



ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	Sezione Finanze
Tipo materia	Codice dei Contratti Pubblici
Materia	Servizi
Sotto Materia	Altro
Riservato	NO
Pubblicazione integrale	SI
Obblighi D.Lgs 33/2013	D.Lgs. 33/2013
Tipologia	Impegno
Adempimenti di inventariazione	NO

N. 00039 del 18/06/2025 del Registro delle Determinazioni della UOR 117

Codice CIFRA (Identificativo Proposta): 117/DIR/2025/00035

OGGETTO: Affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b), D.Lgs. n. 36/2023 all'Operatore IFM S.r.l. di un servizio di supporto specialistico avente ad oggetto uno studio di fattibilità dell'internalizzazione della gestione della Tassa Automobilistica - procedura svolta sulla piattaforma di acquisti telematici MePA - ID Ordine 8605172. Adozione di decisione di contrarre di cui all'art. 17, comma 1, d.lgs. n. 36 del 2023 e adozione dell'impegno di spesa in esercizio finanziario 2025.



Il giorno 18/06/2025,

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

VISTI:

- gli artt. 4 e 5 della legge regionale 4 febbraio 1997, n. 7 recante “Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale”;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 3261 del 28 luglio 1998 concernente la separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;
- gli articoli 4, 16 e 17 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 contenente “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”;
- l'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69 che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- l'art. 18 del decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196 “Codice in materia di protezione dei dati personali” in merito ai principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;
- il regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati;
- le disposizioni contenute nel Decreto legislativo n. 36 del 31 marzo 2023 “Codice dei Contratti Pubblici”;
- la deliberazione di Giunta Regionale n. 1466 del 15 settembre 2021 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “Agenda di Genere”;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 1295 del 26 settembre 2024 recante “Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologicooperativi e avvio fase strutturale”;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 avente ad oggetto “Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo “MAIA 2.0”, ai sensi dell'art. 42, comma 2, lettera h dello Statuto della Regione Puglia”;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 679 del 26 aprile 2021 avente ad oggetto “Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo “MAIA 2.0”;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 637 del 21 maggio 2025 con la quale è stato prorogato sino al 31 dicembre 2025, in capo al dott. Angelosante Albanese, l'incarico di direttore del dipartimento Bilancio, Affari generali e Infrastrutture;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 1928 del 22 ottobre 2019 con la quale è stato conferito, alla dott.ssa Elisabetta Viesti, l'incarico di Dirigente responsabile della Sezione Finanze;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 1477 del 28 ottobre 2022 con la quale è stato prorogato in capo alla dott.ssa Elisabetta Viesti l'incarico di Dirigente responsabile della Sezione Finanze a decorrere dal 1° novembre 2022 per un periodo di due anni e sono stati confermati, sino alla nomina del



dirigente titolare, gli incarichi di direzione ad interim del Servizio Verifiche di regolarità contabile sulla gestione del bilancio vincolato della Sezione Bilancio e ragioneria, già conferito con deliberazione di Giunta regionale n. 1928 del 22 ottobre 2019, nonché del Servizio Tributi Propri e del Servizio Tributi Derivati e compartecipati della Sezione Finanze, già conferiti con determinazione dirigenziale n. 9 del 4 marzo 2022 del Direttore del Dipartimento Personale e Organizzazione;

- la deliberazione di Giunta regionale n. 582 del 30 aprile 2025 con la quale gli incarichi di direzione delle Sezione di Dipartimento della Giunta regionale in scadenza al 30 aprile 2025 sono stati prorogati sino al 30 giugno 2025;
- la deliberazione di Giunta Regionale n.1646 del 28 Novembre 2024 con la quale è stato approvato l'aggiornamento del Piano Triennale di Riorganizzazione Digitale 2024-2026;
- la Legge Regionale n.42 del 31 dicembre 2024 Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025–2027 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2025);
- la Legge regionale n. 43 del 31 dicembre 2024, n. 43 “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027”;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 26 del 20 gennaio 2025 “Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione.”.

