



ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture
Tipo materia	Lavori, servizi e forniture
Materia	Servizi
Sotto Materia	ALTRO
Riservato	NO
Pubblicazione integrale	NO
Obblighi D.Lgs 33/2013	Art. 37
Tipologia	Altro
Adempimenti di inventariazione	NO

N. 00820 del 10/11/2025 del Registro delle Determinazioni della UOR 064

Codice CIFRA (Identificativo Proposta): 064/DIR/2025/00909

OGGETTO: CIG: B8BEBF7398 Affidamento diretto, ai sensi del comma 1, lettera b) dell'art. 50 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., del servizio di ingegneria e architettura finalizzato alla progettazione della perizia di variante in corso d'opera della Strada regionale n. 8. Decisione di contrarre ai sensi dell'art. 17, comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.. Approvazione dello schema di disciplinare di incarico-capitolato tecnico.



Il giorno 10/11/2025,

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

Visti gli artt. 4 e 5 della L.R. n. 7/1997, contenente norme in materia di organizzazione dell'Amministrazione Regionale;

Visti gli artt. 4, 16 e 17 del D.Lgs. n. 165/2001, che definiscono le diverse funzioni e i compiti degli organi di governo e dei dirigenti;

Visto l'art. 32 della Legge n. 69/2009, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;

Visto il D.Lgs. n. 196/2003 "*Codice in materia di protezione dei dati personali*" in merito ai principi applicabili ai trattamenti di dati personali effettuati dai soggetti pubblici, come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018;

Visto l'art. 45 comma 1 della L.R. n. 10 del 16.04.2007, che recita: "*Nell'ambito delle funzioni loro attribuite, i dirigenti di ogni livello della Regione Puglia adottano gli atti e i provvedimenti amministrativi esercitando i poteri di spesa e di acquisizione delle entrate, compresi i poteri di impegno e di liquidazione di cui agli articoli 78 e seguenti della L.R. 28/2001*";

Visto il D.P.G.R. n. 22 del 22.01.2021 con cui è stato adottato l'atto di alta organizzazione che disciplina il sistema organizzativo della Presidenza e della Giunta Regionale, in attuazione del Modello organizzativo denominato "*MAIA 2.0*", approvato con la D.G.R. n. 1974 del 07.12.2020;

Visto il D.P.G.R. n. 263 del 10.08.2021 con cui è stato adottato l'atto di definizione delle Sezioni di Dipartimento e delle relative funzioni, in attuazione del modello "*MAIA 2.0*" adottato con D.P.G.R. n. 22 del 22.01.2021;

Vista la D.G.R. n. 1375 del 30.09.2025, avente ad oggetto "Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 "Modello Organizzativo Maia 2.0" e ss.mm.ii.. Affidamento e Proroga degli incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento della Giunta Regionale" con cui la Giunta regionale ha prorogato l'incarico di Dirigente della Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture all'ing. Giovanni Scannicchio, fino al raggiungimento del limite di durata previsto in applicazione delle "Linee guida per la rotazione del personale della Regione Puglia", approvate con D.G.R. n. 1359 del 24/07/2018 e successivamente richiamate dall'allegato A della D.G.R. n. 526 del 22/04/2024;

Ritenuto che il presente atto rientri fra quelli di gestione amministrativa di competenza del dirigente della Sezione Opere pubbliche e infrastrutture, ai sensi dell'art. 5 della succitata L.R. n. 7/1997

;



Visto il Regolamento Regionale n. 13 del 04.06.2015, recante *“Regolamento per la disciplina del procedimento amministrativo”* e, in particolare, l'articolo 14;

Vista la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata *“Agenda di Genere”*;

Vista la D.G.R. 26 settembre 2024, n. 1295 recante *“Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale”*;

Vista la L.R. n. 42 del 31.12.2024, recante *“Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025 - 2027 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2025)”*;

Vista la L.R. n. 43 del 31.12.2024, recante *“Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025 - 2027”*;

Vista la D.G.R. n. 26 del 20.01.2025, recante *“Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”*;

Visto il D.Lgs. n. 36/2023 recante il nuovo *“Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”*, come integrato e modificato dal D.Lgs. n. 209/2024, di seguito denominato Codice dei contratti pubblici;

Visto il regolamento regionale n. 5 del 30.07.2024 recante *“Regolamento regionale sulle procedure per l'affidamento di contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie comunitarie ai sensi del D.lgs. 31 marzo 2023, n. 36.”*

Visti altresì:

- la determinazione n. 215 del 10.04.2012, con la quale il Dirigente del Servizio Lavori Pubblici ha approvato il progetto esecutivo dei lavori di costruzione della S.R. n. 8;
- il contratto sottoscritto in data 25.06.2012, repertorio n. 013923, registrato in Bari in data 26.06.2012 al n. 1563 Atti Pubblici, tra il Dirigente del Servizio LL.PP., in rappresentanza della Regione Puglia, ed il rappresentante legale dell'ATI aggiudicataria;
- il primo verbale di consegna parziale dei lavori, sottoscritto in data 25.06.2012, limitato alle attività espropriative affidate alla ATI aggiudicataria;
- il verbale di consegna parziale n. 2, sottoscritto in data 06.03.2013, relativo alle opere ricadenti nei soli Comuni di Vernole e di Lizzanello;
- il primo verbale di sospensione dei lavori, sottoscritto in data 02.09.2013, con il quale si dispone che i lavori siano sospesi fino a nuova comunicazione a decorrere dal 27.08.2013;
- il primo verbale di ripresa dei lavori, sottoscritto in data 21.10.2013, con il quale



