



ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità
Tipo materia	ALTRO
Materia	ALTRO
Sotto Materia	ALTRO
Riservato	NO
Pubblicazione integrale	SI
Obblighi D.Lgs 33/2013	art.23
Tipologia	Impegno Accertamento
Adempimenti di inventariazione	NO

N. 00277 del 21/11/2025 del Registro delle Determinazioni della UOR 078

Codice CIFRA (Identificativo Proposta): 078/DIR/2025/00284

OGGETTO: CUP B39B23002100002 CIG B6D881278A- Progetto "MaaS4Puglia", a valere sulle risorse di cui al subinvestimento 1.4.6 della Missione 1 Componente 1 del PNRR - finanziato dall'Unione europea nel contesto dell'iniziativa Next Generation EU e sulle risorse del bilancio autonomo della Regione Puglia. Accordo quadro Cloud Enabling (ID 2652) Lotto 10 - Servizi tecnologici - Pubbliche amministrazioni locali (PAL Sud). Ordine diretto di acquisto dei servizi professionali tecnici e di supporto all'adozione del Cloud per le pubbliche amministrazioni, potenziamento del RAP (Regional Access Point) e configurazione di una piattaforma di vendita regionale. Riproposizione accertamento e impegno di spesa.



Il giorno 21/11/2025,

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

VISTI:

- **la L. n. 241/1990** “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- **gli artt. 4 e 5 della L.R. n. 7/1997** che regolano l’attività della Regione Puglia secondo i principi di cui al Decreto Legislativo 3 febbraio 1993 n. 29 e successive modificazioni e integrazioni in tema di ripartizione delle competenze e funzioni dirigenziali;
- **la L. n. 59/1997** “Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa” e ss.mm.ii.;
- **il D.Lgs. n. 422/1997** relativo al conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di Trasporto Pubblico Locale;
- **la D.G.R. n. 3261/1998** in materia di separazione della attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;
- **gli artt. 4 e 16 del D. Lgs. n. 165/2001** in materia di norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche;
- **la L.R. n. 28/2001**, in materia di Riforma dell’ordinamento regionale in materia di programmazione, bilancio, contabilità regionale e controlli;
- **il D.Lgs. n. 196/2003** “Codice in materia di protezione dei dati personali” integrato con le modifiche introdotte dal D. Lgs. n. 101/2018 in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 - GDPR;
- **il D.Lgs. n. 82/2005** “Codice dell’amministrazione digitale” e ss.mm.ii.;
- **l’art. 32 della Legge n. 69/2009**, che prevede l’obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all’Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- **la L. n. 136/2010** “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia”, come modificata dalla Legge n. 217/2010 di conversione del D. L. n. 187/2010;
- **il D.Lgs. n. 118/2011** “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”, come integrato dal D.lgs. 126/2014 e ss.mm.ii.;
- **la L.R. n. 24/2012** “Rafforzamento delle pubbliche funzioni nell’organizzazione e nel governo dei Servizi pubblici locali”;
- **la D.G.R. n. 1518/2015 e il D.P.G.R. n.443/2015** di adozione e approvazione del “Modello Ambidestro per l’Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA”;
- **la D.G.R. n. 1974/2020**, recante “Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo ‘MAIA 2.0’”, con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;
- **il D.P.G.R. n. 22/2021** avente a oggetto: “Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0”;



- **la D.G.R. n. 1375/2025**, con la quale è stata conferita all'ing. Carmela Iadaresta la titolarità della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, per un periodo di tre anni a decorrere dal 1° ottobre 2025;
- **la L.R. n. 42/2024** *"Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2025)"*;
- **la L.R. n. 43/2024** *"Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027"*;
- **la D.G.R. n. 26/2025** *"Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione"*;
- **il D.Lgs. 36/2023** *"Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici"*;
- **il D.lgs. 50/2016** e ss.mm.ii.;
- **la D.G.R. n. 1466/2021**, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- **la D.G.R. n. 1295/2024**, recante *"Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale"*.

VISTI INOLTRE:

- **il Regolamento (UE) 2021/241**, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- **il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)** approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13/07/2021, comunicata il 14/07/2021 con nota del Segretario generale del Consiglio LT161/21, ed in particolare la Missione 1 - Componente 1 - subinvestimento 1.4.6 Del PNRR;
- **Il D.L. n. 77/2021**, *"Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure"*, così come modificato dalla L. n.108 del 29/07/2021;
- **il Regolamento Delegato (UE) 2017/1926** che integra la direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda la predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di servizi di informazione sulla mobilità multimodale;
- **il Regolamento Delegato (UE) 2024/490** recante la modifica del regolamento delegato (UE) 2017/1926, che integra la direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda la predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di servizi di informazione sulla mobilità multimodale;
- **la D.G.R. n. 142/2023**, *"Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 1 Componente 1 (M1C1) "Digitalizzazione, Innovazione e Sicurezza nella PA" - Indirizzi per la Partecipazione della Regione Puglia a bandi ed avvisi di interesse regionale, coordinamento con il Piano triennale di Riorganizzazione*



Digitale 2022-2024 e delega al RTD”;

