

costituito

non ancora costituito

tra le **seguenti imprese (c.d. mandanti, consorziati esecutori ecc...):**

Denominazione o ragione sociale: \_\_\_\_\_;

C.F.: \_\_\_\_\_;

P.IVA: \_\_\_\_\_;

con sede legale nel Comune di \_\_\_\_\_;

prov. (\_\_\_\_\_), CAP \_\_\_\_\_, Stato \_\_\_\_\_;

via/piazza, ecc. \_\_\_\_\_;

legale rappresentante \_\_\_\_\_;

nato/a a \_\_\_\_\_;

il \_\_\_\_\_.

Denominazione o ragione sociale: \_\_\_\_\_;

C.F.: \_\_\_\_\_;

P.IVA: \_\_\_\_\_;

con sede legale nel Comune di \_\_\_\_\_;  
prov. ( \_\_\_\_\_ ), CAP \_\_\_\_\_, Stato \_\_\_\_\_;  
via/piazza, ecc. \_\_\_\_\_;  
legale rappresentante \_\_\_\_\_;  
nato/a a \_\_\_\_\_;  
il \_\_\_\_\_.

**[N.B. è necessario indicare tutte le imprese mandanti dell'RTI, consorzio, aggregazione di rete di imprese che partecipano alla presente procedura].**

#### SI IMPEGNA

1. *(in caso di soggetti di cui all'art. 65 comma 2 lett. e) ed f) costituendi*): a trasmettere tempestivamente, in caso di affidamento del servizio, il mandato collettivo speciale con rappresentanza in favore dell'impresa/consorzio: \_\_\_\_\_ il/la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti. Ai sensi dell'art. 68 comma a del D.Lgs. n. 36/2023, il mandato collettivo speciale risultante da scrittura privata autenticata.

Ai sensi dell'art. 68 comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023, si indicano di seguito le parti del servizio che verranno eseguite dalla mandataria e dalle mandanti:

impresa (mandataria): \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_%;  
impresa (mandante): \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_%;

2. *(in caso di soggetti di cui all'art. 65 comma 2 lett. e) ed f) costituito*) ad eseguire le parti del servizio come di seguito indicato:

impresa (mandataria): \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_%;  
impresa (mandante): \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_%.

Pertanto,

#### ESPRIME IL PROPRIO CONSENSO

ai sensi del Regolamento 2016/679/UE e del D.Lgs. n. 196/2003, così come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018, all'utilizzo dei propri dati ai fini dell'indagine di mercato finalizzata all'individuazione di operatori economici ed all'acquisizione del relativo preventivo per l'eventuale successivo affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. n. 36/2023, per il servizio di *"mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo" a supporto della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto nell'ambito del progetto CYROS – "Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism" - Programma di Cooperazione Europea Interreg VI-A Italia - Croazia 2021/2027* per la quale i dati stessi sono prodotti, nonché per gli eventuali adempimenti contrattuali, procedimenti amministrativi e giurisdizionali conseguenti.

#### PRESENTA LA SEGUENTE DESCRIZIONE DEL SERVIZIO OFFERTO

##### 1. Qualità tecnica ed organizzazione del servizio

*Descrizione del metodo di lavoro, del piano di lavoro e delle metodologie/strumenti adottati con riferimento a ciascuna delle attività descritte all'art. 1 della richiesta di preventivo.*

*Descrizione delle modalità di espletamento dell'incarico, della struttura operativa offerta, dell'articolazione delle attività in capo al gruppo di lavoro e delle modalità di coordinamento dello stesso.*

**(max 80 righe)**

---

---

## 2. Competenza ed esperienza professionale

*Descrizione sintetica del profilo del concorrente.*

*Sintesi degli aspetti più significativi della competenza ed esperienza delle risorse professionali proposte all'interno del gruppo di lavoro, e delle esperienze documentate di cui all'art. 3 punto C della richiesta di preventivo.*

**(massimo 60 righe)**

---

---

## 3. Proposte migliorative

*Descrizione delle proposte migliorative e/o dei servizi aggiuntivi proposti in termini di congruità e coerenza con gli obiettivi del progetto.*

**(massimo 40 righe)**

---

---

**Dovranno, inoltre, essere allegati i curricula, debitamente firmati, di ciascuno dei componenti del gruppo di lavoro, corredati da copia di un documento di identità in corso di validità e redatti in forma di autocertificazione e dichiarazione sostitutiva di atto notorio, resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000.**

Ogni singolo curriculum dovrà riportare in calce la seguente dicitura:

*«Il/La sottoscritto/a (nome e cognome), consapevole che - ai sensi dell'art. 76 de D.P.R. n. 445/2000 – le dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti e l'uso di atti falsi sono puniti ai sensi del codice penale e delle leggi speciali, dichiara che le informazioni rispondono a verità. Il sottoscritto, in merito al trattamento dei dati personali, esprime il proprio consenso al trattamento degli stessi nel rispetto delle finalità e modalità di cui al Regolamento UE 2016/679 ed al Decreto Legislativo n. 196/2003, così come modificato dal Decreto Legislativo n. 101/2018».*

Si precisa che la mancata allegazione del curriculum e/o l'assenza della dichiarazione sostitutiva ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 inibisce la valutazione del requisito dell'esperienza richiesta in capo ai componenti del gruppo di lavoro. I curricula redatti in modalità difforme rispetto a quella indicata o comunque privi di sottoscrizione o non corredati da copia di un documento di identità non saranno oggetto di valutazione.

### **PRESENTA LA SEGUENTE OFFERTA**

L'importo dell'offerta per lo svolgimento del servizio in oggetto è pari a:

Euro \_\_\_\_\_ (in cifre) (dicasi \_\_\_\_\_ in lettere), oltre Euro \_\_\_\_\_ (in cifre) (dicasi \_\_\_\_\_ in lettere) di IVA al \_\_\_\_\_%,  
il tutto per un importo complessivo di Euro \_\_\_\_\_ (in cifre) (dicasi \_\_\_\_\_ in lettere).

