



ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Tipo materia	Programma Interreg IPA South Adriatic ITA-AL-MON
Materia	2021-2027
Sotto Materia	
Riservato	NO
Pubblicazione integrale	SI
Obblighi D.Lgs 33/2013	art. 37 co. 1
Tipologia	Accertamento Impegno
Adempimenti di inventariazione	NO

N. 00135 del 22/10/2025 del Registro delle Determinazioni della UOR 148

Codice CIFRA (Identificativo Proposta): 148/DIR/2025/00160

OGGETTO: CIG: B854D6B136 - CUP: B39I23002280007 Servizio finalizzato alla redazione di documenti e studi nell'ambito della Mobilità Multimodale e delle Reti Ten-T nell'area del Programma Interreg VI-A IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027. Determina a contrarre, nomina del Direttore dell'Esecuzione, aggiudicazione, accertamento in entrata e impegno di spesa, approvazione schema di contratto.



Il giorno 22/10/2025,

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

sulla base della proposta 148/DIR/2025/00160 , predisposta dal funzionario istruttore Arch. Davide Bertugno, titolare di "E.Q. Responsabile del servizio di supporto alla gestione delle attività relative agli studi trasportistici del Progetto "SA-Connectivity - Programma Interreg VI-A-IPA CBC SOUTH ADRIATIC (ITALIA-ALBANIA-MONTENEGRO)"

Visti:

- la Legge n.241 del 07/08/1990 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 4 e 5 della L.R. n. 7/97;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/01;
- il D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005 "Codice dell'amministrazione digitale";
- l'art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- il D.lgs 31 marzo 2023 n. 36 e recante "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- la D.G.R. n. 1032 del 22/07/2024, con cui è stato definitivamente adottato il Regolamento Regionale 30 luglio 2024, n. 5 di cui all'oggetto, recante "Regolamento regionale sulle procedure per l'affidamento di contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie comunitarie ai sensi del D.lgs. 31 marzo 2023, n. 36";
- il Regolamento (UE) 2021/1058 del 24 giugno 2021 del Parlamento europeo e del Consiglio, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;
- il Regolamento (UE) 2021/1059 del 24 giugno 2021 del Parlamento europeo e del Consiglio, recante disposizioni specifiche per l'obiettivo «Cooperazione territoriale europea» (Interreg) sostenuto dal Fondo europeo di sviluppo regionale e dagli strumenti di finanziamento esterno;
- il Regolamento (UE) 2021/1060 del 24 giugno 2021 del Parlamento europeo e del Consiglio, recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la



pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;

- il Regolamento UE n. 679/2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva europea n. 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati) e il successivo D.Lgs. n. 101/2018 recante "Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016";
- la Legge Regionale del 31 dicembre 2024, n. 42 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia -Legge di stabilità regionale 2025";
- la Legge Regionale 31 dicembre 2024 n. 43 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027";
- la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Art. 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione";
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. del 3/7/2023, n. 938 recante "D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati."
- la D.G.R. n. 1974 del 07/12/2020, pubblicato su BURP n. 14 del 26/01/2021, recante l'"Approvazione atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0.", con cui si istituisce il Dipartimento "Mobilità" all'interno del sistema organizzativo della Giunta Regionale;
- il D.P.G.R. n. 22 del 22/01/2021, pubblicato sul B.U.R.P. n. 15 del 28/01/2021, recante l'"Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0", con cui si collocano le tre Sezioni nell'ambito del Dipartimento di "Mobilità" all'interno della struttura organizzativa della Giunta Regionale;
- la D.G.R. n. 682 del 26/04/2021, pubblicata sul B.U.R.P. n. 61 del 04/05/2021, recante l' "Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità" con cui si conferisce l'incarico di Direttore del Dipartimento "Mobilità" all'Avv. Vito Antonio Antonacci;



- la D.G.R. n. 682 del 26/04/2021, pubblicata sul B.U.R.P. n. 61 del 04/05/2021, recante l' "Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità" con cui è stato conferito l'incarico di Direttore del Dipartimento "Mobilità" all'Avv. Vito Antonio Antonacci prorogato con DGR n. n. 598 del 06.05.2024 e ss. provvedimenti;
- la D.G.R. n. 1375 del 30/09/2025 con la quale è stato conferito all'Ing. Irene di Tria l'incarico di Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità;
- il D.Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023 e ss.mm.ii. recante "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'art. 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- il Regolamento Regionale n. 5 del 30 luglio 2024 "Regolamento regionale sulle procedure per l'affidamento di contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie comunitarie ai sensi del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36", adottato con D.G.R.n. 1032 del 22/07/2024;
- l'informativa del Servizio Contratti e Programmazione Acquisti della Regione Puglia in materia di "Affidamento diretto e indagine di mercato" giusta nota protocollo n.019899/2025 del 15/04/2025.
- la D.D. n. 00038 del 16/05/2025 con cui è stato assegnato all'Arch.Davide Bertugno l'incarico di "E.Q. Responsabile del servizio di supporto alla gestione delle attività relative agli studi trasportistici del Progetto "SA-Connectivity - Programma Interreg VI-A-IPA CBC SOUTH ADRIATIC (ITALIA-ALBANIA MONTENEGRO)".
- l'O.D.S.prot.n.0463450/2025 con cui l'Arch.Davide Bertugno è stato individuato come Responsabile unico di Progetto (R.U.P.) ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023 per la procedura finalizzata alla individuazione dell'operatore economico esperto per le attività relative agli studi trasportistici del Progetto strategico SA - CONNECTIVITY - INTERREG IPA SOUTH ADRIATIC 2021-2027 (Italia-Albania-Montenegro).

Premesso che:

- la Commissione U.E. con decisione C (2022) 6940 del 26/09/2022 – CCI 2021TC16IPCB008 ha approvato la nuova edizione del Programma per il periodo di programmazione 2021-2027 (Interreg VI-A) IPA Italia-Albania-Montenegro (Adriatico Meridionale). Ai fini della comunicazione esterna, il Programma è denominato Interreg IPA South Adriatic;
- con DGR n. 1436 del 24/10/2022, la Giunta ha approvato il Programma 2021-2027, prendendo atto della decisione di esecuzione C (2022) 6940 del 26/09/2022 – CCI 2021TC16IPCB008;



- il Programma adottato, che prevede un piano finanziario con l'assegnazione delle risorse a ciascuno dei cinque Assi Prioritari, deve essere attuato con progetti dei territori di Programma, promossi dal Comitato di Sorveglianza, condivisi con l'AdG, assistita dal Segretariato Congiunto e dalla struttura della stessa AdG;
- dal 26 novembre 2019 al 14 settembre 2022, la Task Force di programmazione, composta dai rappresentanti dei tre paesi e delle due regioni italiane partecipanti al programma, ha accompagnato lo sviluppo delle metodologie e l'identificazione delle priorità strategiche delle Operazioni di Importanza Strategica, ai sensi dell'articolo 17 (3) del Reg. (EU) 2021/1059; tale processo è stato consolidato nell'allegato 02 del programma, adottato con decisione C (2022) 6940 del 26/09/2022;
- in data 15 novembre 2022 a Bari, il Comitato di Sorveglianza del programma ha quindi approvato l'avviso pubblico "Public notice to partners of Strategic Projects Article 17 (3) of Regulation (EU) 2021/1059", che è stato conseguentemente pubblicato nel sito del programma;
- con nota prot. n. 228/sp del 20/03/2023 il presidente della Regione Puglia ha delegato i Direttori di Dipartimento e i Dirigenti di Sezione a sottoscrivere, in nome e per conto dell'Amministrazione Regionale, la documentazione concernente la candidatura di proposte progettuali per la partecipazione ai Programmi di Cooperazione Territoriale Europea, tra i quali il Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027, nonché a svolgere i successivi adempimenti in caso di eventuale ammissione a finanziamento delle stesse;
- in virtù della delega suddetta il Dipartimento Mobilità ha partecipato al "Public notice to partners of Strategic Projects" approvato dal Comitato di Sorveglianza del Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027 candidando, in qualità di beneficiario capofila, il progetto "SA-Connectivity" afferente all'asse prioritario PA 3 "A more connected South Adriatic programme area by enhancing mobility and regional connectivity" volto a favorire lo sviluppo e il potenziamento della mobilità nazionale, regionale e locale sostenibile, resiliente ai cambiamenti climatici, intelligente e intermodale, compreso un migliore accesso alla Rete TEN-T e alla mobilità transfrontaliera. Oltre alla Regione Puglia-Dipartimento Mobilità, Lead Partner LP1, gli altri Partner di progetto sono l'Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET - PP2), l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM - PP3), la Regione Molise (PP4), il Ministero delle Infrastrutture e dell'Energia albanese (PP5), l'Autorità Portuale di Durazzo (PP6) in Albania, il Ministero dei Trasporti e degli Affari marittimi del Montenegro (PP7) e il Porto di Bar JSC (PP8) in Montenegro;
- a valle del processo di sviluppo delle proposte progettuali da parte dei partner di progetto, in data 25 luglio 2023, con procedura scritta n. 3, il Comitato di



Sorveglianza ha quindi approvato i testi e il budget dei progetti strategici presentati dai partner, tra cui “SA-Connectivity”, avente come numero identificativo SA- 0200235, candidato dal Dipartimento Mobilità;

- per assicurare a questo nuovo intervento la relativa copertura finanziaria, con D.G.R. n. 1569 del 13/11/2023 sono state allocate le risorse finanziarie relative all’Avviso pubblico “Public notice to partners of Strategic Projects” della programmazione 2021-2027 e si è proceduto alla relativa Variazione di bilancio; con la stessa deliberazione è stato demandato all’Autorità di Gestione della Struttura di progetto denominata “AUTORITA' DI GESTIONE DEL PROGRAMMA INTERREG IPA ITALIA-ALBANIA-MONTENEGRO 2014-2020 E 2021-2027” di provvedere con propri atti agli ulteriori adempimenti derivanti dal suddetto provvedimento;
- con determinazione 201/DIR/2023/00111 del 17/11/2023, assunta al protocollo del Dipartimento Mobilità con numero del r_puglia/AOO_015/PROT/27/11/2023/0001780, l’Autorità di Gestione ha disposto di fare proprie le decisioni del Comitato di Sorveglianza, di approvare i progetti e di procedere alla concessione provvisoria dei finanziamenti previsti in favore di ciascun partner. Con il medesimo provvedimento sono stati approvati gli schemi di Subsidy Contract e di Partnership Agreement già assunti dal Comitato di Sorveglianza;
- il progetto “SA-Connectivity”, CUP B39I23002280007, è stato ammesso a finanziamento per un importo complessivo di 5.999.999,92 €. La quota di cofinanziamento UE a titolo di strumento IPA III è pari a l’82,49% (nello specifico per l’80% per l’Italia e per l’85% per Albania e Montenegro); la quota di cofinanziamento nazionale per i partner italiani (sia pubblici sia privati) è pari al 20% ed è finanziata, a norma della Delibera CIPESS n. 78/2021 del 22/12/2021, dal Fondo di Rotazione, mentre per i partner albanesi e montenegrini è pari al 15%. Per effetto di tale ripartizione il cofinanziamento UE a titolo di strumento IPA III ammonta a complessivi 4.914.369,43 € mentre il cofinanziamento nazionale per tutti i partner ammonta a 1.085.630,49 €. Nello specifico, dei complessivi 1.964.377,44 € spettanti alla Regione Puglia per l’implementazione del progetto “SA-Connectivity”, l’80%, pari a 1.571.501,95 €, è coperto dal cofinanziamento UE a titolo di strumento IPA III mentre la restante quota del 20% del cofinanziamento nazionale, pari a 392.875,49 €, è coperta dal Fondo di Rotazione;
- con PEC del 26/03/2024 il Dipartimento Mobilità ha trasmesso al Segretariato Congiunto la nota protocollo n. 0154344/2024 di pari data, e relativi allegati, con la quale è stato comunicato che la nuova struttura regionale preposta alla gestione e implementazione del progetto “SA-Connectivity” è la Sezione Infrastrutture per la Mobilità e che il nuovo Legal Representative per la Regione Puglia Lead Partner è il Dirigente di detta Sezione;



- con mail del 27/03/2024 il Segretariato Congiunto ha espresso parere favorevole alla richiesta di modifica inoltrata con la suddetta nota prot. n. 0154344/2024 del 26/03/2024;
- con D.G.R. 433 del 08/04/2024 la Giunta regionale ha deliberato di:
 - prendere atto dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento, con determinazione 201/ DIR/2023/00111 del 17/11/2023 dell'Autorità di Gestione del Programma IPA South Adriatic 2021- 2027, del progetto "SA-Connectivity", con risorse a valere sul Programma Interreg South Adriatic 2021- 2027, del quale la Regione Puglia-Sezione Infrastrutture per la Mobilità è Lead Partner;
 - di prendere atto che, per la realizzazione delle attività da porre in essere per l'attuazione del progetto Interreg "SA-Connectivity", alla Regione Puglia - Sezione Infrastrutture per la Mobilità è stato assegnato un budget di 1.964.377,44 € e che lo stesso è coperto per l'80%, pari a 1.571.501,95 €, dal cofinanziamento UE a titolo di strumento IPA III mentre la restante quota del 20% del cofinanziamento nazionale, pari a 392.875,49 €, è coperta dal Fondo di Rotazione come stabilito con Delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021;
 - di autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026 approvati con DGR n. 18 del 22/01/2024, previa istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa.
- in data 16/04/2024 è stato perfezionato il Subsidy Contract, prot. n. 0190313/2024 del 18/04/2024, tra l'Autorità di Gestione e la Regione Puglia - Sezione Infrastrutture per la Mobilità con data di inizio del progetto al 01/07/2023 per una durata del progetto di 54 mesi;
- in data 25/07/2024 veniva sottoscritto il Partnership Agreement dai partners del progetto;