- la **D.G.R. n. 1354/2023** *“Modifiche alla D.G.R. 20.02.2023, n. 142 “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 1 Componente 1 (M1C1) “Digitalizzazione, Innovazione e Sicurezza nella PA” - Indirizzi per la Partecipazione della Regione Puglia a bandi ed avvisi di interesse regionale, coordinamento con il Piano triennale di Riorganizzazione Digitale 2022-2024 e delega al RTD”;*
- la **D.G.R. n. 248/2024** recante *“Progetto “MaaS4Puglia” - CUP B39B23002100002 – Investimento M1C1.1.4.6 del PNRR. Collaborazione con ASSET, nomina responsabili di progetto, e variazione al Bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Doc. tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale Finanziario 2024-2026 ex art. 51 co. 2, D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii.”.*
- la **D.G.R. n. 1651/2025** recante *“Progetto “MaaS4Puglia” CUPB39B23002100002 Investimento M1C1.1.4.6 del PNRR. Riprogrammazione delle risorse stanziare con D.G.R. n. 248/2024. Istituzione nuovo capitolo di spesa, applicazione quota vincolata del risultato di amministrazione, per €450.000,00, e variazione al Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, ex D.Lgs. n. 118/2011, per €797.374,78”.*

VISTA la seguente relazione istruttoria:

Premesso che:

- il decreto n. 58/2023-PNRR del 12/04/2023 del Capo del Dipartimento della trasformazione digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri (di seguito DTD) ha approvato l'Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul PNRR -MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 Sub-investimento 1.4.6. *“Mobility As A Service for Italy”* - MAAS4ITALY - 7 TERRITORI (di seguito Avviso pubblico), pubblicato in concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito MIT) il 14 aprile 2023, rivolto a tutte le Regioni e Province Autonome;
- l'Avviso pubblico sopracitato ha avuto il fine di individuare e finanziare lo sviluppo di 7 progetti pilota, di cui il 40% nel Mezzogiorno, da realizzare in altrettante Regioni e Province Autonome, volti a introdurre, nel contesto dei sistemi di trasporto locale su ampia scala, il paradigma *Mobility as a Service* (MaaS), che consiste nell'integrare e rendere più efficienti, sostenibili, inclusive e digitali più modalità di trasporto (es. *e-bike, autobus, car sharing*) attraverso piattaforme di intermediazione che forniscono agli utenti finali una varietà di servizi che vanno dalla pianificazione del viaggio, alla prenotazione ed ai pagamenti;
- l'Avviso pubblico *“Maas for Italy-7 Territori”* ha previsto una dotazione finanziaria complessiva di € 16.100.000,00, pari ad € 2.300.000,00 per ciascuno dei sette progetti finanziabili, a valere sulle risorse di cui al sub-investimento 1.4.6 della Missione 1 Componente 1 del PNRR - finanziato dall'Unione europea nel contesto dell'iniziativa Next Generation EU;



- la dotazione finanziaria prevista dall'Avviso è stata finalizzata:
 1. alla realizzazione delle sperimentazioni MaaS;
 2. a sostegno della digitalizzazione del trasporto pubblico locale.

Premesso, altresì, che:

- ai sensi della D.G.R. n. 142 del 20/02/2023, la Regione Puglia, per il tramite dell'Responsabile per la Transizione al Digitale (di seguito RTD) regionale, ha presentato in data 31/05/2023 la propria candidatura all'Avviso pubblico "Maas for Italy-7 Territori";
- il DTD con decreto n. 150/2023 – PNRR, pubblicato il 28/09/2023 sul sito del Dipartimento, ha approvato la graduatoria definitiva del predetto Avviso, con ammissione definitiva del progetto della Regione Puglia "MaaS4Puglia" al finanziamento del PNRR, per un costo complessivo dell'intervento pari ad € 2.757.100,00 e un contributo richiesto di € 2.300.000,00;
- con la D.G.R. n. 1354/2023, la Giunta Regionale ha modificato il punto 5 della D.G.R. n. 142/2023 stabilendo che:

"ciascuna struttura regionale che riveste il ruolo di soggetto referente, responsabile o beneficiario di interventi individuati, programmati e coordinati dal RTD regionale ed inerenti la Missione 1- Componente 1 del PNRR, assicura la gestione dell'intervento medesimo sotto il profilo amministrativo, contabile e contrattuale, sotto impulso, coordinamento, direzione e vigilanza del Responsabile per la transizione al Digitale. Gli atti posti in essere dalle strutture regionali nell'esercizio delle attività di gestione dell'intervento di cui sono referenti, responsabili o beneficiarie contengono l'espressa menzione dell'adempimento dell'obbligo di raccordo con l'Ufficio del Responsabile per la Transizione al Digitale a garanzia dell'unitarietà della governance e della coerenza con le strategie ICT regionali";

