

# ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Tipo materia	Programma Interreg IPA South Adriatic ITA-AL- MON
Materia	2021-2027
Sotto Materia	
Riservato	NO
Pubblicazione integrale	SI
Obblighi D.Lgs 33/2013	art. 23
Tipologia	Impegno Accertamento
Adempimenti di inventariazione	NO

## N. 00147 del 20/11/2025 del Registro delle Determinazioni della UOR 148

Codice CIFRA (Identificativo Proposta): 148/DIR/2025/00175

**OGGETTO:** CIG: B92A461E9D - CUP: B39I23002280007 Affidamento diretto del "Servizio di catering dell'evento di progetto CONNECTIVITY previsto a Bari" ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b del D.Lgs. n. 36/2023 a valere sul Programma Interreg VI-A IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027 – Progetto CONNECTIVITY. Determina a contrarre, conferma del Responsabile Unico del Progetto e Direttore dell'Esecuzione del Contratto, aggiudicazione, accertamento in entrata e impegno di spesa, approvazione dello schema di contratto.

#### Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Il giorno 20/11/2025,

## IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

sulla base della proposta 148/DIR/2025/00175 del 19.11.2025, predisposta dal funzionario ing. Ruggiero Ciniero, titolare di E.Q. "Responsabile del servizio di supporto alla gestione e attuazione del progetto strategico SA-Connectivity – Programma Interreg VI-A – IPA CBC SOUTH ADRIATIC (ITALIA-ALBANIA-MONTENEGRO)",

#### Visti:

- la Legge n.241 del 07/08/1990 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 4 e 5 della L.R. n. 7/97;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/01;
- il D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005 "Codice dell'amministrazione digitale";
- la L. n. 190 del 6/11/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e ss.mm.ii.;
- l'art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici:
- il D.lgs 31 marzo 2023 n. 36 e recante "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- la D.G.R. n. 1032 del 22/07/2024, con cui è stato definitivamente adottato il Regolamento Regionale 30 luglio 2024, n. 5 di cui all'oggetto, recante "Regolamento regionale sulle procedure per l'affidamento di contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie comunitarie ai sensi del D.lgs. 31 marzo 2023, n. 36";
- l'informativa del Servizio Contratti e Programmazione Acquisti della Regione Puglia in materia di "Affidamento diretto e indagine di mercato" giusta nota protocollo n.019899/2025 del 15/04/2025;
- il Regolamento (UE) 2021/1058 del 24 giugno 2021 del Parlamento europeo e del Consiglio, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;
- il Regolamento (UE) 2021/1059 del 24 giugno 2021 del Parlamento europeo e del Consiglio, recante disposizioni specifiche per l'obiettivo «Cooperazione territoriale europea» (Interreg) sostenuto dal Fondo europeo di sviluppo regionale e dagli strumenti di finanziamento esterno;
- il Regolamento (UE) 2021/1060 del 24 giugno 2021 del Parlamento europeo e del Consiglio, recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;



## Sezione Infrastrutture per la Mobilità

- il Regolamento UE n. 679/2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva europea n. 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati) e il successivo D.Lgs. n. 101/2018 recante "Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016";
- la L.R. n. 42 del 31 dicembre 2024, recante "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2025)";
- la L.R. n. 43 del 31 dicembre 2024, recante "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027";
- la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Art. 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione";
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. 26 settembre 2024, n. 1295 Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale;
- la D.G.R. n. 1974 del 07/12/2020, pubblicato su BURP n. 14 del 26/01/2021, recante l'"Approvazione atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0.", con cui si istituisce il Dipartimento "Mobilità" all'interno del sistema organizzativo della Giunta Regionale;
- il D.P.G.R. n. 22 del 22/01/2021, pubblicato sul B.U.R.P. n. 15 del 28/01/2021, recante l'"Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0", con cui si collocano le tre Sezioni nell'ambito del Dipartimento di "Mobilità" all'interno della struttura organizzativa della Giunta Regionale;
- la D.G.R. n. 682 del 26/04/2021, pubblicata sul B.U.R.P. n. 61 del 04/05/2021, recante l' "Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità con cui si conferisce l'incarico di Direttore del Dipartimento Mobilità all'Avv. Vito Antonio Antonacci prorogato con DGR n. n. 598 del 06.05.2024 e ss. provvedimenti;
- la D.G.R. n. 1375 del 30/09/2025 con la quale è stato conferito all'Ing. Irene di Tria l'incarico di Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità;
- la D.D. n. 82 del 09/08/2024 con cui è stato assegnato l'incarico di E.Q. "Responsabile del servizio di supporto alla gestione e attuazione del progetto strategico SA-Connectivity – Programma Interreg VI-A – IPA CBC SOUTH ADRIATIC (ITALIA-ALBANIA-MONTENEGRO)" all'ing. Ruggiero Ciniero rinnovato con D.D. n. 64 del 01/08/2025.

## Premesso che:

 la Commissione U.E. con decisione C (2022) 6940 del 26/09/2022 – CCI 2021TC16IPCB008 ha approvato la nuova edizione del Programma per il periodo di programmazione 2021-2027 (Interreg VI-A) IPA Italia-Albania-



## Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Montenegro (Adriatico Meridionale). Ai fini della comunicazione esterna, il Programma è denominato Interreg IPA South Adriatic;

- con DGR n. 1436 del 24/10/2022, la Giunta ha approvato il Programma 2021-2027, prendendo atto della decisione di esecuzione C (2022) 6940 del 26/09/2022 – CCI 2021TC16IPCB008;
- il Programma adottato, che prevede un piano finanziario con l'assegnazione delle risorse a ciascuno dei cinque Assi Prioritari, deve essere attuato con progetti dei territori di Programma, promossi dal Comitato di Sorveglianza, condivisi con l'AdG, assistita dal Segretariato Congiunto e dalla struttura della stessa AdG;
- dal 26 novembre 2019 al 14 settembre 2022, la Task Force di programmazione, composta dai rappresentanti dei tre paesi e delle due regioni italiane partecipanti al programma, ha accompagnato lo sviluppo delle metodologie e l'identificazione delle priorità strategiche delle Operazioni di Importanza Strategica, ai sensi dell'articolo 17 (3) del Reg. (EU) 2021/1059; tale processo è stato consolidato nell'allegato 02 del programma, adottato con decisione C (2022) 6940 del 26/09/2022;
- in data 15 novembre 2022 a Bari, il Comitato di Sorveglianza del programma ha quindi approvato l'avviso pubblico "Public notice to partners of Strategic Projects Article 17 (3) of Regulation (EU) 2021/1059", che è stato conseguentemente pubblicato nel sito del programma;
- con nota prot. n. 228/sp del 20/03/2023 il presidente della Regione Puglia ha delegato i Direttori di Dipartimento e i Dirigenti di Sezione a sottoscrivere, in nome e per conto dell'Amministrazione Regionale, la documentazione concernente la candidatura di proposte progettuali per la partecipazione ai Programmi di Cooperazione Territoriale Europea, tra i quali il Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027, nonché a svolgere i successivi adempimenti in caso di eventuale ammissione a finanziamento delle stesse;
- in virtù della delega suddetta il Dipartimento Mobilità ha partecipato al "Public notice to partners of Strategic Projects" approvato dal Comitato di Sorveglianza del Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027 candidando, in qualità di beneficiario capofila, il progetto "SA-Connectivity" afferente all'asse prioritario PA 3 "A more connected South Adriatic programme area by enhancing mobility and regional connectivity" volto a favorire lo sviluppo e il potenziamento della mobilità nazionale, regionale e locale sostenibile, resiliente ai cambiamenti climatici, intelligente e intermodale, compreso un migliore accesso alla Rete TEN-T e alla mobilità transfrontaliera. Oltre alla Regione Puglia-Dipartimento Mobilità, Lead Partner LP1, gli altri Partner di progetto sono l'Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET - PP2), l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM -PP3), la Regione Molise (PP4), il Ministero delle Infrastrutture e dell'Energia albanese (PP5), l'Autorità Portuale di Durazzo (PP6) in Albania, il Ministero dei Trasporti e degli Affari marittimi del Montenegro (PP7) e il Porto di Bar JSC (PP8) in Montenegro;
- a valle del processo di sviluppo delle proposte progettuali da parte dei partner di