Considerato che:

- il progetto SA Connectivity si pone come obiettivo il miglioramento dell'interconnessione multimodale all'interno dell'area dell'Adriatico Meridionale, con particolare attenzione all'area del Programma, agendo sulla Rete transeuropea dei trasporti (Rete TEN-T) e promuovendo al contempo la mobilità sostenibile, verde e intelligente in un'ottica di complementarità tra i diversi Partner coinvolti;
- il progetto strategico SA Connectivity prevede lo svolgimento di numerose e



articolate attività progettuali e procedurali che presentano aspetti di elevata complessità, richiedendo la messa in campo di competenze professionali specifiche e con elevata esperienza nel campo della cooperazione internazionale;

- Il progetto "SA-Connectivity" prevede, inoltre, la costituzione di un gruppo di lavoro formato da otto esperti, uno per ciascun partner, che avranno il compito di supportare e coordinare la produzione di studi sulla situazione attuale dei trasporti/connettività nei paesi target e identificare le carenze in relazione alla transizione verde. Gli studi approfondiranno lo stato attuale della mobilità multimodale dei territori target in riferimento a diverse tipologie di connettività e trasporto (terrestre, lacustre, aereo, ferroviario) a livello nazionale e interregionale e consisteranno in: mappatura delle buone pratiche rilevanti, dei principali attori e delle opportunità di capitalizzazione sui progetti del programma 2014-20 per SO 4.1 Trasporto sostenibile e altre iniziative rilevanti; mappatura delle barriere, analisi delle esigenze specifiche, sostenibilità, finanziamenti e opportunità di networking di tutti i tipi di connettività, con particolare attenzione a quella marittima, per rendere più verdi i loro processi, prodotti e servizi in base ai requisiti del Green Deal dell'UE e alla rete TEN-T esistente. Gli studi proseguiranno con l'analisi dello stato di fatto delle reti TEN-T dell'area Programma, esplorando le opportunità di sviluppo considerando l'estensione ai Paesi WB inclusi nella proposta, e con l'analisi del Corridoio VIII con l'obiettivo di contribuire alla ri-pianificazione e all'aggiornamento di quello esistente.
- per l'attuazione del suddetto progetto è necessario procedere con l'affidamento del "Servizio finalizzato alla redazione di documenti e studi nell'ambito della Mobilità Multimodale e delle Reti Ten-T nell'area del Programma Interreg VI-A IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027", individuando un operatore economico dotato di comprovata esperienza e idoneo all'espletamento del servizio, nel rispetto delle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 36/2023;
- l'importo stimato del servizio da affidarsi risulta pari a **32.250,00** inclusi oneri ed oltre IVA (AL 22%), per un importo totale pari a € **39.345,00** come riportato nella seguente tabella:

VOCI DI COSTO	IMPORTO (EURO)
A1. COSTO STIMATO AI SENSI DELL'ART. 6 DEL D.M DEL MINISTERO DELLA GIUSTIZIA DEL 17/06/2016: 430 ORE/UOMO CON UN COSTO ORARIO DI EURO	32.250,00



75,00	
A2. IVA (22% DI A1)	7.095,00
A3. TOTALE (A1+A2)	39.345,00

- Il codice CPV individuato per il progetto in oggetto è: *79421000-1 Servizi di gestione di progetti, esclusi i progetti di costruzione.*

Rilevato che:

- l'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 dispone che per ogni procedura di affidamento le stazioni appaltanti debbano individuare un Responsabile Unico del Progetto (RUP) per le fasi di affidamento ed esecuzione; ai sensi del citato art. 15, è stato individuato il Responsabile Unico del Progetto (RUP) nella persona dell'Arch. Davide Bertugno (come da O.D.S. prot.n.0463450/2025), funzionario del sezione "Infrastrutture per la mobilità", titolare di incarico di responsabilità equiparato a E.Q. "Responsabile del servizio di supporto alla gestione delle attività relative agli studi trasportistici del Progetto *SA-Connectivity - Programma Interreg VI-A-IPA CBC SOUTH ADRIATIC (ITALIA-ALBANIA-MONTENEGRO)*", conferito con D.D. n. 00038 del 16/05/2025;
- secondo quanto previsto dall'art. 114 comma 7 del D.Lgs. n. 36/2023 "*per i contratti aventi ad oggetto servizi e forniture le funzioni e i compiti del direttore dell'esecuzione sono svolti, di norma, dal RUP, che provvede, anche con l'ausilio di uno o più direttori operativi individuati dalla stazione appaltante in relazione alla complessità dell'appalto, al coordinamento, alla direzione e al controllo tecnico contabile e amministrativo dell'esecuzione del contratto [...]*" per quanto rappresentato al punto precedente la figura di R.U.P. e Direttore dell'Esecuzione del Contratto (D.E.C.) possono coincidere, poichè non ricorrono i casi previsti dall'art. 114 comma 8 del D.Lgs. n. 36/2023 per cui il D.E.C. deve essere diverso dal RUP;
- ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del Dlgs 31 marzo 2023 n. 36, con riferimento all'affidamento della prestazione di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, le stazioni appaltanti possono procedere all' "*affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante*";



- l'art. 17 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. afferma che:
 1. *"Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";*
 2. *"In caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale";*
- per il servizio oggetto di acquisizione non sussiste l'obbligo del preventivo inserimento nel programma triennale degli acquisti di beni e servizi di cui all'art. 37 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. in quanto di importo inferiore a € 140.000,00;
- le prestazioni oggetto dell'affidamento non rivestono un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'art. 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023;

Dato atto che:

- il RUP della presente procedura individuato nella persona dell'Arch. Davide Bertugno assume, secondo quanto previsto dall'art. 114 comma 7 del D. Lgs. n. 36/2023, il ruolo di Direttore di Esecuzione del Contratto;
- il citato dipendente non ha segnalato la sussistenza di situazioni di conflitto di interessi, anche potenziale, che darebbero luogo all'obbligo di astenersi dall'incarico ai sensi dell'art. 6-bis, L. 241/1990 e s.m.i.(giusta nota prot. n.0469792/2025 del 02/09/2025);
- al fine di garantire un supporto altamente qualificato al personale impegnato nelle attività progettuali ed assicurare il corretto espletamento delle stesse nel rispetto delle scadenze programmate ed in conformità alle regole del programma Interreg VI-A IPA CBC SOUTH ADRIATIC (ITALIA-ALBANIA-MONTENEGRO) (giusta mail della "Managing Authority - Joint Secretariat Interreg IPA South Adriatic" in data 17/07/2025), nel rispetto del criterio di rotazione degli affidamenti di cui all'art. 49 del D.Lgs. n. 36/2023, nell'ambito dell'Elenco ufficiale degli operatori economici qualificati della Regione Puglia per mezzo della piattaforma EmPulia è stato individuato il seguente operatore economico: *Cosimo Chiffi.*, con sede in *Nardò (LE)*, *P.IVA 03937430753*
- con nota prot. N.0474775/2025 del 03/09/2025, a mezzo PEC, si è proceduto a formulare la richieste di preventivo/proposta, all'operatore economico



individuato, fissando il termine per la ricezione degli stessi alle ore 10:00 del 17/09/2025:

- con nota prot. N.0500969/2025 del 17/09/2025 (PEC ricevuta il giorno 16/09/2025 alle ore 22:14) è stato acquisito il preventivo/proposta dell'operatore economico individuato per un importo pari a € **32.150,00** (euro trentaduemilacentocinquanta/00) oltre IVA unitamente alla documentazione amministrativa richiesta.
- ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del Dlgs 31 marzo 2023 n. 36, vista la comprovata esperienza dell'operatore economico nell'ambito delle attività da svolgere per il servizio in oggetto, attestata attraverso il curriculum vitae ed il DGUE, ed attestata la congruità del preventivo/offerta presentata, si è deciso di procedere all'affidamento diretto allo stesso;
- in data 22/09/2025 è stata avviata sulla Piattaforma EmPULIA la procedura di affidamento diretto del servizio all'Operatore Economico individuato (Registro di sistema PE333167-25) ed è stato acquisito il CIG: **B854D6B136**.
- ai sensi dell'art. 99 del D.Lgs. n. 36/2023, tramite il servizio ANAC del Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico 2.0 (consultato attraverso la piattaforma EmPulia), sono state effettuate le verifiche sul possesso, da parte dell'Operatore Economico individuato, dei requisiti di carattere generale dichiarati dall'operatore economico in sede di presentazione dell'istanza, mediante l'acquisizione della seguente documentazione, depositata nel FVOE:
 1. certificato dell'anagrafe delle sanzioni amministrative dipendenti da reato, NUMERO REGISTRO CERTIFICATO: 2437543/2025/R, nel quale non erano presenti annotazioni;
 2. certificato del casellario giudiziale CERTIFICATO NUMERO: 2437703/2025/R, nel quale non erano presenti annotazioni;
 3. estratto del casellario informatico ANAC, nel quale non erano presenti annotazioni associabili all'Operatore Economico;
 4. certificato regolarità fiscale violazioni definitivamente accertate (richiesta di verifica n° 13877728 del 17/03/2025, da cui la posizione dell'operatore è risultata regolare;
 5. certificato regolarità fiscale violazioni non definitivamente accertate AGE.AGEDP-LE.REGISTRO UFFICIALE.0091714.15-04-2025.U, da cui la posizione dell'operatore è risultata regolare;
 6. Documento Unico di Regolarità Contributiva, numero protocollo INPS_47523415, scadenza validità: 20/01/2026, da cui è risultato che l'operatore è in regola con gli adempimenti assicurativi e previdenziali;



7. certificato dei carichi pendenti (artt. 27 e 28 del D.P.R. 14/11/2002, n. 313) rilasciato dalla Procura della Repubblica di Lecce, acquisito al prot. n. N.0536408/2025 del 02/10/2025, attestante l'assenza di procedimenti penali pendenti;
 8. visura al registro delle imprese;
- l'allegato I.4 al D.Lgs. n. 36/2023 prevede che siano esenti dall'imposta di bollo gli affidamenti di importo inferiore ad € 40.000;
 - con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, comma 4, del d.lgs. 36/2023, si ritiene di richiedere all'atto della sottoscrizione del contratto la garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola in misura pari al 5% dell'importo contrattuale;
 - ai sensi di quanto disposto all'art. 55 del d.lgs. 36/2023, la stipulazione del contratto avviene entro trenta giorni dall'aggiudicazione e i termini dilatori previsti dall'articolo 18, commi 3 e 4, non si applicano agli affidamenti dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;

Ritenuto, alla luce delle considerazioni su esposte, di dover:

- dare atto che il D.E.C. è individuato nella persona dell'Arch. Davide Bertugno, titolare della responsabilità equiparata a E.Q. "Responsabile del servizio di supporto alla gestione delle attività relative agli studi trasportistici del Progetto SA-Connectivity - Programma Interreg VI-A-IPA CBC SOUTH ADRIATIC (ITALIA-ALBANIA-MONTENEGRO)", nonché R.U.P. della presente procedura, secondo quanto previsto dall'art. 114 comma 7 del D.Lgs. n. 36/2023;
- procedere, in ragione della comprovata esperienza nella materia oggetto del servizio come da documentazione agli atti di questa sezione, all'aggiudicazione mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023 del "*Servizio finalizzato alla redazione di documenti e studi nell'ambito della Mobilità Multimodale e delle Reti Ten-T nell'area del Programma Interreg VI-A IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027*" in favore dell'operatore economico CHIFFI COSIMO, con sede legale in NARDO' (LE), Piazza . Salandra n. 39, cap. 73048, P.IVA 03937430753, per un importo di € **32.150,00** (euro trentaduemilacentocinquanta/00), inclusi oneri e oltre IVA, alle condizioni previste nella richiesta di preventivo inviata con nota prot.n.0474775/2025 del 03/09/2025, nonché nell'offerta presentata dallo stesso operatore economico con nota prot.n.0500969/2025 del 17/09/2025;
- procedere all'accertamento in entrata e registrazione dell'impegno di spesa di complessivi € **39.223,00** (euro trentanovemiladuecentoventitre/00), di cui imponibile pari a € **32.150,00** (euro trentaduemilacentocinquanta/00) e IVA al



22% pari a € **7.073,00** (euro settemilasettantatré/00), a copertura delle spese relative all'affidamento del *“Servizio finalizzato alla redazione di documenti e studi nell'ambito della Mobilità Multimodale e delle Reti Ten-T nell'area del Programma Interreg VI-A IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027”*;

- dare atto che l'affidamento viene disposto a seguito dell'esito positivo delle verifiche sul possesso dei requisiti di carattere generale prescritti in capo all'operatore economico *CHIFFI COSIMO*, con sede legale in NARDO' (LE), Piazza Salandra n. 39, cap. 73048, P.IVA 03937430753;
- dare atto che è stata avviata sulla Piattaforma EmPULIA la procedura di affidamento diretto del servizio all'Operatore Economico individuato (Registro di sistema PE333167-25);
- dare atto che si procederà alla stipula del contratto secondo le modalità previste dall'art. 18 comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023, ed entro trenta giorni dall'aggiudicazione, ai sensi di quanto disposto all'art. 55 del D.Lgs. 36/2023;
- dare atto che, ai sensi del comma 2 dell'art. 55 del D.Lgs. n. 36/2023, non si applica il termine dilatorio come previsto dall'art. 18 comma 3 del D.Lgs. n. 36/2023;
- approvare lo schema di contratto (Allegato A), allegato alla presente determinazione a farne parte integrante e sostanziale fermo restando eventuali modifiche di natura non sostanziale al medesimo schema che si rendessero necessarie prima della sua sottoscrizione;
- dare atto che la spesa relativa al pagamento del contributo all'ANAC non è dovuta ai sensi dell'allegato I.4 al D.Lgs. n. 36/2023 .