(Ai sensi e per gli effetti dell'art. 108 comma 9 del D.Lgs. 36/2023, trattandosi di un servizio di natura intellettuale, non è obbligatoria l'indicazione separata dei propri costi della manodopera e gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro).

Alla luce di quanto innanzi,

#### DICHIARA

- a) che il valore economico dell'offerta è adeguato e congruo in rapporto alle prestazioni indicate nella richiesta di preventivo;
- b) di aver tenuto conto, nella preparazione del proprio preventivo, degli obblighi relativi alle disposizioni in materia di sicurezza, di igiene, di tutela dell'ambiente, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza in vigore nel luogo dove devono essere eseguiti le prestazioni;
- c) di accettare il contenuto della richiesta di preventivo e dei relativi allegati, così come pubblicati sul portale di EmPULIA;
- d) fermo restando quanto indicato all'art. 18 della richiesta di preventivo, di aver tenuto conto, nel formulare la propria offerta, di eventuali maggiorazioni per lievitazione dei prezzi che dovessero intervenire durante l'esecuzione delle prestazioni contrattuali rinunciando fin d'ora a qualsiasi azione o eccezione in merito;
- e) che la presente offerta è irrevocabile ed impegnativa sino al 180° (centottantesimo) giorno successivo alla data di scadenza fissata per la presentazione dell'offerta;
- f) che la presente offerta non vincolerà in alcun modo l'Amministrazione;
- g) di avere valutato tutte le informazioni ricevute, secondo piena responsabilità, nonché le clausole e condizioni riportate nella richiesta di preventivo, e, comunque, di aver preso cognizione di tutte le circostanze generali e speciali che possono interessare l'esecuzione di tutte le prestazioni oggetto del contratto e che di tali circostanze ha tenuto conto nella determinazione delle caratteristiche dei servizi offerti;
- h) di non eccepire, durante l'esecuzione del Contratto, la mancata conoscenza di condizioni o la sopravvenienza di elementi non valutati o non considerati, salvo che tali elementi si configurino come cause di forza maggiore contemplate dal codice civile e non escluse da altre norme di legge;
- i) di prendere atto che i termini stabiliti per la realizzazione del servizio sono da considerarsi a tutti gli effetti termini essenziali ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1457 cod. civ.;
- j) di obbligarsi a comunicare tempestivamente all'Amministrazione ogni modificazione intervenuta negli assetti proprietari e nella struttura di impresa, e negli organismi tecnici e amministrativi, e relativi anche alle imprese eventualmente affidatarie del subappalto;
- k) che il pagamento del corrispettivo contrattuale, in caso di affidamento del servizio, dovrà essere effettuato sul conto corrente intestato a \_\_\_\_\_ presso la Banca \_\_\_\_\_, Agenzia \_\_\_\_\_, Codice IBAN \_\_\_\_\_, quale "conto dedicato" in conformità e nel rispetto delle prescrizioni della Legge n. 136/2010;
- l) che, per la ricezione di ogni eventuale comunicazione inerente la procedura in oggetto e/o di richieste di chiarimento e/o integrazione della documentazione presentata, ivi comprese le comunicazioni di cui all'art. 90, D.Lgs. n. 36/2023, si elegge domicilio in: (Città e CAP) \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_, tel. \_\_\_\_\_, casella di posta elettronica certificata \_\_\_\_\_; nominativo di riferimento (cognome, nome e qualifica) \_\_\_\_\_.

Il libero professionista/legale rappresentante/procuratore  
(f.to digitalmente)

***[N.B.: Il presente allegato deve essere compilato da tutti gli operatori economici, siano essi imprese singole o operatori economici aggregati. In caso di RTI, consorzio ordinario, rete di imprese e GEIE, esso deve essere compilato dall'impresa mandataria o capogruppo e firmato digitalmente da tutte le imprese facenti parte del Raggruppamento/consorzio/rete/GEIE]***

## DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI CERTIFICAZIONE

Indagine di mercato tesa all'individuazione di potenziali operatori economici e finalizzata all'eventuale affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 co. 1 lett. b) D.lgs. 36/2023 del servizio di "mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo" a supporto della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale nell'ambito del progetto CYROS – "Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism" - Programma di Cooperazione Europea Interreg VI-A Italia - Croazia 2021/2027 - ID ITHR0200127 - CUP B39B24000080007.

**[N.B.: Il presente allegato deve essere compilato da tutti gli operatori economici, siano essi imprese singole o operatori economici aggregati]**

**ATTENZIONE: La persona che compila il presente allegato DEVE essere la stessa che appone la firma digitale.**

Il/la sottoscritto/a<sup>1</sup> \_\_\_\_\_;  
 C.F. \_\_\_\_\_;  
 nato/a a \_\_\_\_\_;  
 (prov. \_\_\_\_\_, Stato \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_;  
 residente nel Comune di \_\_\_\_\_; CAP \_\_\_\_\_, prov.  
 ( \_\_\_\_\_), Stato \_\_\_\_\_;  
 via/piazza, ecc. \_\_\_\_\_;  
 in qualità di (legale rappresentante/titolare o procuratore generale/speciale)  
 dell'impresa \_\_\_\_\_;  
 Partita IVA: \_\_\_\_\_;  
 Codice Fiscale: \_\_\_\_\_;  
 con sede legale nel Comune di \_\_\_\_\_; CAP \_\_\_\_\_,  
 prov. ( \_\_\_\_\_), Stato \_\_\_\_\_;  
 via/piazza, ecc. \_\_\_\_\_;  
 Indirizzo e-mail: \_\_\_\_\_;  
 Indirizzo di posta elettronica certificata (PEC): \_\_\_\_\_;  
 Numero \_\_\_\_\_ telefono: \_\_\_\_\_;

consapevole della responsabilità penale cui può andare incontro in caso di affermazioni mendaci e delle relative sanzioni penali di cui all'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, nonché delle conseguenze amministrative di esclusione dalle gare di cui al D.Lgs. n. 36/2023 e della normativa vigente in materia, con la presente