- si dispone che i lavori siano ripresi a decorrere dal 22.10.2013;
- la D.G.R. n. 1529/2013 con la quale la Giunta Regionale, a causa di resistenze sopravvenute da parte di forze sociali ambientaliste e degli stessi Comuni, che pure avevano approvato l'opera, nonché dei ricorsi giurisdizionali da parte di privati espropriandi, che hanno reso problematico il regolare avanzamento dei lavori, con un sostanziale stop sin dall'avvio delle procedure espropriative, deliberò, tra l'altro:
 - di dare atto della oggettiva sussistenza delle ragioni di opportunità e necessità per procedere ad una variante del progetto della Strada Regionale n. 8 - 1° lotto - nella provincia di Lecce, con le finalità di riduzione dell'impatto ambientale e paesaggistico oltre che di miglioramento della funzionalità e della sicurezza stradale;
 - di fornire al competente Servizio LL. PP. la direttiva di attivare la redazione di una perizia di variante per considerare le proposte formulate dai Comuni interessati dal tracciato;
 - la nota del R.U.P. n. 10201 del 31.03.2014, con la quale veniva inoltrato il progetto di variante al competente Servizio Regionale Ecologia per l'espletamento della nuova procedura di VIA che *"sostituisce e coordina tutte le autorizzazioni, licenze, pareri nulla osta ed assensi comunque denominati in materia ambientale"*;
 - il verbale di sospensione dei lavori n. 2 del 19.01.2015 a decorrere dal 28.11.2014, con il quale si dava atto dell'avvenuta esecuzione di tutte le lavorazioni allo stato eseguibili in quanto escluse dalle previsioni della perizia di variante in corso di approvazione;
 - la D.D. n. 289 del 30.07.2015 del Servizio Ecologia, con la quale veniva rilasciato il parere favorevole di Valutazione di Impatto Ambientale con valore, altresì, di Parere Paesaggistico e Attestazione di compatibilità paesaggistica in deroga alle N.T.A. del PUTT/P (artt. 5.03, 5.04 e 5.07) nonché di Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 del D. Lgs. n. 42/2004;
 - la sentenza del Consiglio di Stato n. 531/2016, in riforma della sentenza n. 1551/2015 resa dal Tar Puglia – Sezione di Lecce, con la quale veniva accolto il ricorso proposto da un espropriando, annullando gli atti impugnati, prodromici alla realizzazione dell'opera denominata *"Strada Regionale n. 8 – Circuitazione della Penisola Salentina lotto n. 1 – Regione Puglia – Assessorato alle Opere Pubbliche – Settore LL.PP."*; in particolare i Giudici amministrativi, riferendosi al progetto iniziale, antecedente a quello di variante, hanno ritenuto che l'A.D. n. 199/2008, recante il parere favorevole di VIA, avesse validità triennale anziché quinquennale come ritenuto dalla Regione, e per l'effetto hanno ritenuto l'illegittimità della Determinazione n. 215/2012, di approvazione del progetto definitivo, con contestuale dichiarazione di pubblica utilità, perché adottata a VIA già scaduta;
 - la sentenza del Consiglio di Stato n. 531/2016, che si riferisce al progetto approvato con A.D. n. 215/2012, ma non al progetto di variante redatto in adempimento della D.G.R. n. 1529/2013, sopra citata;
 - la D.G.R. n. 1428/2016, con la quale la Giunta Regionale ha fatto il punto sulla situazione dei lavori per la costruzione della Strada Regionale n. 8, prendendo



atto della situazione amministrativa venutasi a determinare in esito ai pronunciamenti della Giustizia amministrativa scaturiti da ricorsi di alcune ditte espropriate e nel fornire i necessari indirizzi per il prosieguo della realizzazione dell'arteria stradale di che trattasi, deliberò, tra l'altro, la suddivisione operativa dei lavori in due distinti stralci come di seguito illustrati:

- il primo stralcio, dalla tangenziale di Lecce fino alla rotatoria di Strudà (Vernole);
- il secondo stralcio, dalla suddetta rotatoria di Strudà sino alla fine a Melendugno;
- l'A.D. n. 41 del 28.03.2017, con il quale il Dirigente della Sezione Ecologia ha determinato *“di esprimere sulla scorta del Comitato VIA del 14.03.2017, dei lavori delle CC. di SS. 22.02.2017 e 15.03.2017 e di tutti i pareri e dei contributi resi dai vari soggetti intervenuti nel corso del procedimento, giudizio favorevole sull'ottemperanza delle prescrizioni ambientali di cui al procedimento di VIA n. 289/2015, limitatamente al 1° stralcio”*;
- la D.G.R. n. 606 del 02.05.2017, con la quale la Giunta Regionale:
 - ha approvato il progetto di variante nella sua interezza, come riportato nella corografia di progetto limitatamente al “piano delle scelte programmatiche e della corrispondenza ai criteri dettati con le D.G.R. n. 1529/2013 e n. 1428/2016”;
 - ha preso atto del progetto di variante di primo stralcio e adottava, ai sensi del comma 3 art. 14 della L.R. n. 13/2001, le varianti urbanistiche agli strumenti vigenti nei Comuni interessati dallo stralcio medesimo di Lecce, Lizzanello e Vernole;
 - ha stabilito che all'adozione ed approvazione delle varianti eventualmente necessarie per il secondo stralcio, si sarebbe proceduto con analogo procedimento a conclusione delle procedure di verifica ambientali e paesaggistiche;
 - la D.G.R. n. 1030 del 27.06.2017, con la quale la Giunta Regionale, in seguito all'adozione delle varianti urbanistiche di cui alla deliberazione di Giunta Regionale n. 606 del 02.05.2017 ha, tra l'altro:
 - approvato, ai sensi del medesimo comma 3 art. 4 della L. R. n. 13/01, le varianti urbanistiche agli strumenti vigenti nei Comuni interessati dallo stralcio medesimo di Lecce, Lizzanello e Vernole, come riportato nelle planimetrie di dettaglio allegate alla succitata D.G.R. n. 606/17;
 - demandato al Servizio LL. PP. l'approvazione definitiva, ai fini contrattuali, del progetto di primo stralcio variato, nel rispetto delle norme del Codice dei Contratti, nonché l'adozione di qualsiasi atto necessario per la celere ripresa dei lavori;
- l'A.D. n. 335 del 09.07.2018, con la quale la Sezione Lavori Pubblici ha, tra l'altro,:
 - dato atto circa l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio nelle aree interessate dalla variante al progetto, in esito alla D.G.R. n. 606/2017 ed alla D.G.R. n. 1030/2017, rispettivamente di adozione ed approvazione della variante urbanistica semplificata, la cui efficacia è integrata in virtù dell'apposita delega contenuta nell'ultimo capoverso



