



REGIONE PUGLIA
Dipartimento Protezione Civile e Gestione Emergenze Sezione
Protezione Civile



OGGETTO DELL'INTERVENTO:

“Servizio triennale di lavoro aereo per mezzo di elicotteri ai fini delle azioni di prevenzione e di contrasto agli incendi boschivi (A.I.B.) e di altre attività di protezione civile nel territorio regionale della Puglia”

Procedura aperta per l'appalto del servizio triennale di lavoro aereo di prevenzione ed estinzione degli incendi boschivi ed altri interventi di protezione civile nel territorio regionale della Puglia

IL COMMITTENTE:

REGIONE PUGLIA
Sezione Protezione Civile

Il Dirigente
ing. Barbara Valenzano



Il RUP: arch. Marco Veneziani

N. ELABORATO:
CSA

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

DATA:

08/04/2025

REV. n.	DATA	OGGETTO	VISTO/APPROVAZIONE

AGGIORNAMENTI:



Sommario

GLOSSARIO E ABBREVIAZIONI.....	4
CAPO I – OGGETTO E DESCRIZIONE DELL’APPALTO	5
1. PREMESSE.....	5
2. DESCRIZIONE DEL SERVIZIO.....	6
3. AMBITO OPERATIVO.....	7
4. DURATA DEL SERVIZIO E IMPORTO A BASE DI GARA	7
5. CORRISPETTIVI E REVISIONE DEI PREZZI.....	9
6. MODALITÀ DI CONTABILIZZAZIONE, PAGAMENTI, TRACCIABILITÀ	9
7. CAUZIONI E COPERTURE ASSICURATIVE	12
8. ADEMPIMENTI PER L’APPALTATORE.....	13
9. PENALI	15
10. MODALITÀ ORGANIZZATIVE, DOTAZIONI E RISORSE	17
11. INIZIO DELL’ESECUZIONE DEL CONTRATTO.....	18
12. DIREZIONE DELL’ESECUZIONE DEL CONTRATTO	19
13. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO.....	19
14. RECESSO E RINEGOZIAZIONE.....	20
15. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE	21
16. NORME DI SICUREZZA GENERALI	21
17. SICUREZZA SUL LUOGO DI LAVORO	21
18. DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO E DISCIPLINA DEL SUBAPPALTO	22
19. RISERVE DELL’APPALTATORE.....	22
20. RISERVATEZZA E TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI	23
21. ONERI FISCALI E SPESE CONTRATTUALI	24
22. NORME DI RINVIO	24
CAPO II – SPECIFICHE TECNICHE E PRESTAZIONALI.....	25
23. DESCRIZIONE DEL SERVIZIO.....	25
24. PRESTAZIONI RICHIESTE	25
25. RESPONSABILI DEL SERVIZIO	26



REGIONE PUGLIA
Dipartimento Protezione Civile e Gestione Emergenze
Sezione Protezione Civile



26.	BASI OPERATIVE	26
27.	CARATTERISTICHE E PRESTAZIONI MINIME DELL'ELICOTTERO.....	27
28.	REQUISITI MINIMI DEL PERSONALE ADIBITO AL SERVIZIO	30
29.	ASSISTENZA E MANUTENZIONE ELICOTTERO	32
30.	ESECUZIONE DEL SERVIZIO.....	32
31.	ATTIVAZIONE DELLE ATTIVITÀ OPERATIVE.....	33
32.	RAPPORTO DELLE ATTIVITÀ DI MISSIONE	34
33.	MANCATO DECOLLO PER CAUSE DI FORZA MAGGIORE	35
34.	MANCATO DECOLLO PER CAUSE NON DI FORZA MAGGIORE.....	36
35.	UTILIZZO ORE DI VOLO	36
36.	CALCOLO CORRISPETTIVO PER IL SERVIZIO.....	37
37.	SUPPORTO E PARTECIPAZIONE AD ATTIVITA' FORMATIVE.....	38



GLOSSARIO E ABBREVIAZIONI

Nell'ambito del presente Capitolato, dei documenti complementari e di tutta la documentazione applicabile, vengono adottate le seguenti definizioni:

A.I.B.: Anti Incendio Boschivo

ANAC: Autorità Nazionale Anticorruzione

COA: Certificato di Operatore Aereo

COAN: Certificato di Operatore Aereo Antincendio

C.S.A.: Capitolato Speciale d'Appalto

ENAC: Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, Autorità di regolazione tecnica, certificazione, vigilanza e controllo nel settore dell'aviazione civile.

G.P.S.: Global Positioning System

I.S.A.: International Standard Atmosphere - Atmosfera standard internazionale

PEC: Posta Elettronica Certificata

Piano A.I.B.: Piano regionale di previsione, prevenzione e lotta attiva agli incendi boschivi

P.I.C.: Pilota in comando

PROCIV: Protezione Civile

Q.T.B.: Quaderno Tecnico di Bordo

SOIR: Sala Operativa Integrata Regionale

SOUP: Sala Operativa Unificata Permanente.

T.A.: Trasporto aereo

VV.F.: Vigili del Fuoco



CAPO I – OGGETTO E DESCRIZIONE DELL'APPALTO

1. PREMESSE

Il presente Capitolato disciplina lo svolgimento del servizio di lavoro aereo, mediante l'utilizzo di elicotteri, di prevenzione ed estinzione degli incendi boschivi ed altri interventi di protezione civile, nel territorio regionale della Regione Puglia.

L'impiego di elicotteri, mediante specifici contratti di appalto di servizio, per lo spegnimento degli incendi boschivi e altre attività di protezione civile, è fondamentale per fronteggiare le situazioni di emergenza di seguito elencate:

- necessità di un rapido spegnimento del fuoco, nella fase iniziale, in particolar modo in periodi di forte e diffusa siccità, quando le richieste di intervento diventano numerose ed è importante poter contare su mezzi con elevata velocità di trasferimento da un luogo all'altro e versatilità di impiego;
- priorità di contenimento del fuoco in zone impervie di montagna, o scoscese, o di particolare pregio naturalistico;
- esigenza di intervenire in zone di più facile accesso, ma caratterizzate da un'estensione o un'intensità del fronte del fuoco tali da esporre il personale a terra ad elevati rischi per la propria incolumità;
- tempestività di intervento in attesa dell'arrivo, nei casi più gravi, dei mezzi aerei forniti dallo Stato attraverso il C.O.A.U. (Centro Operativo Aereo Unificato della Presidenza del Consiglio dei Ministri-Dipartimento della Protezione Civile), in quanto essi vengono dislocati presso basi distribuite sull'intero territorio nazionale, spesso distanti, che, perciò, necessitano di tempi più lunghi per poter essere operativi.

Le direttive che annualmente vengono emanate dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri, inoltre, esortano le Regioni perché si dotino di una propria flotta di mezzi aerei di supporto all'attività delle squadre a terra.

L'impiego di elicotteri di proprietà privata, mediante regolare contratto di appalto di servizio, nelle attività AIB e di protezione civile risulta essere la soluzione più rispondente alle necessità operative di Regione Puglia e non presenta attualmente alternative valide e confrontabili in termini di efficienza, efficacia e operatività.

L'esecuzione del presente Servizio è regolata dalle clausole del presente Capitolato, dalle disposizioni di cui al D.lgs. n. 36/2023 e successivi provvedimenti attuativi; dalle norme, anche regionali, in materia di Contabilità della Regione; dal Codice Civile e dalle altre disposizioni normative in vigore in materia di contratti di diritto privato; dalla normativa e dai regolamenti di settore.



REGIONE PUGLIA
Dipartimento Protezione Civile e Gestione Emergenze
Sezione Protezione Civile



Le clausole del Contratto sono sostituite, modificate od abrogate automaticamente per effetto di norme aventi carattere cogente contenute in leggi o regolamenti che entreranno in vigore successivamente alla sua stipulazione, fermo restando che, in ogni caso, anche ove intervengano modificazioni autoritative dei prezzi migliorative per il Fornitore, quest'ultimo rinuncia a promuovere azione o ad opporre eccezioni rivolte a sospendere o a risolvere il rapporto contrattuale in essere.

Con la stipula del Contratto il fornitore si obbliga irrevocabilmente nei confronti della Regione Puglia a fornire il servizio, tutto come meglio specificato nei successivi articoli, nella misura richiesta dalla Regione medesima, nei limiti dell'importo massimo contrattuale.

2. DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio, da svolgersi con l'impiego di elicotteri, è finalizzato alla prevenzione ed estinzione degli incendi boschivi ed altri interventi di protezione civile nel territorio regionale della Puglia, e comprende la messa a disposizione e il mantenimento in efficienza degli elicotteri offerti, corredati di tutti gli equipaggiamenti, attrezzature tecniche e relativo supporto logistico, con l'impiego di personale con idonea competenza ed esperienza (piloti e tecnici di manutenzione) presso le basi operative.

Il servizio in oggetto consiste in:

- noleggio degli elicotteri offerti, dotati di tutti gli equipaggiamenti previsti dal presente Capitolato ed il loro mantenimento in efficienza;
- messa a disposizione del relativo personale (piloti e tecnici) con idonea competenza ed esperienza;
- l'ottenimento, l'allestimento ed il mantenimento della base operativa di cui all'[Art.26](#) del presente Capitolato.

Il servizio prevede l'espletamento di attività di spegnimento incendi e – solo in caso di emergenza - trasporto aereo di materiali e di persone per le operazioni di seguito specificate, secondo le modalità di attivazione e di esecuzione descritte al CAPO II del presente Capitolato.

Le tipologie di attività richieste sono descritte nei commi sotto riportati.

a) Attività di Antincendio boschivo (A.I.B.):

Tutte le attività sotto elencate di lavoro e trasporto aereo, relative all'antincendio boschivo, sono effettuate su indicazione della SOUP.

- Ricognizione del territorio regionale per verifica di segnalazioni di incendi boschivi, tramite sorvoli di monitoraggio e controllo.
- Osservazione, monitoraggio, controllo, estinzione e bonifica tramite sgancio di acqua, eventualmente miscelata a liquidi estinguenti, su richiesta del personale che dirige le



REGIONE PUGLIA
Dipartimento Protezione Civile e Gestione Emergenze
Sezione Protezione Civile



operazioni di spegnimento. La fornitura di tali liquidi estinguenti ed il relativo trasporto fino a ciascuna base operativa è a carico dell'Appaltatore.

- Trasporto di persone ed attrezzature per interventi relativi ad attività di prevenzione e contrasto agli incendi boschivi e Protezione Civile.
- Operazioni di coordinamento dall'alto delle squadre a terra e/o di collegamento aereo per la lotta agli incendi boschivi e Protezione Civile.

b) Altre attività:

- Ricognizione del territorio per finalità legate alle varie competenze regionali.
- Riprese fotografiche o video per le attività di competenza regionale.
- Attività addestrative ed esercitative per il personale impiegato in attività A.I.B. e di Protezione Civile.

Le attività di cui sopra dovranno essere svolte nel rispetto delle norme in vigore nel corso dell'esecuzione del Contratto.

3. AMBITO OPERATIVO

L'ambito operativo in cui si svolge il servizio descritto al precedente articolo è l'intero territorio regionale della Regione Puglia e potrà estendersi, su esplicita e motivata disposizione della SOUP o di altra

Struttura Regionale competente, anche in altre Regioni per interventi A.I.B. in Regioni limitrofe ed in procinto di

interessare anche il territorio della Regione Puglia;

4. DURATA DEL SERVIZIO E IMPORTO A BASE DI GARA

Il Contratto ha una durata di complessivi **36 mesi** a decorrere dalla data di sottoscrizione del verbale di avvio dell'esecuzione. L'importo complessivo dell'intervento ammonta ad € **7.800.000,00** (SETTEMILIONOTTOCENTOMILA/00) compreso IVA (22%). La base d'asta omnicomprensiva, prevista per l'iniziativa è di € **6.060.000,00** (SEIMILIONISESSANTAMILA/00), oltre i costi della sicurezza stimati in € 12.000,00 (DODICIMILA/00) e non soggetti a ribasso e i costi della manodopera non soggetti a ribasso ex art. 13, 14 del Codice pari ad € 800.000,00 (OTTOCENTOMILA/00), oltre IVA al 22% pari ad € 1.335.840,00 (UNMILIONETRECENTOTRENTACINQUEMILAOTTOCENTOQUARANTA/66).