## Sezione Infrastrutture per la Mobilità

- progetto, in data 25 luglio 2023, con procedura scritta n. 3, il Comitato di Sorveglianza ha quindi approvato i testi e il budget dei progetti strategici presentati dai partner, tra cui "SA-Connectivity", avente come numero identificativo SA- 0200235, candidato dal Dipartimento Mobilità;
- per assicurare a questo nuovo intervento la relativa copertura finanziaria, con D.G.R. n. 1569 del 13/11/2023 sono state allocate le risorse finanziarie relative all'Avviso pubblico "Public notice to partners of Strategic Projects" della programmazione 2021-2027 e si è proceduto alla relativa Variazione di bilancio; con la stessa deliberazione è stato demandato all'Autorità di Gestione della Struttura di progetto denominata "AUTORITA' DI GESTIONE DEL PROGRAMMA INTERREG IPA ITALIA-ALBANIA-MONTENEGRO 2014-2020 E 2021-2027" di provvedere con propri atti agli ulteriori adempimenti derivanti dal suddetto provvedimento;
- con determinazione 201/DIR/2023/00111 del 17/11/2023, assunta al protocollo del Dipartimento Mobilità con numero del r\_puglia/AOO\_015/PROT/27/11/2023/0001780, l'Autorità di Gestione ha disposto di fare proprie le decisioni del Comitato di Sorveglianza, di approvare i progetti e di procedere alla concessione provvisoria dei finanziamenti previsti in favore di ciascun partner. Con il medesimo provvedimento sono stati approvati gli schemi di Subsidy Contract e di Partnership Agreement già assunti dal Comitato di Sorveglianza;
- il progetto "SA-Connectivity" è stato ammesso a finanziamento per un importo complessivo di 5.999.999,92 €. La quota di cofinanziamento UE a titolo di strumento IPA III è pari a l'82,49% (nello specifico per l'80% per l'Italia e per l'85% per Albania e Montenegro); la quota di cofinanziamento nazionale per i partner italiani (sia pubblici sia privati) è pari al 20% ed è finanziata, a norma della Delibera CIPESS n. 78/2021 del 22/12/2021, dal Fondo di Rotazione, mentre per i partner albanesi e montenegrini è pari al 15%. Per effetto di tale ripartizione il cofinanziamento UE a titolo di strumento IPA III ammonta a complessivi 4.914.369,43 € mentre il cofinanziamento nazionale per tutti i partner ammonta a 1.085.630,49 €. Nello specifico, dei complessivi 1.964.377,44 € spettanti alla Regione Puglia per l'implementazione del progetto "SA-Connectivity", l'80%, pari a 1.571.501,95 €, è coperto dal cofinanziamento UE a titolo di strumento IPA III mentre la restante quota del 20% del cofinanziamento nazionale, pari a 392.875,49 €, è coperta dal Fondo di Rotazione;
- con PEC del 26/03/2024 il Dipartimento Mobilità ha trasmesso al Segretariato Congiunto la nota protocollo n. 0154344/2024 di pari data, e relativi allegati, con la quale è stato comunicato che la nuova struttura regionale preposta alla gestione e implementazione del progetto "SA-Connectivity" è la Sezione Infrastrutture per la Mobilità e che il nuovo Legal Representative per la Regione Puglia Lead Partner è il Dirigente di detta Sezione;
- con mail del 27/03/2024 il Segretariato Congiunto ha espresso parere favorevole alla richiesta di modifica inoltrata con la suddetta nota prot. n. 0154344/2024 del 26/03/2024;



#### Sezione Infrastrutture per la Mobilità

- con D.G.R. 433 del 08/04/2024 la Giunta regionale ha deliberato di:
  - prendere atto dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento, con determinazione 201/ DIR/2023/00111 del 17/11/2023 dell'Autorità di Gestione del Programma IPA South Adriatic 2021- 2027, del progetto "SA-Connectivity", con risorse a valere sul Programma Interreg South Adriatic 2021- 2027, del quale la Regione Puglia-Sezione Infrastrutture per la Mobilità è Lead Partner;
  - di prendere atto che, per la realizzazione delle attività da porre in essere per l'attuazione del progetto Interreg "SA-Connectivity", alla Regione Puglia Sezione Infrastrutture per la Mobilità è stato assegnato un budget di 1.964.377,44 € e che lo stesso è coperto per l'80%, pari a 1.571.501,95 €, dal cofinanziamento UE a titolo di strumento IPA III mentre la restante quota del 20% del cofinanziamento nazionale, pari a 392.875,49 €, è coperta dal Fondo di Rotazione come stabilito con Delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021;
  - di autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026 approvati con DGR n. 18 del 22/01/2024, previa istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa.
- in data 16/04/2024 è stato perfezionato il Subsidy Contract, prot. n. 0190313/2024 del 18/04/2024, tra l'Autorità di Gestione e la Regione Puglia Sezione Infrastrutture per la Mobilità con data di inizio del progetto al 01/07/2023 per una durata del progetto di 54 mesi;
- in data 25/07/2024 veniva sottoscritto il Partnership Agreement dai partners del progetto;
- il progetto Connectivity si pone come obiettivo il miglioramento dell'interconnessione multimodale all'interno dell'area dell'Adriatico Meridionale, con particolare attenzione all'area del Programma, agendo sulla Rete transeuropea dei trasporti (Rete TEN-T) e promuovendo al contempo la mobilità sostenibile, verde e intelligente in un'ottica di complementarietà tra i diversi Partner coinvolti.

#### Considerato che:

- è necessario coordinare le attività previste all'interno del progetto oltrechè assumere decisioni strategiche sul buon andamento del progetto;
- nel giorno 04 dicembre 2025 è prevista a Bari l'organizzazione dell'incontro di progetto alla presenza di tutti i partner coinvolti nel progetto Interreg CONNECTIVITY, a carico della Regione Puglia, quale Lead Partner;
- nell'ambito dell'evento è previsto il servizio catering con: n. 1 coffee break (ore 10:30-11:00) per circa n. 35 persone, n. 1 light lunch (ore 13:00-14:00) per circa 35 persone:
- il Codice CPV individuato per il servizio in oggetto è 55520000-1 Servizi di catering.

#### Rilevato che:



## Sezione Infrastrutture per la Mobilità

- l'art. 50 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., con riferimento all'affidamento della prestazione di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con le seguenti modalità: "b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante";
- l'art. 17 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. afferma che:
  - "1. Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.
  - 2. In caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale";
- ai sensi dell'art. 5 comma 3 del "Regolamento regionale sulle procedure per l'affidamento di contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie comunitarie ai sensi del D.lgs. 31 marzo 2023, n. 36", adottato definitivamente con D.G.R. n. 1032 del 22/07/2024, "l'affidamento diretto, anche nel caso di previa consultazione di più operatori economici, non implica l'esperimento di una procedura di gara in senso stretto nè l'applicazione di criteri aggiudicazione in senso tecnico e l'individuazione del miglior contraente rimane discrezionale, pur dovendosi rispettare i principi generali e l'obbligo di motivazione sulle ragioni della scelta. La scelta del contraente avviene sulla base della valutazione della congruità del prezzo offerto in rapporto alla qualità della prestazione proposta.";
- le prestazioni oggetto dell'affidamento non rivestono un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'art. 48, co. 2, del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., per l'importo del servizio, particolarmente distante dalla soglia comunitaria stessa, e per l'ubicazione dell'evento da organizzare (Bari), lontano dai confini con altri Stati;
- l'art. 52, comma 1 prevede che nelle procedure di affidamento di cui all'art. 50, co. 1, lett. a) e b), di importo inferiore a 40.000 euro, la stazione appaltante è esonerata dall'obbligo di verifica puntuale dei requisiti dell'affidatario che deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
- trattandosi di acquisto di importo inferiore a 5.000 €, per le procedure di cui all'art. 50, co. 1, lett. a) e b), l'art. 53 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. prevede che la stazione appaltante non richieda le garanzie provvisorie di cui all'art. 106 e che, in casi debitamente motivati, è facoltà della stazione appaltante non richiedere la garanzia definitiva;
- · per il servizio oggetto di acquisizione non sussiste l'obbligo del preventivo



## Sezione Infrastrutture per la Mobilità

inserimento nel programma triennale degli acquisti di beni e servizi di cui all'art. 37 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. in quanto di importo inferiore a € 140.000.00:

- l'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 dispone che per ogni procedura di affidamento le stazioni appaltanti debbano individuare un Responsabile Unico del Progetto (RUP) per le fasi di affidamento ed esecuzione:
- ai sensi del citato art. 15, è possibile confermare l'assegnazione delle funzioni di Responsabile Unico del Progetto (RUP) del "Servizio di catering del meeting di progetto" previsto a Bari in data 04.12.2025 all'Ing. Ruggiero Ciniero, funzionario titolare di E.Q. "Responsabile del servizio di supporto alla gestione e attuazione del progetto strategico SA-Connectivity – Programma Interreg VI-A – IPA CBC SOUTH ADRIATIC (ITALIA-ALBANIA-MONTENEGRO)", nominato con nota prot. N.0633523/2025 del 11/11/2025;
- con la stessa nota prot. N.0633523/2025 del 11/11/2025, il citato dipendente ing. Ruggiero Ciniero è stato altresi nominato, ai sensi dell'art. 8, comma 3, dell'Allegato I.2 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., Direttore dell' Esecuzione del Contratto (DEC) del "Servizio di catering del meeting di progetto" previsto a Bari in data 04.12.2025;
- il citato dipendente non ha segnalato la sussistenza di situazioni di conflitto di interessi (anche potenziale) che darebbero luogo all'obbligo di astenersi dall'incarico ai sensi dell'art. 6-bis, L. 241/1990, introdotto dall'art. 1, co. 41, L. 190/2012 (nota prot. n. 0634694/2025 del 11/11/2025).