- la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, sotto il coordinamento del RTD regionale, ha partecipato ed è referente per l'Avviso pubblico "Maas for Italy-7 Territori";
- secondo quanto sopra premesso, ai sensi della D.G.R. n. 1354/2023, la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ha il compito di assicurare la gestione amministrativa, contabile e contrattuale, in raccordo con il RTD regionale, dell'intervento "MaaS4Puglia".
- in data 20/12/2023 il Comitato Tecnico del progetto MaaS4Italy-7 Territori ha approvato il Piano Operativo del progetto "MaaS4Puglia", per un importo totale concesso pari ad euro 2.300.000,00 (duemilioneitrecentomila/00);
- in data 29/01/2024, con PEC prot. n. 48906/2024, è stata sottoscritta la Convenzione relativa al finanziamento concesso alla Regione Puglia dal DTD per il progetto "MAAS4PUGLIA" - CUP: B39B23002100002 - Avviso Pubblico per la presentazione di proposte d'intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - sub-investimento 1.4.6. "Mobility as a Service for Italy" - MAAS4ITALY-7 TERRITORI finanziato



dall'unione europea – Next Generation EU;

Dato atto che:

- la D.G.R. n.248/2024 al fine di attuare il progetto “*MaaS4Puglia*”:
 - ha dato atto che l'Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET) fornirà supporto tecnico alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità nella gestione amministrativa, contabile e contrattuale, dell'intervento “*Maas4Puglia*”;
 - ha istituito lo staff di progetto “*Maas4Puglia*”, affidando la responsabilità di progetto all'ing. Carmela Iadaresta;
 - ha autorizzato, ai sensi dell'articolo 51 co. 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2024 e Pluriennale 2024-2026, approvato con Legge Regionale n. 38/2023, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18 del 22/01/2024, tramite l'istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione dell'intervento “*Maas4Puglia*”, come riportato nella relativa sezione “Copertura Finanziaria”.

Considerato che:

- il progetto “*MaaS4Puglia*” prevede la sua conclusione entro il 30 giugno 2026 e include nel suo piano operativo l'implementazione delle macro attività progettuali (WP) di seguito elencate:
 - WP1: Digitalizzazione e integrazione degli Operatori del Trasporto pubblico locale (TPL);
 - WP2: Integrazione dei MaaS Operator (MO);
 - WP3: Realizzazione dell'infrastruttura informatica e integrazione operatori di trasporto e mobilità;
 - WP4: Analisi ex-ante ed individuazione panel utenti target;
 - WP5: Realizzazione piano di sperimentazione;
 - WP6: Conduzione della sperimentazione;
 - WP7: Valutazione degli impatti e redazione del rapporto unico finale;
- in particolare, nell'ambito della fase di “WP3: *Realizzazione dell'infrastruttura informatica e integrazione operatori di trasporto e mobilità*”, sono previste le seguenti attività progettuali:
 - Progettazione e management dell'integrazione con il DSRM, che include:
 - la progettazione e management integrazione dati NeTEx (fino al 5° Livello) e dei dati SIRI;
 - la Progettazione e management della piattaforma di vendita e del travel planner;
 - la Definizione di Security e Privacy.
 - Configurazione e implementazione dell'integrazione con il DSRM, che include:
 - la configurazione e l'adeguamento dei sistemi di gestione dei dati NeTEx (fino al 5° Livello) e dei dati SIRI e trasferimento dei relativi



- dati;
 - la configurazione della piattaforma di vendita e del travel planner e trasferimento dei relativi dati;
 - i test, messa a punto e collaudo;
 - Service Management;
 - Support e training.
- il processo di approvvigionamento di beni e servizi informatici e di connettività per le Pubbliche Amministrazioni è normato dall'art. 1 co. 512, della L. n. 208/2015 (Legge di stabilità 2016) e prevede, al fine di garantire l'ottimizzazione e la razionalizzazione dei relativi acquisti, che le Amministrazioni Pubbliche e le Società inserite nel conto economico consolidato della Pubblica Amministrazione, provvedano ai loro approvvigionamenti esclusivamente tramite Consip S.p.A. o i soggetti aggregatori, ivi comprese le Centrali di committenza regionali;
 - al fine di poter espletare le attività soprariportate la Regione Puglia ha manifestato l'intenzione di avvalersi del sistema di "Acquisti in Rete" PA, attraverso ordine diretto di acquisto di servizi professionali e tecnici mediante l'accordo quadro Cloud Enabling (ID 2652): *per pianificare, definire ed attuare la migliore strategia di migrazione al cloud rientrando nel Piano delle Gare Strategiche ICT, definito da Agid e dal Dipartimento per la trasformazione digitale in attuazione del Piano triennale dell'informatica nella PA*, Lotto 10 - Servizi tecnologici - Pubbliche amministrazioni locali (PAL Sud) - CIG: 9876951DCC, fornitore unico: RTI ENTERPRISE SERVICES ITALIA S.R.L.;
 - di concerto con l'Ufficio del Responsabile della Transizione Digitale, è stato elaborato un "*Piano dei Fabbisogni*", agli atti della Sezione, che ha richiesto i servizi professionali e tecnici necessari per la migrazione nell'ambiente cloud di Innovapuglia delle componenti relative al potenziamento del RAP tramite integrazione dei Dati NeTEx (fino al 5° Livello) e dei dati SIRI e delle componenti relative ad una piattaforma di vendita regionale e di un travel planner;
 - Il "*Piano dei Fabbisogni*", al fine dell'integrazione all'interno dell'ecosistema MaaS for Italy, ha previsto 5 fasi:
 1. **FASE M1 SOLUTION DESIGN E ARCHITECTURE**, attività di analisi riguardante:
 - La gestione dei dati dinamici (SIRI e SIRI-LITE delle 4 tipologie previste VM/ET/SX/FM);
 - Le procedure di export dei livelli 4 e 5 del NeTEx;
 - La piattaforma di vendita;
 - L'integrazione delle componenti con l'architettura del RAP Puglia;
 - Il flusso operativo di alimentazione da parte dei TPL;
 - L'integrazione delle nuove funzionalità con le piattaforme nazionali;
 2. **FASE M2 IMPLEMENTAZIONE MIGRAZIONE:**
 - Implementazione degli interventi descritti per la fase M1;
 3. **FASE M3 SECURITY:**
 - Definizione e implementazione policy di sicurezza al fine di prevenire le principali minacce alla sicurezza dei dati e del sistema;