PREMESSO CHE:

- la tassa automobilistica è un tributo disciplinato dal DPR 5 febbraio 1953, n. 39 e successive modificazioni, nonché dall'art.5, comma 32, Decreto legge n. 953 del 1982 come convertito dalla legge n.53 del 1983;
- l'art. 23, comma 1, del d.lgs. 30 dicembre 1992, n.504, ha delegato alle Regioni a statuto ordinario le competenze relative al tributo;
- l'art. 17, comma 10, della legge n.449 del 1997 ha attribuito alle Regioni le attività di riscossione, accertamento, recupero, rimborsi e l'applicazione delle sanzioni nonché il contenzioso amministrativo relativo alla suddetta tassa;
- con deliberazione di Giunta Regionale n. 1189 del 9 agosto 2022 la Regione Puglia ha inteso avviare un percorso di riorganizzazione delle attività di gestione della tassa automobilistica, procedendo all'internalizzazione delle attività attualmente svolte da ACI in virtù di un accordo di cooperazione fra due Pubbliche Amministrazioni;
- con deliberazione di Giunta Regionale n. 1782 del 16/12/2024 è stato approvato l'Accordo di cooperazione tra l'Automobile Club d'Italia (ACI) e la Regione Puglia per la gestione della tassa automobilistica regionale, di durata annuale, dal 1 gennaio 2025 al 31 dicembre 2025, con possibilità di proroga di un ulteriore anno, in cui si prende atto della necessità di proseguire nel percorso di riorganizzazione della gestione della tassa automobilistica regionale e di internalizzazione delle attività, in un'ottica di spendig review, di semplificazione amministrativa, di efficientamento e digitalizzazione dei servizi resi al contribuente;



- il predetto Accordo di cooperazione è stato sottoscritto da Regione Puglia, nella persona della Dott.ssa Elisabetta Viesti, Dirigente della Sezione Finanze, e da ACI, in data 5 febbraio 2025;
- la Sezione Finanze sta perseguendo un importante percorso di Digital Transformation volto a razionalizzare/ottimizzare/informatizzare tutti i servizi offerti al cittadino, nonché le relative procedure di back-office correlate alla imposizione di tributi regionali e i relativi processi di accertamento, avvisatura, riscossione e gestione;
- la Sezione Finanze intende dare continuità alle attività di Digital Transformation nella gestione dei tributi regionali anche attraverso l'internalizzazione della gestione della Tassa Automobilistica, incluso il supporto agli utenti nell'utilizzo delle nuove funzionalità;
- a tal fine, si rende necessario procedere, preliminarmente, con l'esecuzione di uno studio di fattibilità volto a pianificare le fasi del processo di internalizzazione evidenziandone aspetti organizzativi, tecnici (con riferimento all'implementazione delle soluzioni applicative attualmente in uso - "Portale del contribuente - sistema informativo integrato dei tributi regionali") ed economici;

RILEVATO CHE:

- l'art. 50, comma 1, *lett. b)* del D.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 prevede che, salvo quanto previsto dagli articoli 62 e 63, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 14, mediante:
b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'art. 1, co. 4, del Regolamento regionale n.5/2024 "Regolamento sulle procedure per l'affidamento di contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie comunitarie ai sensi del D.lgs. 31 marzo 2023, n. 36. " stabilisce che: "Ai contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea si applicano:
 - a) i principi e le disposizioni del Codice, se non derogate dalle norme speciali per i contratti sotto-soglia di cui agli artt. da 48 a 54 del medesimo Codice;
 - b) le disposizioni extra-codicistiche applicabili;
 - c) l'All. II.1 al Codice, recante la disciplina di dettaglio relativa a "Elenchi degli operatori economici e indagini di mercato per gli affidamenti di contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea";
 - d) le disposizioni integrative contenute nel presente regolamento interno;
 - e) il patto d'integrità in materia di contratti pubblici regionali, in attuazione della Legge n. 190 del 6 novembre 2012, recante "Disposizioni per la



prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione", come da ultimo disciplinato nel Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e la Trasparenza della Regione Puglia 2023-2025 di cui alla D.G.R. n. 85 datata 8/2/2023;