#### Rilevato, altresi, che:

- l'art. 1, comma 52, della L. 190/2012 per alcune attività, elencate dall'art. 1, comma 53, della L. 190/2012, prescrive l'obbligo di iscrizione all'elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativi di infiltrazione mafiosa (c.d. white list);
- l'art. 1, comma 52-bis, della L. 190/2012 prevede che l'iscrizione nel suddetto elenco tiene luogo della comunicazione e dell'informazione antimafia liberatoria anche ai fini della stipula, approvazione o autorizzazione di contratti o subcontratti relativi ad attività diverse da quelle per le quali essa è stata disposta;
- secondo quanto indicato dal D. P.C.M. 18/04/2013, l'iscrizione nelle white list è un requisito obbligatorio per la partecipazione alle gare e per l'affidamento di appalti pubblici nei settori individuati come a maggior rischio di infiltrazione mafiosa (si veda anche la Sent. C. Stato 14/12/2022, n. 10935);
- con il parere n. 5 del 22/02/2023 l' Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.A.C.)
  ha espresso che nell'ambito della lett. i-ter), dell'art. 1, comma 53, della L.
  190/2012, devono essere ricompresi i servizi di catering in senso generale,
  svolti sia mediante contratti di durata sia mediante contratti per singoli eventi;
- in coerenza con quanto precede, si è reso necessario individuare il potenziale fornitore del servizio in oggetto tramite consultazione della c.d. white list, di cui alla Legge 190/2012, pubblicata sul sito della Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo di Bari;



#### Sezione Infrastrutture per la Mobilità

 Dalla verifica di detto elenco, effettuata in data 12/11/2025, si è proceduto a formulare le richieste di preventivo via pec, ai seguenti operatori economici, fissando il termine per la ricezione degli stessi alle ore 12:00 del 18/11/2025:

OPERATORE ECONOMICO INVITATO	PROTOCOLLO
Due Emme srl	n. 0636532_2025
Il Casolare di Puglia srl	n. 0636572_2025
Boccia srl	n. 0636624_2025

• entro i termini di scadenza previsti, sono pervenuti i seguenti preventivi:

OPERATORE ECONOMICO INVITATO	PROTOCOLLO	
Due Emme srl	n. 0638545_2025 del 13/11/2025	
Boccia srl	n. 0643120_2025 del 14/11/2025	

- visti i preventivi pervenuti, l'operatore economico che ha presentato il preventivo che meglio risponde all'interesse pubblico da soddisfare a un prezzo ritenuto congruo in rapporto alla qualità della prestazione offerta è Boccia srl per un importo pari a € 875 (euro ottocentosettantacinque/00) oltre IVA;
- l'operatore economico ha trasmesso congiuntamente al preventivo presentato Dichiarazione Sostitutiva di Atto di notorietà resa ai sensi dell'art. 52 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. relativa al possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti;
- ai fini degli adempimenti in materia di sicurezza e salute sui luoghi di lavoro (D.Lgs. 81/2008), il servizio in oggetto rientra nella fattispecie di esclusione dall'obbligo di redazione del DUVRI, ai sensi dell'art. 26, comma 3-bis, lettera c), del medesimo Decreto.
- per quanto precede, a seguito dell'efficacia del presente provvedimento, sarà trasmesso all'operatore economico affidatario il "Documento informativo sui rischi specifici (rischi interferenziali, procedure e obblighi)";
- è stato acquisito tramite la piattaforma di EmPULIA il CIG: B92A461E9D:
- è stato verificato il Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) emesso da INPS/INAIL, da cui si evince che la ditta risulta in regola con gli adempimenti assicurativi e previdenziali (prot. INAIL\_50680928 del 17/09/2025, scadenza 15/01/2026);
- l'allegato I.4 al D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. prevede, alla Tabella A, che per importi inferiori a € 40.000, l'appaltatore non è tenuto a versare l'imposta di bollo al momento della stipula del contratto.

**Ritenuto**, alla luce delle considerazioni su esposte, di dover:

 confermare l'ing. Ruggiero Ciniero, funzionario titolare di E.Q. "Responsabile del servizio di supporto alla gestione e attuazione del progetto strategico SA-Connectivity – Programma Interreg VI-A – IPA CBC SOUTH ADRIATIC



## Sezione Infrastrutture per la Mobilità

(ITALIA-ALBANIA-MONTENEGRO)", quale Responsabile Unico del Progetto (RUP) e Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC);

- procedere all'accertamento in entrata e registrazione dell'impegno di spesa di complessivi € 962,50 (euro novecentosessantadue/50), di cui imponibile pari a € 875,00 (euro ottocentosettantacinque/00) e IVA al 10% pari a € 87,50 (euro ottantasette/50), a copertura delle spese relative all'affidamento del "Servizio di catering del meeting di progetto" previsto a Bari in data 04.12.2025;
- procedere all'aggiudicazione mediante affidamento diretto del "Servizio di catering del meeting di progetto" previsto a Bari in data 04.12.2025 ai sensi dell'art. 50 co. 1 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023 ess.mm.ii. in favore dell'operatore economico Boccia srl, con sede legale in Corso Sidney Sonnino n. 29, cap. 70121 Bari (BA), C.F. e p.IVA 05743290727, per un importo di € 875,00 (euro ottocentosettantacinque/00), IVA esclusa, alle condizioni previste nella nota di richiesta di preventivo, nonché nel preventivo presentato dallo stesso operatore economico:
- non richiedere all'operatore economico aggiudicatario la prestazione di garanzia definitiva ai sensi dell'art. 53, co. 4, D.Lgs. n. 36/2023, in considerazione delle caratteristiche e della durata del servizio richiesto, del preventivo presentato e dell'affidabilità desunta dal percorso professionale dell'operatore economico;
- dare atto che l'affidamento viene disposto sulla base delle dichiarazioni rese dall'operatore economico:
- dare atto che, ai sensi del co. 2 dell'art. 55 del D.Lgs. n. 36/2023 ess.mm.ii., non si applica il termine dilatorio di cui all'art. 18 comma 3 dello stesso decreto;
- approvare lo schema di contratto (Allegato A), allegato alla presente determinazione a farne parte integrante e sostanziale;
- dare atto che si procederà alla stipula del contratto secondo le modalità previste dall'art. 18 co. 1, secondo capoverso del D.Lgs. n. 36/2023 ess.mm.ii..

# VERIFICA AI SENSI DEL DLgs 196/03 E DEL REGOLAMENTO UE 2016/679 Garanzie alla riservatezza

La pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

Esiti Valutazione di impatto di genere: NEUTRO

**ADEMPIMENTI CONTABILI** 



# Sezione Infrastrutture per la Mobilità

ai sensi del D. lgs. n.118/2011 e successive modificazioni ed integrazioni

DISPOSIZIONE N	. 1 (Accertamento)
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2025
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	E2133503 "PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY". QUOTA 80% COFINANZIAMENTO UE"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
Titolo - Tipologia - Categoria	2.0101.2010104
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	E.2.01.01.04.001 Livello V: 001-Trasferimenti correnti da organismi interni e/o unità locali della amministrazione
Codice identificativo dell'entrata	Entrata ricorrente
Origine	
Codice Transazione UE	1 - Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti
Obiettivo	
Titolo giuridico che supporta il credito	Determinazione 201/DIR/2023/00111 del 17.11.2023 dell'Autorità di Gestione del Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027
Importo Accertamento	€ 770,00
Debitore	REGIONE PUGLIA LUNGOMARE N. SAURO, 31 - 70121 BARI (BA) C.F. 80017210727 P.I. 80017210727 PEC: ADGINTERREG.IT.AL.ME@PEC.RUPAR.PUGLIA.IT
DISPOSIZIONE N	. 2 (Accertamento)
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio	2025



# Sezione Infrastrutture per la Mobilità

finanziario		
Tipo di Gestione	Gestione	e Ordinaria
Capitolo	2021-20	04 "PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 27 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY". QUOTA 20% NZIAMENTO NAZIONALE FDR"
Codice Struttura Regionale		ARTIMENTO MOBILITÀ 02 - SEZIONE TRUTTURE PER LA MOBILITÀ
Titolo - Tipologia - Categoria	2.0101.2	2010104
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	E.2.01.01.04.001 Livello V: 001-Trasferimenti correnti da organismi interni e/o unità locali della amministrazione	
Codice identificativo dell'entrata	Entrata ricorrente	
Origine		
Codice Transazione UE	1 - Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti	
Obiettivo		
Titolo giuridico che supporta il credito	Delibera CIPESS n. 78 del 22.11.2021, in relazione al cofinanziamento del 20% per i partner pubblici e privati italiani, e Determinazione n. 201/DIR/2023/00111 del 17.11.2023 dell'Autorità di Gestione del Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027 di	
Importo Accertamento	€ 192,50	
Debitore	REGIONE PUGLIA LUNGOMARE N. SAURO, 31 - 70121 BARI (BA) C.F. 80017210727 P.I. 80017210727 PEC: ADGINTERREG.IT.AL.ME@PEC.RUPAR.PUGLIA.IT	
DISPOSIZIONE N	l. 3 (Impe	egno)
Tipo Bilancio		Bilancio Vincolato
Esercizio finanzi	ario	2025
Gestione Ordinaria		Gestione Ordinaria



# Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Codice Prenotazione Impegno Importo Impegno	€ 770,00
Codice MIR	
Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010	CIG: B92A461E9D - CUP: B39I23002280007
Obiettivo	00000000000.0.0
Codice Transazione UE	decorrere dalla nuova programmazione comunitaria 2014
	3 - Spese finanziate da trasferimenti della UE, ivi compresi i programmi di cooperazione territoriale, a
Origine	02 - Cooperazione territoriale
Codice identificativo della spesa	Spesa ricorrente
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	U.1.03.02.99.999 Livello V: 999-Altri servizi diversi n.a.c.
Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
Capitolo	U1178305 "ALTRI SERVIZI - QUOTA U.E. 80% - PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY""

#### Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Regionale	INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	U.1.03.02.99.999 Livello V: 999-Altri servizi diversi n.a.c.
Codice identificativo della spesa	Spesa ricorrente
Origine	02 - Cooperazione territoriale
Codice Transazione UE	4 - Spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea
Obiettivo	00000000000.0.0
Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010	CIG: B92A461E9D - CUP: B39I23002280007
Codice MIR	
Codice Prenotazione Impegno	
Importo Impegno	€ 192,50
Creditore	BOCCIA S.R.L. CORSO SONNINO, 29 - 70121 BARI (BA) C.F. 05743290727 P.I. 05743290727 PEC: pec@bocciasrl.telecompost.it

## Dichiarazioni e/o attestazioni

- esiste disponibilità finanziaria sui capitoli di spesa innanzi indicati;
- le attività e le procedure poste in essere con il presente provvedimento sono ammissibili a rendicontazione e conformi ai relativi regolamenti comunitari;
- l'importo complessivamente impegnato, pari ad € 962,50, corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, a seguito delle individuazione di creditore certo;
- l'operazione contabile proposta assicura il rispetto delle Leggi Regionali n. 42 e 43 del 31 dicembre 2024, richiamate nelle premesse, ed è disposta nel rispetto dei vincoli derivanti dalla DGR n° 26/2025;
- l'operazione contabile di cui al presente provvedimento, disposta in conformità al D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., assicura il rispetto degli equilibri di bilancio;
- per l'operazione di cui al presente provvedimento: a) la ditta Boccia s.r.l. è iscritta alla c.d. white list e l'art. 1, comma 52-bis, della L. 190/2012 prevede che l'iscrizione nel suddetto elenco tiene luogo della comunicazione e



# Sezione Infrastrutture per la Mobilità

dell'informazione antimafia liberatoria anche ai fini della stipula, approvazione o autorizzazione di contratti o subcontratti relativi ad attività diverse da quelle per le quali essa è stata disposta; b) è escluso l'obbligo di verifica indicato all'art. 48/bis del D.P.R n. 602/1973; c) è stato acquisito il Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.) prot. INAIL\_50680928 del 17/09/2025, in corso di validità, con scadenza 15/01/2026, dal quale risulta che la società Boccia s.r.l. RISULTA REGOLARE nei confronti di I.N.P.S. e I.N.A.I.L.;

 non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33.

#### **DETERMINA**

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di prendere atto delle dichiarazioni e attestazioni riportate nella sezione "Adempimenti contabili", che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate.

Di confermare l'ing. Ruggiero Ciniero, funzionario titolare di E.Q. "Responsabile del servizio di supporto alla gestione e attuazione del progetto strategico SA-Connectivity – Programma Interreg VI-A – IPA CBC SOUTH ADRIATIC (ITALIA-ALBANIA-MONTENEGRO)", quale Responsabile Unico del Progetto (RUP) e Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC).

Di procedere all'accertamento in entrata e registrazione dell'impegno di spesa di complessivi € 962,50 (euro novecentosessantadue/50), di cui imponibile pari a € 875,00 (euro ottocentosettantacinque/00) e IVA al 10% pari a € 87,50 (euro ottantasette/50), a copertura delle spese relative all'affidamento del "Servizio di catering del meeting di progetto" previsto a Bari in data 04.12.2025.

Di procedere all'aggiudicazione mediante affidamento diretto del "Servizio di catering del meeting di progetto" previsto a Bari in data 04.12.2025 ai sensi dell'art. 50 co. 1 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023 ess.mm.ii. in favore dell'operatore economico Boccia srl, con sede legale in Corso Sidney Sonnino n. 29, cap. 70121 - Bari (BA), C.F. e p.IVA 05743290727, per un importo di € 875,00 (euro ottocentosettantacinque/00), IVA esclusa, alle condizioni previste nella nota di richiesta di preventivo, nonché nel preventivo presentato dallo stesso operatore economico.

Di non richiedere all'operatore economico aggiudicatario la prestazione di garanzia definitiva ai sensi dell'art. 53, co. 4, D.Lgs. n. 36/2023, in considerazione delle caratteristiche e della durata del servizio richiesto, del preventivo presentato e dell'affidabilità desunta dal percorso professionale dell'operatore economico.

Di dare atto che l'affidamento viene disposto sulla base delle dichiarazioni rese dall'operatore economico.



#### Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Di dare atto che, ai sensi del co. 2 dell'art. 55 del D.Lgs. n. 36/2023 ess.mm.ii., non si applica il termine dilatorio di cui all'art. 18 comma 3 dello stesso decreto.

Di approvare lo schema di contratto (Allegato A), allegato alla presente determinazione a farne parte integrante e sostanziale.

Di dare atto che si procederà alla stipula del contratto secondo le modalità previste dall'art. 18 co. 1, secondo capoverso del D.Lgs. n. 36/2023 ess.mm.ii..

Di notificare il presente provvedimento all'operatore economico Boccia s.r.l. al seguente indirizzo PEC pec@bocciasrl.telecompost.it.

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm.ii. e del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e ss.mm.ii.:

- è stato elaborato attraverso la piattaforma CIFRA2, composto da pagine tutte progressivamente numerate, firmato digitalmente;
- sarà pubblicato nella modalità telematica, per gli effetti di cui al comma 3, art. 20 del D.P.G.R. n. 443/2015, in relazione all'obbligo di pubblicazione degli atti esecutivi per un periodo pari a dieci giorni, sull'Albo Pretorio on-line della Regione Puglia;
- sarà pubblicato ai sensi dell'art. 37, comma 1, del D. Lgs. n. 33/2013, nella sezione "Amministrazione trasparente", sotto-sezione "Bandi di gara e contratti" e di provvedere alle ulteriori pubblicazioni e comunicazioni, ai sensi dell'art. 28 del D. Lgs. n. 36/2023;
- sarà pubblicato ai sensi dell'art. 23, comma 1, del D. Lgs. n. 33/2013 sul sito istituzionale www.regione.puglia.it nella sezione "Amministrazione Trasparente" – "Provvedimenti Dirigenti Amministrativi";
- non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs. 14 marzo 2013. n. 33.
- sarà depositato nel sistema regionale di archiviazione;
- è redatto nel rispetto della tutela della riservatezza secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 e dal D. Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018 e s.m.i..

#### **ALLEGATI INTEGRANTI**

## **Documento - Impronta (SHA256)**

schema contratto servizio catering.pdf - 479def543f4fef40cb648cef4b5cc8f17500892a913bd6404f62f9b0fbfd6d0e

Si autorizza la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere alla registrazione degli adempimenti contabili dettagliatamente riportati nella Scheda Anagrafico Contabile, Allegato 1 parte integrante della presente determinazione.

16



# Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Il presente Provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del Visto di Regolarità Contabile da parte della Sezione Bilancio e Ragioneria.

Come Proposta: Codice Cifra 148/DIR/2025/00175 Sottoscrittori Proposta:

• Il Funzionario Tecnico Ruggiero Ciniero

Firmato digitalmente da:

Il Funzionario Tecnico Ruggiero Ciniero

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità Irene di Tria



## Sezione Infrastrutture per la Mobilità

# **Scheda Anagrafico Contabile**

# Allegato 1

## N. 148/DIR/2025/00147 di repertorio del 20/11/2025

Numero Proposta: 148/DIR/2025/00175

**Oggetto:** CIG: B92A461E9D - CUP: B39I23002280007 Affidamento diretto del "Servizio di catering dell'evento di progetto CONNECTIVITY previsto a Bari" ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b del D.Lgs. n. 36/2023 a valere sul Programma Interreg VI-A IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027 – Progetto CONNECTIVITY. Determina a contrarre, conferma del Responsabile Unico del Progetto e Direttore dell'Esecuzione del Contratto, aggiudicazione, accertamento in entrata e impegno di spesa, approvazione dello schema di contratto.