4. FASE M4 SERVICE MANAGEMENT:

- Definizione e implementazione linee guida riguardanti sia il monitoraggio e il rilevamento di metriche che la gestione di notifiche e alert in caso di malfunzionamenti del sistema;
- Implementazione metriche di performance per le risorse e le applicazioni;
- Definizione delle modalità di gestione delle segnalazioni di anomalie di funzionamento da parte degli utenti finali;

5. FASE M5 SUPPORT E TRAINING:

- Definizione delle attività per gestire il supporto alla conduzione operativa del sistema e le modalità per il trasferimento di know-how finalizzato a rendere la Stazione Appaltante autonoma nella conduzione operativa;
- nel richiamato *"Piano dei Fabbisogni"* è stato inoltre esplicitato che, per la realizzazione dell'intervento, l'importo contrattuale complessivo previsto, ammonta ad € 957.240,00 (novecentocinquantasettemiladuecentoquaranta/00 €) Iva esclusa, e che il contratto dispiega i suoi effetti dalla data di stipula, fino ad un massimo di 12 mesi;
- al fine di poter espletare le attività della fase di *"Realizzazione dell'infrastruttura informatica e integrazione operatori di trasporto e mobilità"* del progetto *"MaaS4Puglia"*, la Regione Puglia, sulla base del *"Piano dei fabbisogni"* elaborato, tramite D.D. n. 078/DIR/2024/00263 ha:
 - dato atto di voler procedere ad aderire all'Accordo Quadro CONSIP - Cloud Enabling (ID 2652), Lotto 10 - Servizi tecnologici - Pubbliche amministrazioni locali (PAL Sud) - CIG: 9876951DCC, mediante ordine diretto di acquisto dei servizi professionali tecnici e di supporto all'adozione del Cloud per le pubbliche amministrazioni per il potenziamento del RAP e la configurazione di una piattaforma di vendita regionale in favore del fornitore unico: RTI ENTERPRISE SERVICES ITALIA S.R.L.;
 - dato atto che l'importo contrattuale complessivo della fornitura previsto fosse di € 957.240,00 (novecentocinquantasettemiladuecentoquaranta/00 €) Iva esclusa;
 - approvato il seguente quadro economico "complessivo", come da prospetto sottostante:

Voce	Importo (euro)
Affidamento di Servizi (A)	957.240,00
IVA (B)	210.592,80
Contributo CONSIP	0,00
Accantonamento per eventuali incentivi funzioni tecniche (nella misura massima del 2% dell'importo dell'affidamento su Importo A)	16.804,76
di cui 80% da ripartire tra il personale	13.881,68



Voce	Importo (euro)
di cui 20% da ripartire per l'attivazione di tirocini formativi e di orientamento di cui all'art.18 della legge 24 giugno 1997, n.196 (non applicabile in caso di finanziamenti a destinazione vincolata)	2.923,08
Totale complessivo	1.184.637,56

- accertato e impegnato la somma totale di € 1.184.637,56 (unmilione centoottantaquattromilaseicentotrentasette,56) IVA inclusa, così come specificato nella parte relativa agli adempimenti contabili della Determina;
- individuato e nominato il seguente gruppo di lavoro:
 - Responsabile Unico del Progetto (RUP): ing. Carmela Iadaresta in qualità di Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità;
 - Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC): arch. Francesca Guadalupi;
 - Collaboratore amministrativo: il dipendente Pasquale Ricciotti.
- in capo ai referenti individuati non sussistono situazioni di conflitto (anche potenziale) di interesse, né altre cause, condizioni e/o situazioni previste dalla normativa vigente che determinano incompatibilità e/o obbligo di astensione rispetto all'affidamento in oggetto;
- il suddetto intervento rientra nella programmazione acquisti di beni e servizi della Regione Puglia di cui alla DGR n. 238/2025 ed è identificato dal CUI F80017210727202500010.