L'affidamento del servizio trasporto con Elicotteri viene gestito considerando tale attività assimilabile a trasporto persone. Pertanto, i lavoratori dell'ente coinvolti come passeggeri saranno gestiti direttamente dall'affidatario che darà le corrette indicazioni per la gestione del trasporto informando il passeggero sulle regole di sicurezza nelle operazioni di salita e discesa e trasporto, nonché fornirà i DPI per le squadre regionali AIB che saranno impiegate direttamente nelle operazioni e indicate con specifico successivo atto dirigenziale. Per quanto riguarda i rischi da interferenze, relativamente alle



REGIONE PUGLIA
Dipartimento Protezione Civile e Gestione Emergenze
Sezione Protezione Civile



attività di manutenzione, rifornimento, decollo e atterraggio dell'elicottero, gli stessi sono stati valutati nel DUVRI messo a base di gara ai sensi dell'art. 26 D.Lgs. 81/08 e ss.mm.ii.. Di seguito si esplicitano i calcoli dei costi del servizio in oggetto:

OPZIONE BASE

	A) SERVIZI	
A.1	Quota fissa 1 elicottero principale - costo unitario stimato per tot. 70 giorni annuali per tre annualità: € 12.000,00 €	€ 2.520.000,00
A.2	Quota variabile ore di volo 1 elicottero principale - costo unitario stimato per tot. 100 ore per tre annualità: 6.750,00 €	€ 2.025.000,00
A.3	Quota fissa 1 elicottero secondario - costo unitario stimato per tot. 70 giorni annuali per tre annualità: € 2.500,00 €	€ 525.000,00
A.4	Quota variabile ore di volo 1 elicottero secondario - costo unitario stimato per tot. 220 ore per tre annualità: 1.500,00 €	€ 990.000,00
	<i>Di cui costi della manodopera non soggetti a ribasso ex art. 13-14 del Codice</i>	€ 800.000,00

OPZIONE ALTERNATIVA

	A) SERVIZI	
A.1	Quota fissa 3 elicotteri principali costo unitario stimato per tot. 70 giorni annuali per tre annualità: 2.500,00 €	€ 1.575.000,00
A.2	Quota variabile ore di volo 3 elicotteri principali costo unitario stimato per tot. 220 ore per tre annualità per 3 elicotteri: 1.500,00 €	€ 2.970.000,00
A.3	Quota fissa 1 elicottero secondario - costo unitario stimato per tot. 70 giorni annuali per tre annualità: € 2.500,00	€ 525.000,00
A.4	Quota variabile ore di volo 1 elicottero secondario - costo unitario stimato per tot. 220 ore per tre annualità: 1.500,00 €	€ 990.000,00
	<i>Di cui costi della manodopera non soggetti a ribasso ex art. 13-14 del Codice</i>	€ 800.000,00



5. CORRISPETTIVI E REVISIONE DEI PREZZI

I corrispettivi contrattuali sono comprensivi di ogni attività necessaria alla prestazione del Servizio.

Tutti i predetti corrispettivi sono stati determinati a proprio rischio dall'Appaltatore in base ai propri calcoli, alle proprie indagini, alle proprie stime, facendosi carico il Fornitore di ogni relativo rischio e/o alea, ivi incluso quello relativo all'adempimento e/o ottemperanza di obblighi ed oneri derivanti all'Appaltatore medesimo dall'osservanza di leggi e regolamenti, nonché dalle disposizioni emanate o che venissero emanate dalle competenti autorità.

Qualora l'appaltatore ritenga che il corrispettivo offerto debba essere aggiornato, per effetto di variazioni di singoli prezzi di beni/servizi che determinano variazioni in aumento superiori al 5 per cento rispetto al prezzo complessivo, può richiedere la revisione prezzi.

Alla richiesta di revisione prezzi dovrà essere allegata la documentazione probatoria idonea a comprovare l'aumento dei prezzi (ad esempio la dichiarazione di fornitori o subcontraente pagate per l'acquisto di materiali; le bollette per utenze energetiche). La richiesta di revisione prezzi non costituisce comunque giustificazione adeguata alla mancata esecuzione delle prestazioni previste in contratto.

Specularmente, il RUP può attivare la procedura di revisione prezzi di seguito indicata in caso di variazioni dei prezzi in diminuzione superiori al 5 per cento rispetto al prezzo complessivo del contratto.

Sulle richieste avanzate dall'appaltatore la stazione appaltante si pronuncia entro 60 (sessanta) giorni con provvedimento motivato. In caso di accoglimento delle richieste dell'appaltatore il provvedimento determina l'importo della compensazione al medesimo riconosciuta. Le variazioni di prezzo sono comunque valutate per l'eccedenza rispetto al cinque per cento rispetto al prezzo complessivo del contratto originario, nella misura dell'ottanta per cento della variazione.

La revisione prezzi può essere richiesta una sola volta per ciascuna annualità successiva a quella di sottoscrizione del Contratto.

6. MODALITÀ DI CONTABILIZZAZIONE, PAGAMENTI, TRACCIABILITÀ

Le modalità di pagamento prevedono fatturazione elettronica bimestrale a partire dalla conclusione del primo bimestre successivo all'avvio dell'esecuzione, previa emissione del Certificato di Verifica di Conformità delle prestazioni/Attestazione di Regolare Esecuzione emesso dal DEC e controfirmato dal RUP.

I compensi verranno calcolati secondo quanto previsto all'[Art. 36](#) del presente Capitolato.

In ottemperanza a quanto stabilito dall'art. 1, comma 629, della L. n. 190/2014 (Legge di stabilità 2015) la Stazione Appaltante corrisponderà alla società il solo corrispettivo imponibile mentre la quota relativa all'IVA verrà versata direttamente all'Erario. Le fatture dovranno pertanto riportare l'annotazione "Scissione dei Pagamenti".

Inoltre, in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 11, comma 6 del D.lgs. n. 36/2023, deve essere operata una ritenuta dello 0,50 per cento sull'importo netto progressivo delle prestazioni.



REGIONE PUGLIA
Dipartimento Protezione Civile e Gestione Emergenze
Sezione Protezione Civile



Pertanto, a prescindere dal regime IVA della fornitura/del servizio, l'imponibile indicato in fattura dovrà essere esplicitamente ridotto oppure esposto direttamente al netto della ritenuta di garanzia, con espressa indicazione di questa circostanza. La fatturazione delle ritenute applicate sarà effettuata alla chiusura del contratto, in sede di liquidazione finale, qualora ricorrano le condizioni normative per lo svincolo.

Il pagamento dei corrispettivi sarà effettuato conformemente alle modalità previste dalla normativa, anche secondaria, vigente in materia, entro 30 giorni dal ricevimento di regolare fattura.

Resta espressamente inteso che in nessun caso, ivi compreso il caso di ritardi nei pagamenti dei corrispettivi dovuti, l'Appaltatore potrà sospendere la fornitura e la prestazione dei servizi e, comunque, delle attività previste nel Contratto. Qualora l'Appaltatore si rendesse inadempiente a tale obbligo, il Contratto si potrà risolvere di diritto mediante semplice ed unilaterale dichiarazione da comunicarsi con lettera raccomandata A/R, dalla Regione, ai sensi del successivo [Art. 13](#).

Nel caso di Raggruppamento Temporaneo di Imprese le singole Società costituenti il Raggruppamento dovranno provvedere ciascuna alla fatturazione "pro quota" delle attività effettivamente prestate e corrispondenti alle attività dichiarate in fase di gara, risultanti nell'atto costitutivo del Raggruppamento Temporaneo di Imprese.

In tal caso, la società mandataria del raggruppamento medesimo è obbligata a trasmettere apposito prospetto riepilogativo delle attività e delle competenze maturate, mentre spetta ad ogni componente dell'RTI l'invio della fattura contenente la descrizione di ciascuno dei servizi e/o forniture cui si riferisce.

L'Appaltatore, ai sensi dell'articolo 3 della Legge n. 136 del 13 agosto 2010 e ss.mm.ii., è tenuto ad utilizzare per tutti i movimenti finanziari relativi al presente contratto un conto corrente bancario o postale appositamente dedicato alle commesse pubbliche, i cui estremi identificativi dovranno essere comunicati alla Stazione Appaltante entro sette giorni dall'accensione dello stesso, unitamente alle generalità e al codice fiscale delle persone delegate ad operare. L'Appaltatore è altresì tenuto a comunicare ogni modifica relativa ai dati trasmessi. L'Appaltatore è tenuto ad effettuare i movimenti finanziari di cui sopra esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, a pena della risoluzione di diritto del contratto.

Qualora l'Appaltatore non risultasse in regola con gli adempimenti derivanti dagli obblighi contrattuali o di legge di qualsiasi natura e sorta, il superiore termine di pagamento decorrerà dalla data di perfezionamento degli obblighi anzidetti. In qualunque caso di decadenza o di cessazione della carica di Amministratore, anche se la decadenza o cessazione avvenga ope legis o per fatto previsto dallo statuto sociale e sia pubblicata nei modi di legge, l'Appaltatore deve tempestivamente darne comunicazione alla



REGIONE PUGLIA
Dipartimento Protezione Civile e Gestione Emergenze
Sezione Protezione Civile



Stazione Appaltante, in difetto della quale la Stazione Appaltante non assume alcuna responsabilità per i pagamenti effettuati o da effettuare.

A tal fine, il Fornitore si impegna a comunicare tempestivamente, prima dell'aggiudicazione definitiva, il conto corrente bancario o postale dedicato, anche non via esclusiva, all'appalto nonché le persone delegate ad operare sul conto corrente; la mancata comunicazione impedisce di procedere all'aggiudicazione definitiva.

Il Fornitore inoltre:

- a. si impegna a comunicare a Regione Puglia – Sezione Protezione Civile entro il termine perentorio di 7 (sette) giorni solari le variazioni al conto corrente sopra menzionato, ovvero l'accensione di nuovi conti correnti dedicati, anche non in via esclusiva, all'appalto, nonché le variazioni inerenti le persone delegate ad operare sul conto corrente;
- b. ha l'obbligo di indicare in ogni fattura che verrà emessa, ovvero in una comunicazione allegata alla fattura, pena l'irricevibilità della fattura medesima, il CIG della procedura;
- c. ha l'obbligo di prevedere nei contratti sottoscritti con i subappaltatori e i subcontraenti (subforniture) della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessati all'appalto, un'apposita clausola con la quale ciascun contraente assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 e ss.mm.ii, pena la nullità assoluta del contratto medesimo.

Il Fornitore invierà la fattura secondo le modalità prescritte dalla normativa vigente in materia di fatturazione elettronica e secondo le disposizioni regionali in materia, con il riferimento delle attività svolte e del relativo corrispettivo. Ciascuna fattura dovrà obbligatoriamente riportare:

- il Codice Identificativo Gara (CIG)
- il CUP ove previsto
- il numero e la data della determina di assunzione del relativo impegno di spesa

Si rammenta infatti che la fattura elettronica sarà rifiutata nei casi stabiliti dal Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 132 del 24.08.2020, tra cui l'assenza o la non corretta indicazione delle informazioni sopra elencate. Pertanto, sarà cura dell'Amministrazione riportare tali informazioni nel certificato di regolare esecuzione emesso preliminarmente alla fattura per la loro regolare trascrizione nella stessa.

L'Amministrazione Regionale provvederà al pagamento del corrispettivo contrattuale entro 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura dopo aver verificato che da parte del soggetto aggiudicatario sia stato effettuato il versamento delle ritenute fiscali, dei contributi previdenziali e assicurativi dei dipendenti mediante acquisizione d'ufficio del Documento unico di regolarità contributiva (DURC) in corso di validità relativo all'affidatario e a tutti i subappaltatori se presenti.