DISPOSIZIONE N. 1 (Accertamento)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2025
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	E2133503 "PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA- CONNECTIVITY". QUOTA 80% COFINANZIAMENTO UE"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
Titolo - Tipologia - Categoria	2.0101.2010104
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	E.2.01.01.04.001 Livello V: 001-Trasferimenti correnti da organismi interni e/o unità locali della amministrazione
Codice identificativo dell'entrata	Entrata ricorrente
Origine	
Codice Transazione UE	Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti
Obiettivo	



# Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Titolo giuridico che supporta il credito	Determinazione 201/DIR/2023/00111 del 17.11.2023 dell'Autorità di Gestione del Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027
Importo Accertamento	€ 770,00
Debitore	REGIONE PUGLIA LUNGOMARE N. SAURO, 31 - 70121 BARI (BA) C.F. 80017210727 P.I. 80017210727 PEC: ADGINTERREG.IT.AL.ME@PEC.RUPAR.PUGLIA.IT

Esercizio finanziario 2 Tipo di Gestione (	Bilancio Vincolato 2025 Gestione Ordinaria E2133504 "PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria E2133504 "PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH
<u> </u>	E2133504 "PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH
Capitolo	ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA- CONNECTIVITY". QUOTA 20% COFINANZIAMENTO NAZIONALE FDR"
I	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
Titolo - Tipologia - Categoria	2.0101.2010104
finanziario ex D.Lgs. n.	E.2.01.01.04.001 Livello V: 001-Trasferimenti correnti da organismi interni e/o unità locali della amministrazione
Codice identificativo dell'entrata	Entrata ricorrente
Origine	
Codice Transazione	Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari provenienti da amministrazioni pubbliche e da altri soggetti
Obiettivo	
Titolo giuridico che supporta il credito	Delibera CIPESS n. 78 del 22.11.2021, in relazione al cofinanziamento del 20% per i partner pubblici e privati italiani, e Determinazione n. 201/DIR/2023/00111 del 17.11.2023 dell'Autorità di Gestione del Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027 di
Importo Accertamento	€ 192,50



# Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Debitore	REGIONE PUGLIA LUNGOMARE N. SAURO, 31 - 70121 BARI (BA) C.F. 80017210727 P.I. 80017210727 PEC: ADGINTERREG.IT.AL.ME@PEC.RUPAR.PUGLIA.IT
	PEC: ADGINTERREG.IT.AL.ME@PEC.RUPAR.PUGLIA.IT

DISPOSIZIONE N. 3 (Impegno)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2025
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	U1178305 "ALTRI SERVIZI - QUOTA U.E. 80% - PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021- 2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY""
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	U.1.03.02.99.999 Livello V: 999-Altri servizi diversi n.a.c.
Codice identificativo della spesa	Spesa ricorrente
Origine	02 - Cooperazione territoriale
Codice Transazione UE	3 - Spese finanziate da trasferimenti della UE, ivi compresi i programmi di cooperazione territoriale, a decorrere dalla nuova programmazione comunitaria 2014
Obiettivo	00000000000.0.0
Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010	CIG: B92A461E9D - CUP: B39I23002280007
Codice MIR	
Codice Prenotazione Impegno	
Importo Impegno	€ 770,00
Creditore	BOCCIA S.R.L. CORSO SONNINO, 29 - 70121 BARI (BA) C.F. 05743290727 P.I. 05743290727



# Sezione Infrastrutture per la Mobilità

PEC: pec@bocciasrl.telecompost.it
-----------------------------------

DISPOSIZIONE N. 4 (Impegno)		
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato	
Esercizio finanziario	2025	
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria	
Capitolo	U1178805 "ALTRI SERVIZI - QUOTA FDR 20% - PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021- 2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY""	
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	
Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi	
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	U.1.03.02.99.999 Livello V: 999-Altri servizi diversi n.a.c.	
Codice identificativo della spesa	Spesa ricorrente	
Origine	02 - Cooperazione territoriale	
Codice Transazione UE	4 - Spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea	
Obiettivo	00000000000.0.0	
Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010	CIG: B92A461E9D - CUP: B39I23002280007	
Codice MIR		
Codice Prenotazione Impegno		
Importo Impegno	€ 192,50	
Creditore	BOCCIA S.R.L. CORSO SONNINO, 29 - 70121 BARI (BA) C.F. 05743290727 P.I. 05743290727 PEC: pec@bocciasrl.telecompost.it	

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità Irene di Tria





### Allegato A

Schema di contratto relativo all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.lgs. 31 marzo 2023 n. 36, del "Servizio di catering per il meeting di progetto previsto a Bari" a valere sul progetto strategico SA-Connectivity - Programma Interreg VI-A IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027". CUP: B39I23002280007 – CIG: B92A461E9D.

#### ART. 1 – OGGETTO E CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO

Con Determinazione dirigenziale n. del /2025 è stato aggiudicato mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 co. 1 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., il "Servizio di catering per il meeting di progetto previsto a Bari" a valere sul progetto strategico SA-Connectivity - Programma Interreg VI-A IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027". CUP: B39I23002280007 – CIG: B92A461E9D.

La presente lettera costituisce contratto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023, per la disciplina dei rapporti tra la Sezione Infrastrutture per la Mobilità – Regione Puglia (Stazione Appaltante) e l'operatore economico affidatario Boccia s.r.l., con sede legale in Bari, Corso Sidney Sonnino n. 29, CAP 70121, P.IVA 05743290727, in relazione al servizio in oggetto e alle condizioni previste nella nota di richiesta di preventivo nonché nel preventivo presentato dallo stesso operatore economico.

Con riferimento al sistema di classificazione unico per gli appalti pubblici (CPV), il codice CPV individuato per il servizio in oggetto è 55520000-1 Servizi di catering.

Di seguito sono riportate le attività previste dal servizio in oggetto, come indicato nella nota di richiesta di preventivo (prot. n. 0636624 del 12/11/2025) e come presentato nel preventivo dallo stesso operatore economico (prot. n. 0643120 del 14/11/2025).

L'affidamento consiste nel servizio di catering per il meeting di progetto previsto a Bari in data 04/12/2025 presso la sede della Regione Puglia, sita in via Gentile 52, Bari, sala V piano, orientativamente dalle ore 10:00 alle 18:00, con le seguenti caratteristiche:

 Servizio catering con n. 1 welcome coffee (ore 10:00-11:00), n. 1 light lunch (ore 13:00-14:00) per circa n. 35 persone;

#### Indicazioni minime sui pasti

Per i pasti serviti a buffet dovrà essere previsto il presidio di personale per il servizio, l'adeguato allestimento, nonché, al termine dell'evento, la rimozione di tutto il materiale e l'adeguata pulizia.

n. 1 Welcome coffee a buffet (ore 10:30 circa)

Il welcome coffee dovrà prevedere la somministrazione di:

- o bevande calde e fredde (ad esempio, succhi di frutta, acqua naturale e frizzante, latte, tè, caffè);
- o alimenti dolci e/o salati (ad esempio, pasticceria fresca e secca, croissant, rosticceria, ecc.). Per gli alimenti deve essere previsto un minimo di n. 3 pezzi a persona.
- n. 1 Light lunch a buffet (ore 13:00 circa)

Il light lunch dovrà prevedere la somministrazione di:





#### Connectivity

- Finger food salati (ad esempio croissant, crostini, tartine, focaccine, salumi, formaggi, tramezzini, rustici, bicchierini, ecc.) = minimo 5 pezzi a persona;
- Primo caldo:
- Dolci artigianali (ad esempio, pasticceria mignon, bicchierini di mousse, torte monoporzione, ecc.) = minimo 2 pezzi a persona;
- Bevande = bibite analcoliche, succhi di frutta, acqua naturale e frizzante, vini regionali, caffè.

Nel rispetto delle previsioni del programma:

- nella preparazione dei cibi dovrà essere previsto l'utilizzo di cibi e bevande locali e di prodotti stagionali regionali;
- dovranno essere formulate opzioni alternative per vegetariani/vegani/intolleranze alimentari;
- dovrà essere privilegiato l'uso di acqua depurata/filtrata, non servita in bottiglie usa e getta;
- sarà privilegiato l'impiego di stoviglie riutilizzabili o compostabili/biodegradabili.

#### ART. 2 – STIPULA DEL CONTRATTO E DURATA DEL SERVIZIO

La stipula del contratto avviene mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere, ai sensi e per effetti dell'art. 18 comma 1, secondo capoverso del D.Lgs. n. 36/2023.

Il perfezionamento del contratto avviene alla data della recezione a mezzo PEC all'indirizzo: mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it, da parte del committente, della lettera di accettazione delle presenti condizioni contrattuali inviata dalla vostra ditta sulla base del modello allegato alla presente.

Il contratto è da ritenersi efficace dalla data di sottoscrizione della presente lettera fino al termine di esecuzione della prestazione, fissato per il 4 dicembre 2025, giorno dell'evento.

#### **ART. 3 - CORRISPETTIVO**

Il corrispettivo da riconoscere all'Affidatario per il servizio in oggetto è stabilito in € 875,00 (euro ottocentosettantacinque/00), IVA esclusa, come risultante dal preventivo presentato.

#### ART. 4 - OBBLIGHI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO

Il soggetto affidatario è tenuto ad assumere verso i propri dipendenti tutti gli obblighi derivanti dalle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro nonché di previdenza ed assicurazioni sociali obbligatorie e oneri relativi, manlevando espressamente la Regione Puglia da qualsivoglia responsabilità.

