



ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale
Tipo materia	Programma Interreg Italia - Croazia
Materia	2021-2027
Sotto Materia	
Riservato	NO
Pubblicazione integrale	SI
Obblighi D.Lgs 33/2013	NO
Tipologia	Impegno Accertamento
Adempimenti di inventariazione	NO

N. 00082 del 25/07/2025 del Registro delle Determinazioni della UOR 184

Codice CIFRA (Identificativo Proposta): 184/DIR/2025/00084

OGGETTO: CIG: B7A0D0FE92 - CUP: B39B24000080007 Progetto "Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism" (CYROS) - ID ITHR0200127 - CUP B39B24000080007 CIG B7A0D0FE92 - Affidamento diretto del "Servizio di mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo della Cilcovia Adriatica a supporto della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b del D.Lgs. n. 36/2023 a valere sul Programma di Cooperazione Europea Interreg VI - A Italia - Croazia 2021/2027" - Determina a contrarre, aggiudicazione, accertamento in entrata e impegno di spesa.



Il giorno 25/07/2025,

Il giorno **25/07/2025**, in Bari, presso la sede della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, è stata adottata la seguente determinazione.

VISTI:

- la **L.R. n. 7 del 04/02/1997**, recante *“Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale”* che agli art. 4 e 5 disciplina rispettivamente la *“ripartizione delle competenze”* e la *“funzione dirigenziale”*;
- la **D.G.R. n. 3261 del 28/07/1998**, avente ad oggetto *“Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali”*;
- il **D.Lgs. n. 165/2001**, recante *“Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”* che all'art 4 disciplina l' *“Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità”* e all'art. 17 le *“Funzioni dei dirigenti”*;
- il **D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005**, *“Codice dell'amministrazione digitale”* e ss.mm.ii.;
- l'**art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009**, in forza del quale gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni;
- il **D.Lgs. n. 196 del 30/06/2003**, *“Codice in materia di protezione dei dati personali”* integrato con le modifiche introdotte dal D.Lgs. n. 101 del 10/08/2018 in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 – GDPR;
- le **Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali**, come documenti originali informatici con il sistema CIFRA2, reperibili sulla piattaforma CIFRA2 al link <https://cifra2.rsr.rupar.puglia.it/>;
- la **D.G.R. n. 1518/2015 e il D.P.G.R. n. 443/2015**, di adozione e approvazione del *“Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA”*;
- la **D.G.R. n. 1974 del 7/12/2020**, recante *“Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0”*, con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;
- il **D.P.G.R n. 22 del 22/01/2021**, avente ad oggetto *“Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0”*;
- la **D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021**, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata *“Agenda di Genere”*;
- la **D.G.R. n. 938 del 03/07/2023**, recante *“D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati”*;
- la **L.R. n. 18 del 15 ottobre 2023**, recante norme sull' *“Ordinamento del Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) e disciplina delle forme e modalità di pubblicazione degli atti”*;
- la **D.G.R. n. 1813 del 07/12/2022**, con la quale è stato disposto il conferimento



Dipartimento Mobilità Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale www.regione.puglia.it 2 dell'incarico di direzione della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;

- la **D.D n. 47 del 29/07/2024** con la quale è stato disposto il conferimento al dipendente ing. Maurizio Ranieri di incarico di Responsabilità equiparato ad EQ di tipologia "A" denominata *"CYROS - Project Manager - Programma Interreg VI-A Italia-Croazia 2021-2027 nell'ambito del progetto Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism"*, a seguito di avviso indetto con DD n. 40 del 10/06/2024 presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;
- la **D.D. n. 56 del 25/09/2024** di delega, ai sensi dell'art. 17 del D.lgs 165/2011 e dell'art. 45 della L.R. n. 10/2007, al funzionario regionale titolare di EQ "CYROS" Project Manager, delle funzioni dirigenziali di adozione diretta, con poteri di firma anche a rilevanza esterna, di atti e provvedimenti amministrativi dirigenziali, con esercizio di poteri di spesa e di acquisizione delle entrate, compresi i poteri di impegno e di liquidazione afferenti la gestione del Progetto *"Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism"* - Programma Interreg VI-A Italia-Croazia 2021 - 2027 e alla gestione, in autonomia e con assunzione di responsabilità, dei relativi capitoli di bilancio;
- il **D.Lgs. n. 118/2011**, recante *"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio della Regione, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009"*, come integrato dal D.Lgs. 126/2014 e ss.mm.ii.;
- la **L.R. n. 42 del 31/12/2024** *"Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2025)";*
- la **L.R. n. 43 del 31/12/2024** *"Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027";*
- la **D.G.R. n. 26 del 20/01/2025** *"Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Art. 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione"*

Sulla base dell'istruttoria espletata dal Responsabile Unico di Progetto per la procedura di affidamento del *"Servizio di assistenza tecnica, supporto amministrativo e organizzazione eventi ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b del D.Lgs. n. 36/2023 a valere sul Programma di Cooperazione Europea Interreg VI - A Italia - Croazia 2021/2027"*, titolare dell'incarico di Responsabilità equiparato ad EQ di tipologia "A" denominata *"CYROS - Project Manager - Programma Interreg VI-A Italia-Croazia 2021-2027"*, dalla quale emerge quanto segue:

PREMESSO che:

- su proposta della Regione Friuli Venezia Giulia – Direzione Centrale



infrastrutture e territorio, la Regione Puglia, per il tramite del Dipartimento Mobilità - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, ha aderito ad un partenariato transfrontaliero nell'ambito del Programma Interreg VI A Italia-Croazia 2021 - 2027, al fine di candidare, in occasione del primo bando per progetti standard, una proposta progettuale coerente con la Priorità 3 PO3 - *"Sustainable maritime and multimodal transport"*, obiettivo specifico SO 3.1 - *"Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera"*;

- al partenariato transfrontaliero, che vede la Regione Friuli Venezia Giulia quale lead partner, hanno aderito, altresì, la Regione Abruzzo, la Regione Marche, la Fondazione ITL (Istituto sui Trasporti e la Logistica della Regione Emilia Romagna), la Regione Raguseo-Narentana (Dubrovačko-Neretvanska Županija), la Regione Litoraneo-Montana-Dipartimento per il Turismo (Primorsko-Goranska Županija) e la Regione Istria;
- la proposta progettuale elaborata in collaborazione tra le sopra indicate Regioni, denominata *"Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism"* (CYROS), è sottoposta a candidatura in data 20/03/2023, come risultante dalla comunicazione trasmessa a mezzo mail del capofila in pari data, acquisita al prot. della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL al n. AOO_184/PROT/22/03/2023/0001136, è stata approvata dallo Steering Committee in data 23/11/2023, così come comunicato dal lead partner con propria mail del 07/12/2023, acquisita al protocollo regionale in data 18/01/2024 al n. 29479;
- il progetto CYROS, di importo complessivo pari ad Euro 2.750.000,00, è cofinanziato:

a. per l'80%, pari ad Euro 2.200.000,00, dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale FESR;

b. per il 20%, pari ad Euro 550.000,00, dal Fondo di Rotazione;

e si propone di:

a. definire l'itinerario ciclabile Ciclovía Adriatico-Ionica lungo la costa del Mare Adriatico in Italia e in Croazia (rete costiera), compresi i suoi principali collegamenti ciclabili con le aree dell'entroterra (rete interna);

b. sviluppare, a livello EUSAIR, un prodotto turistico transfrontaliero/transnazionale innovativo e attraente sulla Ciclovía Adriatico-Ionica;

- le attività poste in capo alla Regione Puglia, in qualità di partner, riguardano:

a. l'elaborazione del progetto di fattibilità tecnica economica di un tratto rappresentativo di ciclovía Adriatica in Puglia di 30 Km circa, da individuare tra Manfredonia e Santa Maria di Leuca;

b. la mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo;

c. la realizzazione del road book cartaceo e digitale, in italiano e in inglese, dell'intera Ciclovía Adriatica, inclusi i tratti che saranno realizzati



con i fondi statali (D.M. n. 517/2018) e PNRR;