Dato atto che:

- l'accordo quadro Cloud Enabling (ID 2652), è attivo sul sistema di "Acquisti in Rete" PA dal 4/6/2024;
- il Lotto 10-Servizi tecnologici - Pubbliche amministrazioni locali (PAL Sud) - CIG: 9876951DCC, fornitore unico: RTI ENTERPRISE SERVICES ITALIA S.R.L., è stato attivato soltanto a gennaio 2025;
- a seguito della D.D. n. 078/DIR/2024/00263, la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ha perfezionato, attraverso la piattaforma Acquisti in Rete PA di CONSIP, l'ordine diretto di acquisto n.8506203 del 16/04/2025, mediante l'accordo quadro Cloud Enabling (ID 2652), Lotto 10 - Servizi tecnologici (PAL Sud) - CIG: 9876951DCC in favore di Enterprise Services Italia S.R.L. (in RTI), per i servizi professionali tecnici e di supporto all'adozione del Cloud per le pubbliche amministrazioni, per il potenziamento del RAP e la configurazione di una piattaforma di vendita regionale, per complessivi € 1.167.832,80 (pari a € 957.240,00 + € 210.592,80 quale IVA al 22%);
- l'ordine di acquisto è stato pertanto regolarmente accettato dalla società Enterprise Services Italia S.R.L., che ha trasmesso il Piano Operativo acquisito agli atti della Sezione al prot. n. N. 0203126/2025 del 17/04/2025;
- a mezzo della piattaforma Acquisti in rete PA di CONSIP, la Regione Puglia ha approvato il piano operativo e trasmesso ordinativo di esecuzione immediata n. 8506355 del 13/05/2025;



- la Società Enterprise Services Italia S.R.L. ha quindi trasmesso il Contratto Esecutivo sottoscritto, acquisito agli atti della Sezione al prot. n. 0258161/2025 del 15/05/2025;
- è stato acquisito per il suddetto Contratto esecutivo il CIG B6D881278A;
- in data 29/05/2025 la Società Enterprise Services Italia S.R.L. ha trasmesso il Piano di Lavoro Generale e il piano di Qualità, acquisito agli atti della Sezione al prot. n. 0289875/2025, così come aggiornati dalla documentazione trasmessa con PEC acquisite agli atti della Sezione al prot. n. 0318673/2025 e n. 0599275/2025, secondo quanto concordato tra le parti;
- sono state effettuate le verifiche del possesso dei requisiti prescritti in capo all'affidatario tramite il Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico (FVOE) e le verifiche antimafia tramite BDNA per l'RTI;
- le attività previste dal Contratto Esecutivo e dalla documentazione a corredo sono state avviate contestualmente alla stipula del Contratto stesso in data 15/05/2025 e avranno durata fino al 28/02/2026, in conformità con quanto indicato nel nuovo piano di lavoro aggiornato trasmesso con PEC acquisita agli atti della Sezione al prot. n. 0599275/2025;
- con D.D. n. 078/DIR/2025/00288, si è provveduto a disaccertare e disimpegnare le somme vincolate con D.D. n. 078/DIR/2024/00263 al fine di renderle disponibili per l'iscrizione a bilancio per l'anno 2025, atteso che le attività relative al contratto esecutivo sottoscritto inerenti la fase di "WP:3 Realizzazione dell'infrastruttura informatica e integrazione operatori di trasporto e mobilità" del progetto "MaaS4Puglia" sono state avviate alla stipula del contratto stesso, avvenuto in data 15/05/2025.

Considerato, altresì, che:

- per la realizzazione dell'affidamento, l'importo contrattuale complessivo previsto, ammonta ad € 957.240,00 Iva esclusa, di cui € 669.900,00 Iva esclusa, riferiti alle fasi M1 e M2 e imputabili ad investimenti per la configurazione ed evoluzione di software specifici, ovvero € 817.278,00 IVA inclusa, e 287.340,00 Iva esclusa, riferiti alle fasi M3, M4, M5 e imputabili a spese correnti per i servizi tecnologici collegati, ovvero € 350.554,80 IVA inclusa;
- in data 21/10/2025 con PEC prot. n. 0589941/2025 è stata presentata dalla Regione Puglia proposta di aggiornamento al piano operativo del progetto "MaaS4Puglia" approvata formalmente dal DTD con PEC prot. n. 0594897/2025, agli atti della Sezione;
- la D.G.R. n. 1651/2025 al fine di garantire la corretta evoluzione del progetto "MaaS4Puglia":
 - ha autorizzato la rimodulazione e riprogrammazione delle risorse assegnate alla Regione Puglia dal Decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 150/2023 – PNRR - già stanziato con D.G.R. n. 248/2024 e che non risultano essere state accertate ed impegnate, per garantire la copertura finanziaria e la buona riuscita del progetto "MaaS4Puglia", per un importo totale di €797.374,78, così come riportato nella sezione "Copertura finanziaria";



- ha autorizzato lo stanziamento di risorse finanziarie aggiuntive pari a € 450.000,00, sul bilancio autonomo regionale, per la configurazione e l'evoluzione delle tecnologie digitali connesse al paradigma "Mobility as a Service", nell'ambito del progetto "MaaS4Puglia", previa istituzione di un nuovo capitolo di spesa collegato al capitolo di entrata E3061135;
- ha autorizzato l'applicazione della quota vincolata del risultato di amministrazione all'esercizio finanziario 2025, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs.n.118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma complessiva di € 450.000,00, derivante dalle entrate acquisite nell'esercizio del 2023 da accredito con reversale d'incasso n. 26228 del 13/03/2023, imputata sul capitolo di entrata E3061135 e non impegnate sui corrispondenti capitoli di spesa collegati.
- è stato adempiuto l'obbligo di raccordo con l'Ufficio del Responsabile per la Transizione al Digitale a garanzia dell'unitarietà della governance e della coerenza con le strategie ICT regionali, attraverso costanti confronti e comunicazioni agli atti della Sezione.