## DICHARA

**A. con riferimento ai soggetti di cui all'art. 94 comma 3 del D.Lgs. n. 36/2023:**

- che i dati identificativi dei soggetti innanzi richiamati sono i seguenti:

1. Cognome e nome: \_\_\_\_\_;  
 Data e luogo di nascita: \_\_\_\_\_;  
 C.F.: \_\_\_\_\_;

<sup>1</sup> In caso di impresa singola, indicare la generalità del legale rappresentante dell'impresa; in caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o consorzio ordinario di concorrenti non ancora costituito ai sensi dell'art. 68 del D.Lgs. n. 36/2023, indicare la generalità del legale rappresentante del consorzio o dell'impresa mandataria.

Comune di residenza : \_\_\_\_\_;

Posizione/Titolo ad agire \_\_\_\_\_;

2. Cognome e nome: \_\_\_\_\_;

Data e luogo di nascita: \_\_\_\_\_;

C.F.: \_\_\_\_\_;

Comune di residenza : \_\_\_\_\_;

Posizione/Titolo ad agire \_\_\_\_\_;

- **(ovvero, in alternativa a quanto sopra):** il pubblico registro da cui gli stessi possono essere ricavati in modo aggiornato è il seguente: \_\_\_\_\_;
- **(ovvero, in alternativa a quanto sopra):** la banca dati ufficiale o il pubblico registro da cui i medesimi possono essere ricavati in modo aggiornato alla data di presentazione dell'offerta è la seguente: \_\_\_\_\_;

**B. con riferimento all'affidamento sulle capacità di altri soggetti:**

- di fare affidamento sulle capacità del/dei seguente/i soggetto/i per soddisfare i requisiti indicati nella richiesta di preventivo:

1. Denominazione o ragione sociale: \_\_\_\_\_;

C.F.: \_\_\_\_\_;

P.IVA: \_\_\_\_\_;

con sede legale nel Comune di \_\_\_\_\_;

prov. ( \_\_\_\_\_ ), CAP \_\_\_\_\_, Stato \_\_\_\_\_;

via/piazza, ecc. \_\_\_\_\_;

legale rappresentante \_\_\_\_\_;

nato/a a \_\_\_\_\_, il \_\_\_\_\_;

2. Denominazione o ragione sociale: \_\_\_\_\_;

C.F.: \_\_\_\_\_;

P.IVA: \_\_\_\_\_;

con sede legale nel Comune di \_\_\_\_\_;

prov. ( \_\_\_\_\_ ), CAP \_\_\_\_\_, Stato \_\_\_\_\_;

via/piazza, ecc. \_\_\_\_\_;

legale rappresentante \_\_\_\_\_;

nato/a a \_\_\_\_\_, il \_\_\_\_\_;

**C. con riferimento a motivi legati a condanne penali:**

- di non essere destinatario di condanna con sentenza definitiva o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile per i delitti di:

1. partecipazione ad organizzazione criminale (art. 94 comma 1 lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023);

2. corruzione (art. 94 comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023);

3. frode (art. 94 comma 1 lett. d) del D.Lgs. n. 36/2023);

4. reati terroristici o reati connessi alle attività terroristiche (art. 94 comma 1 lett. e) del D.Lgs. n. 36/2023);

5. riciclaggio di proventi di attività criminose o finanziamento del terrorismo (art. 94 comma 1 lett. f) del D.Lgs. n. 36/2023);

6. lavoro minorile o altre forme di tratta di esseri umani (art. 94 comma 1 lett. g) del D.Lgs. n. 36/2023);

**D. con riferimento al pagamento di imposte, tasse o contributi previdenziali:**

- di non commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, degli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse o dei contributi previdenziali, secondo la legislazione

italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti (art. 94 comma 6 e all'art. 95 comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023);

**E. con riferimento a motivi legati ad insolvenza, conflitto di interessi o illeciti professionali:**

- di non incorrere nelle cause di esclusione per motivi legati alla violazione di obblighi in materia di salute e di sicurezza sul lavoro nonché di obblighi in materia ambientale, sociale e del lavoro (art. 95 comma 1 lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023);
- di non essere sottoposto liquidazione giudiziale o in stato di liquidazione coatta o di concordato preventivo e che nei propri confronti non sono in corso un procedimenti per l'accesso a una di tali procedure (art. 94 comma 5 lett. d) del D.Lgs. n. 36/2023);
- di non aver commesso gravi illeciti professionali (art. 95 comma 1 lett. e) del D.Lgs. n. 36/2023);
- di non aver tenuto condotte di cui all'art. 98 comma 3 lett. d), e), f), g) e h) del D.Lgs. n. 36/2023;
- di non essere sottoposto a sanzioni esecutive irrogate dall'Autorità garante della concorrenza e del mercato o da altra autorità di settore (98 comma 3 lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023);
- che la partecipazione alla procedura non comporta una situazione di conflitto di interessi di cui all'art. 16 D.Lgs. n. 36/2023 (art. 95 comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023);
- di non aver partecipato direttamente o indirettamente alla preparazione della procedura in oggetto, tale da creare una distorsione della concorrenza (art. 95 comma 1 lett. c) del D.Lgs. n. 36/2023);
- di non aver tenuto condotte tali da comportare la cessazione anticipata di precedenti contratti di appalto o di concessione oppure la condanna al risarcimento del danno o altre sanzioni comparabili, derivanti da inadempienze particolarmente gravi o la cui ripetizione sia indice di una persistente carenza professionale (art. 98 comma 3 lett. c) del D.Lgs. n. 36/2023);
- di non essere iscritto nel casellario informatico tenuto dall'ANAC per aver presentato false dichiarazioni o falsa documentazione nelle procedure di gara e negli affidamenti di subappalti (art. 94 comma 5 lett. e) del D.Lgs. n. 36/2023);
- di non aver tenuto le condotte tali da influenzare indebitamente il processo decisionale della stazione appaltante o di ottenere informazioni riservate a proprio vantaggio oppure che abbia fornito, anche per negligenza, informazioni false o fuorvianti suscettibili di influenzare le decisioni sull'esclusione, la selezione o l'aggiudicazione (art. 98 comma 3 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023);