- con Delibera n. 390 del 28/03/2024 la Giunta Regionale ha:
 - a. preso atto dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento, con le risorse a valere sul Programma Interreg VI A Italia Croazia 2021-2027, del progetto *"Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism"* (CYROS), di cui la Regione Puglia – Dipartimento Mobilità, Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL è partner;
 - b. preso atto che le attività da porre in essere da parte della Regione Puglia, relative al progetto CYROS, prevedono un budget di Euro 300.000,00 e che lo stesso è cofinanziato per l'80%, pari a Euro 240.000,00, dal fondo FESR e per il 20%, pari a Euro 60.000,00, dal Fondo di Rotazione, conformemente a quanto disposto dalla Delibera CIPE n. 78 del 22/12/2021, avente ad oggetto *"Programmazione della politica di coesione 2021-2027 - Approvazione della proposta di accordo di partenariato 2021-2027 e definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il ciclo di programmazione 2021-2027"*;
 - c. autorizzato il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ad adottare i conseguenti provvedimenti in relazione al progetto CYROS;
- in data 23/02/2024 è stato sottoscritto il *partnership agreement* del progetto CYROS;
- in data 30/05/2024 è stato sottoscritto il *subsidy contract* tra l'autorità di gestione, individuata nella Regione Veneto, e la Regione Friuli Venezia Giulia, in qualità di *lead partner*.

VISTO che:

- le specifiche attività progettuali in oggetto riguardano la mappatura analitica del miglior percorso stradale ad oggi esistente della Ciclovia Adriatica in Puglia, dal confine con il Molise a Santa Maria di Leuca, composto di elementi diversi quali segmenti di piste ciclabili o simili, già realizzati o in corso di realizzazione e strade pubbliche aperte al traffico;
- la mappatura del percorso cicloturistico, privo di interruzioni o ostacoli fisici e legittimamente percorribile, secondo la metodologia EuroVelo, attraverso un processo di raccolta dati, analisi e valutazione stabiliti ai fini della certificazione di qualità, consente da un lato alle Istituzioni competenti di identificare le criticità presenti e stabilire le priorità di intervento, dall'altro di fornire agli utenti finali, che possono avere livelli diversi di esperienza o esigenza (es. cicloturisti occasionali, famiglie con bambini trasportati su seggiolini o rimorchi, persone con disabilità su hand bike, ciclisti su bici da strada che richiedono asfalto molto regolare, cicloturisti con bagagli che possono necessitare di trasportare la bici su bus/treni/aerei), uno strumento per valutare la qualità del percorso in base



- alle esigenze personali;
- l'attività di mappatura è pertanto essenziale e propedeutica ai fini della successiva produzione del road book cartaceo e digitale, in italiano e in inglese, dell'intera Ciclovia Adriatica, come previsto dall'applicazione form del progetto CYROS;
- l'attività di rilevamento dei dati secondo la metodologia EuroVelo, dovrà essere effettuata da personale qualificato ed esperto, che percorra l'itinerario completo in sella alla bicicletta e documenti le informazioni registrate riferite principalmente a 3 macroaree (l'infrastruttura, i servizi, la comunicazione), al fine di verificare, partendo da dati e criteri base di valutazione, l'adeguatezza del percorso ai livelli minimi di sicurezza e fruibilità almeno per gli utenti esperti.
- Nello specifico la mappatura dovrà riguardare:
 - 1. L'infrastruttura
 - 1. Tipo e traffico per sezioni giornaliere
 - 2. Fondo stradale
 - 3. Dislivello
 - 4. Attrattività
 - 5. Segnaletica
 - 6. Trasporto integrato bici e TPL 1.
 - 2. I servizi
 - 1. Pernottamenti
 - 2. Cibo, acqua, aree di sosta
 - 3. Punti di assistenza/manutenzione bici
 - 4. Pacchetti turistici prenotabili
 - 3. Comunicazione e marketing
 - 1. Comunicazione sul web
 - 2. Comunicazione a mezzo stampa
 - 4. Restituzione dei dati
 - 1. I dati, analizzati, valutati e rielaborati, saranno restituiti mediante immagini fotografiche, tracce gps, redazione testi descrittivi, in italiano e in inglese, da utilizzare per la realizzazione di un road book cartaceo e digitale, in due lingue, dell'intera Ciclovia Adriatica, inclusi i tratti che saranno realizzati con i fondi statali (D.M. n. 517/2018 e PNRR) tutt'ora in corso di realizzazione e non ancora disponibili.
- in ragione della innanzi descritta eterogeneità, complessità e specificità, la corretta gestione e l'avanzamento del progetto postulano competenze specialistiche di livello elevato, oltre che molteplici e gravosi adempimenti cui non è possibile far integralmente fronte con il personale regionale attualmente assegnato al progetto;
- per quanto innanzi, al fine di garantire un supporto altamente qualificato al personale impegnato nelle attività progettuali, assicurando il coordinamento e la correttezza delle operazioni sotto il profilo tecnico – amministrativo, la coerenza delle azioni progettuali con i risultati intermedi e finali previsti dal progetto e la conformità delle stesse alle regole del Programma Interreg VI-A



Italia-Croazia 2021/2027, si rende necessario procedere all'individuazione di un operatore economico qualificato, specializzato nella conoscenza delle categorie e dei criteri per il monitoraggio del livello di qualità dei percorsi ciclabili secondo gli standard e la metodologia di EuroVelo, iscritto validamente nell'apposito elenco ufficiale degli ispettori riconosciuti dall'European Cyclists' Federation per l'espletamento del servizio di mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo, in attuazione del progetto CYROS.

- alla voce Technical/graphic study to map the bike route referred to road book "Adriatic cycle route in Puglia" della voce di costo External Expertise and services del documento di budget allegato all'Application Form del progetto CYROS è previsto uno stanziamento di Euro 29,695.88;
- Nella suddetta voce è specificato che ai fini della mappatura i sopralluoghi lungo la rotta adriatica saranno effettuati in bicicletta. La mappatura include la stesura del report (IT/EN) e la documentazione fotografica. I costi tecnici e i rimborsi spese (vitto, alloggio, trasporti, ecc) sono inclusi.
- in relazione alle suddette attività previste dal progetto CYROS è ragionevole stimare, per il suindicato servizio, il seguente costo complessivo:

VOCI DI COSTO	IMPORTO (EURO)
A1. Costo stimato del servizio di mappatura (282 ore/uomo con un costo orario di euro 75,00):	21.150,00
A2. Oneri e spese (stimato al 15% di A1):	3.172,50
Totale al netto dell'IVA	24.322,50
A3. IVA (22% DI A1+A2)	5.350,95
Totale (iva al 22% inclusa)	29.673,45
L'importo orario dell'esperto in gestione tecnica è stato determinato in analogia con quanto indicato all'art. 6 comma 2 lett. a) del D.M del ministero della giustizia del 17/06/2016	

- il Budget stimato per le suddette attività, pari a 29.673,45 IVA inclusa è a valere sui seguenti capitoli di spesa (DGR n. 390 del 28.03.2024): U1178230: Programma Interreg VI A Italia Croazia 2021-2027 – progetto "CYROS" - "Spese per altri servizi" - Quota UE 80% o U1178730: Programma Interreg VI A Italia Croazia 2021-2027 – progetto "CYROS" - "Spese per altri servizi" - Quota F.d.R. 20%

VISTO, inoltre, che:

- con riferimento alle procedure di affidamento di importo inferiore alle soglie comunitarie, l'art. 50, co. 1 Lett. b) del D.lgs. 36/2023 dispone che, fermo quanto previsto dagli articoli 62 e 63 dello stesso D.lgs., per affidamenti di importo inferiore a 140.000 euro, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici, assicurando che i



soggetti scelti siano in possesso di documentate e pregresse esperienze idonee all'esecuzione del contratto;

- l'art. 48, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023, stabilisce che *“l'affidamento e l'esecuzione dei contratti aventi per oggetto lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea si svolgono nel rispetto dei principi di cui al Libro I, Parti I e II”*, mentre l'art. 49, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023, stabilisce altresì che *“gli affidamenti (sottosoglia) avvengono nel rispetto del principio di rotazione”*;
- ai sensi dell'art. 1, co. 449 e 450, secondo periodo, L. n. 296/2006 e ss.mm.ii., per gli acquisiti di importo inferiore alla soglia comunitaria, le strutture regionali devono, alternativamente:
 - ricorrere al Me.PA o ad altri mercati elettronici della centrale regionale di riferimento (EmPULIA);
 - avvalersi del sistema telematico della centrale regionale di riferimento;
 - avvalersi delle convenzioni Consip/InnovaPuglia o, in assenza di queste, ricorrere agli Accordi Quadro Consip/InnovaPuglia e allo S.D.A.P.A. (art. 32, comma 14, D.lgs. n. 36/2023);
- La Regione Puglia, al fine del perseguimento degli obiettivi di finanza pubblica e di trasparenza, regolarità ed economicità della gestione dei contratti pubblici, promuove e sviluppa, nel rispetto della normativa nazionale, il processo di razionalizzazione dell'acquisizione di lavori, beni e servizi delle amministrazioni e degli enti aventi sede nel territorio regionale, attraverso il ricorso alla centrale di committenza regionale e al portale EmPULIA che permette, per importi inferiori alla soglia comunitaria, l'approvvigionamento di beni e servizi presenti nel catalogo avviando trattative dirette.
- in merito alle regole di negoziazione del Programma, il Programme Implementation Manual prevede che *«al fine di garantire uniformità nelle procedure contrattuali, sia in Italia che in Croazia, e al fine di perseguire solidi principi di gestione finanziaria, il Programma richiede ai beneficiari di fornire evidenza di adeguate ricerche di mercato per contratti di importo compreso tra gli Euro 10.000,00 (escluso IVA) e le soglie individuate dalle norme europee e nazionali in vigore. Ciò implica che, in tali casi, a meno che non ci siano norme nazionali più restrittive, i beneficiari devono attuare e documentare l'avvenuta esecuzione di adeguate ricerche di mercato (ad es. attraverso raccolta di preventivi, uso di servizi di e-procurement centralizzati, prezziari da internet). Quanto sopra è inteso a fornire una conoscenza robusta e informazioni sufficienti sui mercati pertinenti al fine di consentire una solida comparazione di offerte in termini di prezzo e/o di qualità e una valutazione dell'adequatezza dei prezzi. Qualora si proceda ad effettuare ricerche di mercato, il Programma incoraggia fortemente i beneficiari a procedere con una procedura che prevede la raccolta di tre preventivi (mentre altri tipi di procedure non sono escluse)»*;

Rilevato, altresì, che:

- l'art. 15, co. 1, del D.lgs. n. 36/2023 dispone che *“nel primo atto di avvio dell'intervento pubblico da realizzare mediante un contratto le stazioni appaltanti e gli enti concedenti nominano nell'interesse proprio o di altre*



- amministrazioni un responsabile unico di progetto (RUP) per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento e per l'esecuzione di ciascuna procedura soggetta al codice”;
- il RUP del progetto è individuato nella persona dell'Ing. Maurizio Ranieri, in qualità di funzionario con incarico di Elevata Qualificazione, Project Manager responsabile del progetto “CYROS” nell'ambito del Programma di Cooperazione Europea Interreg VI - A Italia - Croazia 2021/2027 nominato con Atto Dirigenziale n. 00047 del 29/07/2024 codice CIFRA 184/DIR/2024/00050 presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;
 - il suindicato funzionario, alla luce delle esperienze maturate nel settore delle procedure di evidenza pubblica, risulta in possesso dei requisiti necessari a ricoprire il ruolo di Responsabile Unico di Progetto;

VERIFICATO che:

- ai sensi dell'art. 37, co. 3, del D.Lgs. n.36/2023, per il servizio in oggetto non sussiste l'obbligo del preventivo inserimento nel programma triennale degli acquisti di beni e servizi di cui all'art. 37, co. 1, lettera a), del D.Lgs. n.36/2023 in quanto di importo stimato inferiore alla soglia di euro 40.000,00;
- ai sensi dell'art. 48 comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023, non è possibile accertare un interesse transfrontaliero certo riguardo all'affidamento in questione in quanto:
 1. le specifiche tecniche del servizio (con particolare riguardo alle modalità e ai tempi e luogo di esecuzione), il valore complessivo dello stesso escludono il carattere transfrontaliero della procedura;
 2. la presenza di una frontiera marittima con i paesi transfrontalieri della Puglia appartenenti all'UE (Croazia e Grecia) costituisce un impedimento oggettivo per i relativi operatori economici all'esecuzione di contratti sotto soglia, ciò in rapporto sia al limitato importo dell'affidamento che ai maggiori oneri che deriverebbero dall'espletamento delle attività, non remunerativi in rapporto alle prevedibili difficoltà logistiche.
- per le procedure di cui all'articolo 50, comma 1, lettere a) e b), l'art. 53 del D.Lgs. n. 36/2023 prevede che la stazione appaltante non richieda le garanzie provvisorie di cui all'art. 106;
- per il servizio oggetto di acquisizione non sussiste l'obbligo del preventivo inserimento nel programma triennale degli acquisti di beni e servizi di cui all'art. 37 del D.Lgs. n. 36/2023 in quanto di importo inferiore a € 140.000,00;
- l'importo stimato per il servizio in oggetto è inferiore a € 40.000,00, pertanto l'operatore economico risulta esente dal pagamento del contributo ANAC, secondo quanto stabilito nella Delibera ANAC n. 610 del 19 dicembre 2023;
- Con D.D. n. 49 del 04/04/2025 è stata avviata un'indagine di mercato tesa all'individuazione di potenziali operatori economici e finalizzata all'affidamento diretto, del servizio di “mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo” a supporto della Sezione



Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, eventualmente da affidare ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b) del D.lgs. 36/2023, mediante pubblicazione di una richiesta di preventivi sulla piattaforma telematica EmPULIA;