Tenuto conto altresì che:

- ai sensi e dell'art.113 del D.Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii., gli incentivi per le funzioni tecniche, in misura non superiore al 2% dell'importo posto a base di gara, sono a carico degli stanziamenti previsti per le singole procedure di affidamento di lavori, servizi e forniture;
- il comma 3 dell'art.113 del D.Lgs. n.50/2016 recita che *"L'ottanta per cento delle risorse finanziarie del fondo costituito ai sensi del comma 2 è ripartito, per ciascuna opera o lavoro, servizio, fornitura con le modalità e i criteri previsti in sede di contrattazione decentrata integrativa del personale, sulla base di apposito regolamento adottato dalle amministrazioni secondo i rispettivi ordinamenti, tra il responsabile unico del procedimento e i soggetti che svolgono le funzioni tecniche indicate al comma 2 nonché tra i loro collaboratori. Gli importi sono comprensivi anche degli oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'amministrazione. L'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore stabilisce i criteri e le modalità per la riduzione delle risorse finanziarie connesse alla singola opera o lavoro a fronte di eventuali incrementi dei tempi o dei costi non conformi alle norme del presente decreto. La corresponsione dell'incentivo è disposta dal dirigente o dal responsabile di servizio preposto alla struttura competente, previo accertamento delle specifiche attività svolte dai predetti dipendenti"*;
- il comma 5 del medesimo articolo recita *"Il restante 20 per cento delle risorse finanziarie del fondo di cui al comma 2 ad esclusione di risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata è destinato all'acquisto da parte dell'ente di beni, strumentazioni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione anche per il progressivo uso di metodi e strumenti elettronici specifici di modellazione elettronica informativa per l'edilizia e le infrastrutture, di implementazione delle banche dati per il controllo e il miglioramento della capacità di spesa e di efficientamento informatico, con particolare riferimento alle metodologie e strumentazioni elettroniche per i*



controlli. Una parte delle risorse può essere utilizzato per l'attivazione presso le amministrazioni aggiudicatrici di tirocini formativi e di orientamento di cui all'articolo 18 della legge 24 giugno 1997, n. 196 o per lo svolgimento di dottorati di ricerca di alta qualificazione nel settore dei contratti pubblici previa sottoscrizione di apposite convenzioni con le Università e gli istituti scolastici superiori”;

- con la Deliberazione di Giunta regionale n. 411/2022 è stato adottato il disciplinare per la corresponsione degli incentivi per le funzioni tecniche previsti dall'art. 113 del D.lgs. n. 50/2016.

Rilevato che:

- l'art. 9 comma 5 del "Disciplinare per la corresponsione degli incentivi per le funzioni tecniche previsti dall'art. 113 comma 2 del D.Lgs. n.50/2016", alla Tabella B) prevede che la misura del fondo da costituire è rapportata all'importo a base della correlata procedura di affidamento, secondo la seguente tabella:

Importo a base d'asta esclusa IVA (a)	Percentuale misura del fondo (B)	Somma da iscrivere al fondo (A*B)
Per la parte fino a € 500.000,00 (pari a € 500.000,00)	2%	€ 10.000,00
Per la parte oltre € 500.000,00 (pari a € 457.240,00)	1,5%	€ 6.858,60
TOTALE		€ 16.858,60

- in accordo con quanto previsto dall'art.113, comma 3 e 5 del D.Lgs. n.50/2016, saranno accantonati un totale di € 16.858,60, sul capitolo di spesa di bilancio autonomo collegato U 1002053, per un ammontare di € 13.486,88, pari all'80% dell'incentivo, nel fondo destinato al pagamento dei tecnici aventi titolo, e per un ammontare di € 3.371,72 pari al 20% dell'incentivo, nel fondo destinato ad acquisto di materiale tecnico o alla formazione dei dipendenti tecnici;
- Alla luce di tali considerazioni il quadro economico complessivo risulta essere il seguente:

Voce	Importo (euro)
Affidamento di Servizi (A)	957.240,00
IVA (B)	210.592,80
Contributo CONSIP	0,00
Accantonamento per eventuali incentivi funzioni tecniche (nella misura massima del 2% dell'importo dell'affidamento su Importo A)	16.858,60
di cui 80% da ripartire tra il personale	13.486,88
di cui 20% da ripartire per l'attivazione di tirocini formativi e di	3.371,72



Voce	Importo (euro)
orientamento di cui all'art.18 della legge 24 giugno 1997, n.196	
Totale complessivo	1.184.691,40

Per quanto innanzi riportato, si propone di:

- approvare il piano di lavoro aggiornato e i CV del gruppo di lavoro, agli atti della Sezione, trasmessi con PEC acquisita al prot. n. 0599275/2025;
- approvare il piano della qualità generale, agli atti della Sezione, trasmesso con PEC acquisita al prot. n. 0289875/2025;
- approvare il seguente quadro economico complessivo per l'affidamento, come da prospetto sottostante:

Voce	Importo (euro)
Affidamento di Servizi (A)	957.240,00
IVA (B)	210.592,80
Contributo CONSIP	0,00
Accantonamento per eventuali incentivi funzioni tecniche (nella misura massima del 2% dell'importo dell'affidamento su Importo A)	16.858,60
di cui 80% da ripartire tra il personale	13.486,88
di cui 20% da ripartire per l'attivazione di tirocini formativi e di orientamento di cui all'art.18 della legge 24 giugno 1997, n.196	3.371,72
Totale complessivo	1.184.691,40

- accertare e impegnare nell'esercizio finanziario 2025 la somma complessiva di € 1.184.691,40 (di cui € 210.592,80 quale IVA al 22%), per l'affidamento dei servizi professionali tecnici e di supporto all'adozione del Cloud per le pubbliche amministrazioni, per il potenziamento del RAP e la configurazione di una piattaforma di vendita regionale, a valere sull'accordo quadro Cloud Enabling (ID 2652), Lotto 10 - Servizi tecnologici (PAL Sud), secondo quanto rappresentato nella sezione "Adempimenti Contabili";
- confermare il seguente gruppo di lavoro:
 - Responsabile Unico del Progetto (RUP): Dirigente *pro tempore* della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità;
 - Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC): arch. Francesca Guadalupi;
 - Collaboratore amministrativo: il dipendente Pasquale Ricciotti;
- dare atto che il costo complessivo del progetto "*MaaS4Puglia*" CUP B39B23002100002 è stimato pari a € 3.389.746,20, di cui € 2.300.000,00 provenienti dal sub-investimento 1.4.6 della Missione 1 – Componente 1 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), nell'ambito dell'iniziativa Next Generation EU, e la restante parte a valere su altri fondi, così come specificato



nel paragrafo 4.4 “Piano spese” del Piano Operativo di progetto approvato formalmente dal DTD con PEC prot. n. 0594897/2025, agli atti della Sezione.

GARANZIE ALLA RISERVATEZZA

Verifica ai sensi del D. Lgs. n. 196/2003 e ss.mm.ii.

La pubblicazione dell’atto all’albo, salve le garanzie previste dalla Legge 241/90 e dal D.lgs. n. 33/2013 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari. Ai fini della pubblicità legale, l’atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione dei dati personali identificativi, ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l’adozione dell’atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente dichiarati.

ESITI VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE: NEUTRO

ADEMPIMENTI CONTABILI

ai sensi del D. lgs. n.118/2011 e successive modificazioni ed integrazioni

Riferimenti: D.G.R. n.1651 del 29/10/2025;

Esercizio Finanziario: 2025;

Centro di Responsabilità Amministrativa: 16 – 03 – Dipartimento Mobilità – Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità;

PARTE ENTRATA- Accertamento 1

Bilancio: Vincolato;

Causale: Progetto “MaaS4Puglia”, Affidamento dei servizi professionali tecnici e di supporto all’adozione del Cloud per le pubbliche amministrazioni, per il potenziamento del RAP e la configurazione di una piattaforma di vendita regionale, a valere sull’accordo quadro Cloud Enabling (ID 2652), Lotto 10 - Servizi tecnologici (PAL SUD). Quota investimenti.

Codice identificativo transazioni risorse UE: 2 “altre entrate”;

CAPITOLO DI ENTRATA	DECLARATORIA	TITOLO TIP.	P.D.C.F.	E.F. 2025
E 4041018	“PNRR – M1.C1 – INT. 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. “Mobility as a service for Italy” – Progetto “MaaS4Puglia” – Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali	4.200	E.4.02.01.01.003	817.278,00 €

Titolo giuridico: decreto del DTD della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 150/2023 – PNRR, del 28/09/2023 “Decreto di approvazione della graduatoria



definitiva dell'Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere su PNRR -MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 – Subinvestimento 1.4.6. "Mobility As A Service for Italy"-MAAS4ITALY – 7 TERRITORI";

Debitore: Presidenza del Consiglio dei ministri, Dipartimento per la trasformazione digitale.

PARTE SPESA- Impegno 1

Bilancio: Vincolato;

Causale impegno: Progetto "MaaS4Puglia", Affidamento dei servizi professionali tecnici e di supporto all'adozione del Cloud per le pubbliche amministrazioni, per il potenziamento del RAP e la configurazione di una piattaforma di vendita regionale, a valere sull'accordo quadro Cloud Enabling (ID 2652), Lotto 10 - Servizi tecnologici (PAL SUD). Quota investimenti.

Missione: Missione: 10 – Trasporti e diritto alla mobilità;

Programma: 02 – Trasporto pubblico locale;

Titolo: 2 – Investimenti.

CAPITOLO DI SPESA	DECLARATORIA	CODICE UE	P.D.C.F.	E.F. 2025
U 1002040	"PNRR – M1.C1 – INT. 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. "Mobility as a service for Italy" – Progetto "MaaS4Puglia" – Progettazione sviluppo e acquisizione software specifici"	8	U.2.02.03.02.001	€ 817.278,00

Creditore: Enterprise Services Italia S.R.L. (in RTI).