7. CAUZIONI E COPERTURE ASSICURATIVE

Ai fini della stipula del Contratto, l'Appaltatore ha prestato una cauzione definitiva a favore della Regione Puglia rilasciata alle condizioni e modalità stabilite nella documentazione di gara. La cauzione definitiva si intende estesa a tutti gli accessori del debito principale ed è prestata a garanzia dell'esatto e corretto adempimento di tutte le obbligazioni dell'Appaltatore nascenti dall'esecuzione del Contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, salvo comunque il risarcimento del maggior danno subito. In particolare, la cauzione garantisce tutti gli obblighi specifici assunti dall'Appaltatore, anche quelli a fronte dei quali è prevista l'applicazione di penali, nei confronti dell'Amministrazione e pertanto resta espressamente inteso che l'Amministrazione ha diritto di rivalersi direttamente sulla cauzione prestata per l'applicazione delle penali di cui all'[art. 9](#). La garanzia opera per tutta la durata del Contratto, e comunque, sino alla completa ed esatta esecuzione delle obbligazioni nascenti dal predetto Contratto. Pertanto, la garanzia sarà svincolata, secondo le modalità ed alle condizioni di seguito indicate, previa deduzione di eventuali crediti dell'Amministrazione verso l'Appaltatore, a seguito della piena ed esatta esecuzione delle obbligazioni contrattuali. In particolare, l'Amministrazione potrà svincolare progressivamente la cauzione, nel limite massimo del 80% (ottanta per cento) dell'importo iniziale garantito secondo quanto stabilito all'art. 117, comma 8, D.Lgs. n. 36/2023, subordinatamente alla preventiva consegna da parte dell'Appaltatore all'istituto garante di una comunicazione della Regione, di un documento attestante l'avvenuta esecuzione delle prestazioni contrattuali.

Qualora l'ammontare della cauzione definitiva dovesse ridursi per effetto dell'applicazione di penali, o per qualsiasi altra causa, l'Appaltatore dovrà provvedere al reintegro entro il termine di 10 (dieci) giorni lavorativi decorrenti dal ricevimento della relativa richiesta effettuata dall'Amministrazione.

Con la stipula del Contratto, l'Appaltatore assume in proprio ogni responsabilità per infortunio o danni eventualmente subiti da parte di persone o di beni cagionati dall'esecuzione delle prestazioni contrattuali riferibili all'Appaltatore stesso, anche se eseguite da parte di terzi.

L'Appaltatore si obbliga a manlevare e tenere indenne l'Amministrazione, per quanto di rispettiva competenza, dalle pretese che terzi dovessero avanzare in relazione ai danni derivanti dall'esecuzione delle prestazioni contrattuali.

Anche a tal fine, l'Appaltatore dichiara di essere in possesso di un'adeguata copertura assicurativa a garanzia di responsabilità civile per danni a terzi nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali per tutta la durata del Contratto.

L'Appaltatore è tenuto all'osservanza delle norme relative alle assicurazioni obbligatorie ed antinfortunistiche, previdenziali ed assistenziali per il personale impiegato al fine di esonerare la Stazione Appaltante da qualsiasi responsabilità per danni provocati nella prestazione del servizio e, per i mezzi aerei in operatività nell'ambito della durata del contratto, deve dotarsi di coperture assicurative



REGIONE PUGLIA
Dipartimento Protezione Civile e Gestione Emergenze
Sezione Protezione Civile



che, oltre a quanto previsto dai requisiti assicurativi di cui al regolamento (CE) n. 785/2004 e ss.mm.ii. prevedano i seguenti massimali minimi di copertura:

- R.C. per danni arrecati, sia in aria che in terra, a terzi (persone o cose) ai bagagli, alla merce ed al materiale trasportato e appeso, ivi compresa la collisione, per un massimale non inferiore a **Euro 5.000.000,00 (cinque milioni)**, per sinistro.
- per i passeggeri, per un massimale di almeno **Euro 1.500.000,00 (un milione e cinquecentomila)**, per persona, in caso di decesso o invalidità permanente;

Le assicurazioni di cui sopra devono prevedere la rinuncia alla rivalsa nei confronti di terzi ed in particolare della Regione Puglia e degli Enti e soggetti che operano nel servizio antincendio boschivo regionale.

L'Amministrazione procederà a visionare, preventivamente alla stipula del contratto, la copia integrale delle polizze.

Resta comunque ferma la totale responsabilità della ditta appaltatrice riguardo il risarcimento di eventuali maggiori danni eccedenti i massimali di garanzia ovvero esclusi dalle condizioni contrattuali di polizza.

Eventuali scoperti e franchigie dovranno essere integralmente risarciti.

Tutta la documentazione sopra citata dovrà essere obbligatoriamente fornita in lingua italiana.

8. ADEMPIMENTI PER L'APPALTATORE

Considerata la continua evoluzione della normativa aeronautica, per nuove legiferazioni a livello comunitario e nazionale, i riferimenti normativi possono essere non esaustivi. Per tutte le voci relative a requisiti di tipo aeronautico, di sicurezza e di impiego, si deve intendere che l'Impresa (o il raggruppamento di Imprese) partecipante deve dimostrare la completa aderenza a tutte le normative nazionali e comunitarie applicabili, in vigore al momento della emanazione del bando o che divenissero applicabili entro la data di aggiudicazione. Oltre a questo l'Impresa (o il raggruppamento di Imprese) partecipante deve dichiarare espressamente che provvederà ad applicare tutte le normative che venissero emanate nel corso della validità del Contratto, senza oneri aggiuntivi per la Regione Puglia. Quanto sopra vale, per quanto applicabile, anche alle imprese o raggruppamenti di imprese straniere partecipanti alla gara.

L'Appaltatore si impegna ad essere costantemente munito di ogni autorizzazione, nulla osta o permesso necessario alla legittima effettuazione dei voli su ogni parte del territorio regionale, compresi i permessi di sorvolo delle zone soggette a particolare regolamentazione sulle quali venga richiesto l'intervento.

L'Appaltatore è il solo responsabile del rispetto di tutte le norme di riferimento, e deve essere in possesso di tutte le necessarie autorizzazioni previste per l'esercizio delle attività di lavoro aereo ad esso affidato con il presente appalto.



REGIONE PUGLIA
Dipartimento Protezione Civile e Gestione Emergenze
Sezione Protezione Civile



L'Appaltatore si avvale di personale esperto e qualificato nella condotta di elicotteri, oltre che nelle attività di supporto a terra, con piena e completa cognizione delle leggi e regolamenti circa la navigazione e circolazione aerea, nonché delle altre norme riguardanti il servizio richiesto.

L'Appaltatore cura l'aggiornamento e l'addestramento del proprio personale destinato allo svolgimento del presente servizio, anche in funzione delle tipologie di impiego necessarie per gli interventi previsti nel presente Capitolato.

Sono a carico dell'Appaltatore tutti gli oneri, le spese ed i rischi relativi alla prestazione dei Servizi del Contratto, nonché ad ogni attività che si rendesse necessaria o, comunque, opportuna per un corretto e completo adempimento delle obbligazioni previste.

L'Appaltatore garantisce l'esecuzione di tutte le prestazioni a perfetta regola d'arte, nel rispetto:

- delle norme vigenti, ivi incluse le prescrizioni tecniche, di sicurezza, di igiene e sanitarie in vigore, impegnandosi espressamente a manlevare e tenere indenne la Regione da tutte le conseguenze derivanti dalla eventuale inosservanza di dette norme;
- delle condizioni, modalità, prescrizioni, termini e livelli di servizio contenuti nel Capitolato Tecnico e nell'Offerta Tecnica.

L'Appaltatore si obbliga:

- ai sensi del D.lgs. n. 231/2002, a provvedere al pagamento dei propri subfornitori nel termine di 30 giorni dal ricevimento di regolare fattura salvo eventuali diversi espliciti accordi tra le parti; a tal fine il fornitore si impegna a produrre, in occasione degli stati di avanzamento in vista del certificato di verifica di conformità, idonea dichiarazione ai sensi del D..R. n. 445/2000 che attesti il rispetto dei termini sopra indicati e, su richiesta del RUP, tutta la documentazione utile a verificare il rispetto dei tempi di pagamento.
- a manlevare e tenere indenne l'Amministrazione dalle pretese che i terzi dovessero avanzare in relazione ai danni derivanti dalle prestazioni contrattuali oggetto del Contratto, ovvero in relazione a diritti di privativa vantati da terzi;
- a predisporre tutti gli strumenti e le metodologie, comprensivi della relativa documentazione, atti a garantire elevati livelli di servizio, ivi compresi quelli relativi alla sicurezza e riservatezza, nonché atti a consentire all'Amministrazione di monitorare la conformità dei Servizi alle prescrizioni contrattuali;
- a comunicare tempestivamente le eventuali variazioni della propria struttura organizzativa coinvolta nell'esecuzione del Contratto, indicando analiticamente le variazioni intervenute.

L'Appaltatore si obbliga a consentire all'Amministrazione di procedere in qualsiasi momento e anche senza preavviso, alle verifiche per l'accertamento della conformità del servizio reso con i requisiti tecnici



REGIONE PUGLIA
Dipartimento Protezione Civile e Gestione Emergenze
Sezione Protezione Civile



richiesti nel Capitolato Tecnico e offerti, nonché a prestare la propria collaborazione per consentire lo svolgimento di tali verifiche.

Gli eventuali maggiori oneri derivanti dalla necessità di osservare le norme e le prescrizioni di cui sopra, resteranno ad esclusivo carico dell'Appaltatore, intendendosi in ogni caso remunerati con il corrispettivo contrattuale e l'Appaltatore non potrà, pertanto, avanzare pretesa di compensi, a qualsiasi titolo, nei confronti della Regione, assumendosene il medesimo Appaltatore ogni relativa alea. Le certificazioni/attestazioni, eventualmente possedute al momento della procedura di gara e costituenti elementi premianti in fase di valutazione dell'offerta, vanno mantenute per tutta la durata del contratto; pertanto, in caso di scadenza l'Appaltatore dovrà provvedere ad inviare al RUP quelle aggiornate nel più breve tempo possibile e comunque nel termine di 30 giorni dalla scadenza.

Il mancato rinnovo delle certificazioni/attestazioni o la mancata produzione nel termine assegnato comportano la risoluzione del contratto.

9. PENALI

Tutti gli interventi relativi al servizio in appalto, come dettagliatamente descritto al Capo II del presente Capitolato, dovranno essere effettuati nel pieno rispetto delle modalità ed entro le tempistiche prescritte.

La facoltà di applicare la penale è esercitata, previa contestazione degli addebiti, fatte salve le cause di forza maggiore di cui all'[Art. 33](#), che dovranno essere previamente invocate e comunicate dall'Appaltatore alla Stazione Appaltante, a mezzo PEC o a mezzo raccomandata A.R.

Ai fini della contestazione delle penali per ritardo della prestazione, deve considerarsi ritardo anche il caso in cui l'Impresa aggiudicataria esegua le prestazioni contrattuali in modo anche solo parzialmente difforme dalle prescrizioni stabilite dal CAPO II del presente Capitolato. In tal caso l'Amministrazione Regionale applicherà all'Appaltatore le penali sino al momento in cui i servizi inizieranno ad essere prestati in modo effettivamente conforme alle disposizioni contrattuali.

Constatato l'inadempimento e/o ritardo, l'Amministrazione Regionale comunicherà all'Appaltatore la contestazione e l'applicazione delle rispettive penali; quest'ultimo potrà proporre le proprie deduzioni per iscritto nel termine massimo di 10 (dieci) giorni lavorativi dalla ricezione della contestazione. Qualora dette deduzioni non siano ritenute idonee, a giudizio dell'Amministrazione Regionale, a giustificare l'inadempimento ovvero non pervengano nel termine indicato, saranno applicate all'Impresa aggiudicataria le penali come sopra indicate.

L'Amministrazione Regionale potrà compensare i crediti derivanti dall'applicazione delle penali con quanto dovuto all'Appaltatore a qualsiasi titolo, quindi anche con i corrispettivi maturati, ovvero, in



REGIONE PUGLIA
Dipartimento Protezione Civile e Gestione Emergenze
Sezione Protezione Civile



difetto, avvalersi della cauzione o delle eventuali altre garanzie rilasciate dall'Impresa aggiudicataria, senza bisogno di diffida, ulteriore accertamento o procedimento giudiziario.