- Nell'ambito della suddetta procedura, è stato altresì definito, quale criterio con cui procedere all'eventuale affidamento diretto dell'appalto, la valutazione della congruità del prezzo in rapporto alla qualità della prestazione offerta dall'operatore economico, rilevabile dalle condizioni tecnico-qualitative proposte, nonché dall'esperienza e competenza desumibili dal curriculum;
- L'importo messo a base di gara del servizio è pari ad **€ 29.673,45**, inclusi oneri e oltre IVA;
- Gli oneri di sicurezza per l'eliminazione dei rischi da interferenza, non soggetti a ribasso, sono pari a 0,00 € (euro zero,00), trattandosi di servizi di natura intellettuale;
- il progetto del servizio ai sensi dell'art. 41 comma 12 del D.lgs. 36/2023 è da intendersi ricompreso nel servizio di "Assistenza tecnica, gestionale, finanziaria, alla comunicazione e all'organizzazione di eventi per il progetto "CYROS" - Programma di Cooperazione Europea Interreg VI - A Italia - Croazia 2021/2027, oggetto dell'Avviso di Indagine di mercato, allegato alla presente determinazione.
- l'art. 15, co. 1, del D.lgs. n. 36/2023 dispone che *"nel primo atto di avvio dell'intervento pubblico da realizzare mediante un contratto le stazioni appaltanti e gli enti concedenti nominano nell'interesse proprio o di altre amministrazioni un responsabile unico di progetto (RUP) per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento e per l'esecuzione di ciascuna procedura soggetta al codice"*;
- il RUP del progetto è stato individuato con precedente **D.D. n.75 del 24/10/2024** nella persona dell'Ing. Maurizio Ranieri, in qualità di funzionario con incarico di Elevata Qualificazione, Project Manager responsabile del progetto "CYROS" nell'ambito del Programma di Cooperazione Europea Interreg VI - A Italia - Croazia 2021/2027 nominato con Atto Dirigenziale n. 00047 del 29/07/2024 codice CIFRA 184/DIR/2024/00050 presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;
- il suindicato funzionario, alla luce delle esperienze maturate nel settore delle procedure di evidenza pubblica espletate nell'ambito di progetti di cooperazione territoriale europea, risulta in possesso dei requisiti necessari a ricoprire il ruolo di Responsabile Unico di Progetto;
- il citato dipendente non ha segnalato la sussistenza di situazioni di conflitto di interessi (anche potenziale) che darebbero luogo all'obbligo di astenersi dall'incarico ai sensi dell'art. 6-bis, L. 241/1990, introdotto dall'art. 1, co. 41, L. 190/2012
- l'art. 114, comma 7 del D.Lgs. n. 36/2023 ("Codice dei contratti pubblici") prevede che *"Per i contratti aventi ad oggetto servizi e forniture le funzioni e i compiti del direttore dell'esecuzione sono svolti, di norma, dal RUP, che provvede (...) al coordinamento, alla direzione e al controllo tecnico contabile e amministrativo dell'esecuzione del contratto (...)"*;



Per quanto innanzi riportato

- in data **12/05/2025**, si è proceduto a formulare le richieste di preventivo attraverso la piattaforma EmPULIA, ai seguenti operatori economici, fissando il termine per la ricezione degli stessi alle ore 12:00 del 20/06/2025:

Operatore Economico Invitato	Partita Iva	Codice Fiscale	Protocollo EmPULIA
FIAB Onlus	IT11543050154	11543050154	PE181963-25
Emanuele Venezia (libero professionista)	IT07879840721	VNZMNL63T13F839V	

- in data **23/06/2025** giusto **verbale n.1, (allegato n.1)**, il RUP ha rilevato che, entro i termini di scadenza previsti, sono pervenuti i seguenti preventivi:

Operatore Economico Invitato	Protocollo EmPULIA
FIAB Onlus	PE234275-25

- l'operatore **FIAB Onlus** ha presentato un preventivo pari a **€ 23.106,37 (euro ventitremilacentosei/37)** oltre **€ 5.083,40 (euro cinquemilaottantatre/40)** di IVA al 22%, il tutto per un importo complessivo di **€ 28.189,77 (euro ventottomilacentottantanove/77)**;
- l'operatore **Emanuele Venezia** non ha presentato un preventivo entro il termine fissato per la ricezione degli stessi;
- Con D.D. n. 49 del 24/04/25 di approvazione dell'indagine di mercato, è stato definito, quale criterio con cui procedere all'eventuale affidamento diretto dell'appalto, la valutazione della congruità del prezzo in rapporto alla qualità della prestazione offerta dall'operatore economico, rilevabile dalle condizioni tecnico-qualitative proposte, nonché dall'esperienza e competenza desumibili dal curriculum;
- in data **24/06/2025**, come risultante dal **verbale n.2** (allegato n.2), il RUP ha provveduto ad effettuare le verifiche di completezza e di conformità alle specifiche richieste dall'avviso pubblico della documentazione trasmessa dalle società che hanno presentato istanza e successivamente ha effettuato la valutazione complessiva delle singole manifestazioni di interesse sulla base dei criteri stabiliti nell'avviso pubblico compilando apposita **tabella, allegata al verbale n.2**;
- il RUP, nel medesimo **verbale n.2 del 24/06/2025**, in base alla valutazione della congruità del prezzo in rapporto alla qualità della prestazione offerta dall'operatore economico, rilevabile dalle condizioni tecnico-qualitative proposte, nonché dall'esperienza e competenza desumibili dai curricula, ha ritenuto che l'unica proposta pervenuta presentata dalla società FIAB Onlus fosse rispondente nel suo complesso, all'interesse pubblico perseguito sia in termini prezzo sia in termini di qualità offerti i quali appaiono aderenti alle esigenze specifiche relative alla gestione del progetto CYROS e pertanto, ha



proposto alla Sezione competente l'aggiudicazione del servizio di "mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo" della Ciclovia Adriatica nell'ambito del progetto CYROS - Interreg VI-A Italia - Croazia 2021/2027 a supporto della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL" in favore dell'operatore economico FIAB Onlus per l'importo di **€ 23.106,37 (euro ventitremilacentosei/37)** oltre **€ 5.083,40 (euro cinquemilaottantatre/40)** di IVA al 22%, il tutto per un importo complessivo di **€ 28.189,77 (euro ventottomilacentottantanove/77)**

- l'art. 49 del D.Lgs. n. 36/2023 (*"Codice dei contratti pubblici"*) dispone che gli affidamenti avvengono nel rispetto del principio di rotazione;
- ai sensi del citato art. 49, la Stazione Appaltante ha rispettato tale principio;
- ai sensi dell'art. 52, comma 1 del d.lgs. n. 36/2023 relativo a procedure di affidamento di cui all'articolo 50, comma 1, lettere a) e b), di importo inferiore a 40.000 euro, *"gli operatori economici attestano con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti"*;
- l'operatore economico ha trasmesso congiuntamente al preventivo presentato Dichiarazione Sostitutiva di Atto di notorietà resa ai sensi dell'art. 52 del D.Lgs. n. 36/2023 relativa al possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti;
- in data **09/07/2025** è stata avviata sulla Piattaforma EmPULIA la procedura di affidamento diretto del servizio all'Operatore Economico individuato ed è stato acquisito il **CIG: B7A0D0FE92**;
- è stato acquisito, con esito favorevole, il Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) emesso da INPS/INAIL, da cui si evince che l'impresa risulta in regola con gli adempimenti assicurativi e previdenziali (prot. **INAIL_48787897** del **23/04/2025**, scadenza **21/08/2025**);
- l'allegato I.4 al D.Lgs. n. 36/2023 prevede alla Tabella A che l'appaltatore non è tenuto a versare l'imposta di bollo al momento della stipula del contratto per importi inferiori a € 40.000.

Tanto premesso, considerato e rilevato si propone:

- approvare le risultanze delle operazioni descritte nei verbali **n. 1 del 23/06/2025** (Allegato 1), **n. 2 del 24/06/2025** (Allegato 2) e unitamente al relativo allegato (Allegato al verbale n. 2), parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;
- di procedere all'aggiudicazione mediante affidamento diretto del servizio di "mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo" della Ciclovia Adriatica nell'ambito del progetto CYROS - Interreg VI-A Italia - Croazia 2021/2027 a supporto della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL" in favore dell'operatore economico FIAB Onlus per l'importo di **€ 23.106,37 (euro ventitremilacentosei/37)** oltre **€ 5.083,40 (euro cinquemilaottantatre/40)** di IVA al 22%, il tutto per un importo complessivo di **€ 28.189,77 (euro ventottomilacentottantanove/77)** alle condizioni previste nella nota di richiesta di preventivo nonché nel preventivo