VERIFICA AI SENSI DEL DLgs 196/03 E DEL REGOLAMENTO UE 2016/679 Garanzie alla riservatezza

La pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

Esiti Valutazione di impatto di genere: NEUTRO



ADEMPIMENTI CONTABILI

ai sensi del D. lgs. n.118/2011 e successive modificazioni ed integrazioni

Riferimenti: DGR n. 433 del 08/04/2024 - A.D. n. 93 del 09.10.2024

Causale: Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del Dlgs 31 marzo 2023 n. 36 del **"Servizio finalizzato alla redazione di documenti e studi nell'ambito della Mobilità Multimodale e delle Reti Ten-T nell'area del Programma Interreg VI-A IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027"**.

CUP: B39I23002280007. C.I.G.: B854D6B136

BILANCIO VINCOLATO

C.R.A.: 16.02 – Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Esercizio finanziario: 2025.

PARTE ENTRATA

Si dispone l'accertamento in entrata della somma complessiva di € **39.223,00** (trentanovemiladuecentoventitré/00) di cui imponibile pari a € **32.150,00** (trentaduemilacentocinquanta/00) e IVA al 22% pari a € **7.073,00** (settemilasettantatré/00), secondo le modalità descritte nella presente sezione "ADEMPIMENTI CONTABILI", a copertura dell'affidamento diretto del **Servizio finalizzato alla redazione di documenti e studi nell'ambito della Mobilità Multimodale e delle Reti Ten-T nell'area del Programma Interreg VI-A IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027"**.

CUP: B39I23002280007. C.I.G.: B854D6B136

Capitolo di Entrata	E2133503
Declaratoria	PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY". QUOTA 80% COFINANZIAMENTO UE
Titolo - Tipologia - Categoria	2.0101.2010104
Codifica da Piano dei Conti Finanziario e Gestionale SIOPE	E.2.01.01.04.001



Debitore	REGIONE PUGLIA - AUTORITA' DI GESTIONE		
Titolo giuridico	Determinazione 201/DIR/2023/00111 del 17.11.2023 dell'Autorità di Gestione del Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027		
E.F. 2025	E.F. 2026	E.F. 2027	Totale
accertamento pari ad € 6.275,68	accertamento pari ad € 12.551,36	accertamento pari ad € 12.551,36	€ 31.378,40
Capitolo di Entrata	E2133504		
Declaratoria	PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO “SA-CONNECTIVITY”. QUOTA 20% COFINANZIAMENTO NAZIONALE FDR		
Titolo - Tipologia - Categoria	2.0101.2010104		
Codifica da Piano dei Conti Finanziario e Gestionale SIOPE	E.2.01.01.04.001		
Debitore	REGIONE PUGLIA - AUTORITA' DI GESTIONE		
Titolo giuridico	Delibera CIPESS n. 78 del 22.11.2021, in relazione al cofinanziamento del 20% per i partner pubblici e privati italiani, e Determinazione n. 201/DIR/2023/00111 del		



	17.11.2023 dell'Autorità di Gestione del Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027 di ammissione a finanziamento del Progetto "SA-Connectivity", SA-0200235"		
E.F. 2025	E.F. 2026	E.F. 2027	Totale
accertamento pari ad € 1.568,92	accertamento pari ad € 3.137,84	accertamento pari ad € 3.137,84	€ 7.844,60

PARTE SPESA

Si dispone l'assunzione di impegno di spesa della somma complessiva di € **39.223,00** (trentanovemiladuecentoventitré/00) di cui imponibile pari a € **32.150,00** (trentaduemilacentocinquanta/00) e IVA al 22% pari a € **7.073,00** (euro settemilasettantatré/00), secondo le modalità descritte nella presente sezione "ADEMPIMENTI CONTABILI", a copertura dell'affidamento diretto del **Servizio finalizzato alla redazione di documenti e studi nell'ambito della Mobilità Multimodale e delle Reti Ten-T nell'area del Programma Interreg VI-A IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027** .

CUP: B39I23002280007. C.I.G.: B854D6B136

Capitolo di Spesa	U1178305
Declaratoria	"ALTRI SERVIZI - QUOTA U.E. 80% - PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY"
Codice UE	3
Titolo Missione Programma	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
Codifica da Piano	U.1.03.02.99



dei Conti Finanziario e Gestionale SIOPE			
E.F. 2025	E.F. 2026	E.F. 2027	Totale
impegno pari ad € 6.275,68	impegno pari ad € 12.551,36	impegno pari ad € 12.551,36	€ 31.378,40
Capitolo di Spesa	U1178805		
Declaratoria	"ALTRI SERVIZI - QUOTA FDR 20% - PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY""		
Codice UE	3		
Titolo Missione Programma	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi		
Codifica da Piano dei Conti Finanziario e Gestionale SIOPE	U.1.03.02.99		
E.F. 2025	E.F. 2026	E.F. 2027	Totale
impegno pari ad € 1.568,92	impegno pari ad € 3.137,84	impegno pari ad € 3.137,84	€ 7.844,60

Dichiarazioni e/o attestazioni

- esiste disponibilità finanziaria sui capitoli di spesa innanzi indicati;



- le attività e le procedure poste in essere con il presente provvedimento sono ammissibili a rendicontazione e conformi ai relativi regolamenti comunitari;
- l'importo complessivamente impegnato, pari ad **€ 39.223,00**, corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, a seguito delle individuazione di creditore certo;
- l'operazione contabile proposta assicura il rispetto delle Leggi Regionali n. 42 e 43 del 31 dicembre 2024, richiamate nelle premesse, ed è disposta nel rispetto dei vincoli derivanti dalla DGR n° 26/2025;
- l'operazione contabile di cui al presente provvedimento, disposta in conformità al D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., assicura il rispetto degli equilibri di bilancio;
- per l'operazione contabile di cui al presente provvedimento non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs. 14 marzo 2013 n. 33.
- per l'operazione contabile di cui al presente provvedimento:
 1. non ricorrono le condizioni per il rilascio della certificazione "antimafia" (ai sensi dell'art. 83, comma 3, del D. Lgs. n. 159/2011 e ss.mm.ii.);
 2. non ricorrono le condizioni per la verifica indicata all'art. 48 bis D.P.R. n. 602/1973, in quanto non trattasi di liquidazione;
 3. ai sensi dell'art 16 bis, comma 10, della Legge 28 gennaio 2009, n.2, si attesta di aver acquisito il Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.) in corso di validità, emesso in data 22/09/2025 con scadenza il 20/01/2026 dal quale risulta che l'operatore RISULTA REGOLARE nei confronti di I.N.P.S. e I.N.A.I.L.;

DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di prendere atto delle dichiarazioni e attestazioni riportate nella sezione "Adempimenti contabili", che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate.

Di dare atto che il RUP della presente procedura individuato nella persona dell' Arch. Davide Bertugno, titolare della responsabilità equiparata a E.Q. "Responsabile del servizio di supporto alla gestione delle attività relative agli studi trasportistici del Progetto SA-Connectivity - Programma Interreg VI-A-IPA CBC SOUTH ADRIATIC (ITALIA-ALBANIA-MONTENEGRO)", assume, secondo quanto previsto



dall'art. 114 comma 7 del D.Lgs. n. 36/2023, il ruolo di Direttore di Esecuzione del Contratto (D.E.C.).

Di procedere, in ragione della comprovata esperienza nella materia oggetto del servizio come da documentazione agli atti di questa sezione, all'aggiudicazione mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023 del *"Servizio finalizzato alla redazione di documenti e studi nell'ambito della Mobilità Multimodale e delle Reti Ten-T nell'area del Programma Interreg VI-A IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027"* in favore dell'operatore economico CHIFFI COSIMO, con sede legale in NARDO' (LE), Piazza . Salandra n. 39, cap. 73048, P.IVA 03937430753, per un importo di € **32.150,00** (euro trentaduemilacentocinquanta/00), inclusi oneri e oltre IVA, alle condizioni previste nella richiesta di preventivo inviata con nota prot.n.0474775/2025 del 03/09/2025, nonché nell'offerta presentata dallo stesso operatore economico con nota prot.n.0500969/2025 del 17/09/2025.

Di procedere all' accertamento in entrata e registrazione dell'impegno di spesa di complessivi € **39.223,00** (euro trentanovemiladuecentoventitre/00), di cui imponibile pari a € **32.150,00** (euro trentaduemilacentocinquanta/00) e IVA al 22% pari a € **7.073,00** (euro settemilasettantatré/00), a copertura delle spese relative all'affidamento del *"Servizio finalizzato alla redazione di documenti e studi nell'ambito della Mobilità Multimodale e delle Reti Ten-T nell'area del Programma Interreg VI-A IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027"*.

Di dare atto che l'affidamento viene disposto a seguito dell'esito positivo delle verifiche sul possesso dei requisiti di carattere generale prescritti in capo all'operatore economico CHIFFI COSIMO, con sede legale in NARDO' (LE), Piazza Salandra n. 39, cap. 73048, P.IVA 03937430753.

Di dare atto che è stata avviata sulla Piattaforma EmPULIA la procedura di affidamento diretto del servizio all'Operatore Economico individuato (Registro di sistema PE333167-25).

Di dare atto che si procederà alla stipula del contratto secondo le modalità previste dall'art. 18 comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023, ed entro trenta giorni dall'aggiudicazione, ai sensi di quanto disposto all'art. 55 del D.Lgs. 36/2023.

Di dare atto che, ai sensi del comma 2 dell'art. 55 del D.Lgs. n. 36/2023, non si applica il termine dilatorio come previsto dall'art. 18 comma 3 del D.Lgs. n. 36/2023.

Di approvare lo schema di contratto (Allegato A), allegato alla presente determinazione a farne parte integrante e sostanziale fermo restando eventuali modifiche di natura non sostanziale al medesimo schema che si rendessero necessarie prima della sua sottoscrizione.

Di dare atto che la spesa relativa al pagamento del contributo all'ANAC non è dovuta ai sensi dell'allegato I.4 al D.Lgs. n. 36/2023.



Di notificare il presente provvedimento:

- all'operatore economico CHIFFI COSIMO alla seguente
PEC: cosimo.chiffi@pec.it;

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm.ii. e del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e ss.mm.ii.:

- è stato elaborato attraverso la piattaforma CIFRA 2, composto da pagine tutte progressivamente numerate, firmato digitalmente;
- sarà pubblicato ai sensi dell'art. 23, comma 1, del D. Lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. sul sito istituzionale www.regione.puglia.it nella sezione "Amministrazione Trasparente", alla voce "Provvedimenti dei Dirigenti";
- sarà pubblicato ai sensi dell'art. 37, comma 1, del D. Lgs. n. 33/2013, nella sezione "Amministrazione trasparente", sotto-sezione "Bandi di gara e contratti" e di provvedere alle ulteriori pubblicazioni e comunicazioni, ai sensi dell'art. 28 del D. Lgs. n. 36/2023;
- sarà pubblicato nella modalità telematica, per gli effetti di cui al comma 3 dell'art. 20 del D.P.G.R. n. 22/2021 in relazione all'obbligo di pubblicazione degli atti esecutivi per un periodo pari a dieci giorni, sull'Albo Pretorio on-line della Regione Puglia;
- è adottato in assenza di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e dell'art. 16 del D. Lgs n. 36/2023;
- sarà depositato nel sistema regionale di archiviazione;
- è redatto nel rispetto della tutela alla riservatezza, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 e dal d.lgs. n. 196/2003 come modificato dal d.lgs. n. 101/2018.

ALLEGATI INTEGRANTI

Documento - Impronta (SHA256)
Schema di contratto Servizio INTERREG_.pdf - 7e9e1e586cd0b23ed7c26d8cf80852044cd281468b9e61301107a75a695dc6c7

Si autorizza la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere alla registrazione degli adempimenti contabili dettagliatamente riportati nella Scheda Anagrafico Contabile, Allegato 1 parte integrante della presente determinazione.



**REGIONE
PUGLIA**

Dipartimento Mobilità

Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Il presente Provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del Visto di Regolarità Contabile da parte della Sezione Bilancio e Ragioneria.

Firmato digitalmente da:

E.Q. Responsabile del servizio di supporto alla gestione delle attività relative agli studi trasportistici del "Progetto SA-Connectivity - Programma Interreg VI-A IPA CBC SOUTH ADRIATIC (ITALIA-ALBANIA-MONTENEGRO)
Davide Bertugno

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Irene di Tria



Scheda Anagrafico Contabile

Allegato 1

N. 148/DIR/2025/00135 di repertorio del 22/10/2025

Numero Proposta: 148/DIR/2025/00160

Oggetto: CIG: B854D6B136 - CUP: B39I23002280007 Servizio finalizzato alla redazione di documenti e studi nell'ambito della Mobilità Multimodale e delle Reti Ten-T nell'area del Programma Interreg VI-A IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027. Determina a contrarre, nomina del Direttore dell'Esecuzione, aggiudicazione, accertamento in entrata e impegno di spesa, approvazione schema di contratto.