L'Amministrazione Regionale potrà applicare all'Impresa aggiudicataria penali sino a concorrenza della misura massima pari al 10% (dieci per cento) del valore del Contratto, fermo restando, in ogni caso, il risarcimento degli eventuali maggiori danni.

La richiesta e/o il pagamento delle penali indicate nel Contratto non esonera in nessun caso l'Impresa aggiudicataria dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è resa inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della medesima penale.

In caso di applicazione di penali, l'Amministrazione Regionale non corrisponderà il compenso stabilito per le prestazioni non eseguite o non esattamente eseguite, salvo il risarcimento dell'eventuale maggior danno subito.

La Stazione Appaltante, per il tramite del RUP, valutate le ragioni addotte, potrà procedere all'applicazione delle relative penali nei seguenti casi:

- a) In ogni caso di mancato invio della PEC nei casi specificati ai commi 2, 3 e 4 dell'[Art. 33](#) si applica una penale pari a € 1.500,00 (mille cinquecento/00).
- b) In ogni caso di ritardo nel decollo rispetto alle 6 ore consentite nei casi specificati all'[Art. 33](#) commi 2 e 4, si applica una penale pari al costo di 1 minuto di volo, calcolato sull'importo di aggiudicazione (vedi [Art. 36](#)), per ogni minuto di ritardo a partire dalla scadenza delle 6 ore.
- c) In ogni caso di mancato decollo per cause non di forza maggiore di cui all'[Art. 34](#) comma 1 si applica una penale pari al costo di 5 minuti di volo, calcolato sull'importo di aggiudicazione (vedi [Art. 36](#)), per ogni minuto di ritardo oltre 10' rispetto ai tempi previsti all'[Art. 31](#).
- d) In ogni caso di non reperibilità dell'equipaggio di cui all'[Art. 28](#) si applica una penale pari a € 2.500,00 (duemila cinquecento/00) più il costo di 1 minuto di volo, calcolato sull'importo di aggiudicazione (vedi [Art. 36](#)), per ogni minuto di ritardo computato a partire da 10' dopo il primo tentativo di chiamata.
- e) In ogni caso in cui non venga sostituito il Pilota, entro 48 ore dalla formale richiesta di cui all'[Art. 28](#), si applica una penale pari a € 3.000,00 (tremila/00).
- f) In ogni caso in cui non venga reso disponibile ed operativo un elicottero supplementare, entro 48 ore dalla formale richiesta ([Art. 30](#)), ovvero entro i minori limiti di tempo dichiarati dall'Appaltatore nell'offerta tecnica, si applica una penale pari al costo di 1 minuto di volo, calcolato sull'importo di aggiudicazione (vedi [Art. 36](#)), per ogni minuto di ritardo oltre i limiti sopra detti.



REGIONE PUGLIA
Dipartimento Protezione Civile e Gestione Emergenze
Sezione Protezione Civile



- g) In ogni caso di mancata partecipazione del personale dell'Appaltatore alle attività formative ed addestrative di cui all'[Art. 37](#) si applica una penale pari allo 0,3 per mille dell'importo contrattuale per ogni incontro o corso mancato.
- h) Modifiche non autorizzate del gruppo di lavoro: da un minimo pari allo 0,3 per mille dell'importo contrattuale ad un massimo dello 0,8 per mille;
- i) Mancato svolgimento del servizio non rientrante nelle casistiche sopra descritte: da un minimo pari allo 0,3 per mille dell'importo contrattuale ad un massimo dell'1 per mille fatta salva la possibilità per l'Amministrazione di rivalersi anche per altre vie e di risolvere anticipatamente il contratto.

Inoltre, nei casi in cui l'Impresa aggiudicataria ometta di eseguire, anche parzialmente, la prestazione oggetto del contratto con le modalità ed entro i termini previsti, l'Amministrazione Regionale si riserva la facoltà di ordinare ad altra Impresa l'esecuzione parziale o totale di quanto omesso dall'Impresa aggiudicataria stessa, alla quale saranno addebitati i relativi costi ed i danni eventualmente derivati all'Amministrazione Regionale.

Per la rifusione dei danni ed il pagamento di penalità, l'Amministrazione Regionale potrà rivalersi, mediante trattenute e/o compensazione, sugli eventuali crediti dell'Impresa aggiudicataria ovvero, in mancanza, sul deposito cauzionale che dovrà, in tal caso, essere immediatamente reintegrato.

10. MODALITÀ ORGANIZZATIVE, DOTAZIONI E RISORSE

L'Appaltatore, al momento della consegna dell'appalto e per tutta la durata del periodo contrattuale, dovrà disporre di risorse umane, dotazioni strumentali, mezzi, infrastrutture e conoscenze da dedicare all'esecuzione dell'appalto adeguate, per composizione, qualità, consistenza numerica, formazione e professionalità, alla tipologia del servizio in appalto e agli standard prestazionali richiesti dal presente Capitolato Speciale d'Appalto.

Tali risorse umane, dotazioni strumentali, conoscenze dovranno essere impiegate secondo un modello organizzativo ed un piano operativo che permettano il pieno raggiungimento degli standard funzionali e qualitativi del servizio come elencati al Capo II del presente Capitolato speciale d'Appalto.

Tutti i servizi oggetto del presente appalto dovranno essere realizzati attraverso un gruppo di lavoro con la seguente composizione minima:

Responsabile Amministrativo del Servizio: soggetto al quale Regione, per il tramite del Responsabile Unico di Progetto e/o il Direttore dell'esecuzione del Contratto invierà ogni comunicazione o notizia formale inerente il servizio, nonché tutte le riserve e le contestazioni relative ad eventuali controversie che dovessero sorgere durante la durata del contratto.



REGIONE PUGLIA
Dipartimento Protezione Civile e Gestione Emergenze
Sezione Protezione Civile



Responsabile Operativo del Servizio: figura di interfaccia e raccordo con Regione per il tramite del Responsabile Unico di Progetto e/o il Direttore dell'esecuzione del Contratto, per la gestione ordinaria del contratto. Tale soggetto, che dovrà garantire idonea reperibilità, sarà responsabile del buon andamento del servizio, della sua efficienza e curerà tutti gli aspetti di gestione, in stretto raccordo funzionale con la Stazione Appaltante.

Una dotazione di **piloti e tecnici di linea** così come specificati all' [Art. 28](#) del presente Capitolato.

La composizione del gruppo di lavoro dovrà essere esplicitata in sede di offerta e dovrà essere mantenuta, per quanto possibile, per tutta la durata del contratto.

Qualora nel corso dell'esecuzione del servizio l'Appaltatore debba sostituire le risorse messe a disposizione con il gruppo di lavoro, dovrà tempestivamente darne comunicazione scritta al RUP per la verifica, da parte dell'Amministrazione Regionale, dei requisiti professionali dei sostituti, che garantiscano il medesimo livello di esperienza ed un adeguato affiancamento che non generi discontinuità nel servizio.

11. INIZIO DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

L'esecuzione del Contratto avrà inizio dalla data indicata nel verbale di avvio dell'esecuzione.

La Stazione Appaltante, a fronte della natura essenziale dei servizi in oggetto, qualora sia necessario assicurarne lo svolgimento anche per rispondere all'interesse pubblico, si riserva la facoltà di procedere all'esecuzione anticipata in via d'urgenza delle prestazioni in pendenza di stipula del contratto, in conformità al disposto dell'art.17 del D.lgs. n. 36/2023.

In caso di esecuzione anticipata in via d'urgenza, le prestazioni previste dal presente Capitolato Speciale d'Appalto decorreranno dalla data di formale consegna che sarà effettuata dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto. Tale data sarà certificata da un apposito verbale, che dovrà essere sottoscritto per accettazione dal legale rappresentante dell'Appaltatore.

Il Direttore dell'Esecuzione del Contratto comunicherà all'Appaltatore, per iscritto e con almeno 7 (sette) giorni di anticipo, la data stabilita per l'avvio dell'esecuzione anticipata in via d'urgenza. La mancata presenza alla consegna o il rifiuto ingiustificato alla firma del verbale costituirà grave inadempienza contrattuale.

L'Appaltatore si impegna ad accettare incondizionatamente la consegna per l'esecuzione in via d'urgenza anche in pendenza della stipula del contratto, garantendo la piena e totale operatività ed efficienza dei servizi richiesti dal presente Capitolato Speciale d'Appalto a decorrere dal momento della formale consegna, con effetto immediato e senza la necessità di alcun periodo transitorio di adattamento o messa a regime.



12. DIREZIONE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Il Direttore dell'Esecuzione del Contratto provvede al coordinamento, direzione e controllo tecnico contabile dell'esecuzione del contratto stipulato dalla Stazione Appaltante in modo da assicurarne la regolare esecuzione. Il Direttore dell'Esecuzione del Contratto svolge tutte le attività allo stesso espressamente demandate dalla normativa vigente nonché tutte le attività che si rendano opportune per assicurare il perseguimento dei compiti sopra descritti.

Durante l'esecuzione delle attività, l'operato dell'Appaltatore sarà sottoposto a verifica e analisi da parte del Direttore dell'Esecuzione del Contratto il quale potrà eventualmente avvalersi, a tal fine, anche di professionalità esterne alla Stazione Appaltante.

È facoltà del Direttore dell'Esecuzione del Contratto compiere controlli e verifiche, durante l'esecuzione delle attività e, se necessario, richiamare l'Appaltatore e indirizzarlo, laddove compia operazioni non in linea con le specifiche tecniche previste dal presente Capitolato Speciale d'Appalto.

Gli ordini di servizio, le istruzioni e le prescrizioni del Direttore dell'Esecuzione del Contratto debbono essere eseguiti con la massima cura e prontezza nel rispetto delle norme legislative, regolamentari e alle disposizioni del presente Capitolato Speciale d'Appalto.

13. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Quando l'Appaltatore si rende colpevole di frode o di grave negligenza e contravvenga agli obblighi ed alle convenzioni stipulate, la Stazione Appaltante, nei termini dell'art. 122 del Codice dei contratti pubblici, è in diritto di risolvere il contratto d'appalto e di procedere all'esecuzione d'ufficio a danno dell'Appaltatore per quelle spese alle quali la Stazione Appaltante sarà soggetta per il nuovo contratto o per l'eventuale esecuzione d'ufficio.

Qualora si verifichi una delle situazioni di seguito elencate, è facoltà dell'Amministrazione - previa contestazione degli addebiti all'Appaltatore - risolvere il contratto di appalto per inadempimento ex art. 1456 del Codice Civile, con incameramento del deposito cauzionale ed il risarcimento di ogni ulteriore danno e spesa:

1. qualora siano già state applicate n. 10 penali;
2. grave inadempimento alle obbligazioni contrattuali tale da compromettere la buona riuscita delle prestazioni;
3. danno all'immagine di Regione Puglia;
4. violazione degli obblighi previsti dalla Legge n. 136/2010 in ordine alla tracciabilità dei flussi finanziari;
5. violazione del Patto di integrità;
6. violazione degli adempimenti previsti dal successivo [Art. 18](#) in caso di subappalto;



REGIONE PUGLIA
Dipartimento Protezione Civile e Gestione Emergenze
Sezione Protezione Civile



7. pagamento dei subfornitori oltre il termine di 30 giorni dal ricevimento delle fatture, salvo diverso accordo tra le parti;
8. in caso di mancato rinnovo delle certificazioni richieste in fase di partecipazione.

Inoltre, in caso di abbandono di lavoro da parte dell'Appaltatore, o di sospensione, anche parziale, non autorizzata dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto, la Stazione Appaltante avrà diritto in qualunque momento di risolvere il contratto stesso e di procedere all'esecuzione d'ufficio.

Ulteriori cause di risoluzione del contratto esplicitamente richiamate nel presente Capitolato Speciale di Appalto sono la risoluzione per inosservanza sulle norme di sicurezza sul lavoro e per inosservanza delle disposizioni in materia di privacy e riservatezza.

Nel caso di risoluzione del contratto, l'Appaltatore null'altro avrà diritto di pretendere all'infuori dell'importo dei servizi regolarmente eseguiti e contabilizzati, da liquidarsi in base ai prezzi di contratto depurati del ribasso di asta su stato di consistenza redatto dalla Stazione Appaltante in contraddittorio con l'Appaltatore stesso e, in sua assenza, con l'assistenza di due testimoni idonei.