- presentato dallo stesso operatore economico;
- di procedere all'accertamento in entrata e registrazione dell'impegno di spesa di complessivi **€ 28.189,77 (euro ventottomilacentottantanove/77), di cui imponibile pari a € 23.106,37 (euro ventitremilacentosei/37) e IVA al 22% pari a € 5.083,40 (euro cinquemilaottantatre/40)**, a copertura delle spese relative all'affidamento del "mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo" della Ciclovia Adriatica nell'ambito del progetto CYROS - Interreg VI-A Italia - Croazia 2021/2027 a supporto della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL";
 - dare atto che ai sensi dell'art. 52, co. 1, del D.Lgs. n. 36/2023, l'affidamento viene disposto sulla base delle dichiarazioni rese dall'operatore economico attestanti il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazioni richiesti, e che la stazione appaltante procederà alla verifica delle dichiarazioni nelle modalità ivi indicate;
 - dare atto che ai sensi dell'art. 52 co. 2, del D.Lgs. n. 36/2023, qualora «[...] non sia confermato il possesso dei requisiti generali o speciali dichiarati, la stazione appaltante procede alla risoluzione del contratto, all'escussione della eventuale garanzia definitiva, alla comunicazione all'ANAC e alla sospensione dell'operatore economico dalla partecipazione alle procedure di affidamento indette dalla medesima stazione appaltante per un periodo da uno a dodici mesi decorrenti dall'adozione del provvedimento», così come stabilito all'art. 52 comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023;
 - dare atto che, trattandosi di affidamento diretto, ai sensi dell'art. 18, co.1, del D.lgs.36/2023 il contratto sarà stipulato, a pena di nullità mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014;
 - di dare atto che, trattandosi di contratto di importo inferiore alle soglie europee, si procederà alla stipula dello stesso entro i termini di cui all'art. 55, co. 1, del D.lgs. 36/2023 e che ai sensi dell'art.55 co.2, del D.lgs.36/2023 i termini dilatori di cui all'art.18, co.3 e co 4 del medesimo codice, non si applicano;
 - dare atto che le informazioni di cui all'art. 90 comma 1 lettere a), b),c),d) ed e) del d.lgs n.36/2023 saranno comunicate entro il termine di cinque giorni dall'adozione del presente atto;

GARANZIE ALLA RISERVATEZZA

Verifica ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 e del D.Lgs. n. 196/2003, come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018 La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla L. n. 241/1990 e s.m.i. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, tenuto conto di quanto disposto dal D.Lgs n. 196/2003 come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari. Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi, ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono



trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

Valutazione di Impatto di Genere

Ai sensi della D.G.R. n. 938 del 03.07.2023 la presente Determinazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere. L'impatto di genere stimato risulta: NEUTRO.

ADEMPIMENTI CONTABILI

ai sensi del D. lgs. n.118/2011 e successive modificazioni ed integrazioni

Sezione Adempimenti contabili di cui al D.lgs. 118/2011 e ss.mm.ii.

Accertamento e impegno di spesa

Riferimenti: D.G.R. n. 390 del 28/03/2024.

Causale: Affidamento diretto del servizio di "mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo" a supporto della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale per il progetto CYROS - Programma di Cooperazione Europea Interreg VI - A Italia - Croazia 2021/2027" – CUP B39B24000080007 – CIG B7A0D0FE92;

BILANCIO VINCOLATO

C.R.A.: 16.04 – Dipartimento Mobilità – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale

Esercizio finanziario: 2025.

PARTE ENTRATA

Codice UE: 1 – Entrate destinate ai finanziamenti dei progetti comunitari, si dispone l'accertamento in entrata della somma complessiva di **28.189,77 (euro ventottomilacentottantanove/77)**, ai fini della copertura finanziaria delle spese per Affidamento diretto del "Servizio di mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo" a supporto della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale per il progetto CYROS - Programma di Cooperazione Europea Interreg VI - A Italia - Croazia 2021/2027", secondo la seguente imputazione:

CAPITOLO	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	P.D.C.F.	E.F. 2025	E.F. 2026
E.2170042	Programma Interreg ItaliaCroazia 2021-2027	2.101 -	E.2.01.01.02.001	Euro 9.396,59	Euro 13.155,23



Progetto CYROS - Quota U.E. 80%				
------------------------------------	--	--	--	--

Si attesta che l'importo complessivo di **Euro 22.551,82 (euro ventiduemilacinquecentocinquantuno/82)** rappresenta la quota dell'80% dell'importo complessivo e corrisponde ad obbligazione giuridicamente vincolante (OGV) con debitore certo: Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, piazza Unità d'Italia n. 1 – 34121 – Trieste (TS), C.F. 80014930327, P.I.: 00526040325. Titolo giuridico: *Subsidy Contract* sottoscritto in data 30/05/2024 e *Partnership agreement* sottoscritto in data 26/03/2024.

L'importo è esigibile secondo le regole dei “contributi a rendicontazione”.

CAPITOLO	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	P.D.C.F.	E.F. 2025	E.F. 2026
E.2170043	Programma Interreg Italia Croazia 2021-2027 - Progetto CYROS - Quota F.d.R. 20%	2.101	E.2.01.01.02.001	Euro 2.349,15	Euro 3.288,80

Si attesta che l'importo complessivo di **Euro 5.637,95 (Euro cinquemilaseicentocentotrentasette/95)** rappresenta la quota del 20% dell'importo complessivo e corrisponde ad obbligazione giuridicamente vincolante (OGV) con debitore certo: Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, piazza Unità d'Italia n. 1 – 34121 – Trieste (TS), C.F. 80014930327, P.I.: 00526040324. Titolo giuridico: *Subsidy Contract* sottoscritto in data 30/05/2024 e *Partnership agreement* sottoscritto in data 26/03/2024. L'importo è esigibile secondo le regole dei “contributi a rendicontazione”.

PARTE SPESA

C.R.A.: 16.04 – Dipartimento Mobilità – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale

Missione: 19 - Relazioni Internazionali

Programma: 02 - Cooperazione territoriale

Si dispone la registrazione dell'impegno di spesa della somma complessiva di **Euro 28.189,77 (euro ventottomilacentottantanove/77)** a copertura finanziaria per le spese per affidamento diretto del servizio di “mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo” a supporto della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale per il progetto CYROS - Programma di Cooperazione Europea Interreg VI - A Italia - Croazia 2021/2027”, secondo la seguente imputazione:

CAPITOLO	DECLARATORIA	CODICE UE	MISSIONE PROGR.	P.D.C.F.	E.F. 2025	E.F. 2026
U.1178230	Programma Interreg Italia-	3	19 - 02	U.1.03.02.99.999	Euro 9.396,59	Euro 13.155,23



	Croazia 2021-2027 - Progetto CYROS - Spese per altri servizi - IRAP - quota U.E. 80%					
U.1178730	Programma Interreg Italia-Croazia 2021-2027 - Progetto CYROS - Spese per altri servizi - IRAP - quota FdR 20%	4	19 - 02	U.1.03.02.99.999	Euro 2.349,15	Euro 3.288,80

Causale registrazione dell'impegno di spesa: Affidamento diretto del servizio di di "mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo" a supporto della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale per il progetto CYROS - Programma di Cooperazione Europea Interreg VI - A Italia - Croazia 2021/2027" - ID ITHR0200127 - CUP B39B24000080007

Creditore: FIAB Onlus, con sede legale in Via Pietro Borsieri, 4E, 20159 Milano, p.IVA IT11543050154, pec: contabilita@fiabitalia.it

Dichiarazioni e Attestazioni:

1. esiste disponibilità finanziaria sui capitoli di spesa innanzi indicati;
2. l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e degli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011;
3. l'operazione contabile proposta rispetta le previsioni della L.R. n. 37 del 29/12/2023, avente ad oggetto "*Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2024 e Bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2024)*";
4. l'operazione contabile proposta rispetta le previsioni della L.R. n. 38 del 29/12/2023, avente ad oggetto "*Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026*";
5. l'operazione contabile proposta rispetta le previsioni della D.G.R. n. 18 del 22/01/2024, "*Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 ottobre 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione*";
6. non ricorrono gli obblighi di cui agli articoli 26 e 27 del D.Lgs n. 33/2013;



7. ai sensi dell'art. 16 bis, comma 10 della legge n. 2/2009, è stato acquisito il documento unico di regolarità contributiva (DURC) che risulta regolare con scadenza **21/08/2025** per la società **FIAB - Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta**;
8. le attività e le procedure poste in essere con il presente provvedimento sono ammissibili a rendicontazione e conformi ai relativi regolamenti comunitari;
9. trattasi di spesa per la quale sussiste l'obbligo della tracciabilità ai sensi della L. 136/2010 e s.m.i.;

IL FUNZIONARIO DELEGATO RESPONSABILE E.Q. DELLA GESTIONE DEL PROGETTO

VISTI gli articoli 4 e 5 della L.R. n. 7/97.