**F. con riferimento ad altri motivi di esclusione:**

- di non essere destinatario di condanna con sentenza definitiva o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile per il reato di false comunicazioni sociali di cui agli articoli 2621 e 2622 del codice civile (art. 94 comma 1 lett. c) del D.Lgs. n. 36/2023);
- di non essere destinatario di condanna con sentenza definitiva o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile per qualunque altro delitto da cui derivi, quale pena accessoria, l'incapacità di contrattare con la pubblica amministrazione (art. 94 comma 1 lett. h) del D.Lgs. n. 36/2023);
- che non sussistono a proprio carico di ragioni di decadenza, di sospensione o di divieto previste dall'art. 67 del D.Lgs. n. 159/2011 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di all'art. 84 comma 4 del D.Lgs. n. 159/2011 (art. 94 comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023);
- di non essere destinatario di sanzioni interdittive di cui all'art. 9 comma 2 lett. c) del D.lgs. n. 231/2001 o di altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica

amministrazione, compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'art. 14 del D.Lgs. n. 81/2008 (art. 94 comma 5 lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023);

- di non aver violato le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili di cui alla Legge n. 68/1999 (art. 94 comma 5 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023);
- di non essere iscritto nel casellario informatico tenuto dall'ANAC per aver presentato false dichiarazioni o falsa documentazione ai fini del rilascio dell'attestazione di qualificazione, per il periodo durante il quale perdura l'iscrizione (art. 94 comma 1 lett. f) del D.Lgs. n. 36/2023);
- di non trovarsi nella condizione prevista all'art. 53 comma 16-ter del D.Lgs. n. 165/2001 (pantouflage o revolving door) in quanto ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e, comunque, ha attribuito incarichi ad ex dipendenti della stazione appaltante che hanno cessato il loro rapporto di lavoro da meno di tre anni e che negli ultimi tre anni di servizio hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto della stessa stazione appaltante nei propri confronti;
- che nell'ambito della propria struttura organizzativa, i soggetti di cui all'art. 94 comma 3 del D.Lgs. n. 36/2023, ovvero:
  1. del titolare o del direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale;
  2. di un socio amministratore o del direttore tecnico, se si tratta di società in nome collettivo;
  3. dei soci accomandatari o del direttore tecnico, se si tratta di società in accomandita semplice;
  4. dei membri del consiglio di amministrazione cui sia stata conferita la legale rappresentanza, ivi compresi gli institori e i procuratori generali;
  5. dei componenti degli organi con poteri di direzione o di vigilanza o dei soggetti muniti di poteri di rappresentanza, di direzione o di controllo;
  6. del direttore tecnico o del socio unico;
  7. dell'amministratore di fatto nelle ipotesi di cui alle lettere precedenti;non sono destinatari di condanna con sentenza definitiva o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, per i reati indicati all'art. 94 comma 1 e 2 del D.Lgs. n. 36/2023;

**G. con riferimento ai requisiti di idoneità professionale:**

- di essere iscritto nel seguente albo o registro professionale (art. 100 comma 3 del D.Lgs. n. 36/2023): \_\_\_\_\_;
- di essere iscritto nel seguente registro commerciale delle imprese che svolgono attività commerciale (art. 100 comma 3 del D.Lgs. n. 36/2023): \_\_\_\_\_;

**H. con riferimento alle capacità tecniche e professionali:**

- di poter contare su un gruppo di lavoro qualificato, specializzato nella conoscenza delle categorie e dei criteri per il monitoraggio del livello di qualità dei percorsi ciclabili secondo gli standard e la metodologia di EuroVelo, iscritto validamente nell'apposito elenco ufficiale degli ispettori riconosciuti dall'European Cyclists' Federation per l'espletamento del servizio di mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo, ai sensi dell'articolo 3, lett. c. della richiesta di preventivo;
- che il gruppo di lavoro che, in caso di affidamento del servizio, sarà messo a disposizione di codesta Amministrazione, sarà composto dalle seguenti figure professionali:
  1. Ruolo: \_\_\_\_\_, settore di esperienza: \_\_\_\_\_;
  2. Ruolo: \_\_\_\_\_, settore di esperienza: \_\_\_\_\_;

3. Ruolo: \_\_\_\_\_, settore di esperienza: \_\_\_\_\_;

- e che all'interno di esso vi sono le seguenti figure professionali in possesso di iscrizione nell'apposito elenco ufficiale degli ispettori riconosciuti dall'European Cyclists' Federation per l'espletamento del servizio di mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo, di cui si indicano di seguito i nominativi:
  1. Esperto n. 01: \_\_\_\_\_,
  2. Esperto n. 02: \_\_\_\_\_;
- che il gruppo di lavoro, coma sopra indicato, non sarà modificato nel corso dell'espletamento del servizio, se non previo consenso dell'Amministrazione;

**I. con riferimento al requisito di conoscenza della lingua del programma:**

- che i seguenti componenti del gruppo di lavoro:
  1. Ruolo: \_\_\_\_\_, settore di esperienza: \_\_\_\_\_;
  2. Ruolo: \_\_\_\_\_, settore di esperienza: \_\_\_\_\_;

sono a conoscenza della **lingua inglese, ufficiale del Programma Interreg Italia – Croazia 2021/2027**, in modo tale da leggere e comprendere la documentazione tecnica riferita al progetto e al programma di riferimento o quanto necessario per l'espletamento del servizio.

