

METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA

Id	Criterio	Sottocriteri	Descrizione	P _{max}	Tipo Punteggio	OE1
A	Caratteristiche prestazionali elicotteri	A.1	Maggiore autonomia di volo in missione AIB garantito dall'elicottero più performante tra quelli offerti e avente maggiore autonomia di volo rispetto ai minimi richiesti (art. 27 del CSA = 2h) - 30' rispetto ai valori minimi richiesti - 2,5 punti - 60' e oltre rispetto ai valori minimi richiesti - 5 punti	5	T	5,00
		A.2	Maggior capacità di carico esterno utile complessiva di tutti i velivoli offerti rispetto ai minimi richiesti (art. 27 del CSA = 500 Kg per ciascun velivolo = tot. 1000 kg).	10	Q	10,00
		A.3	Maggiore velocità di crociera raggiunta a pieno carico dall'elicottero più performante tra quelli offerti rispetto ai minimi richiesti (art. 27 del CSA = 130 Km/h).	5	Q	5,00
		A.4	Maggiore capacità di trasporto di persone, come somma del numero delle persone trasportabili in tutti i velivoli offerti, escluso l'equipaggio (valori minimi richiesti art. 27 del CSA = 0): - n.0 passeggeri - 0 punti - n.1 passeggero - 0,5 punto - n.2 passeggeri - 1 punto - n.3 passeggeri - 2 punti - n.4 passeggeri e oltre - 3 punti	3	T	3,00
B	Qualificazione del personale	B.1	Piloti: Numero di ore di volo certificate quale pilota responsabile (PIC) in più rispetto alle 300 complessive calcolato sul pilota con maggior numero di ore di volo. Il punteggio sarà attribuito in questo modo: - 25 ore in più - 1 punto - 50 ore in più - 2 punti - 75 ore in più - 3 punti - 100 ore in più - 4 punti - oltre 100 ore in più - 5 punti	5	T	5,00
		B.2	Disponibilità di un equipaggio aggiuntivo completo, composto da 2 piloti e 2 tecnici di manutenzione, oltre al minimo previsto all'art. 28 del Capitolato, con relativa dichiarazione di esclusività e requisiti minimi. Ai fini della continuità operativa e della copertura dei turni, si attribuisce: - in assenza di equipaggio aggiuntivo: 0 punti - in presenza di equipaggio aggiuntivo: 2 punti	2	T	2,00
		B.3	Conoscenza della lingua italiana parlata e scritta di almeno un membro dell'equipaggio, valutata secondo la seguente scala: - Livello madrelingua o equivalente C2 - 8 punti - Livello avanzato C1 certificato - 4 punti - Livello intermedio B2 certificato - 0 punti	8	T	8
C	Certificazioni	C.1	Possesso delle seguenti certificazioni in corso di validità rilasciata da un ente di certificazione accreditato ACCREDIA, o da altro ente di accreditamento firmatario degli accordi di mutuo riconoscimento nel settore specifico. La comprova da parte dell'aggiudicatario avviene allegando copia conforme della certificazione. In caso di presentazione d'offerta in RTI o in Consorzio, la certificazione deve essere in capo a tutti i partecipanti al RTI o alle Consorziate esecutrici.	2	T	1,5
			1. certificazione UNI EN ISO 9001. Il punteggio sarà attribuito in questo modo: - Sì: 0,5 punti - No: 0 punti			
			2. certificazione UNI EN ISO 45001. Il punteggio sarà attribuito in questo modo: - Sì: 0,5 punti - No: 0 punti			

criteri quantitativi	
OE1	OE2
2317	0
270	0

**Carico esterno
complessivo
utile dichiarato
dall'operatore**

**Velocità
massima
complessiva
dichiarata
dall'operatore**

			3. Possesso della certificazione UNI EN ISO 14001. Il punteggio sarà attribuito in questo modo: - Sì: 0,5 punti - No: 0 punti					
			4. Possesso della certificazione della parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna, di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198, previsto dall'art.108 co.7 del nuovo Codice. Il punteggio sarà attribuito in questo modo: - Sì: 0,5 punti - No: 0 punti					
D	Tecnologie e innovazioni	D.1	Avionica e sistemi di missione Si valuta la qualità complessiva delle migliori tecnologie, con particolare riferimento a: - Sistemi di acquisizione e trasmissione di immagini/filmati/dati - Sistemi avanzati di navigazione e controllo - Sistemi di assistenza al pilota - Sensoristica (Sistemi EO/IR) - Sistemi avanzati di comunicazione e data-link in tempo reale - Integrazione con le operazioni a terra: interoperabilità con Protezione Civile, VVF, carabinieri forestali, ecc. (standard di comunicazione radio e protocolli condivisi)	10	D	10	0,8	0,76666667 1,304347826
E	Efficienza della gestione operativa	E.1	Descrizione delle modalità di svolgimento del servizio al fine di garantire elevata efficienza e ottimizzazione delle operazioni di intervento: - Tempo di attivazione (scramble time) - Tempi di rifornimento - Capacità di operare su più basi senza necessità di grandi infrastrutture di supporto - Manutenzione preventiva e correttiva: tempi e frequenza delle ispezioni periodiche e delle riparazioni - Facilità di accesso ai componenti per manutenzione: struttura modulare per ridurre i tempi di fermo macchina.	20	D	20	0,7	0,73333333 1,363636364
			TOTALE	70		69,50		

Soglia di sbarramento (punteggio tecnico complessivo)	30	OK
---	----	----

Modugno, 10/07/2025

Il Presidente della Commissione

Ing. Giovanni Scannicchio

I componenti della Commissione

Ing. Rosa Cordinò

Dott. Francesco Vito Ronco