



Procedura aperta nei settori ordinari di importo superiore alle soglie europee con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo per l'affidamento del "Servizio triennale di lavoro aereo per mezzo di elicotteri ai fini delle azioni di prevenzione e di contrasto agli incendi boschivi (A.I.B.) e di altre attività di protezione civile nel territorio regionale della Puglia". CPV: 60442000-8 "Servizi aerei di lotta antincendio"

CIG: _____

MODELLO OFFERTA TECNICA

Autocertificazione ex artt. 46 e 47 del DPR n. 445/2000

Il/La sottoscritto/a _____, C.F. _____, nella sua qualità di legale rappresentante/procuratore _____ della _____, con sede in _____, via _____, C.A.P. _____, C.F. _____, partita IVA _____, (eventuale) in R.T.I. o Consorzio costituito/costituendo con le Imprese _____

ai sensi e per gli effetti dell'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, consapevole della sussistenza di responsabilità penale in cui incorre chi sottoscrive dichiarazioni non rispondenti a verità e delle relative sanzioni penali, nonché dell'eventuale diniego di partecipazione alle gare future e della decadenza dall'aggiudicazione

DICHIARA QUANTO SEGUE SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ



REGIONE PUGLIA
Dipartimento Protezione Civile e Gestione Emergenze
Sezione Protezione Civile



A. CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI ELICOTTERI¹

A.1 Maggiore autonomia di volo in missione AIB garantito dall'elicottero più performante tra quelli offerti e avente maggiore autonomia di volo rispetto ai minimi richiesti (art. 27 del CSA = 2h)

Elicottero più performante	
Autonomia di volo elicottero	ore ____ minuti ____

A.2 Maggior capacità di carico esterno utile complessiva di tutti i velivoli offerti rispetto ai minimi richiesti (art. 27 del CSA = 500 Kg per ciascun velivolo = tot. 1000 kg).

ELICOTTERO PRINCIPALE	
Maggior capacità di sollevamento elicottero n. 1	kg _____
Maggior capacità di sollevamento elicottero n. 2	kg _____
Totale	Kg _____

A.3 Maggiore velocità di crociera raggiunta a pieno carico dall'elicottero più performante tra quelli offerti rispetto ai minimi richiesti (art. 27 del CSA = 130 Km/h).

Elicottero più performante	
Velocità di volo elicottero	Km/h _____

A.4 Maggiore capacità di trasporto di persone, come somma del numero delle persone trasportabili in tutti i velivoli offerti, escluso l'equipaggio (valori minimi richiesti art. 27 del CSA = 0):

ELICOTTERO PRINCIPALE	
N° persone elicottero n. 1	_____
N° persone elicottero n. 2	_____
Totale	_____



REGIONE PUGLIA
Dipartimento Protezione Civile e Gestione Emergenze
Sezione Protezione Civile



B. QUALIFICAZIONE DEL PERSONALE²

B.1 Piloti: Numero di ore di volo certificate quale pilota responsabile (PIC) in più rispetto alle 300 complessive calcolato sul pilota con maggior numero di ore di volo.

PILOTA n. _____				
Nominativo: _____ (indicare nominativo)				
Iscrizione all'Albo professionale ENAC n.: _____				
Numero di ore di volo certificate quale pilota responsabile (PIC) previste all'art. 28 del Capitolato: _____ ore		Numero di ore di volo certificate quale pilota responsabile (PIC) in attività antincendio previste all'art. 28 del Capitolato: _____ ore		
<i>Indicare n. voli complessivi:</i> N: _____	<i>Breve descrizione dei servizi principali eseguiti in volo (indicare tipologia di servizio, funzione eseguita, nominativo Ente/Azienda e anno di esecuzione)</i>		<i>Breve descrizione degli incarichi principali eseguiti in volo (indicare funzione eseguita, nominativo Ente/Azienda e anno di esecuzione)</i>	
	1		1	
	2		2	
	3		3	
	

(tabella da replicare per ogni pilota da indicare)

B.2 Disponibilità di un equipaggio aggiuntivo completo, composto da 2 piloti e 2 tecnici di manutenzione, oltre al minimo previsto all'art. 28 del Capitolato, con relativa dichiarazione di esclusività e requisiti minimi:

Selezionare la casella

- assenza di equipaggio aggiuntivo**
- presenza di equipaggio aggiuntivo**
 - In presenza di equipaggio aggiuntivo per soli fini conoscitivi e non legati al punteggio si chiede di specificare numero aggiuntivo:** _____



REGIONE PUGLIA
Dipartimento Protezione Civile e Gestione Emergenze
Sezione Protezione Civile



B.3 Conoscenza della lingua italiana parlata e scritta di almeno un membro dell'equipaggio:
Inserire una X nella casella corrispondente:

Conoscenza della lingua italiana Pilota N° _____	Scritto	Parlato
Livello madrelingua o equivalente Certificato C2		
Livello avanzato C1 certificato		
Livello intermedio B2 certificato (requisito minimo)		

C. CERTIFICAZIONI

C.1 Possesso UNI EN ISO 9001

- SI
- NO

C.2 Possesso UNI EN ISO 45001

- SI
- NO

D3 Possesso UNI EN ISO 14001

- SI
- NO

D.4 Possesso Certificazione della parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna

- SI
- NO



D. TECNOLOGIE E INNOVAZIONI

D.1 Avionica e sistemi di missione: indicare le soluzioni migliorative proposte.

E. EFFICIENZA DELLA GESTIONE OPERATIVA

E.1 Descrizione delle modalità di svolgimento del servizio al fine di garantire elevata efficienza e ottimizzazione delle operazioni di intervento.

Data: _____

Firmato digitalmente

¹ Unitamente alla presente scheda in autocertificazione, dovranno essere prodotte le schede tecniche degli elicotteri offerti ed i certificati di immatricolazione

² Unitamente alla presente scheda in autocertificazione, dovrà essere prodotta tutta la documentazione richiesta all'art. 28 del Capitolato relativa a tutto il personale (piloti e tecnici).