Per tutto quanto innanzi, il sottoscritto,

**DICHIARA**

che le informazioni sopra riportate sono veritiere e corrette e che il sottoscritto è consapevole delle conseguenze di una falsa dichiarazione, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000.

Ferme restando le disposizioni degli art. 40 e 46 del D.P.R. n. 445/2000, il sottoscritto dichiara di essere in grado di produrre, su richiesta e senza indugio, i certificati e le altre forme di prove documentali del caso, con le seguenti eccezioni:

- a) se l'amministrazione ha la possibilità di acquisire direttamente la documentazione complementare accedendo a una banca dati nazionale che sia disponibili gratuitamente in qualunque Stato membro, oppure;
- b) a decorrere al più tardi del 18/04/2018, l'Amministrazione è già in possesso della documentazione in questione.

Il sottoscritto autorizza l'Amministrazione ad accedere ai documenti complementari alle informazioni del presente documento, ai fini delle procedura indetta.

**DICHIARA, altresì,**

di essere stato informato ai sensi dell'articolo 13 Regolamento UE n. 679/2016 "Regolamento generale sulla protezione dei dati" circa le seguenti circostanze:

**Titolare e responsabile del trattamento dei dati**

Titolare del trattamento è la Regione Puglia, nella persona del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di designato al trattamento dei dati personali ex D.G.R.n. 145/2021, con sede in via Gentile 52, Bari, PEC: [sezione.mobilitaevigilanza.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.mobilitaevigilanza.regione@pec.rupar.puglia.it).

**Responsabile della protezione dei dati**

Il punto di contatto con il RPD è il seguente: Rossella Caccavo, indirizzo e-mail: [rpd@regione.puglia.it](mailto:rpd@regione.puglia.it), o chi dovesse successivamente subentrarle nella funzione.

### **Finalità del trattamento dei dati**

I dati forniti dagli operatori economici vengono raccolti e trattati per verificare la sussistenza dei requisiti richiesti dalla legge ai fini della partecipazione alla procedura di affidamento del servizio di *“mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo”* a supporto della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto in attuazione al progetto strategico CYROS - *“Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism”*- Programma di Cooperazione Europea Interreg VI-A Italia - Croazia 2021/2027 e in particolare, ai fini della verifica della sussistenza dei requisiti di carattere generale, di idoneità professionale, di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale dei partecipanti, nonché ai fini dell'eventuale affidamento, in adempimento di precisi obblighi di legge derivanti dalla normativa in materia di appalti e contrattualistica pubblica nonché dalla normativa antimafia. I dati forniti dall'operatore economico eventualmente affidatario del servizio vengono acquisiti ai fini della stipula del Contratto, per l'adempimento degli obblighi legali ad esso connessi, oltre che per la gestione ed esecuzione economica ed amministrativa del Contratto stesso e la rendicontazione delle spese sostenute relative allo stesso nell'ambito del progetto CYROS, secondo le modalità previste dal Programma di Cooperazione Europea Interreg VI-A Italia - Croazia 2021/2027.

### **Base giuridica del trattamento dei dati e natura del conferimento**

Il trattamento dei dati personali si fonda sulle seguenti basi giuridiche:

1. necessità del trattamento ai fini della stipula e dell'esecuzione del contratto, ovvero ai fini dell'esecuzione di misure precontrattuali adottate su richiesta dell'interessato (art. 6 par. 1 lett. b Regolamento UE 2016/679);
2. necessità del trattamento per adempiere obblighi giuridici a cui è soggetto il titolare del trattamento (art. 6 par. 1 lett. c Regolamento UE 2016/679) (ad esempio, adempimento di obblighi di legge, regolamento o contratto, esecuzione di provvedimenti dell'autorità giudiziaria o amministrativa);
3. necessità del trattamento per l'esecuzione di un compito di interesse pubblico o connesso all'esercizio di pubblici poteri di cui è investito il titolare del trattamento; in particolare per la gestione della procedura ad evidenza pubblica finalizzata alla selezione del contraente (art. 6 par. 1 lett. e GDPR).

Il conferimento dei dati è obbligatorio ai fini della valutazione dei requisiti di partecipazione pena l'esclusione dalla procedura di conferimento dell'incarico.

Il mancato conferimento dei suddetti dati renderà impossibile l'instaurazione del rapporto con il Titolare.

### **Natura dei dati trattati**

I dati oggetto di trattamento per le finalità sopra specificate, sono della seguente natura:

1. dati personali comuni (es. anagrafici e di contatto);
2. dati relativi a condanne penali e a reati (cd. “giudiziari”) di cui all'art. 10 Regolamento UE, limitatamente al solo scopo di valutare il possesso dei requisiti e delle qualità previsti dalla vigente normativa applicabile ai fini della partecipazione alla procedura e dell'eventuale affidamento.

Non vengono, invece, richiesti i dati rientranti nelle *“categorie particolari di dati personali”* (cd. *“sensibili”*) di cui all'art. 9 Regolamento UE.

### **Trasferimento in Paesi Terzi**

I dati personali trattati non saranno oggetto di trasferimento in Paesi terzi extraeuropei.

### **Modalità del trattamento dei dati**

Il trattamento dei dati verrà effettuato in modo da garantirne la sicurezza e la riservatezza necessarie e potrà essere attuato mediante strumenti manuali, cartacei, informatici e telematici idonei a trattare i dati nel rispetto delle misure di sicurezza previste dal Regolamento UE.