- *f) il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici di cui al D.P.R. 13 giugno 2023, n. 81 recante: "Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165" e il Codice di comportamento dei dipendenti della Regione Puglia vigente."*
- l'art. 5 del Regolamento regionale n.5/2024, tra le altre cose, al comma 2, prevede che: *"2. Ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) e b) del Codice, ai fini dell'affidamento diretto la stazione appaltante può individuare il contraente direttamente oppure previa consultazione di più operatori economici;*
- l'art. 25 del D.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 stabilisce, altresì, l'obbligo di ricorrere esclusivamente a piattaforme di approvvigionamento digitale certificate per svolgere le procedure di affidamento;
- dal 1° gennaio 2024 l'acquisizione del CIG viene effettuata direttamente dalle piattaforme di approvvigionamento che gestiscono il ciclo di vita del contratto, mediante lo scambio di informazioni con la Banca dati nazionale dei contratti pubblici;
- i controlli relativi ai requisiti di partecipazione dell'operatore economico, sono pertanto svolti tramite la stessa piattaforma *"acquistinretepa"* mediante *interoperabilità* con la piattaforma Anac per la consultazione del FVOE, a seguito di perfezionamento della procedura di acquisto individuata;

DATO ATTO CHE:

- la Sezione Finanze, al fine di acquisire il servizio relativo ad uno studio di fattibilità dell'internalizzazione della gestione della Tassa Automobilistica, ha individuato, quale strumento d'acquisto, tramite la piattaforma di acquisti telematici MePA, il servizio denominato *"Studio_fatt_ITA"* offerto dall'Operatore IFM s.r.l. e acquistabile mediante Ordine Diretto di Acquisto;
- IFM s.r.l. è una *software house* che si è distinta per elevata qualità e professionalità nell'esecuzione di un servizio simile a quello oggetto del presente affidamento, svolto presso la Regione Calabria, ente che ha internalizzato le attività di riscossione, accertamento, recupero, rimborsi, applicazione di sanzioni e contenzioso della tassa automobilistica, implementandole in un adeguato archivio tributario che assolve le funzioni attribuite alle Regioni dall'art. 17, comma 10 della l. n.449 del 1997, richiamato in premessa;
- IFM s.r.l., in qualità di società mandataria in RTI, ha fornito, a partire da gennaio 2023, in diverse fasi progettuali, il servizio di informatizzazione dei tributi della Regione Puglia (analisi, implementazioni, collaudi), con professionalità e competenza indiscutibili attestate da documenti progettuali agli atti. Per tale ragione vi è una conoscenza diretta da parte di IFM s.r.l. della realtà regionale dei cosiddetti "tributi minori", sia dal punto di vista gestionale che organizzativo, a cui si collega l'interesse regionale a completare il processo di



informatizzazione anche con riguardo alla complessa realtà della tassa automobilistica;

- lo studio di fattibilità, oggetto del presente affidamento, costituisce servizio diverso dai precedenti svolti dalla società IFM s.r.l., in qualità di mandataria in RTI, sia per la natura stessa dei servizi precedentemente resi, in quanto attinenti essenzialmente allo sviluppo e manutenzione di servizi applicativi in uso alla Sezione Finanze, sia per la fascia d'importo dei relativi contratti, caratterizzati da un valore superiore rispetto alla soglia di rilevanza comunitaria;
- risulterebbero, in ogni caso, assolti gli obblighi prescritti dall'art. 49 del D.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, in quanto il grado di specializzazione acquisito dall'operatore IFM s.r.l., nonché l'accurata esecuzione e la qualità delle prestazioni rese, caratterizzano quest'ultimo per l'approfondita conoscenza della realtà tributaria regionale, al punto tale da non poter individuare, con riferimento alla struttura del mercato, alternative altrettanto qualificate;
- si ritiene che il costo del servizio offerto, pari ad €40.000,00 esclusa IVA, sia congruo rispetto alla vastissima platea dei soggetti passivi della Tassa Automobilistica che caratterizzano la fiscalità regionale in Puglia, nonché rispetto all'entità del gettito di entrata (superiore a 220 milioni all'anno, oltre proventi da recupero evasione) ed alle complessità di vario tipo che ne derivano (a mero titolo di esempio: la necessità di costituire la prima banca dati regionale del tributo integrata con i dati di fonte ACI, l'estrema polverizzazione dei ruoli, considerato l'enorme quantitativo dei veicoli soggetti a tassazione; le crescenti difficoltà di aggiornare e rielaborare i dati informatici riferiti alle anagrafiche delle persone fisiche e giuridiche - fusioni, cessazioni, modificazioni societarie -; la necessità di rielaborare e coniugare tra loro i dati anagrafici stessi delle diverse banche dati in possesso degli uffici anche in ordine al recupero della residenza effettiva dei soggetti obbligati ed ai correlati procedimenti di notificazione degli avvisi di accertamento; le movimentazioni dei veicoli tra regioni ed all'estero con gli evidenti problemi in termini di compensazioni tra versamenti, la gestione del contenzioso);
- la procedura individuata sulla piattaforma di acquisti telematici MePA si configura quale affidamento diretto "procedimentalizzato", ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. n. 36/2023;
- la Sezione Finanze, in data 17/06/2025 ha generato attraverso la piattaforma MePA - Consip - l'ordine di acquisto ID 8605172 in favore dell'operatore economico IFM s.r.l.;