DISPOSIZIONE N. 1 (Accertamento)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2025
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	E2133503 "PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY". QUOTA 80% COFINANZIAMENTO UE"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
Titolo - Tipologia - Categoria	2.0101.2010104
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	E.2.01.01.04.001 Livello V: 001-Trasferimenti correnti da organismi interni e/o unità locali della amministrazione
Codice	Entrata ricorrente



identificativo dell'entrata	
Origine	
Codice Transazione UE	1 - Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti
Obiettivo	
Titolo giuridico che supporta il credito	Determinazione 201/DIR/2023/00111 del 17.11.2023 dell'Autorità di Gestione del Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027
Importo Accertamento	€ 6.275,68
Debitore	REGIONE PUGLIA LUNGOMARE N. SAURO, 31 - 70121 BARI (BA) C.F. 80017210727 P.I. 80017210727 PEC: SERVIZIOPERSONALE.REGIONEPUGLIA@PEC.RUPAR.PUGLIA.IT

DISPOSIZIONE N. 2 (Accertamento)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2026
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	E2133503 "PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO “SA-CONNECTIVITY”. QUOTA 80% COFINANZIAMENTO UE"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
Titolo - Tipologia - Categoria	2.0101.2010104
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	E.2.01.01.04.001 Livello V: 001-Trasferimenti correnti da organismi interni e/o unità locali della amministrazione



Codice identificativo dell'entrata	Entrata ricorrente
Origine	
Codice Transazione UE	1 - Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti
Obiettivo	
Titolo giuridico che supporta il credito	Determinazione 201/DIR/2023/00111 del 17.11.2023 dell'Autorità di Gestione del Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027
Importo Accertamento	€ 12.551,36
Debitore	REGIONE PUGLIA LUNGOMARE N. SAURO, 31 - 70121 BARI (BA) C.F. 80017210727 P.I. 80017210727 PEC: SERVIZIOPERSONALE.REGIONEPUGLIA@PEC.RUPAR.PUGLIA.IT

DISPOSIZIONE N. 3 (Accertamento)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2027
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	E2133503 "PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO “SA-CONNECTIVITY”. QUOTA 80% COFINANZIAMENTO UE"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
Titolo - Tipologia - Categoria	2.0101.2010104
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	E.2.01.01.04.001 Livello V: 001-Trasferimenti correnti da organismi interni e/o unità locali della amministrazione



Codice identificativo dell'entrata	Entrata ricorrente
Origine	
Codice Transazione UE	1 - Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti
Obiettivo	
Titolo giuridico che supporta il credito	Determinazione 201/DIR/2023/00111 del 17.11.2023 dell'Autorità di Gestione del Programma Interreg IPA SouthAdriatic 2021-2027
Importo Accertamento	€ 12.551,36
Debitore	REGIONE PUGLIA LUNGOMARE N. SAURO, 31 - 70121 BARI (BA) C.F. 80017210727 P.I. 80017210727 PEC: SERVIZIOPERSONALE.REGIONEPUGLIA@PEC.RUPAR.PUGLIA.IT

DISPOSIZIONE N. 4 (Accertamento)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2025
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	E2133504 "PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO “SA-CONNECTIVITY”. QUOTA 20% COFINANZIAMENTO NAZIONALE FDR"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
Titolo - Tipologia - Categoria	2.0101.2010104
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	E.2.01.01.04.001 Livello V: 001-Trasferimenti correnti da organismi interni e/o unità locali della amministrazione



Codice identificativo dell'entrata	Entrata ricorrente
Origine	
Codice Transazione UE	1 - Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti
Obiettivo	
Titolo giuridico che supporta il credito	Delibera CIPESS n. 78 del 22.11.2021, in relazione al cofinanziamento del 20% per i partner pubblici e privati italiani, e Determinazione n. 201/DIR/2023/00111 del 17.11.2023 dell'Autorità di Gestione del Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027
Importo Accertamento	€ 1.568,92
Debitore	REGIONE PUGLIA LUNGOMARE N. SAURO, 31 - 70121 BARI (BA) C.F. 80017210727 P.I. 80017210727 PEC: SERVIZIOPERSONALE.REGIONEPUGLIA@PEC.RUPAR.PUGLIA.IT

DISPOSIZIONE N. 5 (Accertamento)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2026
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	E2133504 "PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO “SA-CONNECTIVITY”. QUOTA 20% COFINANZIAMENTO NAZIONALE FDR"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
Titolo - Tipologia - Categoria	2.0101.2010104
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	E.2.01.01.04.001 Livello V: 001-Trasferimenti correnti da organismi interni e/o unità locali della amministrazione



Codice identificativo dell'entrata	Entrata ricorrente
Origine	
Codice Transazione UE	1 - Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti
Obiettivo	
Titolo giuridico che supporta il credito	Delibera CIPESS n. 78 del 22.11.2021, in relazione al cofinanziamento del 20% per i partner pubblici e privati italiani, e Determinazione n. 201/DIR/2023/00111 del 17.11.2023 dell'Autorità di Gestione del Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027
Importo Accertamento	€ 3.137,84
Debitore	REGIONE PUGLIA LUNGOMARE N. SAURO, 31 - 70121 BARI (BA) C.F. 80017210727 P.I. 80017210727 PEC: SERVIZIOPERSONALE.REGIONEPUGLIA@PEC.RUPAR.PUGLIA.IT

DISPOSIZIONE N. 6 (Accertamento)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2027
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	E2133504 "PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY". QUOTA 20% COFINANZIAMENTO NAZIONALE FDR"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
Titolo - Tipologia - Categoria	2.0101.2010104
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	E.2.01.01.04.001 Livello V: 001-Trasferimenti correnti da organismi interni e/o unità locali della amministrazione



Codice identificativo dell'entrata	Entrata ricorrente
Origine	
Codice Transazione UE	1 - Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti
Obiettivo	
Titolo giuridico che supporta il credito	Delibera CIPESS n. 78 del 22.11.2021, in relazione al cofinanziamento del 20% per i partner pubblici e privati italiani, e Determinazione n. 201/DIR/2023/00111 del 17.11.2023 dell'Autorità di Gestione del Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027
Importo Accertamento	€ 3.137,84
Debitore	REGIONE PUGLIA LUNGOMARE N. SAURO, 31 - 70121 BARI (BA) C.F. 80017210727 P.I. 80017210727 PEC: SERVIZIOPERSONALE.REGIONEPUGLIA@PEC.RUPAR.PUGLIA.IT

DISPOSIZIONE N. 7 (Impegno)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2025
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	U1178305 "ALTRI SERVIZI - QUOTA U.E. 80% - PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO “SA-CONNECTIVITY””
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	U.1.03.02.99.999 Livello V: 999-Altri servizi diversi n.a.c.
Codice identificativo della spesa	Spesa ricorrente
Origine	02 - Cooperazione territoriale



Codice Transazione UE	3 - Spese finanziate da trasferimenti della UE, ivi compresi i programmi di cooperazione territoriale, a decorrere dalla nuova programmazione comunitaria 2014
Obiettivo	000000000000.0.0.0
Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010	CIG: B854D6B136 - CUP: B39I23002280007
Codice MIR	
Codice Prenotazione Impegno	
Importo Impegno	€ 6.275,68
Creditore	COSIMO CHIFFI PIAZZA SALANDRA 39 - 73048 NARDO' (LE) C.F. CHFCSM77M20D862Z P.I. 03937430753 PEC: cosimo.chiffi@pec.it

DISPOSIZIONE N. 8 (Impegno)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2026
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	U1178305 "ALTRI SERVIZI - QUOTA U.E. 80% - PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO “SA-CONNECTIVITY”"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	U.1.03.02.99.999 Livello V: 999-Altri servizi diversi n.a.c.
Codice identificativo della spesa	Spesa ricorrente
Origine	02 - Cooperazione territoriale
Codice Transazione UE	3 - Spese finanziate da trasferimenti della UE, ivi compresi i programmi di cooperazione territoriale, a decorrere dalla nuova programmazione comunitaria 2014
Obiettivo	000000000000.0.0.0



Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010	CIG: B854D6B136 - CUP: B39I23002280007
Codice MIR	
Codice Prenotazione Impegno	
Importo Impegno	€ 12.551,36
Creditore	COSIMO CHIFFI PIAZZA SALANDRA 39 - 73048 NARDO' (LE) C.F. CHFCM77M20D862Z P.I. 03937430753 PEC: cosimo.chiffi@pec.it

DISPOSIZIONE N. 9 (Impegno)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2027
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	U1178305 "ALTRI SERVIZI - QUOTA U.E. 80% - PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO “SA-CONNECTIVITY”"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	U.1.03.02.99.999 Livello V: 999-Altri servizi diversi n.a.c.
Codice identificativo della spesa	Spesa ricorrente
Origine	02 - Cooperazione territoriale
Codice Transazione UE	3 - Spese finanziate da trasferimenti della UE, ivi compresi i programmi di cooperazione territoriale, a decorrere dalla nuova programmazione comunitaria 2014
Obiettivo	000000000000.0.0.0
Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010	CIG: B854D6B136 - CUP: B39I23002280007
Codice MIR	



Codice Prenotazione Impegno	
Importo Impegno	€ 12.551,36
Creditore	COSIMO CHIFFI PIAZZA SALANDRA 39 - 73048 NARDO' (LE) C.F. CHFCSM77M20D862Z P.I. 03937430753 PEC: cosimo.chiffi@pec.it

DISPOSIZIONE N. 10 (Impegno)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2025
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	U1178805 "ALTRI SERVIZI - QUOTA FDR 20% - PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO “SA-CONNECTIVITY””
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	U.1.03.02.99.999 Livello V: 999-Altri servizi diversi n.a.c.
Codice identificativo della spesa	Spesa ricorrente
Origine	02 - Cooperazione territoriale
Codice Transazione UE	4 - Spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea
Obiettivo	000000000000.0.0.0
Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010	CIG: B854D6B136 - CUP: B39I23002280007
Codice MIR	
Codice Prenotazione Impegno	
Importo Impegno	€ 1.568,92
Creditore	COSIMO CHIFFI PIAZZA SALANDRA 39 - 73048 NARDO' (LE)



	C.F. CHFCSM77M20D862Z P.I. 03937430753 PEC: cosimo.chiffi@pec.it
--	---

DISPOSIZIONE N. 11 (Impegno)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2026
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	U1178805 "ALTRI SERVIZI - QUOTA FDR 20% - PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO “SA-CONNECTIVITY””
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	U.1.03.02.99.999 Livello V: 999-Altri servizi diversi n.a.c.
Codice identificativo della spesa	Spesa ricorrente
Origine	02 - Cooperazione territoriale
Codice Transazione UE	4 - Spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea
Obiettivo	000000000000.0.0.0
Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010	CIG: B854D6B136 - CUP: B39I23002280007
Codice MIR	
Codice Prenotazione Impegno	
Importo Impegno	€ 3.137,84
Creditore	COSIMO CHIFFI PIAZZA SALANDRA 39 - 73048 NARDO' (LE) C.F. CHFCSM77M20D862Z P.I. 03937430753 PEC: cosimo.chiffi@pec.it

DISPOSIZIONE N. 12 (Impegno)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato



Esercizio finanziario	2027
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	U1178805 "ALTRI SERVIZI - QUOTA FDR 20% - PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO “SA-CONNECTIVITY””
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	U.1.03.02.99.999 Livello V: 999-Altri servizi diversi n.a.c.
Codice identificativo della spesa	Spesa ricorrente
Origine	02 - Cooperazione territoriale
Codice Transazione UE	4 - Spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea
Obiettivo	000000000000.0.0.0
Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010	CIG: B854D6B136 - CUP: B39I23002280007
Codice MIR	
Codice Prenotazione Impegno	
Importo Impegno	€ 3.137,84
Creditore	COSIMO CHIFFI PIAZZA SALANDRA 39 - 73048 NARDO' (LE) C.F. CHFCSM77M20D862Z P.I. 03937430753 PEC: cosimo.chiffi@pec.it

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Irene di Tria

ALLEGATO A

SCHEMA DI CONTRATTO

Servizio finalizzato alla redazione di documenti e studi nell'ambito della Mobilità Multimodale e delle Reti Ten-T nell'area del Programma Interreg VI-A IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027.

CUP: B39I23002280007 CIG: B854D6B136

Scrittura privata con sottoscrizione digitale.

La sottoscritta _____, in qualità di Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, _____, che agisce in questo atto in nome, nell'interesse e per conto di REGIONE PUGLIA (C.F. 80017210727), di seguito anche "Stazione Appaltante", avente sede in Bari, Lungomare N. Sauro n. 31/33.

Richiamata la determinazione dirigenziale n. _____ del _____ di affidamento, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i., del servizio in oggetto con contestuale accertamento in entrata e impegno di spesa.

AFFIDA

al Dott. _____ in seguito anche "Affidatario", nato a _____, il _____, Codice Fiscale n. _____ - P.IVA n. _____, residente in _____, via _____ n. _____ - CAP _____, che sottoscrive formalmente il presente atto e con la suddetta sottoscrizione accetta pienamente l'esecuzione del servizio innanzi citato ai seguenti patti e condizioni.

ART. 1 – OGGETTO DEL CONTRATTO E CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO

1. L'oggetto del presente contratto è lo svolgimento del "Servizio finalizzato alla redazione di documenti e studi nell'ambito della Mobilità Multimodale e delle Reti Ten-T nell'area del Programma Interreg VI-A IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027".
Con riferimento al sistema di classificazione unico per gli appalti pubblici (CPV), il codice CPV del progetto è **79421000-1**: Servizi di gestione di progetti, esclusi i progetti di costruzione.
Di seguito sono riportate le attività previste dal servizio in oggetto:

1.1 Attività da svolgersi in generale per il progetto (elenco indicativo e non esaustivo):

- supporto nella programmazione, organizzazione e sviluppo delle attività di contenuto tecnico direttamente a carico della Regione Puglia, e nell'attuazione dei *deliverable* ad esse associati, così come previsto dal progetto;
- redazione dei documenti e report da elaborare in relazione allo svolgimento delle attività progettuali di cui al punto precedente;
- partecipazione e supporto nell'attuazione di meeting di lavoro e di progetto, (inclusa la predisposizione di documenti e presentazioni da utilizzare durante il meeting e la redazione dei

report post-evento) al fine di monitorare i progressi dei progetti e individuare eventuali criticità in caso di necessità;

- indirizzo, coordinamento e monitoraggio delle attività da svolgersi in relazione agli studi trasportistici previsti dal progetto;
- partecipazione a riunioni, meeting, workshop ed eventi, in remoto e in presenza, con la Regione Puglia e/o con il partenariato di progetto (spese di viaggio, vitto e alloggio sono a carico dell'aggiudicatario);
- valorizzazione dei risultati degli studi trasportistici finalizzata all'elaborazione di dati quantitativi e qualitativi aggiornati sulla situazione attuale dei trasporti/connettività nei paesi target e identificazione delle carenze in relazione alla transizione verde.