della stessa D.G.R. n. 1030/2017; ciò in considerazione dell'esito dell'avviso pubblico di avvio del procedimento diretto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, pubblicato in data 20.09.2017 in adempimento dell'art. 11 comma 2 del D.P.R. n. 327/2001, per il quale non risultano pervenute osservazioni;

- approvato la perizia di variante relativa ai lavori per la realizzazione della Strada Regionale n. 8 – 1° lotto – 1° stralcio, redatta ai sensi dell'art. 132 comma 1 lettere a e b, nonché del comma 3 del D.Lgs. n. 163/2006, vigente ragione temporis e il relativo nuovo quadro economico rimodulato dando atto che con successivi provvedimenti si procederà alla redazione del progetto di 2° stralcio, in adempimento del deliberato di cui alla D.G.R. n. 1428/2016;
- dichiarato formalmente la pubblica utilità dell'opera, così come rideterminata dalla perizia di variante, ai sensi e per gli effetti dell'art. 16 del D.P.R. n. 327/01, dell'art. 10 della L.R. n. 3/2005, nonché dell'art. 7 della L. n. 241/90;
- l'atto aggiuntivo n. 1 al contratto principale, repertorio n. 021282 del 20.11.2018, sottoscritto in data 13.11.2018, di cui alla Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva n. 1 approvata con A.D. n. 335 del 09.07.2018;
- l'atto notarile registrato in Lecce il 2/12/2019 al n. 17061 a rogito Stefania Pallara, a seguito del quale l'impresa Leadri è divenuta unica impresa appaltatrice nei confronti della stazione appaltante;
- il verbale di ripresa dei lavori n. 2, sottoscritto in data 05.03.2019, con il quale si *“formalizza la consegna parziale dei lavori nelle aree già occupate”* e che *“la data di consegna definitiva da cui decorreranno i termini contrattuali per l'ultimazione dei lavori sarà fissata con l'ultimo verbale di consegna totale”*;
- la necessità di apportare alcune modifiche al progetto del 1° stralcio, approvato con A.D. n. 335 del 09.07.2018, veniva redatta una perizia di variante tecnica senza aumento di spesa per risolvere aspetti di dettaglio finalizzati al miglioramento della funzionalità dell'opera; tali modifiche comportavano un aumento di spesa di € 1.501.211,00 per cui, al fine di contenere la suddetta maggiore spesa nell'importo contrattuale, si procedeva a stralciare dal progetto del 1° stralcio, rimandandone l'esecuzione a stralci successivi, alcune opere di corrispondente importo, non strettamente necessarie alla funzionalità dell'opera principale;
- l'A.D. n. 140 del 03.03.2020 con il quale la Sezione LL.PP. ha approvato la Perizia di Variante n. 2 - 1° lotto – 1° stralcio e relativo quadro economico;
- l'atto di sottomissione n. 1 del 03.03.2020, di cui alla perizia di variante tecnica non suppletiva n. 2, approvata con A.D. n. 140 del 03.03.2020;
- il verbale di sospensione dei lavori del 13.03.2020, con il quale a causa dell'epidemia da Covid-19 e per quanto evidenziato dall'appaltatore con nota acquisita al prot. 4471 del 13.03.2020, si disponeva *“di sospendere a decorrere dal giorno 13.03.2023 i lavori in epigrafe”*;
- il verbale di ripresa dei lavori del 04.05.2020, con il quale *“essendosi ridotto il rischio da contagio Covid-19”* si disponeva la ripresa dei lavori a decorrere dal 04.05.2020;