VISTI gli artt. 4, 16 e 17 del d. lgs. n. 165/01.

VISTO il d.lgs. n. 50/2016;

VISTA la L.R. n. 13/2011; **VISTO** l'art. 32 della L. n. 69/2009, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici.

VISTO il d. lgs. n. 196/2003 ed il Regolamento (UE) 2016/679, in materia di trattamento dei dati personali;

RITENUTO che il presente atto rientra fra quelli di gestione amministrativa di competenza del Dirigente della Sezione Lavori Pubblici, ai sensi dell'art. 5 della succitata L.R. n.7/97.

VISTO l'art. 45, comma 1, della L.R. n.10/2007, che recita: "Nell'ambito delle funzioni loro attribuite, i dirigenti di ogni livello della Regione Puglia adottano gli atti e i provvedimenti amministrativi esercitando i poteri di spesa e di acquisizione delle entrate, compresi i poteri di impegno e di liquidazione di cui all'art.78 e seguenti della L.R. n. 28/2001".

VISTO il decreto 31 luglio 2015, n. 443, con il quale il Presidente della Giunta Regionale ha approvato l'Atto di Alta Organizzazione relativo all'adozione del modello organizzativo denominato "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale – MAIA"; che per effetto di quanto previsto dal nuovo modello organizzativo i Servizi assumono la denominazione di Sezioni e gli Uffici da essi dipendenti assumono la denominazione di Servizi; che, pertanto, il presente provvedimento viene redatto nel rispetto di quanto stabilito da detto D.P.G.R.

VISTO l'art. 14 del reg. Reg. n. 13/2015 "Regolamento per la disciplina del procedimento amministrativo".

DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di prendere atto delle dichiarazioni e attestazioni riportate nella sezione "Adempimenti



contabili", che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate.

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di prendere atto delle dichiarazioni e attestazioni riportate nella sezione "Adempimenti contabili", che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate.

Di approvare le risultanze delle operazioni descritte nei verbali **n. 1 del 23/06/2025 (Allegato 1), n. 2 del 24/06/2025 (Allegato 2) e dell'allegato al verbale n. 2**, quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;

Di procedere all'aggiudicazione mediante affidamento diretto del Servizio di *"mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo" a supporto della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale per il progetto CYROS - Programma di Cooperazione Europea Interreg VI - A Italia - Croazia 2021/2027* ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. n. 36/2023 in favore dell'operatore economico **FIAB Onlus**, con sede legale in Via Pietro Borsieri, 4E, 20159 Milano, p.IVA IT11543050154, pec: contabilita@fiabitalia.it, per un importo di **€ 23.106,37 (euro ventitremilacentosei/37)**, IVA esclusa, alle condizioni previste nella nota di richiesta di preventivo, nonché nell'offerta presentata dallo stesso operatore economico.

Di procedere all'accertamento in entrata e registrazione dell'impegno di spesa di complessivi **€ 28.189,77 (euro ventottomilacentottantanove/77)** oltre IVA al 22%, il tutto per un importo complessivo di **€ 32.088,46 (euro trentaduemilaottantotto/46)**, di cui imponibile pari a **€ 23.106,37 (euro ventitremilacentosei/37)** e IVA al 22% pari a **€ 5.083,40 (euro cinquemilaottantatre/40)**, a copertura delle spese relative all'affidamento del Servizio di *"mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo" a supporto della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale per il progetto CYROS - Programma di Cooperazione Europea Interreg VI - A Italia - Croazia 2021/2027*;

Di dare atto che ai sensi dell'art. 52, co. 1, del D.Lgs. n. 36/2023, l'affidamento viene disposto sulla base delle dichiarazioni rese dall'operatore economico attestanti il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazioni richiesti, e che la stazione appaltante procederà alla verifica delle dichiarazioni nelle modalità ivi indicate;

Di dare atto che ai sensi dell'art. 52 co. 2, del D.Lgs. n. 36/2023, qualora «[...] non sia confermato il possesso dei requisiti generali o speciali dichiarati, la stazione appaltante procede alla risoluzione del contratto, all'escussione della eventuale garanzia definitiva, alla comunicazione all'ANAC e alla sospensione dell'operatore economico dalla partecipazione alle procedure di affidamento indette dalla medesima stazione appaltante per un periodo da uno a dodici mesi decorrenti dall'adozione del provvedimento», così come stabilito all'art. 52 comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023;



Di dare atto che, trattandosi di contratto di importo inferiore alle soglie europee, si procederà alla stipula dello stesso entro i termini di cui all'art. 55, co. 1, del D.lgs. 36/2023 e che ai sensi dell'art.55 co.2, del D.lgs.36/2023 i termini dilatori di cui all'art.18, co.3 e co 4 del medesimo codice, non si applicano;

Di dare atto che, trattandosi di affidamento diretto, ai sensi dell'art. 18, co.1, del D.lgs.36/2023 il contratto sarà stipulato, a pena di nullità, mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014;

Di dare atto che le informazioni di cui all'art. 90 comma 1 lettere a), b), c), d), e) del Dlgs 36/2023, saranno comunicate entro il termine di cinque giorni dall'adozione del presente atto;

Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul BURP ai sensi della Legge regionale 15 giugno 2023 n.18;

Di autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria ad effettuare gli adempimenti contabili del presente provvedimento;

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. n. 445 del 28/12/2000 e del D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005:

- è stato elaborato attraverso la piattaforma CIFRA 2, composto da pagine tutte progressivamente numerate, firmato digitalmente;
- è pubblicato, in modalità telematica ai sensi dell'art. 20 comma 3 del Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22/01/2021, per un periodo pari a 10 giorni lavorativi sull'Albo pretorio online della Regione Puglia;
- è pubblicato ai sensi del D.lgs. 33/2013 art.37, co.1, sul sito ufficiale della Regione Puglia www.regione.puglia.it – Sezione Amministrazione Trasparente – sottosezione di I livello “Bandi Gara e Contratti”;
- è pubblicato sul sito web del MIT e sulla piattaforma EmPULIA;
- è conservato nel sistema regionale di archiviazione regionale;
- è adottato in assenza di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e dell'art. 16 del D.Lgs n. 36/2023.
- sarà notificato al beneficiario;

ALLEGATI INTEGRANTI

Documento - Impronta (SHA256)
VERBALE n1_signed.pdf - ea9f5e9cd054455d6cbc48ed537ce2d96ca67c23d22302742edc2cf0faca38b5
VERBALE n2_signed.pdf -



**REGIONE
PUGLIA**

Dipartimento Mobilità

Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del
Trasporto Pubblico Locale

f16d18631a073cff737e4b8f8cf4c605b8488520a10655ec2a7dd36d7fc47442
--

allegato VERBALE n2_signed.pdf -

16fe559c17ed34ef37572f592bd548401be5517fa2f37a2daa483b006b7d3453
--

Si autorizza la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere alla registrazione delle scritture dettagliatamente riportate nella sezione "Adempimenti Contabili".

Il presente Provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del Visto di Regolarità Contabile da parte della Sezione Bilancio e Ragioneria.