1.2 Attività da svolgersi in relazione alle attività Specifiche di Progetto:

1. Le attività, come riportate nell'APPLICATION FORM, da eseguire sotto la direzione e il controllo della Stazione Appaltante, tramite lo staff di progetto, comprendono nel dettaglio:

CON RIFERIMENTO AL WORK PACKAGE 1 :

ATTIVITÀ 1.2 - ANALISI APPROFONDIRITA DELLA MULTI-MODALITÀ.

1. Questa attività, esplorerà lo stato attuale della mobilità multimodale dei territori *target* in riferimento a diverse tipologie di connettività e trasporto (terrestre, lacustre, aereo, ferroviario) a livello nazionale e interregionale. L'approfondimento consisterà in:
 - a)mappatura delle buone pratiche rilevanti, dei principali attori e delle opportunità di capitalizzazione sui progetti del programma 2014-20 per SO 4.1 "Trasporto sostenibile e altre iniziative rilevanti"; b)mappatura delle barriere, analisi delle esigenze specifiche, sostenibilità, finanziamenti e opportunità di networking di tutti i tipi di connettività, con particolare attenzione a quella marittima, per rendere più verdi i loro processi, prodotti e servizi in base ai requisiti del *Green Deal* dell'UE e alla rete TEN-T esistente.
2. Lo scopo di questo studio è fornire dati quantitativi e qualitativi aggiornati sulla situazione attuale dei trasporti/connettività nei paesi *target* e identificare le carenze in relazione alla transizione verde.

DELIVERABLE 1.2.1 - APPROFONDIMENTI SULLA MOBILITÀ MULTIMODALE

Approfondita analisi, valutativa dello stato del trasporto marittimo e di altre tipologie di connettività (terrestre, lacustre, aerea, ferroviaria) del territorio target.

L'Affidatario in relazione all'Attività 1.2 e al D. 1.2.1 dovrà:

- partecipare ai meeting di lavoro e ai *focus group*, con gli altri tecnici esperti nominati dai partner di progetto e con gli stessi partner, al fine di indirizzare e organizzare il processo di approfondimento sulla mobilità multimodale, e condividere gli aggiornamenti sullo stato di avanzamento dei lavori;

- coordinare e raccordare i risultati degli studi di cui alla presente attività, insieme agli altri tecnici esperti;
- redigere un documento tecnico che fornisca dati quantitativi e qualitativi aggiornati sulla situazione attuale dei trasporti/connettività nei paesi target e identifichi i GAP in relazione alla transizione verde.

ATTIVITÀ 1.3 - ANALISI APPROFONDATA DELLE RETI TEN-T DELL'AREA PROGRAMMA.

1. Facendo seguito all'attività 1.2 (Analisi approfondita della multi modalità), l'analisi dello stato di fatto delle reti TEN-T dell'area Programma, esplorerà le opportunità di sviluppo considerando l'estensione ai Paesi WB inclusi nella proposta.
2. Il gruppo di lavoro degli esperti da nominarsi da parte di tutti i Partner, valorizzerà i risultati e fornirà dati quantitativi e qualitativi aggiornati sulla situazione attuale della TEN-T, identificherà le carenze e mostrerà le opportunità di sviluppo.

DELIVERABLE 1.3.1 - APPROFONDIMENTI SULLA RETE TEN-T

Analisi valutativa approfondita dello stato delle reti TEN-T dell'area del Programma, inclusa l'analisi GAP e raccomandazioni per lo sviluppo futuro.

L'Affidatario in relazione all' Attività 1.3 e al D. 1.3.1 dovrà:

- partecipare ai meeting di lavoro e ai *focus group*, con gli altri tecnici esperti nominati dai partner di progetto e con gli stessi partner, al fine di indirizzare e organizzare il processo di approfondimento sulla mobilità multimodale, e condividere gli aggiornamenti sullo stato di avanzamento dei lavori;
- coordinare e raccordare i risultati degli studi di cui alla presente attività, insieme agli altri tecnici esperti;
- redigere un documento tecnico che fornisca dati quantitativi e qualitativi aggiornati sulla situazione attuale della TEN-T, e identifichi i GAP e le opportunità di sviluppo.

ATTIVITÀ 1.4 - ANALISI APPROFONDATA DEL CORRIDOIO VIII

Facendo seguito delle attività 1.2 e 1.3, si intende realizzare l'Analisi del Corridoio VIII con l'obiettivo di contribuire alla ri-pianificazione e all'aggiornamento di quello esistente.

È di fondamentale importanza strategica e politica nazionale e interregionale svolgere l'insieme di attività sopra menzionate al fine di fornire la base per ripristinare e ampliare i piani e le strategie esistenti per essere in linea con la normativa europea, EUSAIR e altre politiche e programmi rilevanti.

DELIVERABLE 1.4.1 - APPROFONDIMENTI SUL CORRIDOIO VIII

Analisi valutativa approfondita dello stato del Corridoio VIII, riprogettazione, aggiornamento.

L'Affidatario in relazione all'Attività 1.4 e al D. 1.4.1 dovrà:

- partecipare ai meeting di lavoro e ai focus group, con gli altri tecnici esperti nominati dai partner di progetto e con gli stessi partner, al fine di indirizzare e organizzare il processo di approfondimento sulla mobilità multimodale, e condividere gli aggiornamenti sullo stato di avanzamento dei lavori;
- coordinare e raccordare i risultati degli studi di cui alla presente attività, insieme agli altri tecnici esperti;
- redigere un documento tecnico che fornisca dati quantitativi e qualitativi sugli esiti degli studi e analisi trasportistiche del Corridoio VIII, al fine di garantire una base per ripristinare e ampliare i piani e le strategie esistenti per essere in linea con la normativa europea, EUSAIR e altre politiche e programmi rilevanti.

ATTIVITÀ 1.6 - LINEE GUIDA E DOCUMENTO DI RACCOMANDAZIONE

1. Saranno redatte le Linee Guida e il Documento di Raccomandazioni. Questa attività mira a:

- esplorare potenziali partner locali/nazionali e transnazionali, investitori, datori di lavoro per nuove creazioni di posti di lavoro;
- consentire ai governi locali di realizzare le loro visioni di sviluppo strategico;
- fornire linee guida e raccomandazioni per l'efficienza energetica nei porti coinvolti, nelle autostrade del mare e per l'eliminazione dei colli di bottiglia per il trasporto intermodale;
- fornire una base al partenariato pubblico-privato alle esigenze di sviluppo delle capacità e alla formazione mirata sia per gli enti pubblici, gli intermediari e gli altri attori rilevanti elencati all'interno della proposta mirando a sostenere e replicare pratiche sostenibili nel mitigare gli impatti ambientali e socio economici negativi della transizione verde contribuendo anche alla realizzazione del Piano Strategico e d'Azione per SA-Connectivity Green e Transizione Digitale.

DELIVERABLE 1.6.1 - LINEE GUIDA E DOCUMENTO DI RACCOMANDAZIONE

Documento che mira a sviluppare una cooperazione e un'azione multilivello, multi-stakeholder e intersettoriale, fornendo le linee guida e le azioni raccomandate per raggiungere gli obiettivi di inter-connettività dei paesi target nel loro percorso verso la transizione verde.

L'Affidatario in relazione all'Attività 1.6 e al D. 1.6.1 dovrà:

- partecipare ai meeting di lavoro e ai *focus group*, con gli altri tecnici esperti nominati dai partner di progetto e con gli stessi partner;
- coordinare e raccordare i risultati, insieme agli altri tecnici esperti, delle analisi e studi trasportistici in relazione alle attività 1.2, 1.3, 1.4, del territorio target;
- redigere un documento tecnico contenente le Linee guida e le azioni raccomandate per raggiungere gli obiettivi di inter-connettività dei paesi target nel loro percorso verso la transizione verde di cui al Deliverable 1.6.1.

ATTIVITÀ 1.12 - MEETING DI COORDINAMENTO EUSAIR

1. Il ruolo di partner associato della Regione Puglia in questo progetto è stato assegnato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Italiano (MIT). Il MIT ha riconosciuto la forte rilevanza tra le questioni territoriali affrontate, in linea con la maggior parte delle sue priorità politiche, sia con riferimento al miglioramento della TEN-T, sia alla definizione di politiche volte a sviluppare e migliorare le infrastrutture verdi e sostenibili mobilità promuovendo nuove strategie per la creazione e il controllo di infrastrutture sostenibili e resilienti alle crisi.
2. Inoltre, il MIT, in qualità di Amministrazione responsabile per l'Italia nei Programmi URBACT ed ESPON fin dal ciclo di programmazione 2000-2006, svolge un ruolo di primo piano nel contesto della politica di Cooperazione Territoriale Europea (CTE/Interreg), garantendo una partecipazione attiva ed effettiva dell'Italia ai Programmi CTE.
3. Per facilitare un coordinamento efficace delle attività relative al miglioramento della TEN-T e all'allineamento con EUSAIR e TMP, saranno condotte riunioni periodiche di partenariato. Il MIT supervisionerà il monitoraggio e il coordinamento di queste azioni specifiche.
4. L'obiettivo principale di questi incontri di coordinamento è garantire che la proposta di progetto sia in linea con gli obiettivi specifici delineati in EUSAIR e contribuisca alla realizzazione dei principi chiave nello sviluppo territoriale riguardanti il trasporto regionale e la connettività. Questi principi comprendono:
 - **Sostenibilità ambientale:** l'EUSAIR enfatizza la sostenibilità ambientale, compresa la protezione dell'ambiente marino, la promozione delle energie rinnovabili e la mitigazione degli impatti dei cambiamenti climatici. Il progetto incorpora misure rispettose dell'ambiente nello sviluppo delle sue infrastrutture, come tecnologie di trasporto verdi, fonti di energia rinnovabile e pianificazione dei trasporti sostenibili, che possono integrare gli obiettivi di sostenibilità ambientale di EUSAIR;
 - **cooperazione transfrontaliera:** la rete TEN-T promuove la cooperazione transfrontaliera tra i paesi, per migliorare la connettività e promuovere l'integrazione regionale. Ciò è in linea con l'enfasi posta dall'EUSAIR sulla cooperazione transfrontaliera come mezzo per affrontare sfide comuni, promuovere la comprensione reciproca e favorire lo sviluppo regionale.
 - **relazione con il Piano Generale:** Il Corridoio VIII è uno specifico corridoio di trasporto di importanza strategica all'interno della regione, che collega le regioni dell'Adriatico e del Mar Nero. L'approfondita analisi valutativa delle reti TEN-T dell'area del Programma fornisce una valutazione completa delle reti TEN-T esistenti all'interno dell'area del Programma, esamina lo stato attuale delle infrastrutture di trasporto e della connettività.
 - **valore aggiunto:** la valutazione del Corridoio VIII integra il Piano generale dei trasporti concentrandosi su un percorso di trasporto critico. Consente strategie e raccomandazioni su misura per migliorare questo specifico corridoio, ottimizzarne l'efficienza e affrontare eventuali colli di bottiglia o lacune infrastrutturali.

DELIVERABLE 1.12.1 – RAPPORTI SULLE RIUNIONI DI COORDINAMENTO E RACCOMANDAZIONI

Rapporti e Raccomandazioni per garantire il corretto indirizzo del MIT verso l'allineamento della proposta progettuale agli obiettivi specifici delineati in EUSAIR e il contributo alla realizzazione dei principi chiave nello sviluppo territoriale riguardanti il trasporto regionale e la connettività.

L’Affidatario in relazione all’ Attività 1.12 e al D. 1.12.1 dovrà:

- redigere report sulle riunioni di coordinamento;
- redigere un documento di Raccomandazioni per garantire il corretto indirizzo del MIT verso l'allineamento della proposta progettuale agli obiettivi specifici delineati in EUSAIR e il contributo alla realizzazione dei principi chiave nello sviluppo territoriale riguardanti il trasporto regionale e la connettività.

CON RIFERIMENTO AL WORK PACKAGE 2 :

ATTIVITÀ 2.1 - SESSIONI DI WORKSHOP SULLA GREEN TRANSITION DEL PORTO

1. Sono previste 3 sessioni di workshop della durata di 3 giorni ciascuna, sui temi: 1) efficienza energetica dei porti coinvolti; 2) revisioni e valutazione delle esigenze dei Piani di Mobilità dei porti coinvolti; 3) emissioni (GHG ed emissioni atmosferiche) e consumi energetici; 4) creazione di una Comunità Energetica – associazioni che producono e condividono energia rinnovabile, generando e gestendo autonomamente energia verde economicamente vantaggiosa, riducendo le emissioni di CO2 e gli sprechi energetici. La comunità può essere composta da cittadini locali, imprese, pubbliche amministrazioni, PMI (spese di viaggio, vitto e alloggio sono a carico dell’aggiudicatario).
2. Questa attività è rivolta al personale istituzionale chiave responsabile della fornitura e dell’attuazione di piani d’azione in relazione a servizi e prodotti portuali sostenibili ed efficienti dal punto di vista energetico, volti a ridurre gli impatti ambientali delle spedizioni e delle operazioni portuali a terra. Questa serie di attività rispetterà e trarrà vantaggio dai piani d'azione del porto già creati per queste questioni e rappresenterà la continuazione/copertura delle lacune del rafforzamento delle capacità istituzionali (ad esempio, piano d'azione per il porto di Bar ed il porto di Durazzo sostenibili e a basse emissioni di carbonio).