#### **Periodo di conservazione dei dati**

Il periodo di conservazione, ai sensi dell'articolo 5, par. 1, lett. e) del Regolamento 2016/679/UE, è il tempo necessario al raggiungimento delle finalità del trattamento, nonché per gli eventuali adempimenti contrattuali, amministrativi e giurisdizionali conseguenti.

#### **Processo decisionale automatizzato**

Non è presente alcun processo decisionale completamente automatizzato, compresa la profilazione.

#### **Conferimento dei dati**

L'acquisizione dei dati ed il relativo trattamento sono obbligatori in relazione alle finalità sopradescritte. Ne consegue che l'eventuale rifiuto a fornirli potrà determinare l'impossibilità del Titolare del trattamento ad erogare il servizio richiesto.

#### **Ambito di comunicazione e di diffusione dei dati**

I dati potranno essere trattati dal personale della Regione Puglia – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL che cura l'indagine di mercato e l'esecuzione del Contratto e dal personale di altri uffici della Regione Puglia che svolgono attività inerenti il procedimento stesso; i dati potranno essere altresì comunicati a collaboratori autonomi, professionisti, consulenti, che prestino attività di consulenza o assistenza in ordine all'esecuzione del Contratto, anche per l'eventuale tutela in giudizio, ad eventuali soggetti esterni, facenti parte delle Commissioni di aggiudicazione, ad altri concorrenti che facciano richiesta di accesso ai documenti di gara nei limiti consentiti ai sensi della legge 7 agosto 1990, n. 241, ad altre Amministrazioni preposte ai controlli sulla veridicità delle autodichiarazioni nonché alle Autorità competenti e agli organismi di controllo previsti nell'ambito del Programma di Cooperazione Europea Interreg VI-A Italia - Croazia 2021/2027.

#### **Diritti del concorrente/interessato**

Ai sensi degli artt. 15 e seguenti del Regolamento UE 2016/679 l'interessato può esercitare i seguenti diritti, presentando apposita istanza al Titolare del trattamento, o in alternativa, contattando il Responsabile della Protezione dei dati al punto di contatto come innanzi indicato:

- **diritto d'accesso**: l'interessato ha il diritto di ottenere la conferma che sia o meno in corso un trattamento di dati personali che lo riguardano e, in tal caso, di ottenere l'accesso ai dati personali e alle informazioni specificate nell'art. 15 GDPR;
- **diritto di rettifica**: l'interessato ha il diritto di ottenere, senza ingiustificato ritardo, la rettifica dei dati personali inesatti che lo riguardano e l'integrazione dei dati personali incompleti, anche fornendo una dichiarazione integrativa;
- **diritto alla cancellazione**: l'interessato ha il diritto di ottenere, senza ingiustificato ritardo, la cancellazione dei dati personali che lo riguardano, qualora sussistano i motivi specificati nell'art. 17 GDPR;
- **diritto di limitazione di trattamento**: l'interessato ha il diritto di ottenere la limitazione del trattamento quando ricorre una delle ipotesi previste dall'art. 18 GDPR;
- **diritto alla portabilità dei dati**: l'interessato ha il diritto di ricevere in un formato strutturato, di uso comune e leggibile da dispositivo automatico i dati personali che lo riguardano ed ha il diritto di trasmettere tali dati ad un altro titolare del trattamento, senza impedimenti da parte del titolare del trattamento cui li ha forniti, qualora ricorrano i presupposti previsti dall'art. 20 del GDPR;
- **diritto di opposizione**: l'interessato ha il diritto di opporsi in qualsiasi momento, per motivi connessi

alla sua situazione particolare, al trattamento dei dati personali che lo riguardano nei casi e con le modalità previste dall'art. 21 del GDPR.

**Diritto di reclamo**

Gli interessati che ritengono che il presente trattamento dei dati personali avvenga in violazione di quanto previsto dal GDPR hanno il diritto di proporre reclamo al Garante per la Protezione dei dati personali, come previsto dall'art. 77 del Regolamento UE 2016/679, al seguente recapito: Piazza Venezia, 11, c.a.p. 00187 - Roma - ***protocollo@gpdp.it***.

Gli interessati hanno altresì il diritto di adire le opportune sedi giudiziarie ai sensi dell'art. 79 del medesimo Regolamento.

Il libero professionista/legale rappresentante/procuratore  
(f.to digitalmente)

## DICHIARAZIONE DI ACCETTAZIONE DEL PATTO DI INTEGRITÀ

Indagine di mercato tesa all'individuazione di potenziali operatori economici e finalizzata all'eventuale affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 co. 1 lett. b) D.lgs. 36/2023 del servizio di "mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo" a supporto della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale nell'ambito del progetto CYROS – "Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism" - Programma di Cooperazione Europea Interreg VI-A Italia - Croazia 2021/2027 - ID ITHR0200127 - CUP B39B24000080007.

**[N.B.: Il presente allegato deve essere compilato da tutti gli operatori economici, siano essi imprese singole o operatori economici aggregati]**

Il/la sottoscritto/a<sup>1</sup> \_\_\_\_\_;  
 C.F. \_\_\_\_\_,  
 nato/a a \_\_\_\_\_,  
 (prov. \_\_\_\_\_, Stato \_\_\_\_\_) il  
 \_\_\_\_\_,  
 residente nel Comune di \_\_\_\_\_; CAP \_\_\_\_\_, prov.  
 ( \_\_\_\_\_ ), Stato \_\_\_\_\_;  
 via/piazza, ecc. \_\_\_\_\_;  
 in qualità di (legale rappresentante/titolare o procuratore generale/speciale)  
 dell'impresa \_\_\_\_\_;  
 Partita IVA: \_\_\_\_\_;  
 Codice Fiscale: \_\_\_\_\_;  
 con sede legale nel Comune di \_\_\_\_\_; CAP \_\_\_\_\_,  
 prov. ( \_\_\_\_\_ ), Stato \_\_\_\_\_;  
 via/piazza, ecc. \_\_\_\_\_;  
 Indirizzo e-mail: \_\_\_\_\_;  
 Indirizzo di posta elettronica certificata (PEC): \_\_\_\_\_;  
 Numero \_\_\_\_\_ telefono: \_\_\_\_\_;

consapevole della responsabilità penale cui può andare incontro in caso di affermazioni mendaci e delle relative sanzioni penali di cui all'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, nonché delle conseguenze amministrative di esclusione dalle gare di cui al D.Lgs. n. 36/2023 e della normativa vigente in materia, con la presente

**ACCETTA**

il patto di integrità allegato alla documentazione di gara.