ATTESO CHE:

secondo quanto previsto dall'art. 5 co. 7 del r.r. 5/2024 *"Nel caso di affidamento diretto, la determina di affidamento, ai sensi dell'art. 17, comma 2, del Codice, è adottata successivamente alla individuazione dell'operatore economico affidatario e indica:*

- a) l'oggetto del contratto;*
- b) l'assenza di interesse transfrontaliero;*
- c) l'oggetto di affidamento;*



- d) *l'importo del contratto;*
- e) *i criteri di natura qualitativa o quantitativa concretamente seguiti nella suddivisione in lotti, ai sensi dell'art. 58 del Codice;*
- f) *in caso di mancata suddivisione dell'appalto in lotti ai sensi dell'art. 58, co. 2, del Codice, le ragioni della mancata suddivisione che, a titolo meramente esemplificativo, possono risiedere nell'importo economicamente esiguo dell'affidamento o nell'obiettivo di creare rilevanti economie di scala;*
- g) *le eventuali opzioni o rinnovi;*
- h) *i requisiti di carattere generale e, se necessari, i requisiti inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;*
- i) *gli elementi essenziali del contratto;*
- j) *il procedimento seguito per l'individuazione del contraente, a seconda che la scelta sia stata o meno preceduta dalla consultazione di più operatori economici, precisando, in caso di consultazione, la modalità con cui gli operatori economici interpellati sono stati individuati;*
- k) *le ragioni della scelta del contraente individuato, con riferimento, tra l'altro, alla rispondenza di quanto offerto all'interesse pubblico che la stazione appaltante deve soddisfare, a eventuali caratteristiche migliorative offerte dall'affidatario, alla congruità del prezzo in rapporto alla qualità della prestazione."*

Per tutto quanto in premessa esposto e considerato, SI RENDE NECESSARIO:

- prendere atto di quanto indicato in narrativa e che qui si intende integralmente riportato;
- stabilire che il presente provvedimento assume la valenza della decisione di contrarre di cui all'art. 17, comma 1, d.lgs. n. 36 del 2023, ai sensi del comma 2 del medesimo articolo;
- procedere alla nomina del Responsabile Unico di Progetto individuato nella dott.ssa Daniela Brucoli, funzionaria incardinata presso questa Sezione e titolare dell'incarico di Elevata Qualificazione denominato *"Funzionario responsabile della riscossione della tassa automobilistica regionale"* la quale attesta di non avere alcun incompatibilità in relazione al presente affidamento;
- ai sensi del citato art. 17, co. 2, del D.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, procedere all'affidamento del servizio di supporto specialistico denominato *"Studio_fatt_ITA"*, tramite la piattaforma di acquisti telematici MePA, completando l'ordine di acquisto ID 8605172, generato in data 17/06/2025, in favore dell'operatore economico IFM s.r.l., così come di seguito specificato:
 - Oggetto del contratto: affidamento del servizio di supporto specialistico denominato *"Studio_fatt_ITA"* che sarà svolto con le modalità specificate nella scheda di dettaglio del prodotto allegata al presente atto;
 - Importo: € 40.000,00 esclusa IVA;
 - affidatario: operatore economico IFM s.r.l., C.F. e P.IVA 00832790794, con sede in Catanzaro, via A. Lombardi n. 6/B;
 - la prestazione in oggetto non riveste un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'art. 48 comma 2 del D.lgs 36/2023, per il modesto valore particolarmente distante dalla soglia comunitaria stessa;