- la D.D. n. 541 del 03.08.2020 con la quale la Sezione LL.PP. ha disposto l'occupazione anticipata degli immobili ricadenti nei Comuni di Lecce e Lizzanello e che solo a seguito del completamento delle citate procedure espropriative si sarebbe potuto procedere alla consegna definitiva dei lavori afferenti al 1° stralcio;
- il verbale di consegna definitiva dei lavori del 16.09.2021, con il quale si stabiliva la decorrenza dei tempi contrattuali per l'ultimazione dei lavori fissati in 18 mesi naturali e consecutivi, a partire dal 16.09.2021;
- il verbale di sospensione dei lavori n. 4 del 16.03.2022, con il quale si disponeva la sospensione dei lavori per necessità operative legate all'approvvigionamento dei materiali;
- Il verbale di ripresa dei lavori n. 4 del 14.04.2022, con il quale si disponeva di riprendere i lavori fissando il nuovo termine di ultimazione al 13.04.2023;
- la nota del RUP prot. 02588 del 21.02.2023, con la quale veniva prorogato il termine per l'ultimazione dei lavori al 15.07.2023;
- l'A.D. n. 358 del 10.05.2023 con il quale è stata approvata la perizia di variante e suppletiva n. 3, relativa a piccole modifiche di dettaglio necessarie a garantire migliori condizioni di sicurezza stradale e la risoluzione di problematiche di accesso alle proprietà confinanti con un importo lordo suppletivo dei lavori di € 402.184,52 pari all'importo netto suppletivo contrattuale di € 330.758,11 comprensivo dei costi della sicurezza, e con la quale inoltre si prorogava il termine per l'ultimazione dei lavori al 15.11.2023;
- l'Atto di sottomissione n. 2 del 08.06.2023 di cui alla perizia di variante tecnica e suppletiva n. 3 approvata con A.D. n. 358/2023;
- la D.G.R. n. 1473 del 30.10.2023, successivamente rettificata con D.G.R. n. 1886 del 18.12.2023, che ha garantito la necessaria copertura finanziaria;
- la nota del RUP nota prot. n. 20291 del 13.11.2023, con la quale si concedeva una ulteriore proroga di due mesi a causa delle interferenze Telecom incontrate lungo il tratto tra la rotatoria A e la rotatoria n. 5, con ultimazione prevista per il 14.01.2024;
- l'A.D. n. 7 del 11.01.2024, con il quale è stato approvato il progetto esecutivo del 2° stralcio del tracciato stradale, comprensivo del parere di non assoggettabilità a V.I.A. e dell'autorizzazione paesaggistica, con contestuale dichiarazione di pubblica utilità ex art. 12 comma 1 lettera a) del D.P.R. n. 327/2001, nonché il quadro economico generale aggiornato dell'intero appalto che prevede l'importo dei lavori pari a € 45.919.812,56 di cui € 42.554.956,48 per lavori al netto del ribasso del 21,5724 % ed € 3.364.856,08 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso;
- l'Ordine di servizio n. 13 del 10.01.2024 per avvio opere a verde nelle more della redazione della relativa perizia con ultimazione prevista al 26.04.2024;
- l'Atto ricognitivo e di sottomissione n. 3, sottoscritto in data 09.02.2024 con rep. n. 025600 del 13.03.2024, il cui schema è stato approvato con l'A.D. n. 7/2024, con il quale è stato ripercorso l'iter tecnico-amministrativo dell'appalto dei lavori;
- il verbale di sospensione dei lavori n. 5 del 02.05.2024 con il quale si disponeva la sospensione dei lavori a decorrere dalla data del 26.04.2024 per difficoltà nel reperire le previste essenze arboree ed evitare il difficile attecchimento delle



opere a verde considerate le alte temperature già presenti alla fine del mese di aprile 2024, tra l'altro evidenziate dall'Appaltatore nella nota del 29/04/2024, preferendo il migliore periodo invernale per il completamento delle opere a verde, delle piantumazioni e opere marginali;

- Il verbale di ripresa dei lavori n. 5 del 14.01.2025, con il quale si disponeva di riprendere i lavori fissando il nuovo termine di ultimazione al 26.04.2025;
- l'A.D. n. 31 del 31.01.2025 con il quale la Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture ha approvato la Perizia di Variante n. 4 - 1° lotto – 1° e 2° stralcio e relativo quadro economico, che ha reintrodotto le opere provvisoriamente stralciate con la perizia di variante n. 2 di cui all'AD n. 140 del 03.03.2020,
- l'atto di sottomissione n. 4 del 05/02/2025, Rep. n. 26488 del 25.02.2025, il cui schema è stato approvato con A.D. n. 31 del 31.01.2025;
- il verbale di consegna parziale dei lavori del 10.07.2025 con il quale, a seguito di autorizzazione del RUP giusta nota prot. n. 0373202 del 03.07.2025, sono stati consegnati i lavori relativamente ad un primo tratto del 2° Stralcio della Strada regionale n. 8.

Considerato che:

- con la citata sentenza del Consiglio di Stato n. 531/2016 viene disposto di adeguare l'intero tracciato della Strada regionale 8 alle norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade di cui al D.M. n. 6792/2001;
- della strada ad oggi realizzata, risulta ancora da adeguare alle norme di cui al D.M. n. 6792/2001, il tratto compreso tra la rot. 9 e la rot. 9bis;
- il Comune di Vernole con nota del 25.10.2023, acquisita in pari data al prot. 0018827 della Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture rappresentava l'esigenza di realizzare – a margine dell'arteria principale della Strada regionale n. 8 tra rotatoria 9 bis e la rotatoria 10 - una complanare di collegamento a ridosso dell'asse viario di progetto, quale elemento di continuità e valorizzazione del territorio nonché a servizio alle attività produttive;
- durante l'esecuzione dei lavori è emersa la necessità di apportare alcune modifiche al 2° Stralcio della Strada regionale n. 8 per utili a migliorare la funzionalità dell'opera;

Atteso che al fine di procedere all'esecuzione delle lavorazioni di cui ai precedenti punti è necessaria la predisposizione di elaborati tecnici funzionali alla redazione di apposita perizia di variante;

Rilevato che per lo svolgimento delle attività connesse alla stesura dei suddetti elaborati, la stazione appaltante non dispone delle risorse e degli strumenti necessari;



Considerato altresì che:

- lo schema di disciplinare di incarico-capitolato tecnico, unitamente ai suoi allegati (Allegato 1 – Ambiti di progettazione e in Allegato 2 – Corrispettivi), distingue due tipologie di ambiti di progettazione:
 - Ambito di progettazione A: che comprende la progettazione di dettagli relativi al 2° Stralcio dell'opera;
 - Ambito di progettazione B: che comprende la progettazione dell'adeguamento relativo al tratto compreso tra la rot.9 e la rot.9 bis dell'opera;
- l'importo stimato del servizio ammonta a un totale di € 124.237,55 al netto di oneri previdenziali e IVA, di cui € 55.750,12 per l'ambito di progettazione A ed € 68.487,43 per l'ambito di progettazione B, risultando quindi inferiore alla soglia di cui all'art. 50 comma 1 lettera b), e pertanto per l'individuazione del soggetto affidatario del servizio si è proceduto a consultare il mercato, tramite richiesta di preventivo;
- in data 15/10/2025, giusto prot n. 0565823/2025 della Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture, è stato acquisito il preventivo dell'operatore economico Consorzio Poliedro, con sede in Viale della Cavalleria 15 – 73100 – Lecce, ed avente c.f. 05227330759 e p.iva. 05227330759;
- il Consorzio Poliedro, costituito ai sensi dell'art. 66 comma 1 lettera g) del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., risulta essere un consorzio stabile di società di professionisti e società di ingegneria che operano nei settori di servizi di ingegneria e architettura;
- il preventivo ricevuto ammonta a complessivi € 110.000,00 al netto di oneri previdenziali e IVA, distinti come segue:
 - Ambito di progettazione A: importo complessivo di € 49.400,00 al netto di oneri previdenziali e IVA;
 - Ambito di progettazione B: importo complessivo di € 60.600,00 al netto di oneri previdenziali e IVA.

Rilevato che:

- a seguito delle attività sopra descritte, il valore massimo stimato del servizio, definito secondo l'art. 14 comma 4 del Codice dei contratti pubblici, è pari a € 110.000,00 occorrenti per l'esecuzione del servizio (come da preventivo agli atti), e pertanto è possibile procedere mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b del Codice dei contratti pubblici;
- gli oneri legati alla cassa previdenziale pari al 4% del servizio ammontano ad € 4.400,00, corrispondenti alla somma di € 1.976,00 per l'ambito di progettazione A ed € 2.424,00 per l'ambito di progettazione B;
- l'IVA pari al 22% dell'importo derivante dalla somma del servizio e degli oneri ammonta ad € 25.168,00, di cui € 11.302,72 per l'ambito di progettazione A ed € 13.865,28 per l'ambito di progettazione B;
- con riferimento agli oneri per la sicurezza da interferenze ed all'obbligo di cui all'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii., il servizio in oggetto ha natura propriamente intellettuale e, quindi, non si rilevano in rapporto allo stesso rischi



- di natura interferenziale, potendosi conseguentemente prescindere dalla predisposizione del DUVRI e, per l'effetto, dovendosi porre pari a € 0/00 (zero/00) gli oneri per la sicurezza da interferenze non assoggettabili a ribasso;
- il contributo ANAC pari ad € 35,00 sarà erogato con risorse afferenti ad idoneo capitolo di spesa a cura della cassa centrale della Sezione Provveditorato – Economato;
 - le risorse per l'espletamento del servizio complessivamente pari a € 139.568,00 sono disponibili sul capitolo U1081053 – *Spese per investimenti finanziati da convenzioni ex Agensud. DPCM 12.09.2000 – Infrastrutture stradali. Realizzazione Strada Regionale n. 8*;
 - per il servizio oggetto di acquisizione non sussiste l'obbligo del preventivo inserimento nel programma triennale degli acquisti di beni e servizi di cui all'art. 37 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. in quanto di importo inferiore a € 140.000,00;
 - le prestazioni di cui in oggetto non rivestono un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023 e ss.mm.ii., considerati la natura del servizio e il valore dell'appalto;
 - il servizio avrà decorrenza dalla data del Verbale di avvio e durata ivi indicata in giorni naturali e consecutivi;
 - considerata la natura del servizio di ingegneria e architettura oggetto di affidamento non si ritiene opportuno procedere con la divisione in lotti;
 - è stato acquisito il codice CIG B8BEBF7398;
 - in conformità alla previsione dell'art. 53, comma 1, del D.lgs. 36/2023, per l'affidamento in parola non vengono richieste le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106; ai sensi del comma 4 dello stesso articolo la garanzia definitiva è pari al 5% dell'importo contrattuale;
 - in tema di imposta di bollo in materia di contratti pubblici, si applica quanto disposto dall'allegato I.4 del D.Lgs. 36/2023;
 - ai sensi dell'art. 4.1 delle "*Linee guida Sezione regionale di controllo per la Puglia relative agli incarichi di collaborazione, consulenza, studio e ricerca ed alle spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità e di rappresentanza, ai fini degli adempimenti di cui all'art.1, c.omma 173 L. N. 266/2005*" il servizio oggetto di affidamento è escluso dall'obbligo della preventiva trasmissione alla Sezione regionale di controllo della Corte dei conti.

Verificato:

- che l'affidamento in favore del Consorzio Poliedro avviene nel rispetto del principio di rotazione degli affidamenti di cui all'art. 49 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. e dell'art. 12 del Regolamento Regionale n. 5 del 30 luglio 2024, in quanto non risultano precedenti incarichi in favore della stessa in relazione al settore merceologico individuato dal CPV: 71242000-6 - Preparazione di progetti e progettazioni, stima dei costi (non risultano in generale affidamenti pregressi);
- che la documentazione richiesta con nota prot. n. 0598019 del 24.10.2025 è stata trasmessa dal Consorzio Poliedro, con nota acquisita al prot. n. 0607686 del 29.10.2025, ed è composta da:



- l'organigramma con specifica individuazione dei soggetti da impiegarsi nello svolgimento delle funzioni professionali e tecniche connesse al servizio;
- autodichiarazione relativa ai requisiti per la partecipazione alle procedure di affidamento dei servizi di ingegneria e architettura ai sensi dell'art. 38 dell'Allegato II.12 del Codice dei contratti, sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante;
- autodichiarazione ai sensi dell'art. 100 comma 3 del Codice dei contratti;
- autodichiarazione relativa ai requisiti di ordine generale;
- autodichiarazione relativa alla tracciabilità dei flussi finanziari;
- autodichiarazione relativa alla Legge 68/1999;
- Documento di gara unico europeo strutturato;
- Patto d'integrità adottato con D.G.R. n. 21 del 20.01.2025;
- l'esito positivo dei controlli sul Consorzio Poliedro, svolti tramite il sistema FVOE sulla piattaforma di approvvigionamento digitale Empulia, ai sensi dell'art. 99 del D. Lgs n. 36/2023, diretti ad accertare il possesso dei requisiti di cui agli artt. 94, 95 e 98 dello stesso decreto;
- i documenti acquisiti, ed in particolare:
 - dati reddituali società di persone;
 - visura al registro delle imprese;
 - certificati integrali del casellario giudiziario;
 - certificato dell'Anagrafe delle sanzioni amministrative dipendenti da reato;
 - documentazione relativa alla condizione di regolarità fiscale;
 - estratto del casellario informatico delle imprese (ANAC);
- che non ricorre l'obbligo di acquisizione della certificazione di ottemperanza di cui all'art. 17 della legge n. 68/99;
- il Documento Unico di Regolarità Contributiva prot. INAIL_51508478 con scadenza in data 05/03/2026, dal quale si evince che la società I-PLANNING ENGINEERING SRL (consorzata esecutrice), partita iva 04392650752, risulta regolare nei confronti di INPS e INAIL;
- il certificato di regolarità contributiva prot. n. 2048921 del 05/11/2025 dal quale si evince che la società I-PLANNING ENGINEERING SRL (consorzata esecutrice), partita iva 04392650752, registrata nell'archivio delle società di ingegneria di Inarcassa, risulta in regola con gli adempimenti contributivi;
- il Documento Unico di Regolarità Contributiva prot. INAIL_51507695 con scadenza in data 05/03/2026, dal quale si evince che la società M&G SRL (consorzata esecutrice), partita iva 05132000752, risulta regolare nei confronti di INPS e INAIL;
- il certificato di regolarità contributiva prot. n. 2048912 del 05/11/2025 dal quale si evince che la società M&G S.R.L. (consorzata esecutrice), partita iva 05132000752, registrata nell'archivio delle società di ingegneria di Inarcassa, risulta in regola con gli adempimenti contributivi;
- il Documento Unico di Regolarità Contributiva prot. INPS_47712824 con scadenza in data 03/02/2026, dal quale si evince che la società RIELABORA S.R.L. (consorzata esecutrice) risulta regolare nei confronti di INPS e INAIL;
- il certificato di regolarità contributiva prot. n. 2048923 del 05/11/2025 dal quale



- si evince che l'ing. Massimiliano Tarantino (consorzio esecutore), codice fiscale **...omissis...**, matricola **...omissis...**, iscritto nei ruoli previdenziali di Inarcassa, risulta in regola con gli adempimenti contributivi;
- il certificato di regolarità contributiva prot. n. 2049333 del 05/11/2025 dal quale si evince che l'ing. Antonio Stefanizzi (consorzio esecutore), codice fiscale **...omissis...**, matricola **...omissis...**, iscritto nei ruoli previdenziali di Inarcassa, risulta in regola con gli adempimenti contributivi;
 - il certificato di regolarità contributiva prot. n. 2049336 del 05/11/2025 dal quale si evince che l'Arch. Cosimo Cesareo De Giorgi (consorzio esecutore), codice fiscale **...omissis...**, matricola **...omissis...**, iscritto nei ruoli previdenziali di Inarcassa, risulta in regola con gli adempimenti contributivi;
 - l'attestazione di regolarità contributiva, acquisita al prot. n. 0624436 del 06/11/2025, dal quale si evince che il Per. Ind. Michele De Lazzari (consorzio esecutore), codice fiscale **...omissis...**, matricola **...omissis...**, iscritto all'Ente di Previdenza dei Periti Industriali e dei Periti Industriali Laureati, risulta in regola con gli adempimenti contributivi;
 - il certificato di regolarità contributiva prot. n. 2049344 del 05/11/2025 dal quale si evince che l'ing. Enrico Cacciatore (consorzio esecutore), codice fiscale **...omissis...**, matricola **...omissis...**, iscritto nei ruoli previdenziali di Inarcassa, risulta in regola con gli adempimenti contributivi;
 - che non ricorre l'applicazione della normativa antimafia ai sensi dell'art. 83, comma 3, lettera e) del D. Lgs 159/2011;
 - che il Consorzio Poliedro possiede esperienze professionali pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni oggetto di affidamento.

Rilevato altresì che:

ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 del Codice dei contratti pubblici, l'ufficio di gestione dell'appalto risulta essere il medesimo costituito per i "Lavori di costruzione della Strada regionale n. 8 – 1° Lotto - 1° e 2° Stralcio" di cui all'A.D. n. 305 del 12.05.2025.

Verifica ai sensi del regolamento UE n. 679/2016 e del D. Lgs n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'Albo, salve le garanzie previste dalla Legge n. 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D. Lgs. n.196/2003 come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018, nonché dal vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del Regolamento citato; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

Esiti Valutazione di impatto di genere: neutro



ADEMPIMENTI CONTABILI

ai sensi del D. lgs. n.118/2011 e successive modificazioni ed integrazioni

Bilancio: Vincolato

Esercizio finanziario: 2025

Codice Struttura titolare del Centro di Responsabilità Amministrativa:

- n. 10 - Dipartimento Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture
- n. 08 - Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture

Capitolo di spesa e declaratoria: U1081053 – Spese per investimenti finanziati da convenzioni ex Agensud. DPCM 12.09.2000 – Infrastrutture stradali. Realizzazione Strada Regionale n. 8..