Il libero professionista/legale rappresentante/procuratore  
 (f.to digitalmente)

<sup>1</sup> In caso di impresa singola, indicare le generalità del legale rappresentante dell'impresa; in caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o consorzio ordinario di concorrenti non ancora costituito ai sensi dell'art. 68 del D.Lgs. n. 36/2023, indicare le generalità del legale rappresentante del consorzio o dell'impresa mandataria.



**PATTO DI INTEGRITÀ**

Indagine di mercato tesa all'individuazione di potenziali operatori economici e finalizzata all'eventuale affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 co. 1 lett. b) D.lgs. 36/2023 del servizio di "mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo" a supporto della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale nell'ambito del progetto CYROS – "Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism" - Programma di Cooperazione Europea Interreg VI-A Italia - Croazia 2021/2027 - ID ITHR0200127 - CUP B39B24000080007.

Regione Puglia – Dipartimento Mobilità – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;  
C.F 80017210727 (di seguito denominata **Amministrazione**)

**E**

L'Operatore economico \_\_\_\_\_;  
(di seguito denominato **Operatore economico**)  
con sede legale in \_\_\_\_\_;  
C.F./P.IVA \_\_\_\_\_;  
Rappresentata da \_\_\_\_\_;  
In qualità di \_\_\_\_\_.

**PREMESSO CHE**

L'art. 1, comma 17 della L. 6 novembre 2012, n. 190 ("*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*") dispone che «*le stazioni appaltanti possono prevedere negli avvisi, bandi di gara o lettere di invito che il mancato rispetto delle clausole contenute nei protocolli di legalità o nei patti di integrità costituisce causa di esclusione dalla gara*».

Il Piano Nazionale Anticorruzione, approvato con delibera n. 1064/2019 dall'Autorità Nazionale Anticorruzione, prevede che le pubbliche amministrazioni e le stazioni appaltanti, in attuazione del citato art. 1, comma 17 della L. 190/2012, predispongono e utilizzano protocolli di legalità o patti di integrità per l'affidamento di appalti pubblici. A tal fine, i predetti soggetti inseriscono negli avvisi, nei bandi di gara e nelle lettere di invito la clausola di salvaguardia che il mancato rispetto del protocollo di legalità o del patto di Integrità dà luogo all'esclusione dalla gara ed alla risoluzione del contratto.

**L'AMMINISTRAZIONE REGIONALE E L'OPERATORE ECONOMICO**

**CONVENGONO QUANTO SEGUE**

**ART. 1 OGGETTO**

Il presente Patto di Integrità (di seguito, il "*Patto di Integrità*") stabilisce la reciproca e formale obbligazione tra l'Amministrazione in qualità di stazione appaltante e l'operatore economico partecipante alla procedura di gara per l'affidamento del servizio di "mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo" a supporto della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto in attuazione al progetto strategico CYROS – "Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism"- Programma di Cooperazione Europea Interreg VI-A Italia - Croazia 2021/2027 - ID ITHR0200127 - CUP B39B24000080007, a conformare i propri comportamenti ai principi di lealtà, trasparenza e correttezza, impegnandosi espressamente a contrastare fenomeni di corruzione e illegalità e comunque a non compiere alcun atto volto a distorcere o influenzare indebitamente il corretto svolgimento della procedura di affidamento e dell'esecuzione del Contratto. L'Amministrazione e l'operatore economico si impegnano a rispettare, e a



far rispettare al rispettivo personale e ai collaboratori il presente Patto di Integrità, il cui spirito e contenuto condividono pienamente.

**ART. 2 AMBITO DI APPLICAZIONE**

Il presente Patto di Integrità regola i comportamenti dei dipendenti e collaboratori dell'Amministrazione e dell'operatore economico nell'ambito dell'esecuzione del Contratto. Il Patto di Integrità costituisce parte integrante e sostanziale del Contratto.

**ART. 3 OBBLIGHI DELL'OPERATORE ECONOMICO**

L'operatore economico, in forza del presente Patto di Integrità, dichiara di:

- a) non aver concluso e di impegnarsi a non concludere con altri operatori economici alcun tipo di accordo volto ad alterare o limitare la concorrenza, ovvero a determinare un unico centro decisionale ai fini della partecipazione alla procedura e della formulazione dell'offerta, risultata poi essere la migliore;
- b) non avere influenzato e di impegnarsi a non influenzare il procedimento amministrativo diretto a stabilire il contenuto del disciplinare o della lettera di invito o di altro atto al fine di condizionare le modalità di scelta del contraente e di non aver corrisposto né promesso di corrispondere ad alcuno e di impegnarsi a non corrispondere né promettere di corrispondere ad alcuno - direttamente o tramite terzi, ivi compresi i soggetti collegati o controllati, somme di denaro o altra utilità finalizzate a facilitare l'affidamento e l'esecuzione del Contratto;
- c) essersi astenuto ed impegnarsi ad astenersi dal compiere qualsiasi tentativo di turbativa, irregolarità o, comunque, violazione delle regole della concorrenza ovvero a segnalare tempestivamente all'Amministrazione e alla Pubblica qualsiasi tentativo di turbativa, irregolarità e violazioni delle regole di concorrenza di cui dovesse venire a conoscenza durante la fase di affidamento e/o esecuzione del Contratto, fornendo elementi dimostrabili a sostegno delle suddette segnalazioni;
- d) impegnarsi a segnalare all'Amministrazione, nonché alla Pubblica Autorità competente e alla Prefettura, qualunque tentativo di concussione e qualsiasi illecita richiesta o pretesa da parte dei dipendenti della Amministrazione Regionale o di chiunque possa influenzare le decisioni relative all'esecuzione del Contratto.