Nel caso di risoluzione del contratto, per le causali di cui sopra, la cauzione depositata dall'Appaltatore verrà incamerata dalla Stazione Appaltante salvo ed impregiudicato il diritto di quest'ultima al risarcimento dei danni.

Resta inteso che l'Amministrazione si riserva di segnalare all'Autorità Nazionale Anticorruzione eventuali inadempimenti che abbiano portato alla risoluzione del Contratto, nonché di valutare gli stessi come grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni affidate all'Appaltatore.

14. RECESSO E RINEGOZIAZIONE

È facoltà dell'Amministrazione recedere dal contratto di appalto in qualunque momento ai sensi dell'art. 123 del D.lgs. n. 36/2023, anche se è già iniziata la prestazione del servizio; tale facoltà verrà esercitata per iscritto mediante invio all'Appaltatore, da parte del RUP, di apposita comunicazione a mezzo di raccomandata A.R. o via PEC, la quale dovrà pervenire almeno 20 giorni prima della data del recesso; in tal caso l'Amministrazione si obbliga a pagare all'Appaltatore unicamente le prestazioni già correttamente eseguite o in corso di esecuzione al momento del recesso, oltre al decimo dell'importo dei servizi/forniture non eseguite, calcolato secondo quanto stabilito dall'art. 123, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023.

Nel caso di recesso il fornitore rinuncia espressamente, ora per allora, a qualsiasi ulteriore eventuale pretesa, anche di natura risarcitoria, ed a ogni ulteriore compenso e/o indennizzo e/o rimborso, anche in deroga a quanto previsto dall'art. 1671 cod. Civile.



REGIONE PUGLIA
Dipartimento Protezione Civile e Gestione Emergenze
Sezione Protezione Civile



In caso di sopravvenuta operatività di convenzione o altra tipologia contrattuale CONSIP, più conveniente per l'Amministrazione, si potrà procedere ad una rinegoziazione del Contratto.

15. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

La definizione delle controversie in ordine alla validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione del contratto d'appalto, nonché in ogni caso e comunque relative ai rapporti tra l'Appaltatore e la Stazione Appaltante è inderogabilmente devoluta al Foro di Bari. Qualora la controversia dovesse insorgere durante l'esecuzione del contratto, l'Appaltatore sarà comunque tenuto a proseguire, senza ritardi o sospensioni, nell'esecuzione dello stesso.

16. NORME DI SICUREZZA GENERALI

I servizi appaltati devono svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione degli infortuni e igiene del lavoro e in ogni caso in condizione di permanente sicurezza e igiene.

L'Appaltatore si obbliga altresì ad applicare, nei confronti dei propri dipendenti occupati nelle attività contrattuali, le condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi ed integrativi di lavoro applicabili alla data di stipula del Contratto alla categoria e nelle località di svolgimento delle attività, nonché le condizioni risultanti da successive modifiche ed integrazioni.

L'Appaltatore è tenuto al rispetto dei limiti dell'orario di servizio del proprio personale, in applicazione della normativa in vigore. Al fine di garantire la continuità del servizio l'Appaltatore prevede l'avvicendamento del personale che abbia raggiunto i limiti di impiego normativo e/o contrattuali, nel rispetto delle condizioni e modalità di attivazione del servizio.

L'Amministrazione Regionale è esplicitamente sollevata da ogni obbligo e/o responsabilità verso il suddetto personale per retribuzioni, contributi assicurativi e previdenziali, assicurazioni infortuni, tempi e modalità di impiego, ed ogni altro adempimento in ordine al rapporto di lavoro, secondo le leggi ed i contratti di categoria in vigore.

Restano fermi gli oneri e le responsabilità in capo all'Appaltatore di cui all'articolo 119, comma 12, D.lgs. n. 36/2023 in caso di subappalto.

L'Appaltatore non può iniziare o continuare le attività qualora sia in difetto nell'applicazione di quanto stabilito nel presente articolo.

17. SICUREZZA SUL LUOGO DI LAVORO

L'Appaltatore è obbligato ad osservare le misure generali di tutela di cui agli artt. 15, 17, 18 e 19 del D.lgs. n. 81 del 9 aprile 2008 e ss.mm.ii. (Testo Unico sulla Salute e Sicurezza sul Lavoro, d'ora in poi



TUSL), all'allegato XIII allo stesso TUSL nonché le altre disposizioni ivi contenute ed applicabili alle attività previste.

18. DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO E DISCIPLINA DEL SUBAPPALTO

Il subappalto è ammesso nei limiti e con le modalità previste dal vigente art. 119 del D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.. Nello specifico, a pena di nullità, fatto salvo quanto previsto dall'articolo 120, co.1, lettera d) del citato Codice, non può essere affidata a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto di appalto.

Per tutto quanto non previsto dal presente articolo di rinvia alle norme di legge vigenti. L'Appaltatore aggiudicatario che indica la volontà di subappaltare parte del servizio è tenuto a:

- depositare il contratto di subappalto presso la Stazione Appaltante almeno dieci giorni prima della data di inizio dell'esecuzione del contratto con allegata dichiarazione circa la sussistenza o meno di eventuali forme di controllo o di collegamento a norma dell'art. 2359 del Codice Civile con l'impresa affidataria del subappalto; analoga dichiarazione deve essere effettuata da ciascuna delle imprese partecipanti nel caso di associazione temporanea, società o consorzio; detti contratti di subappalto devono contenere la clausola di assunzione degli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui all'art.3 della Legge n. 136 del 13 agosto 2010 e ss.mm.ii.;
- trasmettere la documentazione ovvero l'autodichiarazione del legale rappresentante dell'impresa subappaltatrice relativa al possesso dei requisiti di partecipazione di carattere generale previsti dalla normativa vigente; la Stazione Appaltante segnalerà, ai sensi della normativa vigente, all'autorità competente violazioni della cessione in subappalto senza autorizzazione.

La Stazione Appaltante nel caso di subappalto provvederà a corrispondere l'importo del servizio o prestazione all'Appaltatore anche se detta fornitura o prestazione è stata effettuata dalle imprese subappaltatrici. A questo fine, l'Appaltatore dovrà trasmettere alla Stazione Appaltante, entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato a favore di una ditta subappaltatrice, copie delle fatture quietanzate relative ai pagamenti corrisposti. Qualora l'Appaltatore non trasmetta le fatture quietanzate del subappaltatore entro il predetto termine, la Stazione Appaltante sospenderà il successivo pagamento a favore dell'Appaltatore.

19. RISERVE DELL'APPALTATORE

Ogni riserva da parte dell'Appaltatore dovrà essere formulata per iscritto a pena di decadenza, per qualsiasi pretesa, anche in dipendenza di fatti continuativi e accertabili in ogni tempo.



L'Appaltatore, fatte valere con tale modalità le proprie ragioni durante il corso delle attività, resta tuttavia tenuto ad uniformarsi sempre alle disposizioni del Direttore dell'Esecuzione del Contratto, senza poter sospendere o ritardare il regolare svolgimento delle attività, quale che sia la contestazione o la riserva che egli iscriva negli atti contabili, né l'Appaltatore potrà invocare eventuali divergenze in ordine alla condotta tecnica e alla contabilità, e ciò sotto pena di risoluzione del contratto e del risarcimento di tutti i danni che potessero derivare alla Stazione Appaltante.

20. RISERVATEZZA E TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

L'Appaltatore ha l'obbligo di mantenere riservati i dati e le informazioni, ivi comprese quelle che transitano per le apparecchiature di elaborazione dati di cui venga in possesso e, comunque, a conoscenza, di non divulgarli in alcun modo e in qualsiasi forma e di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione di quanto previsto dal presente Capitolato Speciale di Appalto.

Tale obbligo sussiste anche in relazione a tutto il materiale originario o predisposto in esecuzione di quanto previsto dal presente Capitolato Speciale di Appalto. L'Appaltatore è responsabile per l'esatta osservanza da parte dei propri dipendenti, consulenti e collaboratori, dei suddetti obblighi di riservatezza.

In caso di inosservanza degli obblighi di riservatezza, la Stazione Appaltante, ha facoltà di dichiarare risolto di diritto il contratto d'appalto, fermo restando che l'Appaltatore è tenuto a risarcire tutti i danni che ne dovessero derivare.

L'Appaltatore può citare i termini essenziali del contratto d'appalto nei casi in cui sia condizione necessaria per la partecipazione dell'Appaltatore stesso a gare e appalti, previa comunicazione alla Stazione Appaltante delle modalità e dei contenuti di detta citazione.

L'Appaltatore si impegna, altresì, a rispettare quanto previsto dal D.lgs. n. 101 del 2018 nonché dai relativi regolamenti di attuazione in materia di riservatezza.

I dati forniti dai concorrenti alla presente gara di appalto saranno trattati dalla Stazione Appaltante esclusivamente per le finalità connesse alla stipulazione e gestione del contratto.

In caso di inadempimento da parte dell'Appaltatore a quanto stabilito nel presente articolo, fermo restando il diritto al risarcimento del danno, la Stazione Appaltante avrà facoltà di dichiarare risolto di diritto il presente contratto.



21. ONERI FISCALI E SPESE CONTRATTUALI

Sono a carico dell'Appaltatore tutti gli oneri tributari e le spese contrattuali ivi incluse le eventuali spese di registrazione del Contratto nonché le eventuali spese di pubblicazione degli avvisi e degli esiti di gara.

L'Appaltatore dichiara che le prestazioni di cui trattasi sono effettuate nell'esercizio di impresa e che trattasi di operazioni soggette all'Imposta sul Valore Aggiunto, che l'Appaltatore è tenuto a versare, con diritto di rivalsa, ai sensi del D.P.R. n. 633/72; conseguentemente, al Contratto dovrà essere applicata l'imposta di registro in misura fissa, ai sensi dell'articolo 40 del D.P.R. n. 131/86, con ogni relativo onere a carico dell'Appaltatore.

22. NORME DI RINVIO

Per quanto non previsto dal presente Capitolato Speciale si fa rinvio al Codice Civile e a tutte le leggi in materia, oltre che alla disciplina vigente in materia di appalti pubblici.



CAPO II – SPECIFICHE TECNICHE E PRESTAZIONALI

23. DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

L'oggetto del presente Servizio è il lavoro aereo di prevenzione ed estinzione degli incendi boschivi ed altri interventi di Protezione Civile, nel territorio regionale della Regione Puglia.

Il servizio comprende la messa a disposizione ed il mantenimento in efficienza degli elicotteri offerti, dotati di tutti gli equipaggiamenti, attrezzature tecniche e del relativo supporto logistico, mediante l'impiego di personale con idonea competenza ed esperienza (piloti e tecnici di manutenzione), assicurando l'approvvigionamento ed il rifornimento di combustibile agli elicotteri dislocati presso la base operativa di cui al successivo [Art. 26](#).

Presso tali basi potranno essere presenti squadre di volontariato di Antincendio Boschivo (in sigla AIB) unitamente alle varie attrezzature messe a disposizione dagli Enti Locali Forestali (Province, Città Metropolitana, Comunità Montane, Parchi regionali) preposti alle attività di antincendio boschivo vigente.