Codifica Transazione elementare (Allegato 7 del D.Lgs. n. 118/2011):

- **Missione:** 10 – Trasporti e diritto alla mobilità;
- **Programma:** 05 – Viabilità e infrastrutture stradali;
- **Titolo:** 02 – Spese in conto capitale;
- **Macroaggregato:** 02 – Investimenti fissi lordi e acquisto terreni

Codici economici del Piano dei conti finanziario: U.2.02.01.09.012

Codice identificativo transazioni UE: 8

Impegno: modifica gestionale a valere sul capitolo U1081053, impegno 3017003260.

Importo totale del Servizio: € 139.568,00 (euro centotrentanovemilacinquecentosessantotto/00) di cui € 110.000,00 (euro centodiecimila/00) per onorario, € 4.400,00 (euro quattromilaquattrocento/00) per oneri legati alla cassa previdenziale, ed € 25.168,00 (euro venticinquemilacentosessantotto/00) per IVA al 22%, come per legge.

Soggetto affidatario: Consorzio Poliedro con sede in Viale della Cavalleria 15 – 73100 – Lecce, ed avente c.f. 05227330759 e p.iva. 05227330759.

Causale:

Affidamento diretto, ai sensi del comma 1, lettera b) dell'art. 50 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., del servizio di ingegneria e architettura finalizzato alla progettazione della perizia di variante in corso d'opera della Strada regionale n. 8.

Dichiarazioni e attestazioni in materia contabile

- Le risorse per l'espletamento del servizio complessivamente pari a € 139.568,00 sono disponibili sul capitolo U1081053 – *Spese per investimenti finanziati da convenzioni ex Agensud. DPCM 12.09.2000 – Infrastrutture*



stradali. Realizzazione Strada Regionale n. 8.

- Esiste la disponibilità finanziaria sul capitolo innanzi indicato.
- Il contributo ANAC pari ad € 35,00 sarà erogato con risorse afferenti ad idoneo capitolo di spesa a cura della cassa centrale della Sezione Provveditorato – Economato.
- È stato acquisito il codice CIG B8BEBF7398.
- Non ricorre l'obbligo di acquisizione della certificazione di ottemperanza di cui all'art. 17 della legge n. 68/99;
- L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio di cui al D.Lgs. n. 118/2011.
- Il procedimento istruttorio propedeutico all'adozione del presente atto è stato espletato nel rispetto delle norme vigenti, in particolare della legge 07.08.1990 n. 241 e del Regolamento regionale 4 giugno 2015, n. 13 "Regolamento per la disciplina del procedimento amministrativo".
- Ricorrono gli obblighi di cui all'art. 37 del D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33.
- È stata esaminata la tutta documentazione trasmessa dal Consorzio Poliedro e la documentazione acquista tramite FVOE, come riportato in narrativa, in merito all'assenza di cause di esclusione ai sensi degli artt. 94-95 del Codice dei contratti, con esito positivo.
- È stato acquisito il Documento Unico di Regolarità Contributiva prot. INAIL_51508478 con scadenza in data 05/03/2026, dal quale si evince che la società I-PLANNING ENGINEERING SRL (consorzata esecutrice), partita iva 04392650752, risulta regolare nei confronti di INPS e INAIL;
- È stato acquisito il certificato di regolarità contributiva prot. n. 2048921 del 05/11/2025 dal quale si evince che la società I-PLANNING ENGINEERING SRL (consorzata esecutrice), partita iva 04392650752, registrata nell'archivio delle società di ingegneria di Inarcassa, risulta in regola con gli adempimenti contributivi;
- È stato acquisito il Documento Unico di Regolarità Contributiva prot. INAIL_51507695 con scadenza in data 05/03/2026, dal quale si evince che la società M&G SRL (consorzata esecutrice), partita iva 05132000752, risulta regolare nei confronti di INPS e INAIL;
- È stato acquisito il certificato di regolarità contributiva prot. n. 2048912 del 05/11/2025 dal quale si evince che la società M&G S.R.L. (consorzata esecutrice), partita iva 05132000752, registrata nell'archivio delle società di ingegneria di Inarcassa, risulta in regola con gli adempimenti contributivi;
- È stato acquisito il Documento Unico di Regolarità Contributiva prot. INPS_47712824 con scadenza in data 03/02/2026, dal quale si evince che la società RIELABORA S.R.L. (consorzata esecutrice) risulta regolare nei confronti di INPS e INAIL;
- È stato acquisito il certificato di regolarità contributiva prot. n. 2048923 del 05/11/2025 dal quale si evince che l'ing. Massimiliano Tarantino (consorziato esecutore), codice fiscale ...omissis..., matricola ...omissis... iscritto nei ruoli previdenziali di Inarcassa, risulta in regola con gli adempimenti contributivi;
- È stato acquisito il certificato di regolarità contributiva prot. n. 2049333 del 05/11/2025 dal quale si evince che l'ing. Antonio Stefanizzi (consorziato