DELIVERABLE 2.1.1- N.3 SESSIONI DI WORKSHOP

Sono previste n. 3 sessioni di workshop della durata di 3 giorni ciascuna, in 3 paesi partecipanti, sui temi esposti precedentemente con 32 partecipanti e lo sviluppo di 3 iniziative pilota co-progettate.

ATTIVITÀ 2.2 - CONDIVISIONE DI CONOSCENZE E BUONE PRATICHE

1. Secondo i risultati e gli esiti delle sessioni del workshop A 2.1, i partecipanti alle attività di *capacity building* avranno l'opportunità di acquisire conoscenze e condividere buone pratiche di azioni già implementate per argomenti simili legati al miglioramento dell'energia efficienza e “*greening*” delle operazioni e dei servizi forniti all’interno dei porti coinvolti. A tal fine, è prevista una visita studio della durata di 3 giorni presso il porto dell'UE precedentemente identificato al fine di esplorare la replicabilità e l'applicabilità delle migliori pratiche ai rispettivi contesti nazionali.

DELIVERABLE 2.2.1 - 1 VISITA DI STUDIO

È prevista una visita di studio della durata di 3 giorni al porto dell'UE precedentemente identificato al fine di esplorare la replicabilità e l'applicabilità delle migliori pratiche ai contesti nazionali dei paesi partecipanti (16 partecipanti)(spese di viaggio, vitto e alloggio sono a carico dell'aggiudicatario).

DELIVERABLE 2.2.2 - RAPPORTI SUI RISULTATI DELLE VISITE DI STUDIO

Dopo l'implementazione della visita di studio, ciascun partner partecipante svilupperà la relazione sulla visita di studio. I principali risultati dei rapporti verranno utilizzati per l'ulteriore sviluppo della gestione regionale e del coordinamento della TEN-T, testando al tempo stesso le iniziative di transizione verde a livello locale.

L'Affidatario in relazione all' Attività 2.1 e 2.2 – D.2.1.1, D. 2.2.1, D.2.2.2 dovrà:

- svolgere attività di supporto nel coordinamento/svolgimento delle attività 2.1 e 2.2;
- partecipare alla visita di studio prevista nell'attività 2.2;
- redigere un report tecnico di competenza della Regione Puglia, per valorizzare gli esiti dei workshop e della visita di studio, allo scopo di sviluppare ulteriormente la gestione regionale e il coordinamento della rete TEN-T.

ATTIVITÀ 2.3 - GESTIONE E COORDINAMENTO REGIONALE DELLA TEN-T

1. In linea con l'attività A 1.4 e con il processo in corso di rivalutazione del ruolo strategico del Corridoio VIII nel quadro della Rete Transeuropea dei Trasporti (TEN-T), sarà organizzata nella Regione Molise (a cura della stessa) una sessione di formazione di 3 giorni che si concentrerà sulla progettazione congiunta di linee guida volte a definire raccomandazioni innovative per il miglioramento e la definizione di punti congiunti di coordinamento della mobilità verde e sostenibile in tutta la regione transnazionale del Basso Adriatico e dei Balcani Occidentali. I percorsi stradali, ferroviari e dei traghetti del Corridoio VIII saranno analizzati e armonizzati, parallelamente al lancio del concetto innovativo del corridoio aereo del Corridoio VIII, con sede nell'Aeroporto Internazionale di Bari.

DELIVERABLE 2.3.1 – SESSIONE DI FORMAZIONE DI 3 GIORNI

La sessione di formazione ha l'obiettivo di definire punti congiunti di coordinamento dei requisiti e delle raccomandazioni per l'estensione della mobilità verde e sostenibile da implementare all'interno dell'area SA della TEN-T, sviluppando soluzioni locali/nazionali (spese di viaggio, vitto e alloggio sono a carico dell'aggiudicatario).

DELIVERABLE 2.3.2 – 1 RAPPORTO SULLA COMPLEMENTARIETÀ DELLE INIZIATIVE DI CONNETTIVITÀ LOCALE E REGIONALE.

A seguito della sessione di formazione, sarà prodotto un Rapporto congiunto sulla complementarità delle iniziative di connettività locale e regionale al fine di giustificare ulteriormente le iniziative pilota scelte, da implementare ed evitare sovrapposizioni con altre iniziative simili e/o in corso.

L'Affidatario in relazione all' Attività 2.3 - D. 2.3.1, D.2.3.2 dovrà:

- svolgere attività di supporto nel coordinamento/svolgimento dell'attività 2.3;
- partecipare alla sessione di formazione prevista nell'attività 2.3;
- redigere, insieme ai tecnici esperti nominati dagli altri partner, un report tecnico congiunto sulla complementarità delle iniziative di connettività locale e regionale al fine di giustificare ulteriormente le iniziative pilota scelte da implementare ed evitare sovrapposizioni con altre iniziative simili e/o in corso.

ATTIVITÀ 2.4 - PIANO STRATEGICO E D'AZIONE PER LA TRANSIZIONE VERDE E DIGITALE DI SA-CONNECTIVITY

1. Verranno sviluppati un piano strategico e d'azione globale basato su dati concreti per collegamenti di trasporto marittimo multimodale sostenibili, cercando di contribuire alla transizione verde e digitale dell'UE nel settore dei trasporti in Puglia, Molise, Albania e Montenegro, mirando allo stesso tempo agli obiettivi intersettoriali nell'ambito del settore del turismo. Questa attività seguirà le precedenti attività di valutazione dei bisogni e documenti di raccomandazione e comprenderà un piano d'azione e un budget accurati.

DELIVERABLE 2.4.1 – PIANO STRATEGICO E D'AZIONE PER LA CONNETTIVITÀ SA

Verranno sviluppati un piano strategico e d'azione per collegamenti di trasporto multimodale marittimo sostenibili, cercando di contribuire alla transizione verde e digitale dell'UE nel settore dei trasporti in Puglia, Molise, Albania e Montenegro, compreso un budget per il piano d'azione proposto.

L'Affidatario in relazione all' Attività 2.4 - D. 2.4.1 dovrà:

- redigere piano strategico e d'azione per collegamenti di trasporto multimodale marittimo sostenibili, cercando di contribuire alla transizione verde e digitale dell'UE nel settore dei trasporti in Puglia, Molise, Albania e Montenegro, compreso un budget per il piano d'azione proposto.

CON RIFERIMENTO AL WORK PACKAGE 3:

ATTIVITÀ 3.1 - MEMORANDUM OF UNDERSTANDING (MOU) PER COMPITI E RESPONSABILITÀ CONDIVISI SULL'UTILIZZO DI SOLUZIONI SVILUPPATE CONGIUNTAMENTE

1. Al fine di garantire una duplice collaborazione soddisfacente con le istituzioni *target*, il team di progetto elaborerà un dettagliato **MEMORANDUM OF UNDERSTANDING (MOU)**, in cui saranno specificati i rispettivi compiti, e termini di collaborazione. Questa attività è indirizzata alle principali istituzioni dei partner con l'obiettivo di garantire la longevità delle soluzioni sviluppate congiuntamente e di assicurare l'avvio e l'implementazione efficaci di piani d'azione in relazione a iniziative pilota per servizi portuali più sostenibili, più verdi e digitalizzati.

DELIVERABLE 3.1.1 – SOTTOSCRIZIONE DI UN PROTOCOLLO DI INTESA SULL'UTILIZZO DI SOLUZIONI SVILUPPATE CONGIUNTAMENTE.

Un **MEMORANDUM OF UNDERSTANDING (MOU)** dettagliato che sottoscriveranno i rappresentanti delle istituzioni interessate, in cui saranno specificati rispettivi compiti, e termini di collaborazione in relazione alle soluzioni sviluppate congiuntamente.

L'Affidatario in relazione all' Attività 3.1 - D. 3.1.1 dovrà:

- redigere, insieme al gruppo di tecnici esperti, un protocollo di intesa dettagliato, in cui saranno specificati rispettivi compiti, e termini di collaborazione.

L'elenco delle attività sopra riportato è meramente indicativo e non esaustivo. L'affidatario, pertanto, potrà essere chiamato a svolgere tutte le altre attività complementari e/o simili a quelle finora descritte che dovessero rendersi necessarie per assicurare la corretta gestione del progetto nel corso della sua attuazione.

Eventuali modifiche o spostamenti delle attività sopra riportate, dovranno essere concordate e condivise con la stazione appaltante.

Si evidenzia che la documentazione dovrà essere prodotta sia in lingua inglese, lingua ufficiale del progetto, sia in lingua italiana.

Le attività previste dovranno, comunque, essere concordate e condivise con il gruppo di lavoro interno del progetto con cui saranno tenuti periodici incontri operativi per definire e curare l'implementazione di quanto previsto dalla presente richiesta di preventivo.

L'Affidatario dovrà fornire un supporto continuativo per tutta la durata del contratto: tale supporto dovrà essere caratterizzato da un approccio organizzativo flessibile per rispondere alle esigenze mutevoli derivanti dall'andamento dell'attuazione del progetto.

L'Affidatario dovrà, pertanto, garantire la propria disponibilità a partecipare alle riunioni periodiche, convocate dallo Staff di Progetto in sede e/o tramite videoconferenza, in relazione alle esigenze della Stazione appaltante.

Tutte le spese di viaggio, vitto e alloggio e le spese per gli spostamenti necessari allo svolgimento del servizio sono comprese nel compenso previsto.

Le modalità operative di espletamento del servizio sono disciplinate dai pertinenti Regolamenti europei, dai documenti del programma, da ogni altro aggiornamento proveniente dall'Autorità di Gestione e da ogni altra disposizione che attenga al controllo, nonché dal *Programme and Project Manual* del Programma Interreg Italia-Albania-Montenegro.

Tutti i documenti prodotti dovranno essere personalizzati con il logo del Progetto "SA-Connectivity - Programma Interreg VI-A IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027" e con riferimento al cofinanziamento dell'UE, secondo le indicazioni che verranno successivamente fornite dalla Regione Puglia.

ART. 2 – DURATA DEL SERVIZIO E TEMPI DI ESPLETAMENTO DELLE ATTIVITA'

1. Il contratto è da ritenersi efficace dalla data di ricezione a mezzo PEC all'indirizzo: mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it, da parte dell'affidatario, dell'accettazione delle presenti condizioni contrattuali fino alla data di conclusione del progetto, fissata per il 31/12/2027, incluse eventuali proroghe ed inclusa la fase di chiusura successiva.

2. Le eventuali proroghe non potranno costituire titolo per ulteriori richieste economiche di qualsivoglia natura da parte dell'Affidatario, ma potranno esclusivamente comportare una rimodulazione del cronoprogramma delle attività, ai sensi dell'art. 120, comma 10, del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.
3. Eventuali ritardi nell'ultimazione delle attività ascrivibili a fatto esclusivo dell'affidatario non comportano proroga del contratto e le conseguenze saranno a suo esclusivo carico, fermo restando l'obbligo di adempimento dell'obbligazione e fatta salva, in ogni caso, la facoltà per la Regione di risolvere il contratto stesso e richiedere il pagamento della penale, ove pattuita, e il risarcimento dei maggiori danni subiti a causa del ritardo.
4. L'affidatario si impegna a espletare le attività previste dal servizio in oggetto, di cui all'art. 1, rispettando le tempistiche legate alle scadenze del progetto e del Programma e quelle dettate dalla Stazione Appaltante.

ART. 3 - CORRISPETTIVO

1. Il corrispettivo da riconoscere all'Affidatario per il servizio in oggetto è stabilito in **€ 32.150,00** (euro **TRENTADUEMILACENTOCINQUANTA/00**) oneri inclusi e IVA esclusa, come risultante dall'offerta presentata.
2. Nel caso di operatori economici soggetti al versamento di contributi previdenziali e/o altri oneri, l'importo riportato si intende comprensivo di tali oneri. Le prestazioni di cui al presente servizio non comportano rischi da interferenza. I costi per la sicurezza da interferenze, pertanto, sono pari a zero euro (€ 0,00).
3. Il prezzo offerto si intende fissato dall'affidatario in base a calcoli e valutazioni di sua propria e assoluta convenienza, pertanto onnicomprensivo, fisso e invariabile per tutta la durata del contratto ed indipendente da qualunque eventualità.
4. La Stazione Appaltante applicherà quanto disposto dall'art. 120 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., qualora si rendano necessarie modifiche del contratto in corso di esecuzione. In particolare, come previsto dall'art. 120, comma 9, del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i., qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, la Stazione Appaltante potrà imporre all'affidatario l'esecuzione alle condizioni originariamente previste. In tal caso, l'affidatario non potrà fare valere il diritto alla risoluzione del contratto.
5. Tutte le eventuali spese di viaggio, vitto e alloggio nell'ambito dello svolgimento delle attività descritte sono a carico dell'affidatario.