24. PRESTAZIONI RICHIESTE

Le prestazioni richieste per l'esecuzione del servizio sono di seguito specificate:

PRESTAZIONE 1:

- a) Schieramento degli elicotteri: il servizio di base garantito prevede l'utilizzo di n.1 elicottero principale (Tipo "A"), operativo per 70 giorni per anno e di n.1 elicottero secondario (Tipo "B") operativo per 70 giorni per anno, secondo le modalità specificate all'[Art.30](#).
- b) Monte ore di volo: è presunto un numero di 100 ore di volo per l'elicottero principale (Tipo "A") per anno (300 nel triennio di durata del contratto), e 220 ore di volo per l'elicottero secondario (Tipo "B") per anno (660 nel triennio di durata del contratto) per le attività di cui all'[Art. 2](#)

In alternativa, l'OE può presentare offerta per la seguente prestazione:

PRESTAZIONE 2:

- a) Schieramento degli elicotteri: il servizio di base garantito prevede l'utilizzo di n.3 elicotteri principali (Tipo "B"), operativi per 70 giorni per anno e di n.1 elicottero secondario (Tipo "B") operativo per 70 giorni per anno, secondo le modalità specificate all'[Art.30](#).
- b) Monte ore di volo: è presunto un numero di 220 ore di volo per ciascun elicottero principale (Tipo "B") per anno (660 nel triennio di durata del contratto), e 220 ore di volo per l'elicottero secondario (Tipo "B") per anno (660 nel triennio di durata del contratto) per le attività di cui all'[Art. 2](#)

L'Amministrazione Regionale corrisponderà all'Aggiudicatario il corrispettivo dovuto per il servizio effettivamente reso (costo fisso per la tenuta a disposizione degli elicotteri, più il costo variabile in base



al numero degli effettivi minuti di volo), sulla base del ribasso offerto in sede di gara, secondo le modalità stabilite all'[Art. 35](#).

Per gli elicotteri di cui al presente Capitolato sono escluse le attività di spegnimento incendi con lancio diretto di acqua e/o miscele estinguenti e ritardanti su insediamenti civili e industriali, infrastrutture viarie e ferroviarie, veicoli, natanti ed imbarcazioni.

L'insorgenza degli incendi boschivi, spesso in zone inaccessibili e con scarse risorse idriche, impone la creazione e gestione di una rete di punti d'acqua allo scopo di assicurare un costante rifornimento dei mezzi aerei e terrestri che intervengono nelle operazioni di spegnimento, quali ad esempio: invasi naturali, artificiali, vasche antincendio, vasche private ad uso agricolo o industriale, etc.

L'elenco dei punti d'acqua è individuato e riportato nel vigente Piano regionale di previsione, prevenzione e lotta attiva contro gli incendi boschivi 2023-2025 approvato con D.G.R. n.758 del 29/05/2023.

Nel costo del servizio sono comprese tutte le spese aggiuntive necessarie per il funzionamento del velivolo dal punto di vista tecnico (piloti, carburante, ..), manutentivo (manutenzione ordinaria e straordinaria) ed amministrativo (tasse, assicurazioni, spese aeroportuali)

25. RESPONSABILI DEL SERVIZIO

L'Impresa aggiudicataria fornirà, all'atto della firma del contratto, i nominativi ed i recapiti (indirizzo della propria sede, telefono, cellulare, indirizzo PEC e e-mail) del Responsabile Amministrativo e del Responsabile Operativo del Servizio, utili al rapido contatto in caso di necessità da parte dell'Amministrazione Regionale, così come definiti all' [Art. 10](#) del presente Capitolato.

26. BASI OPERATIVE

Al fine di razionalizzare e rendere efficiente il servizio, è a totale carico dell'Appaltatore la disponibilità della base per i velivoli da posizionare preferibilmente presso l'aeroporto "Gino Lisa" di Foggia o zone limitrofe, presso l'Aeroporto di Brindisi o zone limitrofe, ovvero presso l'Aeroporto di Grottaglie e l'Aeroporto di Bari.

La base operativa deve essere conforme a quanto previsto per le elisuperfici dalla vigente normativa (D.M. 01/02/2006).

L'ottenimento, l'allestimento ed il mantenimento della disponibilità della base operativa rientra tra i compiti e gli oneri dell'Appaltatore.

L'Appaltatore dovrà utilizzare le basi più vicine al luogo di missione richiesto dalla SOUP/SOIR, per il rifornimento di carburante.



REGIONE PUGLIA
Dipartimento Protezione Civile e Gestione Emergenze
Sezione Protezione Civile



L'Appaltatore indica un indirizzo di posta elettronica certificata (PEC) al quale la SOUP/SOIR può inviare tutte le comunicazioni ritenute necessarie per la migliore organizzazione del servizio.

La base operativa dovrà essere dotata di adeguati ed efficienti collegamenti telefonici da utilizzare per l'attivazione degli equipaggi da parte della SOUP/SOIR. I recapiti telefonici dovranno essere sempre attivi, per tutti i giorni di disponibilità dell'elicottero. I recapiti possono essere sia di telefonia mobile che fissa, tuttavia la Regione Puglia si riserva la facoltà di richiedere all'Appaltatore, in qualsiasi momento di validità del contratto, l'attivazione di linee telefoniche fisse, qualora la copertura della telefonia mobile non dia sufficienti garanzie di efficienza.

Al fine di rendere efficiente il servizio e di ridurre i tempi di volo necessari per il rifornimento del carburante la Stazione Appaltante si riserva la possibilità di individuare, nel corso di validità del contratto, delle aree per il rifornimento degli elicotteri (massimo 2), oltre la base operativa. L'Appaltatore è tenuto a collocare in tali aree, oltre che presso la base operativa, un deposito di carburante, anche di tipo mobile, avente capacità di almeno 5.000 (cinquemila) litri ed il mantenimento di una scorta minima di almeno 2.000 (duemila) litri in linea con le disposizioni tecnico procedurali di prevenzione incendi di cui al Decreto del Ministro dell'Interno 31/07/1934 e ss.mm.ii. e Decreto Ministro dell'Interno 15/06/2015.

I costi diretti ed indiretti di approvvigionamento del carburante, con le modalità descritte nel presente articolo, sono da intendersi inclusi nel costo offerto e non comporteranno oneri aggiuntivi di alcun genere per l'Amministrazione Regionale.

27. CARATTERISTICHE E PRESTAZIONI MINIME DELL'ELICOTTERO

Tutte le norme legislative, ed in particolare quelle aeronautiche, vengono citate solo a titolo meramente indicativo. Per tutte le voci relative a requisiti di tipo aeronautico, di sicurezza e di impiego, si deve intendere che l'Impresa (o il raggruppamento di Imprese) concorrente deve dimostrare la completa aderenza a tutte le normative nazionali e comunitarie applicabili, in vigore al momento della data di sottoscrizione del contratto.

Oltre a questo l'Impresa (o il raggruppamento di Imprese) concorrente deve dichiarare espressamente che provvederà ad applicare tutte le normative che venissero emanate nel corso della validità del presente capitolato senza oneri aggiuntivi per l'Amministrazione Regionale. Quanto sopra vale, per quanto applicabile, anche alle imprese o raggruppamenti di imprese straniere partecipanti alla gara.

L'Impresa aggiudicataria si impegna a mantenere in servizio, per l'intero periodo di operatività e per tutta la durata del contratto, l'elicottero da schierare nella base operativa di cui all' [Art. 26](#), che dovrà avere caratteristiche operative, incluse le dotazioni di equipaggiamenti, configurazioni e prestazioni, non inferiori a quelle richieste nel presente Capitolato.



REGIONE PUGLIA
Dipartimento Protezione Civile e Gestione Emergenze
Sezione Protezione Civile



Le caratteristiche e prestazioni **dell'elicottero principale (TIPO "A")** offerto dovrà soddisfare i seguenti requisiti minimi documentabili:

- velocità massima a pieno carico non inferiore a 270 km/h;
- autonomia di volo di almeno 3h30';
- capacità di operare con condizioni ambientali caratterizzate da alte temperature (dell'ordine dei 40°C), forte ventosità e altitudini fino a 2.000 m s.l.m.;
- il velivolo deve essere in grado di operare in una configurazione minima costituita da:
 - 4.000 (quattromila) kg di carico esterno comprensivi di liquidi estinguenti e contenitori con serbatoio verticale o 3.500 in altre configurazioni
 - pilota;
 - tutta l'attrezzatura e gli accessori in dotazione per il servizio specifico;
 - carburante necessario per assicurare un'autonomia residua di almeno 3,5h ad una quota operativa di 1.000 m s.l.m. in condizioni ISA ;
 - idoneità al trasporto di minimo 4 persone compreso lo specialista, escluso il pilota in condizioni di emergenza;
- certificazione ristretta per operazioni antincendio e trasporto d'emergenza.

Le caratteristiche e prestazioni **dell'elicottero secondario (TIPO "B")** offerto dovrà soddisfare i seguenti requisiti minimi documentabili:

- potenza del motore non inferiore a 520 kW (Takeoff power);
- capacità di sollevamento al gancio baricentrico di almeno 1000 kg alla quota di 1.500 mt., con temperatura I.S.A., con a bordo l'equipaggio e con pieno di carburante per autonomia al almeno 2 ore di volo;
- autonomia di volo almeno 2 ore a velocità di crociera;
- velocità di crociera di almeno 180km/h;
- dotazione di pattini di atterraggio per poter consentire lo stesso anche su terreni accidentati e sconnessi;
- cestello laterale per il trasporto di materiali, attrezzature, funi e reti;
- apparati radio, sintonizzabili sulle frequenze aeronautiche TBT dedicate al servizio antincendio, come definito dalle vigenti direttive del Dipartimento Nazionale di Protezione Civile.

In caso di attivazione di nuova tecnologia in ambito TLC di Regione Puglia, l'impresa aggiudicataria dovrà prontamente dotare gli elicotteri di idonea strumentazione, al fine di garantire le comunicazioni radio su frequenza regionale, senza maggiori oneri a carico dell'Amministrazione Regionale.



REGIONE PUGLIA
Dipartimento Protezione Civile e Gestione Emergenze
Sezione Protezione Civile



In luogo del velivolo principale (**TIPO "A"**), l'operatore economico può utilizzare ulteriori 3 velivoli principali (**TIPO "B"**). L'opzione potrà essere indicata esclusivamente in sede di partecipazione alla gara.

Tutti i velivoli dovranno altresì essere dotati delle seguenti caratteristiche

- capacità di rifornimento d'acqua con benna, anche con aggiunta di ritardante o estinguente, a quote superiori ai 1000 metri s.l.m.;
- eventuale altra dotazione utile al miglioramento delle attività di coordinamento delle operazioni di spegnimento;
- dotazione di cuffie interfoniche per il numero di passeggeri consentito;
- dotazione di sistema GPS per uso aeronautico;
- sistema di geolocalizzazione, che consenta la trasmissione della posizione in tempo reale dell'aeromobile alle strutture indicate da Regione Puglia. Il sistema deve consentire la visualizzazione, su piattaforma web dedicata, della posizione degli elicotteri su cartografia tecnica digitale di dettaglio, l'archiviazione dei dati di posizione e lo scarico dei dati per ulteriori elaborazioni. Regione Puglia potrà acquisire le informazioni del sistema di geolocalizzazione sul Sistema Informativo in uso consentendo di visualizzare la posizione sempre aggiornata dei velivoli anche su quest'ultima piattaforma;
- dotazione di sistemi di ripresa video installate a bordo per le attività di competenza regionale (foto e video da realizzare in operazioni di ricognizione da fornire alla Stazione Appaltante);
- gli elicotteri che espletano il servizio nelle basi operative devono riportare in modo ben visibile su entrambi i fianchi e sul ventre lo stemma regionale e quello della Protezione Civile Regionale. Sarà cura di Regione Puglia – Sezione Protezione Civile fornire la versione dei loghi ufficiali da utilizzare.

L'aggiudicatario dovrà provvedere, a propria cura e spese, a tutti gli interventi necessari a mantenere in piena efficienza il sistema di geolocalizzazione di cui sopra. Inoltre, l'aggiudicatario dovrà assicurare il funzionamento della piattaforma web dedicata, 7 giorni su 7, nell'orario 06:00-22:00 durante la campagna AIB. Eventuali interruzioni o malfunzionamenti del servizio dovranno essere comunicati tempestivamente alla Stazione Appaltante, entro 1 ora dal verificarsi dell'evento, con l'indicazione del tempo necessario al ripristino completo che dovrà comunque avvenire entro 8 ore dal verificarsi dell'interruzione/malfunzionamento, anche qualora questa si verifichi in un giorno festivo.

In riferimento ai criteri di sostenibilità energetica ed ambientale di cui all'art. 57 del D.lgs. 36/2023, gli elicotteri richiesti per il servizio devono rispondere anche ai seguenti parametri:

- Consumo di carburante, rilevabile dalle schede tecniche del costruttore o dal manuale di volo, non superiore a 400 kg/ora alla velocità di crociera raccomandata.