- esecutore), codice fiscale **...omissis...**, matricola **...omissis...**, iscritto nei ruoli previdenziali di Inarcassa, risulta in regola con gli adempimenti contributivi;
- È stato acquisito il certificato di regolarità contributiva prot. n. 2049336 del 05/11/2025 dal quale si evince che l'Arch. Cosimo Cesareo De Giorgi (consorzio esecutore), codice fiscale **...omissis...**, matricola **...omissis...**, iscritto nei ruoli previdenziali di Inarcassa, risulta in regola con gli adempimenti contributivi;
 - È stata acquisita l'attestazione di regolarità contributiva, acquisita al prot. n. 0624436 del 06/11/2025, dal quale si evince che il Per. Ind. Michele De Lazzari (consorzio esecutore), codice fiscale **...omissis...** matricola **...omissis...**, iscritto all'Ente di Previdenza dei Periti Industriali e dei Periti Industriali Laureati, risulta in regola con gli adempimenti contributivi.
 - È stato acquisito il certificato di regolarità contributiva prot. n. 2049344 del 05/11/2025 dal quale si evince che l'ing. Enrico Cacciatore (consorzio esecutore), codice fiscale **...omissis...**, matricola **...omissis...**, iscritto nei ruoli previdenziali di Inarcassa, risulta in regola con gli adempimenti contributivi;
 - Dichiarazione relativa alla certificazione antimafia: non ricorre l'applicazione della normativa antimafia ai sensi dell'art. 83, comma 3 del D. Lgs. n. 159/2011, trattandosi di importo inferiore a € 150.000,00.
 - Ai sensi dell'art. 4.1 delle *"Linee guida Sezione regionale di controllo per la Puglia relative agli incarichi di collaborazione, consulenza, studio e ricerca ed alle spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità e di rappresentanza, ai fini degli adempimenti di cui all'art.1, c.omma 173 L. N. 266/2005"* il servizio oggetto di affidamento è escluso dall'obbligo della preventiva trasmissione alla Sezione regionale di controllo della Corte dei conti.

DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di prendere atto delle dichiarazioni e attestazioni riportate nella sezione "Adempimenti contabili", che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate.

Di approvare Schema di Disciplinare di incarico - Capitolato tecnico avente ad oggetto *"Affidamento diretto, ai sensi del comma 1, lettera b) dell'art. 50 del D.Lgs. n. 36/2023 come integrato e modificato dal D.Lgs. n. 209/2024, del servizio di ingegneria e architettura finalizzato alla progettazione della perizia di variante in corso d'opera della Strada regionale n. 8."* allegato al presente provvedimento.

Di assumere la decisione di contrarre ai sensi dell'art. 17, comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss. mm. li., finalizzata all'affidamento diretto, ai sensi del comma 1, lettera b) dell'art. 50 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., del servizio di ingegneria e architettura finalizzato alla progettazione della perizia di variante in corso d'opera della Strada regionale n. 8., nei confronti del Consorzio Poliedro, con sede in Viale della Cavalleria 15 – 73100 – Lecce, ed avente c.f. 05227330759 e p.iva. 05227330759.



Di dare atto che la spesa complessiva prevista per il servizio oggetto di affidamento è pari all'importo totale di € € 139.568,00 (euro centotrentanovemilacinquecentosessantotto/00) di cui € 110.000,00 (euro centodiecimila/00) per onorario, € 4.400,00 (euro quattromilaquattrocento/00) per oneri legati alla cassa previdenziale, ed € 25.168,00 (euro venticinquemilacentosessantotto/00) per IVA al 22%, come per legge.

Di dare atto che la spesa complessiva trova copertura nell'ambito del medesimo finanziamento già disposto per la realizzazione dell'opera sul capitolo U1081053 - *Spese per investimenti finanziati da convenzioni ex Agensud. DPCM 12.09.2000 – Infrastrutture stradali. Realizzazione Strada Regionale n. 8*, e che la stessa viene impegnata attraverso modifica gestionale dell'impegno 3017003260, secondo quanto specificato nella Sezione adempimenti contabili.

Di dare atto che il servizio oggetto di affidamento è articolato nelle seguenti attività:

- Ambito di progettazione A: che comprende la progettazione di dettagli relativi al 2° Stralcio dell'opera, di importo complessivo di € 49.400,00 al netto di oneri previdenziali e IVA;
- Ambito di progettazione B: che comprende la progettazione dell'adeguamento relativo al tratto compreso tra la rot.9 e la rot.9 bis dell'opera, di importo complessivo di € 60.600,00 al netto di oneri previdenziali e IVA.

Di approvare la scheda anagrafico-contabile allegata al presente provvedimento, che non sarà pubblicata ma che sarà disponibile nel caso di richiesta di accesso agli atti.

Di dare atto che il presente provvedimento:

- è prodotto, firmato e trattato in formato originale digitale in coerenza con le Linee Guida dettate dalla Segreteria generale della Giunta Regionale con nota prot. n. AOO_175_1875 del 28.05.2020;
- diventerà esecutivo in base alle vigenti disposizioni dell'ordinamento finanziario e contabile della Regione;
- è pubblicato, ai sensi dell'art. 20, comma 3, del D.P.G.R. 22.01.2021, n. 22, all'Albo pretorio on-line dell'Ente, accessibile dal banner *pubblicità legale* dell'home page del sito istituzionale www.regione.puglia.it;
- sarà conservato nell'archivio documentale della Regione Puglia;
- sarà pubblicato, inoltre, con le modalità previste dell'art. 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, nella sezione "Amministrazione Trasparente", sottosezione di I livello "Provvedimenti", sottosezione di II livello "Provvedimenti dirigenti amministrativi" del sito www.regione.puglia.it;
- con riferimento a quanto disposto dal D. Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. nonché dal Regolamento UE 2016/679 in materia di protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, il presente provvedimento non contiene né dati personali né dati di natura sensibile e, pertanto, la sua pubblicazione e pubblicità legale avvengono in modo integrale;
- sarà trasmesso alla Sezione Bilancio e Ragioneria per i successivi adempimenti



**REGIONE
PUGLIA**

Dipartimento Bilancio, Affari Generali e
Infrastrutture

Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture

di competenza;

- sarà notificato al Consorzio Poliedro all'indirizzo PEC: poliedroprogetti@pec.it

Si autorizza la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere alla registrazione delle scritture dettagliatamente riportate nella sezione "Adempimenti Contabili".

Il presente Provvedimento è direttamente esecutivo.

Firmato digitalmente da:

RUP
Girolamo Spagnoletti

Il Dirigente della Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture
Giovanni Scannicchio