ART. 4 – MODALITA' DI PAGAMENTO

1. Il pagamento del corrispettivo della prestazione avverrà in tranches ad avanzamento dell'attività entro 30 giorni dall'accettazione della fattura elettronica emessa dall'affidatario secondo la scansione temporale riportata al paragrafo successivo (ai sensi del D.M. n. 55 del 03/05/2013 e del D.L. n. 66/2014, convertito nella L. n. 89/2014), e previo:
 - invio di una relazione relativa ai servizi prestati, nonché, ai sensi della L.R. n. 15/2008, di una comunicazione relativa all'elenco delle consulenze e degli incarichi da esso eventualmente conferiti per l'esecuzione del servizio oggetto del presente contratto, comprensivo dei singoli importi corrisposti e del tipo di prestazione eseguita;

- verifica da parte del RUP della regolare esecuzione delle prestazioni attese in termini di corrispondenza, completezza, adeguatezza e tempestività, anche attraverso la compilazione di eventuali check-list di controllo;
 - verifica della regolarità contributiva risultante dal Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) nonché degli adempimenti previsti per legge;
 - emissione del Certificato di Pagamento da parte del RUP.
2. Il pagamento del corrispettivo avverrà in tranches per stati di avanzamento delle attività approvati dal RUP. Nel seguito si riporta una previsione della scansione temporale dei pagamenti:
 - a) 20% dell'importo contrattuale, a seguito della sottoscrizione del contratto di affidamento;
 - b) 25% dell'importo contrattuale a conclusione delle attività previste dai deliverable n. 1.2.1 / 1.3.1 / 1.4.1 / 1.6.1;
 - c) 15% del corrispettivo a conclusione delle attività previste dal deliverable n.2.1.1 n.2.2.1 e n. 2.2.2;
 - d) 10% del corrispettivo a conclusione delle attività previste dal deliverable n. 2.3.1 e 2.3.2;
 - e) 25% dell'importo contrattuale a conclusione delle attività previste dai deliverable n.1.12.1, n. 2.4.1 e 3.1.1;
 - f) 5% del corrispettivo, a titolo di saldo, a conclusione del progetto.
 3. In caso di proroga, non è previsto alcun compenso aggiuntivo per lo svolgimento della prestazione e si potrà procedere a rimodulare la scansione dei pagamenti in accordo con l'affidatario, attraverso la sottoscrizione di un addendum al contratto.
 4. Ai sensi dell'art. 125 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., con particolare riferimento all'anticipazione del prezzo, si specifica che tale disposizione non è applicabile per i contratti di forniture e servizi indicati nell'allegato II.14 (art. 33), ovvero *"i contratti per prestazioni di forniture e di servizi a esecuzione immediata o la cui esecuzione non possa essere, per loro natura, regolata da apposito cronoprogramma o il cui prezzo è calcolato sulla base del reale consumo, nonché i servizi che, per la loro natura, prevedono prestazioni intellettuali o che non necessitano della predisposizione di attrezzature o di materiali."*
 5. La fattura dovrà riportare la seguente dicitura: **"Servizio finalizzato alla redazione di documenti e studi nell'ambito della Mobilità Multimodale e delle Reti Ten-T nell'area del Programma Interreg VI-A IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027- Certificato di pagamento n. __"**, nonché l'indicazione del **CIG** e del **CUP**.
 6. Al fine di consentire il corretto indirizzamento delle fatture elettroniche, l'Affidatario dovrà indicare nella fattura il codice univoco dell'ufficio committente, consultabile all'interno dell'Indice delle Pubbliche Amministrazioni (www.indicepa.gov.it) e che si riporta di seguito: **88ZKRI**. La mancata o errata indicazione nella fattura del codice univoco dell'ufficio destinatario della Pubblica amministrazione debitrice comporta lo scarto della fattura e, pertanto, il mancato pagamento della stessa.
 7. Ai sensi e per gli effetti delle disposizioni di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 e ss.mm.ii., e ai fini dell'immediata tracciabilità dei pagamenti, il pagamento delle prestazioni avverrà da parte della Stazione Appaltante con accredito del corrispettivo su un conto dedicato, anche non in via esclusiva, all'oggetto della presente procedura che dovrà essere opportunamente comunicato al Committente.

8. L'Affidatario, sotto la propria responsabilità, si impegna a rendere tempestivamente note le eventuali variazioni in ordine alle modalità di pagamento, alla propria rappresentanza ed in particolare esonera la Stazione Appaltante da ogni responsabilità per i pagamenti effettuati.
9. A seguito delle disposizioni in materia di scissione dei pagamenti (c.d. *split payment*) previste dall'art. 1, comma 629, lettera b) della legge n. 190 del 23/12/2014 (Legge di stabilità 2015), le fatture inerenti le prestazioni in oggetto dovranno essere emesse dall'affidatario con imponibile ed IVA ai sensi del nuovo art. 17-ter del decreto IVA (D.P.R. n. 633/72); la Stazione Appaltante erogherà all'appaltatore il solo corrispettivo al netto dell'IVA, versando l'imposta direttamente all'erario.
10. In ogni caso, i pagamenti saranno subordinati alle verifiche previste dalla normativa vigente, fra cui l'acquisizione del DURC.
11. In caso di contestazione, i pagamenti resteranno sospesi alla data di trasmissione della relativa comunicazione e fino alla definizione della pendenza; in nessun caso, compreso il ritardo nel pagamento dei corrispettivi dovuti, l'Affidatario potrà sospendere la prestazione dei servizi e l'esecuzione delle attività previste nel contratto.
12. Ai sensi dell'art. 11, comma 6, del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., sull'importo netto progressivo delle prestazioni è operata una ritenuta dello 0,50%; le ritenute possono essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, dopo l'approvazione da parte della stazione appaltante del certificato di collaudo o di verifica di conformità, previo rilascio del documento unico di regolarità contributiva.
13. Ai sensi del comma 9 dell'art. 117 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. *"Il pagamento della rata di saldo è subordinato alla costituzione di una cauzione o di una garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa pari all'importo della medesima rata di saldo maggiorato del tasso di interesse legale applicato per il periodo intercorrente tra la data di emissione del certificato di collaudo o della verifica di conformità nel caso di appalti di servizi o forniture e l'assunzione del carattere di definitività dei medesimi"*.
14. In considerazione dei termini riportati nelle regole di chiusura dei progetti del Programma Interreg Italia-Albania-Montenegro 2021/207, l'affidatario dovrà assicurare lo svolgimento delle attività previste nel servizio anche in seguito all'emissione della fattura relativa al saldo finale e sino al 31/12/2027 salvo eventuali proroghe del progetto o del Programma. In caso di mancato adempimento a tale obbligo la Stazione Appaltante potrà rivalersi sulla cauzione o sulla garanzia fideiussoria di cui all'art. 117, comma 9, del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.

ART. 5 - CLAUSOLA DI REVISIONE DEL CORRISPETTIVO

1. Ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., la Stazione Appaltante procederà alla revisione dei prezzi dell'importo complessivo del servizio, al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva che determinano una variazione del costo del servizio, in aumento o in diminuzione, superiore al 5% dell'importo complessivo e operano nella misura dell'80% della variazione stessa, in relazione alle prestazioni da eseguire. Detta clausola troverà applicazione solo per i pagamenti successivi alla prima annualità contrattuale e solo previa istanza dell'affidatario. Per una disciplina di dettaglio, si applica l'art. 60 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.

ART. 6 - OBBLIGHI A CARICO DELL’AFFIDATARIO

1. L’Affidatario è tenuto ad assumere verso i propri dipendenti tutti gli obblighi derivanti dalle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro nonché di previdenza ed assicurazioni sociali obbligatorie e oneri relativi, manlevando espressamente la Stazione Appaltante da qualsivoglia responsabilità.
2. Sono a carico dell’Affidatario tutte le provvidenze necessarie ad evitare il verificarsi di danni alle persone e alle cose durante l’esecuzione del servizio oggetto del presente appalto, mettendo in atto tutti gli adempimenti previsti per la sicurezza sul lavoro.
3. La Stazione Appaltante non assume alcuna responsabilità per danni che dovessero derivare dal soggetto affidatario e/o dai suoi dipendenti o incaricati durante o in conseguenza dell’esecuzione delle prestazioni oggetto del presente appalto o per qualsiasi altra ragione o causa, convenendo che ogni rischio compreso o compensato dal corrispettivo del presente appalto viene assunto integralmente e direttamente dal soggetto aggiudicatario che si obbliga sin da ora a manlevare la Regione Puglia da ogni conseguenza dannosa.
4. Il soggetto affidatario solleva la Stazione Appaltante da ogni eventuale responsabilità penale e civile, diretta e indiretta, verso terzi, comunque connessa alla fornitura dei servizi affidati. Nessun ulteriore onere potrà dunque derivare a carico della Stazione Appaltante, oltre al pagamento del corrispettivo contrattuale. Inoltre, l’Affidatario si obbliga ad osservare, per quanto compatibili, le disposizioni recate dal codice di condotta dei dipendenti pubblici recate dall’art. 2 comma 3 del DPR n. 62/2013.

ART. 7 – CONTRIBUTI ANAC

1. Considerato l'importo stimato per il servizio in oggetto, inferiore a € 40.000,00 l’Affidatario risulta esente dal pagamento del contributo ANAC secondo quanto stabilito dalla Delibera ANAC n. 598 del 30 dicembre 2024 recante *“Attuazione dell’articolo 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l’anno 2025”*.

ART. 8 – MODALITA’ DI SOTTOSCRIZIONE DEL CONTRATTO E SPESE CONTRATTUALI

1. Il contratto è stipulato in forma scritta ai sensi dell’allegato I.1, articolo 3, comma 1, lettera b) del Codice, in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell'amministrazione digitale, di cui al D. Lgs. 7 marzo 2005, n. 82, mediante scrittura privata.
2. È a carico dell'affidatario, qualora dovuta, l'imposta di bollo una tantum in proporzione al valore del contratto, ai sensi dell'art. 18, comma 10, e dell'ALLEGATO I.4 - Imposta di bollo relativa alla stipulazione del contratto del D.lgs. 36/2023.
3. Il pagamento dell’imposta di cui al presente articolo ha natura sostitutiva dell’imposta di bollo dovuta per tutti gli atti e documenti riguardanti la procedura di selezione e l’esecuzione dell’appalto, fatta eccezione per le fatture, note e simili di cui all’articolo 13, punto 1, della Tariffa, parte I, allegata al d.P.R. 26 ottobre 1972, n. 642.
4. Le imposte di bollo e di registro saranno versate con modalità telematica, mediante Mod. F24 ELIDE.
5. Il presente contratto verrà registrato in caso d'uso ai sensi dell'art. 5, comma 2, del D.P.R. n. 131 del 26/04/1986 e successive modifiche ed integrazioni, con spese a cura della parte richiedente.

6. Fermo restando quanto riportato nei precedenti commi, tutte le eventuali spese relative al presente atto (bolli, copie, registrazioni, diritti, etc.) nessuna esclusa ed eccettuata, restano a totale carico dell'Affidatario senza diritto a rivalsa. A carico esclusivo dell'Affidatario restano altresì le tasse, le imposte e in genere qualsiasi onere che direttamente o indirettamente, nel presente o nel futuro, abbia a gravare sulle prestazioni oggetto del contratto, fatta eccezione per l'I.V.A. che è a carico della Stazione Appaltante.

ART. 9 - GARANZIA DEFINITIVA

1. In ottemperanza all'art. 53, comma 4, del D.Lgs. n. 36/2023, l'Affidatario per la sottoscrizione del contratto ha costituito una garanzia, denominata "garanzia definitiva" per un importo, pari al 5% dell'importo contrattuale, di _____ sotto forma di _____ emessa da _____, in data __/__/____.
2. Ai sensi dell'articolo 117, comma 8, del D.Lgs. n. 36/2023 la garanzia definitiva sarà progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione, nel limite massimo del 80% (ottanta per cento) dell'iniziale importo garantito. L'ammontare residuo della garanzia definitiva permane fino alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione o comunque fino a dodici mesi dalla data di ultimazione dei lavori risultante dal relativo certificato. Lo svincolo sarà automatico, senza necessità di nulla osta del committente, con la sola condizione della preventiva consegna all'istituto garante, da parte dell'Affidatario, degli stati di avanzamento dei lavori o di analogo documento, in originale o in copia autentica, attestanti l'avvenuta esecuzione.

ART. 10 - CESSIONE DEL CONTRATTO

1. L'Affidatario è tenuto ad eseguire in proprio tutte le attività previste dal servizio oggetto dell'appalto. È vietata, a pena di nullità, la cessione del contratto.

ARTICOLO 11 – MODALITA' DI PAGAMENTO E OBBLIGHI DI TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI AI SENSI DELLA L. n. 136/2010 e s.m.i.

1. L'Affidatario è tenuto al rispetto degli obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modificazioni e integrazioni, a pena di nullità del presente contratto.
2. Il mancato utilizzo del bonifico bancario/postale ovvero di altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni costituisce, ai sensi dell'art. 3, comma 9 bis, della L. n. 136/2010e s.m.i., causa di risoluzione del presente atto.
3. L'Affidatario ha comunicato, ai sensi dell'art. 3, comma 7, della L. 136/10 e s.m.i., che:
 - il conto corrente dedicato, anche in via non esclusiva, alla commessa pubblica in epigrafe è il seguente _____.
 - Il soggetto delegato ad operare su di esso è: _____; C.F. _____
4. Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere per il presente contratto, il codice identificativo gara (CIG) attribuito dall'Autorità Nazionale Anticorruzione e il codice unico di progetto (CUP).

5. La Stazione appaltante e l’Affidatario, per quanto di propria spettanza, si impegnano a custodire in maniera ordinata e diligente la documentazione (ad es. estratto conto) che attesta il rispetto delle norme sulla tracciabilità delle operazioni finanziarie e delle movimentazioni relative ai contratti di esecuzione di lavori e di prestazioni di servizi e di forniture, in modo da agevolare le eventuali verifiche da parte dei soggetti deputati ai controlli.