- Possesso del Certificato Acustico secondo lo standard di certificazione acustica ICAO Annex 16, volume 1.

28. REQUISITI MINIMI DEL PERSONALE ADIBITO AL SERVIZIO

Al fine di garantire continuità operativa, il servizio richiesto dovrà offrire minimo n.3 equipaggi composti almeno da n.2 piloti e da n.2 tecnici di manutenzione con i requisiti previsti dal presente articolo.

Il personale individuato dovrà rilasciare nell'offerta tecnica una specifica dichiarazione di esclusività di impegno con l'impresa concorrente sottoscritta digitalmente per il periodo tra giugno e settembre di ciascun anno di servizio.

L'Impresa concorrente si impegna ad assegnare al servizio al momento della sottoscrizione del contratto un elenco di piloti e tecnici di manutenzione corredato dei "curricula vitae" e di evidenze attestanti il possesso dei titoli e delle capacità professionali coerenti con i requisiti richiesti del presente Capitolato e ritenute idonee all'espletamento del servizio.

- **Requisiti minimi del pilota (in un numero minimo di 6):**
 - a) Licenza di pilota commerciale di elicottero (CPL-H), JAR-FCL 2 - Elicotteri emendamento 6, o titolo EASA equivalente in corso di validità;
 - b) Iscrizione all'albo professionale ENAC con la qualifica di pilota e in regola con i pagamenti delle relative quote annuali;
 - c) Abilitazione sul tipo di elicottero offerto in corso di validità;
 - d) Attività di volo complessiva di almeno **300 ore**, quale pilota responsabile (Pilot in Command) su elicottero, delle quali almeno **150 ore** in operazioni aeree AIB;
 - e) Essere esente da contestazione in corso, da parte dell'Autorità Aeronautica competente, relativamente ad infrazioni, che ne limitino l'attività attraverso la sospensione o la revoca della licenza, ove applicabile (dichiarazione dell'interessato);
 - f) Tutte le abilitazioni ed autorizzazioni previste dalla normativa aeronautica vigente (in corso di validità) per l'effettuazione delle operazioni oggetto del presente Capitolato;
 - g) Competenza per la lingua italiana con preferenza per la madrelingua o eventualmente valutabile certificazione di lingua italiana livello QCER C1 e la Stazione Appaltante si riserva la possibilità di verificare prima della sottoscrizione del contratto tale requisito;
 - h) Rispetto degli standard del COAN;
 - i) Conformità con DPR 566/88, art. 9,1;
 - j) Garanzia di almeno 10h di volo garantendo comunque la copertura dall'alba al tramonto.
- **Requisiti minimi del tecnico di manutenzione di linea (in un numero minimo di 6):**



REGIONE PUGLIA
Dipartimento Protezione Civile e Gestione Emergenze
Sezione Protezione Civile



- a) Licenza di Manutentore Aeronautico del livello minimo per le tipologie di elicotteri offerti, ai sensi del regolamento EU 1321_2014 (categoria A3).
- b) essere esente da contestazione in corso, da parte dell'Autorità Aeronautica competente, relativamente ad infrazioni, che ne limitino l'attività attraverso la revoca o sospensioni della licenza (dichiarazione dell'interessato).

Al fine di garantire la costante operatività dei mezzi, l'Aggiudicatario è tenuto a sostituire il personale (piloti e tecnici) in caso di superamento dei turni giornalieri di servizio stabiliti dalla normativa vigente.

Nel caso in cui si rendesse necessario integrare o sostituire uno o più piloti e/o tecnici durante la vigenza contrattuale, l'Impresa aggiudicataria dovrà provvedere a dare tempestiva comunicazione all'Amministrazione Regionale.

In ogni caso, la sostituzione dei piloti/tecnici individuati in sede di offerta, sarà subordinata alla verifica da parte dell'Amministrazione Regionale dei requisiti professionali dei sostituti, pena l'applicazione delle penali di cui all'[Art. 9](#), lett. h).

L'aggiudicatario dovrà comunicare la turnazione programmata degli equipaggi, utilizzando esclusivamente il personale autorizzato indicato in sede di offerta di gara, con almeno due giorni consecutivi di anticipo rispetto alla data del loro impiego. È derogata la tempistica prevista al presente punto solo in caso di necessità di sostituzione urgente di equipaggio, già schierato od in corso di schieramento, ed indisponibile per malattia, infortunio o motivi di forza maggiore. Considerata la durata triennale del contratto l'aggiudicatario dovrà comunicare tempestivamente ogni modifica legata al personale utilizzato indicato in sede di gara.

L'Appaltatore mantiene la disponibilità di piloti e tecnici di linea, aventi i requisiti di cui al presente articolo, necessari a garantire il servizio presso ciascuna base con elicottero in esercizio.

La Regione Puglia può chiedere all'Appaltatore la sostituzione dei piloti:

- quando valuta che gli stessi non soddisfino i livelli di efficienza operativa richiesti dal servizio.
- quando, procedendo ai sensi del comma 1 dell' [Art. 33](#), accerta la non sussistenza delle avverse condizioni meteorologiche ostative al decollo dichiarate dai piloti.

Entro 48 ore dalla formale richiesta, l'Appaltatore provvede alla sostituzione dei piloti con altro personale rispondente alle caratteristiche specificate nel presente articolo. In caso di mancata sostituzione entro il termine delle 48 ore, si applica la penale prevista all' [Art. 9](#) lett. e), comunicando per iscritto le motivazioni del provvedimento.



29. ASSISTENZA E MANUTENZIONE ELICOTTERO

Il servizio oggetto del presente Capitolato comprende, senza alcun onere per l'Amministrazione Regionale, anche le operazioni di assistenza di linea presso le basi operative di cui all' [Art. 26](#) e di manutenzione ordinaria/straordinaria degli elicotteri offerti e delle attrezzature, dotazioni e materiali ad essi relativi, nonché lo schieramento di un elicottero sostitutivo durante i rispettivi fermi tecnici o per avaria.

Le operazioni saranno condotte nel rispetto dei programmi di manutenzione approvati dall'ENAC. Esse dovranno essere gestite dall'Impresa aggiudicataria stessa, se questa possiede i requisiti certificativi obbligatori richiesti, ovvero da ditta esterna con la quale è stato stipulato un contratto di manutenzione, di linea e di base, secondo i requisiti della parte M del Regolamento Europeo (EC) 2042-2003 annesso 1, con ditta/e di manutenzione approvate secondo Regolamento Europeo (EC) 2042-2003 annesso II, parte 145 che opererà stabilmente per tutta la durata del servizio presso le basi offerte dall'Impresa aggiudicataria.

L'Amministrazione Regionale potrà richiedere, in qualunque momento, di visionare l'eventuale contratto e il programma di manutenzione degli elicotteri, come ogni altro documento di pertinenza del servizio prevenzione ed estinzione degli incendi boschivi ed altri interventi.

L'impresa aggiudicataria dovrà dimostrare l'esecuzione di interventi di manutenzione per almeno 2 giorni al mese.

30. ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Operatività degli elicotteri:

Nel corso di ciascun anno di validità del contratto è richiesto lo schieramento degli elicotteri secondo lo schema operativo di seguito descritto:

CONFIGURAZIONE BASE	Operatività garantita
n.1 Elicottero principale (TIPO "A")	70 giorni continuativi da definirsi nel periodo da giugno ad ottobre
n.1 Elicottero secondario (TIPO "B")	70 giorni continuativi da definirsi nel periodo da giugno ad ottobre
CONFIGURAZIONE OPZIONALE	Operatività garantita
n. 3 elicotteri principali (TIPO "B")	70 giorni continuativi da definirsi nel periodo da giugno ad ottobre
n.1 Elicottero secondario (TIPO "B")	70 giorni continuativi da definirsi nel periodo da giugno ad ottobre



Schieramento dell'elicottero

Il calendario operativo dell'elicottero viene stabilito dalla Sezione Protezione Civile, in accordo con la SOUP, ed è comunicato con almeno 10 giorni di anticipo all'Appaltatore.

In caso di ritardo nell'attivazione dell'elicottero si applica la penale prevista all'[Art. 9](#) lett. f).

Operatività delle basi

La base deve essere operativa per una fascia oraria di almeno 10 ore al giorno, compresa all'interno delle effemeridi aeronautiche. L'attivazione dell'elicottero all'interno della suddetta fascia oraria è soggetta ai tempi previsti dal successivo [Art. 31](#). L'orario di inizio di tale fascia è stabilito dalla SOUP e comunicato agli equipaggi con almeno 48 ore di anticipo.

L'attivazione dell'elicottero prima e/o dopo l'inizio della suddetta fascia oraria è soggetta ai tempi previsti dall'[Art. 31](#).

Nel caso in cui, alla scadenza della fascia oraria, l'elicottero stia operando, ma permanga la necessità del suo intervento, lo stesso continuerà ad operare, fino a cessata emergenza o fino alla scadenza delle effemeridi aeronautiche, effettuando, se necessario, il cambio Pilota.

31. ATTIVAZIONE DELLE ATTIVITÀ OPERATIVE

Per "attivazione operativa" si intende l'ordine di decollo, dato dalla SOUP al Pilota, ai sensi delle procedure previste dal vigente Piano Regionale di previsione prevenzione e lotta attiva contro gli incendi boschivi, tramite il recapito telefonico, con il quale viene comunicata la tipologia di missione da svolgere.

Gli ordini operativi che potranno essere impartiti agli elicotteri sono:

- **ordine di decollo immediato**, che deve avvenire entro 15 minuti dalla chiamata nella fascia oraria compresa all'interno delle effemeridi aeronautiche. Al di fuori della fascia oraria di 10 ore il decollo deve avvenire entro 40 minuti dall'attivazione operativa;
- **ordine di decollo ad ora prestabilita** (missione programmata), che deve avvenire nel rispetto dei tempi indicati nella disposizione;
- **ordine di preallarme** dell'elicottero per un eventuale successivo decollo; in tal caso l'equipaggio deve effettuare tutte le operazioni preliminari al volo ed essere pronto a decollare entro 10 minuti da quando riceve l'ordine di decollo.

Il Pilota deve comunicare tempestivamente l'avvenuto decollo alla SOIR/SOUP, nonché la fine dell'attività di volo.



I dati relativi a giorno, ora e tipologia di missione operativa, sono annotati da parte della SOIR/SOUP su di un apposito registro. I dati raccolti dalla SOIR/SOUP relativamente ad ogni missione valgono come verifiche e contestazioni sul rispetto del presente capitolato, nonché per l'applicazione delle penali di cui all'[Art. 9](#).

Il pilota ha l'obbligo di segnalare immediatamente al Responsabile Operativo del Servizio lo stato di "fuori servizio" dell'elicottero ogni qualvolta verifichi che esistono condizioni o situazioni che non ne consentono l'impiego, in sicurezza, per lo svolgimento della normale attività di volo.

Poiché lo stato di operatività ha rilevanza notevole nella determinazione dei compensi da attribuire all'Impresa aggiudicataria, i piloti devono aggiornare tempestivamente le mutate condizioni che rendono l'elicottero operativo o non operativo.

Il pilota ha l'obbligo di segnalare immediatamente alla SOIR/SOUP le variazioni dello stato di operatività per condizioni di "fuori servizio".

La comunicazione del pilota deve essere motivata dalla causa che ha generato la variazione dello stato di operatività ricorrendo alle dizioni di "fuori servizio" di seguito indicate:

- **Fuori servizio meteo:** quando le condizioni meteorologiche presenti sulla base non consentono il decollo;
- **Fuori servizio tecnico:** quando l'indisponibilità dell'elicottero sia causata da avarie meccaniche, controlli manutentivi, ecc.;
- **Fuori servizio organizzativo:** in tutti i casi nei quali l'elicottero non possa essere attivato a causa di indisponibilità del personale.