L'operatore economico avrà l'onere di pretendere il rispetto dei predetti obblighi anche dai propri subcontraenti. A tal fine, la clausola che prevede il rispetto degli obblighi di cui al presente Patto di Integrità dovrà essere inserita nei contratti stipulati dall'operatore economico con i propri subcontraenti a pena di risoluzione del Contratto ai sensi dell'art. 1456 c.c. L'operatore economico prende atto e accetta che la violazione, comunque accertata dall'Amministrazione, di uno o più impegni assunti con il presente Patto di Integrità comporta l'applicazione delle sanzioni di cui al successivo art. 5.

**ART. 4 OBBLIGHI DELL'AMMINISTRAZIONE**

Nel rispetto del presente Patto di Integrità, l'Amministrazione si impegna a rispettare i principi di lealtà, trasparenza e correttezza di cui alla L. n. 190/2012, nonché, nel caso in cui venga riscontrata una violazione di detti principi o di prescrizioni analoghe, a valutare l'eventuale attivazione di procedimenti disciplinari nei confronti del rispettivo personale a vario titolo intervenuto nella procedura di affidamento e nell'esecuzione del Contratto, secondo quanto previsto dai rispettivi piani di prevenzione della corruzione.

**ART. 5 SANZIONI**

L'operatore economico prende atto ed accetta che la violazione degli obblighi assunti con il presente Patto di Integrità, nonché la non veridicità delle dichiarazioni rese, comunque accertati dalla Amministrazione, può comportare, a seconda delle diverse fasi della procedura, l'applicazione di una o più delle seguenti sanzioni, anche in via cumulativa tra loro:

- A) esclusione del concorrente dalla procedura di affidamento ed incameramento della cauzione provvisoria
- B) risoluzione ex art. 1456 c.c. del Contratto, nonché incameramento della cauzione definitiva e risarcimento dell'eventuale danno ulteriore in caso di violazione a uno o più degli obblighi di cui al precedente articolo 3. La risoluzione potrà essere altresì esercitata ai sensi dell'art. 1456 c.c. (i) ogni qualvolta nei confronti del Fornitore, dei suoi dirigenti e/o dei componenti della compagine sociale, sia stata disposta misura cautelare



sia intervenuto rinvio a giudizio per taluno dei delitti di cui agli artt. 317, 318, 319, 319 bis, 319 ter, 319 quater, 320, 322, 322 bis, 346 bis, 353, 353 bis c.p., nonché (ii) nel caso in cui, violato l'obbligo di segnalazione di cui all'art. 3, lett. d) che precede, sia stata disposta nei confronti dei pubblici amministratori che hanno esercitato funzioni relative alla stipula ed esecuzione del contratto, misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per il delitto previsto dall'art. 317 del c.p. In tal caso troverà comunque applicazione quanto previsto dall'art. 32 del D.L. 90/2014 convertito nella legge n. 114/2014. Resta fermo che dell'intervenuta risoluzione del Contratto, l'Amministrazione potrà tenere conto ai fini delle valutazioni di cui all'articolo 94, comma 3 del D.Lgs. n. 36/2023;

C] segnalazione del fatto all' ANAC ed alle competenti Autorità giurisdizionali.

**ART. 6 DICHIARAZIONE DI INSUSSISTENZA DI CONFLITTO D'INTERESSI E PANTOUFLAGE**

1. L'operatore economico dichiara, sotto la propria responsabilità, di non trovarsi, per quanto di propria conoscenza, in situazioni di conflitto d'interesse, anche potenziale, rispetto ai soggetti intervenuti nella procedura di gara e di impegnarsi a segnalare tempestivamente eventuali situazioni di conflitto che dovessero insorgere successivamente, sia nella fase di affidamento che di esecuzione del contratto.
2. L'operatore economico dichiara, sotto la propria responsabilità, di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque di non aver attribuito incarichi a ex dipendenti della stazione appaltante che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto dell'Amministrazione nei confronti della stessa Impresa per il triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro, pena la nullità degli incarichi conferiti e dei contratti conclusi in violazione di tale disposizione, con conseguente divieto di contrattare con le pubbliche amministrazioni per i successivi tre anni ed obbligo di restituire i compensi eventualmente percepiti e accertati ad essi riferiti. L'operatore economico dichiara, altresì, di essere consapevole che, qualora emerga la predetta situazione, verrà disposta l'esclusione dalla procedura di affidamento in oggetto.

**ART. 7 AUTORITÀ COMPETENTE IN CASO DI CONTROVERSIE**

Ogni eventuale controversia relativa all'interpretazione e all'esecuzione del presente Patto di Integrità sarà risolta dall'Autorità Giudiziaria competente, secondo quanto previsto nel Contratto.

Il libero professionista/legale rappresentante/procuratore  
(f.to digitalmente)

***[N.B. Il presente patto d'integrità deve essere obbligatoriamente sottoscritto digitalmente e presentato insieme all'offerta da ciascun partecipante alla gara. La mancanza del documento debitamente sottoscritto dal legale rappresentante del soggetto concorrente comporterà l'esclusione dalla procedura]***