Sono a carico del soggetto affidatario tutte le provvidenze necessarie ad evitare il verificarsi di danni alle persone e alle cose durante l'esecuzione del servizio oggetto del presente appalto, mettendo in atto tutti gli adempimenti previsti per la sicurezza sul lavoro.

Stante la natura del servizio, il presente appalto non è soggetto all'obbligo di redazione del DUVRI (Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza), in quanto rientrante nella fattispecie di cui all'art. 26, comma 3-bis lett. c, del D.Lgs. 81/2008.

A tal proposito, l'Affidatario dichiara e conferma di aver ricevuto dalla Stazione Appaltante, con nota prot. del 2/2/2025, il "Documento informativo sui rischi specifici - rischi interferenziali procedure ed obblighi".





#### Connectivity

L'Affidatario dichiara altresì di aver preso piena visione di tale documento, di averne compreso i contenuti, e di averlo restituito alla Stazione Appaltante, debitamente sottoscritto dal proprio Datore di Lavoro, con nota prot. \_\_\_\_\_\_ del \_\_/\_\_/2025.

La Regione Puglia non assume alcuna responsabilità per danni che dovessero derivare dal soggetto affidatario e/o dai suoi dipendenti o incaricati durante o in conseguenza dell'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente appalto o per qualsiasi altra ragione o causa, convenendo che ogni rischio compreso o compensato dal corrispettivo del presente appalto viene assunto integralmente e direttamente dal soggetto aggiudicatario che si obbliga sin da ora a manlevare la Regione Puglia da ogni conseguenza dannosa. Il soggetto affidatario solleva la Regione da ogni eventuale responsabilità penale e civile, diretta e indiretta,

Il soggetto affidatario solleva la Regione da ogni eventuale responsabilità penale e civile, diretta e indiretta, verso terzi, comunque connessa alla fornitura dei servizi affidati. Nessun ulteriore onere potrà dunque derivare a carico della Regione, oltre al pagamento del corrispettivo contrattuale.

#### **ART. 5 - GARANZIA DEFINITIVA**

La Stazione appaltante ritiene di non dover richiedere all'affidatario la prestazione di garanzia definitiva ai sensi dell'art. 53, comma 4, D.Lgs. n. 36/2023, in considerazione delle caratteristiche e della durata del servizio richiesto, del preventivo presentato e dell'affidabilità desunta dal percorso professionale dell'operatore economico.

#### ART. 6 - MODALITA' DI PAGAMENTO

Il pagamento del corrispettivo della prestazione avverrà in un'unica soluzione entro 30 giorni dall'accettazione della fattura elettronica emessa dall'affidatario secondo la scansione temporale riportata al paragrafo successivo (ai sensi del D.M. n. 55 del 03/05/2013 e del D.L. n. 66/2014, convertito nella L. n. 89/2014), e previo:

- verifica da parte del RUP della regolare esecuzione delle prestazioni attese in termini di corrispondenza, completezza, adeguatezza e tempestività;
- verifica della regolarità contributiva risultante dal Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) nonché degli adempimenti previsti per legge;
- emissione del Certificato di Pagamento da parte del RUP.

La fattura dovrà riportare la seguente dicitura: "Servizio di catering per il meeting di progetto previsto a Bari in data 04/12/2025" a valere sul progetto strategico SA-Connectivity - Programma Interreg VI-A IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027.", nonché l'indicazione del CIG e del CUP.

Al fine di consentire il corretto indirizzamento delle fatture elettroniche, l'affidatario dovrà indicare nella fattura il codice univoco dell'ufficio committente, consultabile all'interno dell'Indice delle Pubbliche Amministrazioni (<a href="www.indicepa.gov.it">www.indicepa.gov.it</a>) e che si riporta di seguito: 88ZKRI. La mancata o errata indicazione nella fattura del codice univoco dell'ufficio destinatario della Pubblica amministrazione debitrice comporta lo scarto della fattura e, pertanto, il mancato pagamento della stessa.

Ai sensi e per gli effetti delle disposizioni di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 e ss.mm.ii., e ai fini dell'immediata tracciabilità dei pagamenti, il pagamento delle prestazioni avverrà da parte della Stazione Appaltante con accredito del corrispettivo su un conto dedicato, anche non in via esclusiva, all'oggetto della presente procedura che dovrà essere opportunamente comunicato al Committente.

L'affidatario, sotto la propria responsabilità, si impegna a rendere tempestivamente note le eventuali variazioni in ordine alle modalità di pagamento, alla propria rappresentanza ed in particolare, alla facoltà di





#### Connectivity

pubblicate nei modi di legge, esonera la Stazione Appaltante da ogni responsabilità per i pagamenti effettuati.

A seguito delle disposizioni in materia di scissione dei pagamenti (c.d. *split payment*) previste dall'art. 1, comma 629 lettera b) della legge n. 190 del 23/12/2014 (Legge di stabilità 2015), le fatture inerenti le prestazioni in oggetto dovranno essere emesse dall'appaltatore con imponibile ed IVA ai sensi del nuovo art. 17-ter del decreto IVA (D.P.R. n. 633/72); la Stazione Appaltante erogherà all'affidatario il solo corrispettivo al netto dell'IVA, versando l'imposta direttamente all'erario.

In ogni caso, i pagamenti saranno subordinati alle verifiche previste dalla normativa vigente, fra cui l'acquisizione del DURC.

#### ART. 7 - CONTRIBUTI ANAC

Considerato l'importo per il servizio in oggetto, inferiore a € 40.000,00, l'affidatario risulta esente dal pagamento del contributo ANAC, secondo quanto stabilito nella Delibera ANAC n. 598 del 30 dicembre 2024.

#### ART. 8 - SPESE CONTRATTUALI E CLAUSOLA FISCALE

Secondo quanto disposto dall'Allegato I.4 D.Lgs. n. 36/2023, gli affidamenti con importo inferiore a € 40.000,00 sono esenti dal versamento dell'imposta di bollo per la stipula del contratto.

Il presente contratto verrà registrato in caso d'uso ai sensi dell'art. 5, comma 2, del D.P.R. n. 131 del 26/04/1986 e successive modifiche ed integrazioni, con spese a cura della parte richiedente.

#### ART. 9 - CESSIONE DEL CONTRATTO E SUBAPPALTO E SUBCONTRATTI

L'Affidatario è tenuto ad eseguire in proprio tutte le attività previste dal servizio oggetto dell'appalto. È vietata, a pena di nullità, la cessione del contratto.

Il subappaltatore, come disposto al comma 12 dell'articolo 119 del D.Lgs. n. 36/2023, per le prestazioni affidate in subappalto, deve garantire gli stessi standard qualitativi e prestazionali previsti nel contratto di appalto e riconoscere ai lavoratori un trattamento economico e normativo non inferiore a quello che avrebbe garantito il contraente principale, inclusa l'applicazione dei medesimi contratti collettivi nazionali di lavoro, qualora le attività oggetto di subappalto coincidano con quelle caratterizzanti l'oggetto dell'appalto ovvero riguardino le lavorazioni relative alle categorie prevalenti e siano incluse nell'oggetto sociale del contraente principale.

L'affidatario, come disposto al comma 5 dell'articolo 119 del D.Lgs. n. 36/2023, trasmetterà il contratto di subappalto alla stazione appaltante almeno venti giorni prima della data di effettivo inizio dell'esecuzione delle relative prestazioni. Al momento del deposito del contratto di subappalto presso la stazione appaltante l'affidatario trasmetterà altresì la dichiarazione del subappaltatore attestante l'assenza dei motivi di esclusione di cui al Capo II del Titolo IV della Parte V del Codice e il possesso dei requisiti di cui agli articoli 100 e 103. La stazione appaltante, come disposto al comma 5 dell'articolo 119 del D.Lgs. n. 36/2023, verificherà la dichiarazione di cui alla precedente lettera tramite la Banca dati nazionale di cui all'articolo 23 del D.Lgs. n. 36/2023. In mancanza delle suddette indicazioni il subappalto non sarà successivamente autorizzato.





#### Connectivity

Ai sensi dello stesso art. 119, l'Affidatario deve comunicare alla Stazione appaltante, prima dell'inizio della prestazione, per tutti i sub-contratti che non sono subappalti, stipulati per l'esecuzione dell'appalto, il nome del sub-contraente, l'importo del subcontratto, l'oggetto del lavoro, servizio o fornitura affidati. Sono, altresì, comunicate alla Stazione appaltante eventuali modifiche a tali informazioni avvenute nel corso del subcontratto.

Per quanto non previsto dal presente articolo si applica l'art. 119 del D.Lgs. n. 36/2023.

## ART. 10 - OBBLIGHI AI SENSI DELLA L. n. 136/2010

L'Affidatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13
agosto 2010, n. 136 e successive modifiche. Ai sensi della citata normativa l'Affidatario ha indicato il
seguente conto corrente bancario dedicato, in via non esclusiva, alle commesse pubbliche: IBAN
presso la Banca – Filiale di – Via n. – CAP
Il soggetto delegato a operare su tale conto è:, nato a il, C.F.
. Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti
idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni finanziarie relative all'appalto di cui si tratta,
costituisce, ai sensi dell'art. 3 comma 9 bis della legge n. 136/2010 e ss.mm.ii., causa di risoluzione del
contratto di appalto. Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono
riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere per il presente contratto, il codice identificativo
gara (CIG B92A461E9D) attribuito dall'Autorità Nazionale Anticorruzione e il codice unico di progetto (CUP
B39I23002280007).