- non vi è stata suddivisione dell'appalto in lotti ai sensi dell'art. 58, co. 2, del Codice visto l'importo economicamente esiguo dell'affidamento ben al di sotto delle soglie di rilevanza comunitaria;
- i controlli relativi ai requisiti di carattere generale dell'operatore economico, saranno svolti tramite la stessa piattaforma "*acquistinretepa*" mediante *interoperabilità* con la piattaforma Anac per la consultazione del *FVOE*, a seguito di perfezionamento della procedura di acquisto individuata;
- forma del contratto: ai sensi dell'art. 18, comma 1, secondo periodo, del D. lgs. n. 36/2023, trattandosi di affidamento ai sensi dell'art. 50 del medesimo decreto, mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014;
- modalità di scelta del contraente: affidamento diretto tramite MePA ai sensi dell'art. 50, co. 1 lett. b) del d.lgs. 36/2023, scelta motivata come sopra argomentato rispetto alla rispondenza di quanto offerto all'interesse pubblico perseguito ed alle caratteristiche migliorative offerte dall'affidatario;
- la richiesta economica è congrua per le motivazioni sopra riportate nonché in relazione ai costi per affidamenti di servizi analoghi;
- approvare il seguente Quadro Economico relativo all'intero intervento, per complessivi euro € 48.800,00;

VALORE DEL SERVIZIO	€40.000,00
di cui manodopera	€0,00
IVA	€8.800,00
TOTALE	€48.800,00

- dare atto della natura intellettuale del servizio oggetto del presente affidamento, sottratto, pertanto, ex lege dall'art. 108, comma 9, del d.lgs. n. 36 del 2023 all'obbligo di separata indicazione dei costi della manodopera e degli oneri di sicurezza;
- assumere l'obbligazione giuridicamente perfezionata impegnando l'importo complessivo di €48.800,00 occorrente per l'esecuzione del servizio sul capitolo U0003810 "*SPESE PER COMPETENZE DOVUTE ALL'ACI PER LA GESTIONE DELLA TASSA AUTOMOBILISTICA REGIONALE*", come da sezione adempimenti contabili e scheda anagrafico- contabile allegata;
- stabilire che, a seguito della conclusione della procedura di acquisto sul MePA, sarà acquisito agli atti della Sezione Finanze il Patto d'integrità di cui all'Allegato A alla D.G.R. n. 21/2025 debitamente compilato e sottoscritto dall'Operatore economico IFM s.r.l.;
- di dare atto che il servizio in questione non è soggetto alla predisposizione del



Documento Unico di Valutazione dei Rischi (DUVRI) di cui al Decreto Lgs. n. 81/2008;

- dare atto che il Codice Identificativo di Gara (CIG) sarà comunicato con successivo atto a seguito del completamento in piattaforma MePA del ciclo del contratto.

VERIFICA AI SENSI DEL D.LGS. 196/03 **Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento (UE) n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d.lgs. n. 196/03 come modificato del d.lgs. n. 101/2018, nonché dal vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

ADEMPIMENTI CONTABILI

ai sensi del D. lgs. n.118/2011 e successive modificazioni ed integrazioni

DISPOSIZIONE N. 1 (Impegno)	
Tipo Bilancio	Bilancio Autonomo
Esercizio finanziario	2025
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	U0003810 "SPESE PER COMPETENZE DOVUTE ALL'ACI PER LA GESTIONE DELLA TASSA AUTOMOBILISTICA REGIONALE."
Codice Struttura Regionale	10 - DIPARTIMENTO BILANCIO AFFARI GENERALI E INFRASTRUTTURE 03 - SEZIONE FINANZE
Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011	Missione: 01 Servizi istituzionali, generali e di gestione - Programma: 04 Gestione delle entrate tributarie e servizi fiscali - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	U.1.03.02.99.999 Livello V: 999-Altri servizi diversi n.a.c.
Codice identificativo della spesa	Spesa ricorrente
Origine	



Codice Transazione UE	8 - Spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Obiettivo	000000000000.0.0.0
Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010	
Codice MIR	
Codice Prenotazione Impegno	
Importo Impegno	€ 48.800,00
Creditore	IFM S.R.L. VIA A. LOMBARDI N. 6/B - 88100 CATANZARO (CZ) C.F. 00832790794 P.I. 00832790794 PEC: IFM@PCERT.POSTECERT.IT

Dichiarazioni e/o attestazioni :

- esiste disponibilità finanziaria sul capitolo di spesa innanzi indicato;
- Il presente provvedimento diventa esecutivo con il visto della Sezione Bilancio e Ragioneria che ne attesta la copertura finanziaria;
- le attività e le procedure poste in essere con il presente provvedimento sono ammissibili a rendicontazione e conformi ai relativi regolamenti nazionali e comunitari;
- l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011, nel rispetto della Legge Regionale del 31 dicembre 2024, n. 42 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2025)" e della Legge Regionale del 31 dicembre 2024, n. 43 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027"; rispetta la la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Art. 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione".
- si attesta di aver acquisito online - ai sensi dell'art. 16 bis, comma 10, del D.L. 185/2008, convertito nella legge 2/2009 e ss.mm.ii. - il Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) con scadenza validità in data 13/10/2025;
- ai sensi del D.Lgs n. 159/2011 non ricorrono le condizioni per l'acquisizione dell'informativa antimafia poiché trattasi di spesa inferiore ai 150.000 euro;
- ricorrono gli obblighi di cui agli art. 37 del D.lgs. 33/2013.

DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e



sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di prendere atto delle dichiarazioni e attestazioni riportate nella sezione "Adempimenti contabili", che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate.

Di stabilire che il presente provvedimento assume la valenza della decisione di contrarre di cui all'art. 17, comma 1, d.lgs. 36/2023, ai sensi del comma 2 del medesimo articolo.

Di procedere alla nomina del Responsabile Unico di Progetto individuato nella dott.ssa Daniela Brucoli, funzionaria incardinata presso questa Sezione e titolare dell'incarico di Elevata Qualificazione denominato "*Funzionario responsabile della riscossione della tassa automobilistica regionale*" la quale attesta di non avere alcun incompatibilità in relazione al presente affidamento.

Di affidare, ai sensi del citato art. 17, co. 2, del D.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, all'operatore economico IFM s.r.l. (C.F. e P.IVA 00832790794, con sede in Catanzaro, via A. Lombardi n. 6/B), il servizio di supporto specialistico denominato "*Studio_fatt_ITA*", completando l'ordine di acquisto ID 8605172, generato tramite la piattaforma di acquisti telematici MePA in data 17/06/2025, per un importo pari a euro 40.000,00 esclusa IVA, da svolgersi con le modalità specificate nella scheda di dettaglio del prodotto allegata al presente atto.

Di approvare il seguente Quadro Economico relativo all'intero intervento, per complessivi euro € 48.800,00:

VALORE DEL SERVIZIO	€40.000,00
di cui manodopera	€0,00
IVA	€8.800,00
TOTALE	€48.800,00

Di dare atto della natura intellettuale del servizio oggetto del presente affidamento, sottratto, pertanto, ex lege dall'art. 108, comma 9, del d.lgs. n. 36 del 2023 all'obbligo di separata indicazione dei costi della manodopera e degli oneri di sicurezza.

Di approvare la scheda anagrafico-contabile allegata al presente provvedimento.

Di assumere l'obbligazione giuridicamente perfezionata impegnando l'importo di €48.800,00 occorrente per l'esecuzione del servizio sul capitolo U0003810 "*SPESE PER COMPETENZE DOVUTE ALL'ACI PER LA GESTIONE DELLA TASSA AUTOMOBILISTICA REGIONALE*", come da sezione adempimenti contabili e scheda anagrafico- contabile allegata.

Di stabilire che, a seguito della conclusione della procedura di acquisto sul MePA, sarà acquisito agli atti della Sezione Finanze il Patto d'integrità di cui all'Allegato A alla D.G.R. n. 21/2025 debitamente compilato e sottoscritto dall'Operatore economico IFM s.r.l. .



Di dare atto che il servizio in questione non è soggetto alla predisposizione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi (DUVRI) di cui al Decreto Lgs. n. 81/2008.

Di dare atto che il Codice Identificativo di Gara (CIG) sarà comunicato con successivo atto a seguito del completamento in piattaforma MePA del ciclo del contratto.

Di notificare il presente atto, una volta divenuto esecutivo, alla società Beneficiaria dell'impegno assunto.

Si autorizza la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere alla registrazione delle scritture dettagliatamente riportate nella sezione "Adempimenti Contabili".

Il presente Provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del Visto di Regolarità Contabile da parte della Sezione Bilancio e Ragioneria.

Firmato digitalmente da:

E.Q. Controlli su specifiche operazioni assegnate dall'Autorità di Gestione del PR
FESR-FSE+ 2021-2027 alla Sezione Finanze, in applicazione delle "Procedure per le
verifiche delle Operazioni"
Anastasia Stilla

Funzionario E.Q. responsabile della riscossione della tassa automobilistica regionale
Daniela Brucoli

Il Dirigente della Sezione Finanze
Elisabetta Viesti