ART. 12 - PROPRIETÀ DELLE RISULTANZE DEL SERVIZIO E RISERVATEZZA DEI DATI

1. I diritti di proprietà di tutti i prodotti realizzati dall’affidatario nell’ambito dell’esecuzione del presente servizio rimarranno di titolarità esclusiva della Regione Puglia – Sezione Infrastrutture per la Mobilità, che potrà, quindi, disporne senza alcuna restrizione la pubblicazione, la diffusione e l’utilizzo, anche su riviste nazionali e internazionali o in occasione di congressi, convegni o seminari e simili. L’affidatario è tenuto a sollevare il committente da ogni responsabilità derivante dall’utilizzo dei medesimi elaborati.
2. I prodotti realizzati non potranno essere ceduti, comunicati a terzi, divulgati o fatti oggetto di pubblicazioni da parte dell’aggiudicatario senza il preventivo assenso scritto della Stazione Appaltante. Qualora l’affidatario intenda pubblicare su riviste nazionali e internazionali i risultati dell’attività in oggetto ed esporli o farne uso in occasione di congressi, convegni o seminari e simili sarà tenuto a concordare i termini e i tempi di pubblicazione e, comunque, a citare d’intesa gli autori da entrambe le parti.
3. L’affidatario è tenuto a rispettare l’obbligo di riservatezza e a non diffondere ed utilizzare per motivi propri, al di fuori delle specifiche indicazioni della stazione appaltante, in alcun modo, i dati, le informazioni, il contenuto dei documenti e degli atti amministrativi dei quali venga a conoscenza durante l’esecuzione della prestazione, impegnandosi a rispettare rigorosamente tutte le norme relative all’applicazione del D.Lgs. n. 196/2003, così come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018 e ss.mm.ii.

ART. 13 - RECESSO E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

1. La Stazione Appaltante potrà in qualunque momento recedere dagli impegni assunti con il contratto nei confronti dell’affidatario qualora nel corso dello svolgimento delle attività intervengano fatti o provvedimenti i quali modifichino la situazione esistente all’atto della stipula del contratto e ne rendano impossibile la sua conduzione a termine. In tale ipotesi saranno riconosciute all’affidatario le spese sostenute sino alla data di comunicazione del recesso.
2. Nel caso di gravi violazioni o inadempienze contrattuali la Stazione Appaltante potrà risolvere il contratto con le modalità previste dall’art. 122 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. ed incamerare la cauzione a titolo di risarcimento danni e di penale.
3. La Stazione Appaltante potrà risolvere il contratto *ipso iure* ai sensi di quanto previsto nell’art. 1456 c.c. nei casi previsti dal Contratto.

ART. 14 – PENALI

1. Nel caso in cui l’affidatario non termini il servizio entro i termini stabiliti, è prevista l’applicazione di penali calcolate in misura giornaliera compresa tra lo 0,3 per mille e l’1 per mille dell’ammontare netto contrattuale, da determinarsi in relazione all’entità delle conseguenze

legate al ritardo, complessivamente, non superiori al 10 per cento di detto ammontare netto contrattuale. Oltre alla penale di cui sopra, l'affidatario risponderà di ogni danno che, per effetto del ritardo, dovesse derivare alla Stazione Appaltante.

2. La richiesta e/o il pagamento delle penali di cui al presente articolo non esonera l'affidatario dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è reso inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della penale stessa.
3. L'importo relativo alla penale sarà trattenuto sul mandato di pagamento successivo all'addebito dalla fideiussione, fatta salva, in ogni caso, la facoltà per la Stazione Appaltante di risolvere il contratto stesso e salvo il risarcimento dei maggiori danni subiti a causa del ritardo.

ART. 15 - FALLIMENTO DELL'AFFIDATARIO

1. In caso di fallimento dell'affidatario il contratto si riterrà sciolto e la Stazione Appaltante si avvarrà, salvi ed impregiudicati ogni altro diritto e azione a tutela dei propri interessi, della procedura prevista dall'art. 124 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.

ART. 16 - FORO COMPETENTE

1. Ogni controversia derivante dal presente contratto sarà di esclusiva competenza del Foro di Bari.

ART. 17 - NORME DI RINVIO

1. Per quanto non esplicitamente previsto nelle presenti Condizioni particolari si fa rinvio alle norme del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., al Regolamento che disciplina l'Attività Contrattuale della Regione Puglia e, in quanto applicabili, alle disposizioni del Codice Civile, nonché alle disposizioni contenute nel Regolamento UE n. 2021/1059, nel Regolamento UE n. 2021/1060 e nella manualistica specifica dei Programmi di riferimento dei singoli progetti e alle leggi e regolamenti vigenti che disciplinano la materia.

ART. 18 - TRATTAMENTO DEI DATI

1. In base al Regolamento 2016/679/UE (*General Data Protection Regulation – GDPR*) “ogni persona ha diritto alla protezione dei dati di carattere personale che la riguardano”. In conformità con quanto previsto dal D. Lgs. 196/2003 e dal Regolamento 2016/679/UE il trattamento dei dati personali è improntato ai principi di correttezza, liceità e trasparenza, nonché di tutela della riservatezza e dei diritti dell'interessato. Si informa che i dati trasmessi dai candidati saranno utilizzati dagli uffici esclusivamente per gli adempimenti connessi allo svolgimento della procedura selettiva.

Finalità del trattamento dei dati

Il trattamento dei dati ha la finalità di consentire l'accertamento della idoneità dei concorrenti a partecipare alla presente procedura di affidamento. I dati forniti dai concorrenti vengono raccolti e trattati per verificare la sussistenza dei requisiti richiesti dalla legge ai fini della partecipazione alla procedura di affidamento del **“Servizio finalizzato alla redazione di documenti e studi nell'ambito della Mobilità Multimodale e delle Reti Ten-T nell'area del**

Programma Interreg VI-A IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027 ” e, in particolare, ai fini della verifica della sussistenza dei requisiti di carattere generale, di idoneità professionale, di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale dei partecipanti, nonché ai fini dell’aggiudicazione, in adempimento di precisi obblighi di legge derivanti dalla normativa in materia di appalti e contrattualistica pubblica nonché dalla normativa antimafia; i dati forniti dall’operatore economico aggiudicatario vengono acquisiti ai fini della stipula del Contratto, per l’adempimento degli obblighi legali ad esso connessi, oltre che per la gestione ed esecuzione economica ed amministrativa del Contratto stesso e la rendicontazione delle spese sostenute relative allo stesso nell’ambito del progetto SA-Connectivity, secondo le modalità previste dal Programma di cooperazione transfrontaliera Interreg VI-A IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027.

Base giuridica del trattamento dei dati e natura del conferimento

Il trattamento dei dati per la finalità sopra descritta viene effettuato in applicazione della disciplina contenuta nelle seguenti fonti:

1. necessità del trattamento ai fini della stipula e dell'esecuzione del contratto, ovvero ai fini dell'esecuzione di misure precontrattuali adottate su richiesta dell'interessato (art. 6 par. 1 lett. b Regolamento UE 2016/679);
2. necessità del trattamento per adempiere obblighi giuridici a cui è soggetto il titolare del trattamento (art. 6 par. 1 lett. c Regolamento UE 2016/679) (ad esempio, adempimento di obblighi di legge, regolamento o contratto, esecuzione di provvedimenti dell'autorità giudiziaria o amministrativa);
3. necessità del trattamento per l'esecuzione di un compito di interesse pubblico o connesso all'esercizio di pubblici poteri di cui è investito il titolare del trattamento; in particolare per la gestione della procedura ad evidenza pubblica finalizzata alla selezione del contraente (art. 6 par. 1 lett. e GDPR).

Titolare del trattamento dei dati

Titolare del trattamento è la Regione Puglia, nella persona del Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità o di chi dovesse subentrare successivamente nella funzione, in qualità di designato al trattamento dei dati personali, con sede in Via Gentile n. 52 – 70126 Bari (PEO: i.ditria@regione.puglia.it – PEC: mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it)

Responsabile della protezione dei dati

Il punto di contatto con il RPD è il seguente: rpd@regione.puglia.it

Soggetti/Categorie di soggetti ai quali i dati possono essere comunicati o che possono venirne a conoscenza

I dati potranno essere trattati dal personale della Regione Puglia – Sezione Infrastrutture per la Mobilità che cura il procedimento e l’esecuzione del Contratto e dal personale di altri uffici della Regione Puglia che svolgono attività inerenti il procedimento stesso; i dati potranno essere altresì comunicati a collaboratori autonomi, professionisti, consulenti, che prestino attività di consulenza o assistenza in ordine al procedimento di gara ed all’esecuzione del Contratto, anche per l’eventuale tutela in giudizio, ad eventuali soggetti esterni, facenti parte delle Commissioni di aggiudicazione, ad altri concorrenti o soggetti che facciano richiesta di accesso ai documenti di gara, ad altre Amministrazioni preposte ai controlli sulla veridicità delle autodichiarazioni

nonché alle Autorità competenti e agli organismi di controllo previsti nell'ambito del Programma di cooperazione transfrontaliera Interreg VI-A IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027.

Trasferimento in Paesi Terzi

I dati personali trattati non saranno oggetto di trasferimento in Paesi terzi extraeuropei.

Processo decisionale automatizzato

Non è presente alcun processo decisionale completamente automatizzato, compresa la profilazione.

Modalità del trattamento dei dati

Il trattamento dei dati verrà effettuato in modo da garantirne la sicurezza e la riservatezza necessarie e potrà essere attuato mediante strumenti manuali, cartacei, informatici e telematici idonei a trattare i dati nel rispetto delle misure di sicurezza previste dal Regolamento UE e dei principi di liceità, correttezza, trasparenza, esattezza, pertinenza e non eccedenza, adottando misure di sicurezza organizzative, tecniche ed informatiche adeguate.

Conferimento dei dati

L'acquisizione dei dati ed il relativo trattamento sono obbligatori in relazione alle finalità sopradescritte. Ne consegue che l'eventuale rifiuto a fornirli potrà determinare l'impossibilità del Titolare del trattamento ad erogare il servizio richiesto.

Natura dei dati trattati

I dati oggetto di trattamento per le finalità sopra specificate, sono della seguente natura: i) dati personali comuni (es. anagrafici e di contatto); ii) dati relativi a condanne penali e a reati (cd. "giudiziari") di cui all'art. 10 Regolamento UE, limitatamente al solo scopo di valutare il possesso dei requisiti e delle qualità previsti dalla vigente normativa applicabile ai fini della partecipazione alla gara e dell'aggiudicazione. Non vengono, invece, richiesti i dati rientranti nelle "categorie particolari di dati personali" (cd. "sensibili") di cui all'art. 9 Regolamento UE.

Periodo di conservazione dei dati

Il periodo di conservazione, ai sensi dell'articolo 5, par. 1, lett. e) del Regolamento 2016/679/UE, è il tempo necessario al raggiungimento delle finalità del trattamento, nonché per gli eventuali adempimenti contrattuali, amministrativi e giurisdizionali conseguenti.

Diritti degli interessati

Ai sensi degli artt. 15 e seguenti del Regolamento UE 2016/679 l'interessato può esercitare i seguenti diritti, presentando apposita istanza al Titolare del trattamento, attraverso i dati di contatto del Designato al trattamento ex DGR 145/2019 (Dirigente della Struttura organizzativa competente per materia) come innanzi indicato, o in alternativa contattando il Responsabile della Protezione dei dati al punto di contatto come innanzi indicato:

- Diritto d'accesso: l'interessato ha il diritto di ottenere la conferma che sia o meno in corso un trattamento di dati personali che lo riguardano e, in tal caso, di ottenere l'accesso ai dati personali e alle informazioni specificate nell'art. 15 GDPR;
- Diritto di rettifica: l'interessato ha il diritto di ottenere, senza ingiustificato ritardo, la rettifica dei dati personali inesatti che lo riguardano e l'integrazione dei dati personali incompleti, anche fornendo una dichiarazione integrativa;

- Diritto alla cancellazione: l'interessato ha il diritto di ottenere, senza ingiustificato ritardo, la cancellazione dei dati personali che lo riguardano, qualora sussistano i motivi specificati nell'art. 17 GDPR;
- Diritto di limitazione di trattamento: l'interessato ha il diritto di ottenere la limitazione del trattamento quando ricorre una delle ipotesi previste dall'art. 18 GDPR;
- Diritto alla portabilità dei dati: l'interessato ha il diritto di ricevere in un formato strutturato, di uso comune e leggibile da dispositivo automatico i dati personali che lo riguardano ed ha il diritto di trasmettere tali dati ad un altro titolare del trattamento, senza impedimenti da parte del titolare del trattamento cui li ha forniti, qualora ricorrano i presupposti previsti dall'art. 20 del GDPR;
- Diritto di opposizione: l'interessato ha il diritto di opporsi in qualsiasi momento, per motivi connessi alla sua situazione particolare, al trattamento dei dati personali che lo riguardano nei casi e con le modalità previste dall'art. 21 del GDPR.

Diritto di reclamo

Gli interessati che ritengono che il presente trattamento dei dati personali avvenga in violazione di quanto previsto dal GDPR hanno il diritto di proporre reclamo al Garante per la Protezione dei dati personali, come previsto dall'art. 77 del Regolamento UE 2016/679, al seguente recapito: Piazza Venezia, 11, cap. 00187 - Roma - protocollo@gpdp.it.

Gli interessati hanno altresì il diritto di adire le opportune sedi giudiziarie ai sensi dell'art. 79 del medesimo Regolamento.

ART. 19 – DOMICILIO DELL’AFFIDATARIO

1. Per tutti gli effetti del presente contratto, l'Affidatario elegge il proprio domicilio presso _____ - PEC: _____

ART. 20 - ALTRI DOCUMENTI CHE FANNO PARTE INTEGRANTE DEL PRESENTE CONTRATTO

1. Sono parte integrante e sostanziale del presente contratto, pur non essendo allo stesso materialmente allegati, i seguenti documenti:
- richiesta di preventivo trasmessa con nota prot. n.0474775_del 03_09_25;
 - offerta dell'operatore economico trasmessa con nota prot. n.0500969 del 17_09_25;
 - patto di integrità e dichiarazione di accettazione del Patto di integrità.

L'Affidatario

Il Dirigente della Sezione