Inoltre, gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art.3 della L. n. 136/2010 e ss.mm.ii. si applicano anche ai subcontraenti dell'Affidatario.

La Stazione appaltante e l'Affidatario, per quanto di propria spettanza, si impegnano a custodire in maniera ordinata e diligente la documentazione (ad es. estratto conto) che attesta il rispetto delle norme sulla tracciabilità delle operazioni finanziarie e delle movimentazioni relative ai contratti di esecuzione di lavori e di prestazioni di servizi e di forniture, in modo da agevolare le eventuali verifiche da parte dei soggetti deputati ai controlli.

Il soggetto affidatario solleva la Regione da ogni eventuale responsabilità penale e civile, diretta e indiretta, verso terzi, comunque connessa alla fornitura dei servizi affidati. Nessun ulteriore onere potrà dunque derivare a carico della Regione, oltre al pagamento del corrispettivo contrattuale.

Inoltre, l'Affidatario si obbliga ad osservare, per quanto compatibili, le disposizioni recate dal codice di condotta dei dipendenti pubblici recate dall'art. 2 co. 3 del D.P.R. n. 62/2013.

## ART. 11 - PROPRIETÀ DELLE RISULTANZE DEL SERVIZIO E RISERVATEZZA DEI DATI

I diritti di proprietà di tutti i prodotti realizzati dall'affidatario nell'ambito dell'esecuzione del presente servizio rimarranno di titolarità esclusiva della Regione Puglia – Sezione Infrastrutture per la Mobilità, che potrà, quindi, disporne senza alcuna restrizione la pubblicazione, la diffusione e l'utilizzo, anche su riviste





#### Connectivity

nazionali e internazionali o in occasione di congressi, convegni o seminari e simili. L'aggiudicatario è tenuto a sollevare il committente da ogni responsabilità derivante dall'utilizzo dei medesimi elaborati.

I prodotti realizzati non potranno essere ceduti, comunicati a terzi, divulgati o fatti oggetto di pubblicazioni da parte dell'aggiudicatario senza il preventivo assenso scritto dell'Ente. Qualora l'aggiudicatario intenda pubblicare su riviste nazionali e internazionali i risultati dell'attività in oggetto ed esporli o farne uso in occasione di congressi, convegni o seminari e simili sarà tenuto a concordare i termini e i tempi di pubblicazione e, comunque, a citare d'intesa gli autori da entrambe le parti.

L'affidatario è tenuto a rispettare l'obbligo di riservatezza e a non diffondere ed utilizzare per motivi propri, al di fuori delle specifiche indicazioni della stazione appaltante, in alcun modo, i dati, le informazioni, il contenuto dei documenti e degli atti amministrativi dei quali venga a conoscenza durante l'esecuzione della prestazione, impegnandosi a rispettare rigorosamente tutte le norme relative all'applicazione del D.Lgs. n. 196/2003, così come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018 e ss.mm.ii.

#### **ART. 12 - RECESSO E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

La Stazione appaltante potrà in qualunque momento risolvere il contratto qualora nel corso dello svolgimento delle attività si verifichino le condizioni previste dall'art. 122 del D.Lgs. 36/2023 nonché nel caso in cui venga riscontrata una violazione dei principi di lealtà, trasparenza e correttezza o di prescrizioni analoghe, di cui alla L. n. 190/2012 e al Patto d'integrità che costituisce parte integrante e sostanziale del Contratto. In tal caso, l'Affidatario ha diritto al pagamento da parte del committente del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni regolarmente eseguite, decurtato degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del contratto.

La Stazione appaltante potrà risolvere il contratto ipso iure ai sensi di quanto previsto nell'art. 1456 c.c. nei casi previsti dal Contratto. La Stazione appaltante, ai sensi dell'art. 123 del D.Lgs. n. 36/2023, si riserva il diritto di recedere dal contratto in qualunque momento purché tenga indenne l'Affidatario mediante il pagamento delle prestazioni eseguite, oltre al decimo dell'importo delle prestazioni non eseguite.

#### ART. 13 - PENALI

Ai sensi dell'art. 126 del D.Lgs. n. 36/2023, il contratto prevede penali per il ritardo nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali da parte dell'Affidatario commisurate ai giorni di ritardo e proporzionali rispetto all'importo del contratto o delle prestazioni contrattuali. Le penali dovute per il ritardato adempimento sono calcolate in misura giornaliera compresa tra lo 0,3 per mille e l'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale, da determinare in relazione all'entità delle conseguenze legate al ritardo, e non possono comunque superare, complessivamente, il 10 per cento di detto ammontare netto contrattuale.

La richiesta e/o il pagamento delle penali di cui al presente articolo non esonera l'Affidatario dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è reso inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della penale stessa.

L'importo relativo alla penale sarà trattenuto, sul mandato di pagamento successivo all'addebito, dalla fideiussione, fatta salva, in ogni caso, la facoltà per la Stazione appaltante di risolvere il contratto stesso e salvo il risarcimento dei maggiori danni subiti a causa del ritardo.





Connectivity

#### **ART. 14 - CLAUSOLA ANTI-PANTOUFLAGE**

In relazione alle previsioni di cui all'art. 1, comma 9, lett. e), della L. n. 190/2012 e ss.mm.ii., e dell'art. 53, comma 16-ter, del D.Lgs. n. 165/2001 e ss.mm.ii., l'Affidatario non deve aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo con ex dipendenti della Stazione appaltante che hanno esercitato poteri autorizzativi o negoziali per conto della medesima, per il triennio successivo alla cessazione del loro rapporto di lavoro, né avergli attribuito incarichi a qualsiasi titolo. I contratti conclusi e gli incarichi conferiti in violazione di tale disposizione sono nulli e comportano il divieto per l'Affidatario e che li ha conclusi o conferiti di contrattare con la Regione Puglia per i successivi tre anni, con l'obbligo di restituzione dei compensi eventualmente percepiti e accertati ad essi riferiti, fatta salva, in ogni caso, la facoltà della Stazione appaltante di richiedere, ai sensi di legge, il risarcimento di ogni eventuale danno subito.

#### ART. 15 - FALLIMENTO DELL'AFFIDATARIO

In caso di fallimento dell'appaltatore il contratto si riterrà sciolto e la Stazione Appaltante si avvarrà, salvi ed impregiudicati ogni altro diritto e azione a tutela dei propri interessi, della procedura prevista dall'art. 124 del D.Lgs. n. 36/2023.

#### **ART. 16 - FORO COMPETENTE**

Ogni controversia derivante dal presente contratto sarà di esclusiva competenza del Foro di Bari.

#### **ART. 17 - NORME DI RINVIO**

Per quanto non esplicitamente previsto nelle presenti Condizioni particolari si fa rinvio alle norme del D.Lgs. n. 36/2023, al Regolamento che disciplina l'Attività Contrattuale della Regione Puglia e, in quanto applicabili, alle disposizioni del Codice Civile, nonché alle disposizioni contenute nel Regolamento UE n. 2021/1059, nel Regolamento UE n. 2021/1060 e nella manualistica specifica dei Programmi di riferimento dei singoli progetti e alle leggi e regolamenti vigenti che disciplinano la materia.

#### **ART. 18 - TRATTAMENTO DEI DATI**

In base al Regolamento 2016/679/UE (General Data Protection Regulation – GDPR) "ogni persona ha diritto alla protezione dei dati di carattere personale che la riguardano". In conformità con quanto previsto dal D.Lgs. 196/2003 e dal Regolamento 2016/679/UE il trattamento dei dati personali è improntato ai principi di correttezza, liceità e trasparenza, nonché di tutela della riservatezza e dei diritti dell'interessato. Si informa che i dati trasmessi dai candidati saranno utilizzati dagli uffici esclusivamente per gli adempimenti connessi allo svolgimento della procedura di affidamento.

#### Finalità del trattamento dei dati

Il trattamento dei dati ha la finalità di consentire l'accertamento della idoneità dei concorrenti a partecipare alla presente procedura di affidamento. I dati forniti dai concorrenti vengono raccolti e trattati per verificare la sussistenza dei requisiti richiesti dalla legge ai fini della partecipazione alla procedura di affidamento del servizio di "Servizio di catering per il meeting di progetto previsto a Bari" a valere sul progetto strategico SA-Connectivity - Programma Interreg VI-A IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027" e, in particolare, ai fini della verifica della sussistenza dei requisiti di carattere generale, di idoneità professionale,





#### Connectivity

di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale dei partecipanti, nonché ai fini dell'aggiudicazione, in adempimento di precisi obblighi di legge derivanti dalla normativa in materia di appalti e contrattualistica pubblica nonché dalla normativa antimafia; i dati forniti dall'affidatario vengono acquisiti ai fini della stipula del Contratto, per l'adempimento degli obblighi legali ad esso connessi, oltre che per la gestione ed esecuzione economica ed amministrativa del Contratto stesso e la rendicontazione delle spese sostenute relative allo stesso nell'ambito del progetto SA-Connectivity, secondo le modalità previste dal Programma di cooperazione transfrontaliera Interreg VI-A IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027.