Firmato digitalmente da:

Responsabilità equiparata ad E.Q. "CYROS - Project Manager"
Maurizio Ranieri

VERBALE n. 1 del 23/06/2025

OGGETTO: CUP: B39B24000080007 Programma di Cooperazione Europea Interreg VI - A Italia - Croazia 2021/2027. Progetto "Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism" (CYROS) - ID ITHR0200127 - affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 co. 1 lett. b) D.lgs. 36/2023 del servizio di "mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo" della Ciclovia Adriatica nell'ambito del progetto "CYROS" - Interreg VI-A Italia - Croazia 2021/2027 a supporto della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL.

Premesso che:

- con D.D. n.49 del 24/04/2025, la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha stabilito di avviare un'indagine di mercato tesa all'individuazione di operatori economici in possesso delle competenze e di documentate esperienze pregresse necessarie per l'espletamento del servizio di "mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo" per il Progetto "CYROS" - Programma di Cooperazione Europea Interreg VI - A Italia - Croazia 2021/2027, eventualmente da affidare ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b) del D.lgs. 36/2023, mediante pubblicazione di un avviso pubblico di indagine di mercato sulla piattaforma telematica EmpULIA.
- con il suindicato provvedimento si è provveduto all'approvazione della seguente documentazione:
 - schema richiesta preventivo (Allegato 1);
 - modello di preventivo (Allegato A);
 - dichiarazione sostitutiva (Allegato B);
 - dichiarazione integrativa dei dati identificativi soggetti ex art. 94, comma 3 del D.Lgs. n. 36/2023 (Allegato C);
 - dichiarazione di accettazione del Patto di integrità (Allegato D);
 - patto di integrità (Allegato D.1);
- la procedura di acquisizione dei preventivi è stata attivata in data 12/05/2025 sul portale EmpULIA con il numero PE181963-25;
- il termine ultimo per la presentazione dei preventivi è stato previsto per le ore 12:00 del 20/06/2025;
- in data 12/05/2025, il RUP ha formulato le richieste di preventivo attraverso la piattaforma EmpULIA, ai seguenti operatori economici:

Operatore Economico	Partita Iva	Codice Fiscale	Protocollo EmpULIA
FIAB Onlus	IT11543050154	11543050154	PE181963-25
Emanuele Venezia – libero professionista	IT07879840721	VNZMNL63T13F839V	

Premesso quanto sopra, il giorno 23 del mese di Giugno dell'anno 2025, alle ore 10:30, il R.U.P., ing. Maurizio Ranieri, procede all'accesso al portale EmpULIA al fine di procedere alle verifiche di competenza.

Il R.U.P. rileva che, entro i termini di scadenza previsti, è pervenuta n. 1 (UNA) offerta, di seguito elencata:

OPERATORE ECONOMICO	DATA RICEZIONE	PROTOCOLLO EmpULIA
FIAB Onlus	19/06/2025 12:49:22	PE234275-25

Verificato l'orario di arrivo di ogni singola manifestazione di interesse e preso atto che nessuna di queste è stata trasmessa oltre il termine ultimo indicato nell'avviso pubblico, il R.U.P. decide di procedere, in successiva data, alla verifica della completezza e della conformità della documentazione trasmessa dagli operatori economici con quanto richiesto nell'avviso. il R.U.P. stabilisce di sospendere i lavori .

Si dichiara conclusa la sessione alle ore 11:30.

Letto, approvato e sottoscritto.

Il R.U.P.

(ing. Maurizio Ranieri)

VERBALE n. 2 del 24/06/2025

OGGETTO: CUP: B39B24000080007 Programma di Cooperazione Europea Interreg VI - A Italia - Croazia 2021/2027. Progetto "Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism" (CYROS) - ID ITHR0200127 - affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 co. 1 lett. b) D.lgs. 36/2023 del servizio di "mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo" della Ciclovia Adriatica nell'ambito del progetto "CYROS" - Interreg VI-A Italia - Croazia 2021/2027 a supporto della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL.

Alla luce di quanto riportato nel verbale n. 1 del 23/06/2025, in data 24/06/2025 ore 10:00 il R.U.P. procede, quindi, a scaricare dal portale EmPulia i file relativi alla documentazione trasmessa dal singolo operatore economico ed a stampare in formato .pdf la scheda riportante i dati del medesimo operatore, unitamente alla lista degli allegati contenuti nella "BUSTA DOCUMENTAZIONE".

Il R.U.P. procede alla verifica della completezza e della conformità della documentazione trasmessa dall'operatore economico con quanto richiesto nell'avviso. All'esito della verifica innanzi citata, il R.U.P. rileva, per l'unica offerta pervenuta, quanto segue:

OPERATORE ECONOMICO - Pj Consulting srl	
ALLEGATO A - Modello di preventivo	Presentato e firmato digitalmente
ALLEGATO B - Dichiarazione sostitutiva possesso dei requisiti	Presentato e firmato digitalmente
ALLEGATO C - Dichiarazione integrativa dati identificativi soggetti ex art. 80 co. 3	Presentato e firmato digitalmente
ALLEGATO D - Dichiarazione di accettazione patto di integrità	Presentato e firmato digitalmente
ALLEGATO D.1 - Patto di integrità	Presentato e firmato digitalmente

Il R.U.P., alle ore 12:30, esaminata la documentazione trasmessa dall'operatore e verificata la coerenza della stessa con quanto richiesto, procede alla valutazione complessiva dell'offerta secondo i criteri indicati nell'avviso e di seguito riportati, evidenziando i relativi esiti nella tabella allegata al presente verbale che ne costituisce parte integrante:

- qualità tecnica ed organizzazione del servizio;
- competenza ed esperienza professionale;
- proposte migliorative;
- economicità complessiva.

Valutata l'offerta, essa si ritiene valida dal punto di vista delle caratteristiche e della qualità della prestazione offerta e delle esperienze pregresse dichiarate così come riassunto nella tabella allegata al presente verbale.

Pertanto, valutata la congruità in relazione all'offerta economica proposta, il R.U.P. ritiene l'unica proposta pervenuta presentata dalla società **FIAB Onlus** rispondente nel suo complesso, all'interesse pubblico perseguito sia in termini prezzo sia in termini di qualità offerti i quali appaiono aderenti alle esigenze specifiche relative alla gestione del progetto CYROS.

Per quanto sopra, il R.U.P. stabilisce di aggiudicare il servizio di **"mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo" della Ciclovia Adriatica**

nell'ambito del progetto CYROS - Interreg VI-A Italia - Croazia 2021/2027 a supporto della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL” in favore dell’operatore economico FIAB Onlus per l’importo di € 23.106,37 (euro ventitremilacentosei/37) oltre € 5.083,40 (euro cinquemilaottantatre/40) di IVA al 22%, il tutto per un importo complessivo di € 28.189,77 (euro ventottomilacentottantanove/77).

Il R.U.P. dichiara chiusi i lavori alle ore 13:00 dando atto che al fine dell’assolvimento degli obblighi di cui all’art. 29 comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016, si dispone la pubblicazione dei verbali prodotti sul portale EmpULIA.

Letto, approvato e sottoscritto.

Il R.U.P.