32. RAPPORTO DELLE ATTIVITÀ DI MISSIONE

Per ogni intervento aereo richiesto il Comandante dell'aeromobile dovrà compilare ed inviare alla SOIR/SOUP, a fine missione, un "rapporto delle attività di missione", contraddistinto da un numero progressivo, che deve contenere le seguenti indicazioni:

- estremi indicativi dell'Impresa;
- numero progressivo della scheda missione;
- luogo e data;
- tipo e marca dell'elicottero;
- base operativa;
- nome e cognome del pilota;
- nome e cognome tecnico;
- tipologia di missione;



REGIONE PUGLIA
Dipartimento Protezione Civile e Gestione Emergenze
Sezione Protezione Civile



- ora di inizio e termine della missione;
- tempo di volo riferito alla missione;
- orario della richiesta di intervento;
- soggetto richiedente l'intervento;
- località dell'intervento;
- eventuali annotazioni circa lo svolgimento della missione.

Ai fini della fatturazione e del relativo pagamento, il tempo effettivo di volo dell'elicottero sarà calcolato dal momento dell'accensione del/i motore/i e si concluderà con lo spegnimento dello/gli stesso/i. Il riepilogo di cui sopra è correlato da copia del Quaderno tecnico di Bordo (Q.T.B.) firmata dal Pilota.

In caso di inattività l'Appaltatore dichiara che l'elicottero è stabilmente collocato nella base stabilita e non sono utilizzati per altri servizi.

Sono esclusi i tempi di volo o accensione motore dell'elicottero necessari per manutenzione, rifornimento, ecc..

33. MANCATO DECOLLO PER CAUSE DI FORZA MAGGIORE

1. **Avverse condizioni meteorologiche, tali da non consentire il volo.** Le avverse condizioni meteo, accertate dal Pilota sono comunicate, via telefono, alla SOUP. In caso di meteo avverso, accertato dal pilota e comunicato alla SOUP, l'elicottero resta a terra fino al permanere delle suddette avverse condizioni senza alcuna conseguenza per il Contraente; la SOUP verifica quanto affermato dal Pilota tramite accertamenti tramite le Strutture prossime alle basi operative e/o tramite il Centro Funzionale della Protezione Civile Puglia. In caso di verifica con esito negativo di quanto dichiarato saranno applicate le penali previste all'[Art. 9](#) lett. i).
2. **Fermo elicottero a causa dell'applicazione di disposizioni cogenti da parte dell'Autorità aeronautica.** Qualsiasi fermo elicottero a causa dell'applicazione di disposizioni cogenti da parte dell'Autorità aeronautica è tempestivamente segnalato via PEC/e-mail alla SOUP. La mancata segnalazione comporta l'applicazione delle penali previste all'[Art. 9](#) lett. a). Entro 6 ore dall'invio della PEC/e-mail l'Appaltatore garantisce il servizio, anche ricorrendo alla sostituzione dell'elicottero con un altro avente le medesime caratteristiche. Se dopo le 6 ore nessun elicottero risulta ancora disponibile ed operativo, si applicano le penali previste dall'[Art. 9](#) lett. b)
3. **Scioperi del personale per decisioni a livello nazionale.** Gli scioperi del personale sono tempestivamente comunicati via PEC/e-mail alla SOUP, a prescindere dalla richiesta di attivazione del servizio. La mancata segnalazione comporta l'applicazione delle penali previste all'[Art. 9](#) lett. a).



4. **Avaria dell'elicottero.** Qualsiasi avaria tecnica che non rende utilizzabile l'elicottero è tempestivamente segnalata via PEC/e-mail alla SOUP. La mancata segnalazione comporta l'applicazione delle penali previste all'[Art. 9](#) lett. a). Entro 6 ore dalla PEC/e-mail l'Appaltatore garantisce il servizio, anche ricorrendo alla sostituzione dell'elicottero in avaria con un altro elicottero avente le medesime caratteristiche.

Se dopo le 6 ore nessun elicottero risulta ancora disponibile ed operativo, si applicano le penali previste dall'[Art. 9](#) lett b).

34. MANCATO DECOLLO PER CAUSE NON DI FORZA MAGGIORE

1. In assenza di avverse condizioni meteorologiche, come definite all'[Art. 33](#) comma 1, o di mancata comunicazione via PEC/e-mail alla SOUP di una delle cause di forza maggiore definite all'[Art. 33](#), il mancato decollo dell'elicottero, entro i tempi di attivazione operativa previsti dall'[Art. 31](#), viene considerato come mancato decollo per cause non di forza maggiore e si applicano le penali previste dall'[Art. 9](#) lett. c).
2. È considerato mancato decollo per cause non di forza maggiore anche il caso in cui il recapito telefonico comunicato sia inattivo o non raggiungibile. In tal caso le chiamate saranno ripetute per 15', trascorsi i quali infruttuosamente, si applicano le penali previste all'[Art. 9](#) lett. d) a meno che non sia dimostrato un disservizio sulla rete telefonica dovuto a cause indipendenti dall'Appaltatore.
3. Sono considerate cause non di forza maggiore:
 - le operazioni di manutenzione ordinaria o straordinaria degli elicotteri;
 - il raggiungimento del limite giornaliero dell'attività di volo per il pilota stabilito dalle vigenti normative in materia, in quanto la sostituzione del pilota per tale evenienza si intende a carico dell'Appaltatore;
 - qualunque altra causa che non sia riconducibile a quelle descritte nel precedente [Art. 33](#).

35. UTILIZZO ORE DI VOLO

Come definito all'[Art.24](#) si prevede l'utilizzo di 260 ore di volo nel triennio di durata del contratto, per una media di 130 ore di volo annuali,.

Qualora, nel corso dell'anno, non si dovessero effettuare tutte le 200 ore di volo previste, le ore non volate potranno concorrere ad incrementare il monte ore disponibile delle successive annualità.

Qualora se ne manifesti la necessità sarà possibile superare il monte ore complessivo triennale previsto, di 1200 ore, secondo le modalità previste per le prestazioni opzionali. Tutte le ore di volo, svolte da qualsiasi elicottero in servizio, sono compensate sulla base dell'importo variabile di cui all'[Art.36](#).



36. CALCOLO CORRISPETTIVO PER IL SERVIZIO

Corrispettivo della PRESTAZIONE: l'importo da corrispondere per le attività standard, sarà composto dalle seguenti voci:

- a. **QUOTA FISSA STANDARD elicottero principale** calcolata nel modo seguente:

$$Q_{fs} = \frac{I_{PSf}}{70 \times 3} \times n_{gg}$$

I_{PS}

= *Importo aggiudicato della quota fissa della prestazione standard (voce A. 1. a del prospetto economico) al netto del ribasso %*

n_{gg} = *numero di giorni di servizio degli elicotteri standard nel mese di riferimento*

La **quota fissa standard** (Q_{fs}) per il mese di riferimento si ottiene dividendo l'importo di aggiudicazione della prestazione standard (quota fissa), per il numero di giorni di servizio degli elicotteri standard totali previsti [70 (giorni elicottero annui) x 3 (anni di contratto)] e moltiplicando tale valore (pari al costo unitario standard per giorno elicottero) per il numero di giorni elicottero standard in servizio, nel mese di riferimento.)

- b. **QUOTA VARIABILE** calcolato in base ai minuti di volo effettivi, nel modo seguente:

$$Q_v = \frac{I_{PSv}}{100 \times 60 \times 3} \times n_{mv}$$

I_{PSv}

= *Importo aggiudicato della quota variabile della prestazione standard (voce A. 1. b del prospetto economico) al netto del ribasso %*

n_{mv} = *numero di minuti di volo svolti nel mese di riferimento*

La **quota variabile** (Q_v) si ottiene dividendo l'importo di aggiudicazione della prestazione standard (quota variabile), per il numero di minuti di volo totali previsti [100 (ore annue) x 60 (minuti per ora) x 3 (anni di contratto)] e moltiplicando tale valore (pari al costo unitario del minuto di volo) per il numero di minuti di volo effettivamente volati nel mese di riferimento.



c. **QUOTA FISSA STANDARD elicottero secondario** calcolata nel modo seguente:

$$Q_{fs} = \frac{I_{PSf}}{70 \times 3} \times n_{gg}$$

I_{PS} =

Importo aggiudicato della quota fissa della prestazione standard (voce A.1.a del prospetto economico)

n_{gg} = *numero di giorni di servizio degli elicotteri standard nel mese di riferimento*

La **quota fissa standard** (Q_{fs}) per il mese di riferimento si ottiene dividendo l'importo di aggiudicazione della prestazione standard (quota fissa), per il numero di giorni di servizio degli elicotteri standard totali previsti [70 (giorni elicottero annui) x 3 (anni di contratto)] e moltiplicando tale valore (pari al costo unitario standard per giorno elicottero) per il numero di giorni elicottero standard in servizio, nel mese di riferimento.)

d. **QUOTA VARIABILE** calcolato in base ai minuti di volo effettivi, nel modo seguente:

$$Q_v = \frac{I_{PSv}}{220 \times 60 \times 3} \times n_{mv}$$

I_{PSv}

= *Importo aggiudicato della quota variabile della prestazione standard (voce A.1.b del prospetto economico) al netto del ribasso %*

n_{mv} = *numero di minuti di volo svolti nel mese di riferimento*

La **quota variabile** (Q_v) si ottiene dividendo l'importo di aggiudicazione della prestazione standard (quota variabile), per il numero di minuti di volo totali previsti [220 (ore annue) x 60 (minuti per ora) x 3 (anni di contratto)] e moltiplicando tale valore (pari al costo unitario del minuto di volo) per il numero di minuti di volo effettivamente volati nel mese di riferimento.

37. SUPPORTO E PARTECIPAZIONE AD ATTIVITA' FORMATIVE

1. L'Appaltatore mette a disposizione i propri tecnici e piloti operanti nell'ambito del territorio pugliese, per partecipare, quali discenti, ad attività formative ed addestrative promosse da Regione Puglia – Sezione Protezione Civile, cui è affidata la responsabilità operativa della lotta AIB, volte ad illustrare le specifiche nozioni di base, riguardanti le tecniche d'intervento e le procedure operative da seguire per l'intervento aereo di spegnimento degli incendi boschivi. È previsto un numero massimo di 3 incontri (24 ore circa) per anno.



REGIONE PUGLIA
Dipartimento Protezione Civile e Gestione Emergenze
Sezione Protezione Civile



2. L'Appaltatore mette a disposizione i propri qualificati tecnici e piloti operanti nell'ambito del territorio pugliese, per effettuare docenze in materia di aero-cooperazione agli operatori AIB, sia come lezioni in aula, sia come addestramento a terra ed in volo, per un numero massimo di 12 corsi (60 ore circa) per anno.
3. Su richiesta della SOUP l'Appaltatore fa partecipare i piloti ed i tecnici a "debriefing", che di volta in volta potranno essere organizzati per analizzare incendi di particolare rilevanza.
4. L'Appaltatore collabora con la Regione Puglia – Sezione Protezione Civile alla realizzazione di materiale didattico contenente le nozioni tecniche relative all'impiego degli elicotteri nelle attività di eli-cooperazione di AIB e Protezione Civile. Il materiale didattico dovrà essere predisposto sia su supporto digitale che in formato stampabile, al fine di essere impiegato quale strumento formativo volto a facilitare l'apprendimento degli argomenti di cui al comma 2.

I suddetti incontri di formazione e di addestramento sono organizzati dagli organismi individuati dalla Regione Puglia – Sezione Protezione Civile. La mancata esecuzione delle attività sopra descritte comporta l'applicazione delle penali previste all'[Art. 9](#) lett. g).

Il concorrente dichiara, sotto la propria responsabilità, di aver preso visione e di accettare senza riserva alcuna tutti i patti e condizioni previste dal presente Capitolato Speciale d'Appalto.

Dichiara, altresì, di aver preso conoscenza e di accettare espressamente - ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1341 del Codice Civile - le clausole di cui agli articoli 36 "Calcolo corrispettivo per il servizio", 9 "Penali", 13 "Risoluzione del contratto" e 15 "Definizione delle controversie" del presente capitolato speciale d'appalto.

(Avvertenza: le presenti dichiarazioni devono essere sottoscritte dal soggetto avente la rappresentanza legale o procuratore dell'impresa offerente, ovvero da tutti i legali rappresentanti o procuratori in caso di costituendo raggruppamento temporaneo ovvero consorzio ordinario di concorrenti).

F.to. Digitalmente