### Base giuridica del trattamento dei dati e natura del conferimento

Il trattamento dei dati per la finalità sopra descritta viene effettuato in applicazione della disciplina contenuta nelle seguenti fonti:

- necessità del trattamento ai fini della stipula e dell'esecuzione del contratto, ovvero ai fini dell'esecuzione di misure precontrattuali adottate su richiesta dell'interessato (art. 6 par. 1 lett. b Regolamento UE 2016/679);
- necessità del trattamento per adempiere obblighi giuridici a cui è soggetto il titolare del trattamento (art. 6 par. 1 lett. c Regolamento UE 2016/679) (ad esempio, adempimento di obblighi di legge, regolamento o contratto, esecuzione di provvedimenti dell'autorità giudiziaria o amministrativa);
- 3. necessità del trattamento per l'esecuzione di un compito di interesse pubblico o connesso all'esercizio di pubblici poteri di cui è investito il titolare del trattamento; in particolare per la gestione della procedura ad evidenza pubblica finalizzata alla selezione del contraente (art. 6 par. 1 lett. e GDPR).

#### Titolare del trattamento dei dati

Titolare del trattamento è la Regione Puglia, nella persona del Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità o di chi dovesse subentrare successivamente nella funzione, in qualità di designato al trattamento dei dati personali, con sede in Via Gentile n. 52 – 70126 Bari (PEO: <u>i.ditria@regione.puglia.it</u> – PEC: <u>mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it</u>)

#### Responsabile della protezione dei dati

Il punto di contatto con il RPD è il seguente: <a href="mailto:rpd@regione.puglia.it">rpd@regione.puglia.it</a>.

# Soggetti/Categorie di soggetti ai quali i dati possono essere comunicati o che possono venirne a conoscenza

I dati potranno essere trattati dal personale della Regione Puglia – Sezione Infrastrutture per la Mobilità che cura il procedimento e l'esecuzione del Contratto e dal personale di altri uffici della Regione Puglia che svolgono attività inerenti il procedimento stesso; i dati potranno essere altresì comunicati a collaboratori autonomi, professionisti, consulenti, che prestino attività di consulenza o assistenza in ordine al procedimento di gara ed all'esecuzione del Contratto, anche per l'eventuale tutela in giudizio, ad eventuali soggetti esterni, facenti parte delle Commissioni di aggiudicazione, ad altri concorrenti o soggetti che facciano richiesta di accesso ai documenti di gara, ad altre Amministrazioni preposte ai controlli sulla veridicità delle autodichiarazioni nonché alle Autorità competenti e agli organismi di controllo previsti nell'ambito del Programma di cooperazione transfrontaliera Interreg VI-A IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027.

#### Trasferimento in Paesi Terzi

I dati personali trattati non saranno oggetto di trasferimento in Paesi terzi extraeuropei.





#### Connectivity

#### Processo decisionale automatizzato

Non è presente alcun processo decisionale completamente automatizzato, compresa la profilazione.

#### Modalità del trattamento dei dati

Il trattamento dei dati verrà effettuato in modo da garantirne la sicurezza e la riservatezza necessarie e potrà essere attuato mediante strumenti manuali, cartacei, informatici e telematici idonei a trattare i dati nel rispetto delle misure di sicurezza previste dal Regolamento UE e dei principi di liceità, correttezza, trasparenza, esattezza, pertinenza e non eccedenza, adottando misure di sicurezza organizzative, tecniche ed informatiche adeguate.

#### Conferimento dei dati

L'acquisizione dei dati ed il relativo trattamento sono obbligatori in relazione alle finalità sopradescritte. Ne consegue che l'eventuale rifiuto a fornirli potrà determinare l'impossibilità del Titolare del trattamento ad erogare il servizio richiesto.

#### Natura dei dati trattati

I dati oggetto di trattamento per le finalità sopra specificate, sono della seguente natura: i) dati personali comuni (es. anagrafici e di contatto); ii) dati relativi a condanne penali e a reati (cd. "giudiziari") di cui all'art. 10 Regolamento UE, limitatamente al solo scopo di valutare il possesso dei requisiti e delle qualità previsti dalla vigente normativa applicabile ai fini della partecipazione alla gara e dell'aggiudicazione. Non vengono, invece, richiesti i dati rientranti nelle "categorie particolari di dati personali" (cd. "sensibili") di cui all'art. 9 Regolamento UE.

#### Periodo di conservazione dei dati

Il periodo di conservazione, ai sensi dell'articolo 5, par. 1, lett. e) del Regolamento 2016/679/UE, è il tempo necessario al raggiungimento delle finalità del trattamento, nonché per gli eventuali adempimenti contrattuali, amministrativi e giurisdizionali conseguenti.

#### Diritti degli interessati

Ai sensi degli artt. 15 e seguenti del Regolamento UE 2016/679 l'interessato può esercitare i seguenti diritti, presentando apposita istanza al Titolare del trattamento, attraverso i dati di contatto del Designato al trattamento ex DGR 145/2019 (Dirigente della Struttura organizzativa competente per materia) come innanzi indicato, o in alternativa contattando il Responsabile della Protezione dei dati al punto di contatto come innanzi indicato:

- Diritto d'accesso: l'interessato ha il diritto di ottenere la conferma che sia o meno in corso un trattamento di dati personali che lo riguardano e, in tal caso, di ottenere l'accesso ai dati personali e alle informazioni specificate nell'art. 15 GDPR;
- Diritto di rettifica: l'interessato ha il diritto di ottenere, senza ingiustificato ritardo, la rettifica dei dati personali inesatti che lo riguardano e l'integrazione dei dati personali incompleti, anche fornendo una dichiarazione integrativa;
- Diritto alla cancellazione: l'interessato ha il diritto di ottenere, senza ingiustificato ritardo, la cancellazione dei dati personali che lo riguardano, qualora sussistano i motivi specificati nell'art. 17 GDPR;
- Diritto di limitazione di trattamento: l'interessato ha il diritto di ottenere la limitazione del trattamento quando ricorre una delle ipotesi previste dall'art. 18 GDPR;
- Diritto alla portabilità dei dati: l'interessato ha il diritto di ricevere in un formato strutturato, di
  uso comune e leggibile da dispositivo automatico i dati personali che lo riguardano ed ha il diritto
  di trasmettere tali dati ad un altro titolare del trattamento, senza impedimenti da parte del





#### Connectivity

titolare del trattamento cui li ha forniti, qualora ricorrano i presupposti previsti dall'art. 20 del GDPR;

• Diritto di opposizione: l'interessato ha il diritto di opporsi in qualsiasi momento, per motivi connessi alla sua situazione particolare, al trattamento dei dati personali che lo riguardano nei casi e con le modalità previste dall'art. 21 del GDPR.

#### Diritto di reclamo

Gli interessati che ritengono che il presente trattamento dei dati personali avvenga in violazione di quanto previsto dal GDPR hanno il diritto di proporre reclamo al Garante per la Protezione dei dati personali, come previsto dall'art. 77 del Regolamento UE 2016/679, al seguente recapito: Piazza Venezia, 11, cap. 00187 - Roma - protocollo@gpdp.it.

Gli interessati hanno altresì il diritto di adire le opportune sedi giudiziarie ai sensi dell'art. 79 del medesimo Regolamento.

#### ART. 20 - ALTRI DOCUMENTI CHE FANNO PARTE INTEGRANTE DEL PRESENTE CONTRATTO

Sono parte integrante e sostanziale del presente Contratto, pur non essendo allo stesso materialmente allegati, i seguenti documenti:

- Richiesta di preventivo (prot. n. 0636624 del 12/11/2025);
- Preventivo dell'operatore economico (prot. n. 0643120 del 14/11/2025);
- Patto d'integrità;
- Documento informativo sui rischi specifici rischi interferenziali procedure ed obblighi.

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità Ing. Irene di Tria





# Connectivity

Per accettazione:
Il sottoscritto Boccia Giovanni, nato a il/, codice fiscale, legale
rappresentante della ditta Boccia s.r.l. con sede legale in Corso Sidney Sonnino n. 29 – 70121 Bari (BA),
partita iva 05743290727, consapevole delle sanzioni penali previste e richiamate dal D.P.R. 445/2000 in caso
di dichiarazioni non veritiere
DICHIARA
di approvare e accettare integralmente e senza riserve le condizioni e le modalità di esecuzione relative
all'affidamento diretto del servizio in oggetto, di cui alla Determinazione Dirigenziale n del/,
al presente contratto, alla richiesta di preventivo (prot. n. 0636624 del 12/11/2025) e al preventivo (prot. n. $\frac{1}{2}$
0643120 del 14/11/2025) presentato dallo stesso operatore economico.

## **FIRMA DIGITALE**

del legale Rappresentante dell'Operatore Economico