(ing. Maurizio Ranieri)

OGGETTO: CUP: B39B24000080007 Programma di Cooperazione Europea Interreg VI - A Italia - Croazia 2021/2027. Progetto "Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian Cycle Route for Sustainable tourism" (CYROS) - ID ITHR0200127 - affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 co. 1 lett. b) D.lgs. 36/2023 del servizio di "mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo" della Ciclovia Adriatica nell'ambito del progetto "CYROS" - Interreg VI-A Italia - Croazia 2021/2027 a supporto della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL.			
CRITERI DI VALUTAZIONE	ELEMENTI DI VALUTAZIONE	FIAB Onlus	
QUALITÀ TECNICA E ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO	Completezza e chiarezza espositiva della documentazione presentata; coerenza del metodo di lavoro, del piano di lavoro e delle metodologie/strumenti adottati in rapporto alle attività e alle specifiche richieste. Coerenza, adeguatezza, originalità e qualità dei servizi offerti. Modalità di espletamento dell'incarico, struttura operativa offerta, articolazione delle attività in capo al gruppo di lavoro e modalità di coordinamento dello stesso.	Da oltre 30 anni la FIAB si occupa di mappare gli sviluppi della rete ciclabile e delle ciclovie Italiane. La rete FIAB Bicalia, è stata recepita nel 2022 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) è stata richiamata in documenti ministeriali recenti e ha formato la base per il Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche italiane. Dal 2011, FIAB svolge il ruolo di coordinatore per la rete di ciclovie EuroVelo in Italia. FIAB è stata formalmente nominata Centro di Coordinamento EuroVelo durante la EuroVelo & Cycling Tourism Conference del 2024 ed è l'ente riconosciuto a livello europeo più accreditato per le attività inerenti ad EuroVelo in Italia. Ogni anno si occupa di mandare a ECF - European Cycling Federation (di cui FIAB è membro) un report aggiornato i dati sulla qualità degli Itinerari EuroVelo in Italia. Il team è composto da esperti di mappatura e da 4 Certificatori EuroVelo regolarmente iscritti all'albo di Ispettori EuroVelo che hanno seguito un corso tecnico presso ECF. Il percorso individuato sarà composto da una combinazione di tratti eterogenei: piste ciclabili già esistenti o in fase di realizzazione e strade pubbliche aperte al traffico veicolare. Il team effettuerà la mappatura completa dell'itinerario, privo di interruzioni fisiche e percorribile in modo legittimo, la raccolta dati avverrà usando la metodologia utilizzata da ECF. Il processo prevede la raccolta, l'analisi e la valutazione dei dati dell'itinerario e l'attività descritta avrà un duplice obiettivo come richiesto: da un lato, permettere alle istituzioni competenti di individuare eventuali criticità e stabilire le priorità d'intervento; dall'altro, fornire agli utenti finali – con livelli di esperienza ed esigenze differenti – uno strumento utile a valutare la qualità del percorso in base ai propri bisogni specifici. Il rilevamento dei dati avverrà percorrendo integralmente l'itinerario in bicicletta documentando le informazioni raccolte. I dati saranno organizzati, in tre macroaree tematiche come richiesto dal bando: infrastruttura, servizi e comunicazione. Verrà verificata, sulla base di criteri prestabiliti, il livello minimo di sicurezza e fruibilità del percorso, almeno per gli utenti più esperti. Si evidenzieranno nella relazione finale anche se in alcune tratte – ancora in fase di realizzazione o caratterizzate da una bassa densità di cicloturisti – potrebbe non essere possibile soddisfare tutti i criteri richiesti. La mappatura seguirà lo schema richiesto e riportato nel bando. Si specifica che come da richiesta i dati raccolti, analizzati e valutati saranno restituiti sotto forma di immagini fotografiche, tracce GPS e testi descrittivi in italiano e inglese in particolare Susanna Maggioni è anche traduttrice di lingua inglese. Tali materiali potranno poi essere utilizzati per la redazione di un roadbook, sia in formato cartaceo che digitale, relativo all'intera Ciclovia Adriatica. Si conferma che il servizio di mappatura verrà effettuata rispettando i criteri omogenei di sicurezza, coerenza, linearità, attrattività e comfort, in linea con i sistemi europei di certificazione e rilevamento previsti dalla metodologia EuroVelo, di cui i membri del nostro team sono esperti. FIAB garantirà aggiornamenti periodici, su richiesta della Stazione Appaltante, e garantirà supporto mediante un approccio organizzativo flessibile, in grado di adattarsi all'evoluzione e alle eventuali variazioni dell'attuazione progettuale entro la data di scadenza del progetto	
COMPETENZA ED ESPERIENZA PROFESSIONALE	Competenza e coerenza del profilo del concorrente con i servizi richiesti; esperienze pregresse, documentate di cui all'articolo 4, lett. C. (Saranno valutate altresì le referenze dimostrabili, negli ultimi tre anni; Titoli accademici e professionali) Competenza ed esperienza delle risorse professionali proposte all'interno del gruppo di lavoro (sarà valutata l'esperienza documentata attraverso il curriculum di ciascun componente con riferimento al settore oggetto del presente avviso).	FIAB è un'organizzazione ambientalista che promuove l'uso quotidiano della bicicletta e il cicloturismo per proteggere l'ambiente e contrastare la crisi climatica. Conta 20.000 soci e 160 sedi in tutta Italia. FIAB promuove il cicloturismo da 30 anni, ogni anno organizza 4000 pedalate in bici, 100 biciviaggi, una bicastaffetta per fare advocacy sui territori con le pubbliche amministrazioni per diffondere la cultura del cicloturismo (nel 2024 si è svolta in Puglia da Termoli a Bari). Realizza anche da 5 anni le Giornate Nazionali del Cicloturismo con oltre 100 pedalate in contemporanea per far provare questa nuova modalità di turismo sostenibile. Inoltre diffonde le buone pratiche realizzando talk e convegni e partecipando a fiere. E' esperta di mappatura in quanto la rete Bicalia di FIAB è stata recepita nel 2022 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), FIAB è Centro di Coordinamento EuroVelo in Italia riconosciuta a livello europeo e da ECF di cui è membro. Il team di lavoro è composto da esperti in cicloturismo e mappatura itinerari. Antonio Dalla Venezia, responsabile Bicalia dal 2013 capo progetto, Susanna Maggioni, vicepresidente FIAB responsabile area cicloturismo e ispettrice EuroVelo, Alessandra Tormene responsabile EuroVelo e ispettrice EuroVelo, Ada Gabucci responsabile conservazione dati FIAB, Michele Mutterle esperto in cicloturismo, accompagnatore di Viaggi, Ispettore EuroVelo, Emanuele Venezia Ispettore EuroVelo e esperto del territorio pugliese.	
PROPOSTE MIGLIORATIVE E SERVIZI AGGIUNTIVI OFFERTI	Capacità delle proposte migliorative proposte di rendere il servizio oggetto del presente avviso maggiormente	FIAB metterà in evidenza i punti di intersezione (veri e propri hub cicloturistici) con altri itinerari di rango regionale, nazionale e internazionale. Da anni FIAB lavora con le amministrazioni locali e regionali per lo sviluppo dell'itinerario anche in altre regioni. Successivamente alla mappatura dell'itinerario sarà cura di FIAB rafforzare le relazioni con le Regioni confinanti e lungo la costa per il completamente dell'intero tracciato da Trieste a Leuca così come	

	corrispondente alle esigenze, ai tempi e alle caratteristiche del progetto.	previsto dagli strumenti di pianificazione nazionale. Inoltre FIAB sta lavorando in ambito internazionale per sviluppare un nuovo itinerario EuroVelo che valorizzi la ciclovia Adriatica. Inoltre il progetto avverrà in collaborazione con le associazioni FIAB presenti sul territorio, in quanto la federazione è un organismo che ha una presenza capillare e ultradecennale in tutte le province attraversate dall'itinerario. FIAB propone di organizzare un incontro formativo online per operatori economici (alberghi e servizi noleggio, tour operator) cicloturistici per far conoscere le potenzialità economiche di un itinerario di livello nazionale ed internazionale e non solo locale.
ECONOMICITA' COMPLESSIVA	Prezzo	23.106,37 (euro ventitremilacentosei/37) oltre € 5.083,40 (euro cinquemilaottantatre/40) di IVA al 22%, il tutto per un importo complessivo di € 28.189,77 (euro ventottomilacentottantanove/77).