PARTE SPESA- Impegno 2

Bilancio: Autonomo;

Causale: Progetto "MaaS4Puglia", Affidamento dei servizi professionali tecnici e di supporto all'adozione del Cloud per le pubbliche amministrazioni, per il potenziamento del RAP e la configurazione di una piattaforma di vendita regionale, a valere sull'accordo quadro Cloud Enabling (ID 2652), Lotto 10 - Servizi tecnologici (PAL SUD). Quota spese correnti.

Missione: Missione: 10 – Trasporti e diritto alla mobilità;

Programma: 02 – Trasporto pubblico locale;

Titolo: 1 – Spese correnti;

CAPITOLO DI SPESA	DECLARATORIA	CODICE UE	P.D.C.F.	E.F. 2025
U 1002053	Implementazione delle tecnologie digitali connesse al paradigma "Mobility as a Service"	8	U.1.03.02.99.999	€ 350.554,80

Creditore: Enterprise Services Italia S.R.L. (in RTI).

PARTE SPESA- Impegno 3

Bilancio: Autonomo;

Causale: Progetto "MaaS4Puglia", Affidamento dei servizi professionali tecnici e di



supporto all'adozione del Cloud per le pubbliche amministrazioni, per il potenziamento del RAP e la configurazione di una piattaforma di vendita regionale, a valere sull'accordo quadro Cloud Enabling (ID 2652), Lotto 10 - Servizi tecnologici (PAL SUD). Quota incentivi ex art. 113. D.Lgs. 50/2016

Missione: Missione: 10 – Trasporti e diritto alla mobilità;

Programma: 02 – Trasporto pubblico locale;

TITOLO: 1 – Spese correnti;

CAPITOLO DI SPESA	DECLARATORIA	CODICE UE	P.D.C.F.	E.F. 2025
U 1002053	Implementazione delle tecnologie digitali connesse al paradigma "Mobility as a Service"	8	U.1.03.02.99.999	€ 16.858,60

Creditore: Dipendenti diversi - Compensi incentivanti in favore dei tecnici, dipendenti regionali, individuati per l'esecuzione dell'opera.

Viste:

- la L.R. n. 42/2024 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2025)";
- la L.R. n. 43/2024 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027";
- la D.G.R. n. 26/2025 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione".

Si dichiara che:

- esiste disponibilità finanziaria sui capitoli di spesa innanzi indicati;
- l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs. 118/2011;
- non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33.

Visto di attestazione disponibilità finanziaria

**Il Dirigente della Sezione
(Carmela IADARESTA)**

DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.



Di prendere atto delle dichiarazioni e attestazioni riportate nella sezione "Adempimenti contabili", che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate.

Di approvare il piano di lavoro aggiornato e i CV del gruppo di lavoro, agli atti della Sezione, trasmessi con PEC acquisita al prot. n. 0599275/2025.

Di approvare il piano della qualità generale, agli atti della Sezione, trasmesso con PEC acquisita al prot. n. 0289875/2025.

Di approvare il seguente quadro economico complessivo per l'affidamento, come da prospetto sottostante:

Voce	Importo (euro)
Affidamento di Servizi (A)	957.240,00
IVA (B)	210.592,80
Contributo CONSIP	0,00
Accantonamento per eventuali incentivi funzioni tecniche (nella misura massima del 2% dell'importo dell'affidamento su Importo A)	16.858,60
di cui 80% da ripartire tra il personale	13.486,88
di cui 20% da ripartire per l'attivazione di tirocini formativi e di orientamento di cui all'art.18 della legge 24 giugno 1997, n.196	3.371,72
Totale complessivo	1.184.691,40

Di accertare e impegnare nell'esercizio finanziario 2025 la somma complessiva di € 1.184.691,40 (di cui € 210.592,80 quali IVA al 22%), per l'affidamento dei servizi professionali tecnici e di supporto all'adozione del Cloud per le pubbliche amministrazioni, per il potenziamento del RAP e la configurazione di una piattaforma di vendita regionale, a valere sull'accordo quadro Cloud Enabling (ID 2652), Lotto 10 - Servizi tecnologici (PAL Sud), secondo quanto rappresentato nella sezione "Adempimenti Contabili".

Di confermare il seguente gruppo di lavoro:

- Responsabile Unico del Progetto (RUP): Dirigente *pro tempore* della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità;
- Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC): arch. Francesca Guadalupi;
- Collaboratore amministrativo: il dipendente Pasquale Ricciotti.

Di dare atto che il costo complessivo del progetto "MaaS4Puglia" CUP B39B23002100002 è stimato pari a € 3.389.746,20, di cui € 2.300.000,00 provenienti dal sub-investimento 1.4.6 della Missione 1 – Componente 1 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), nell'ambito dell'iniziativa Next Generation EU, e la restante parte a valere su altri fondi, così come specificato nel paragrafo 4.4 "Piano



spese” del Piano Operativo di progetto approvato formalmente dal DTD con PEC prot. n. 0594897/2025, agli atti della Sezione.

Di approvare la scheda anagrafico-contabile allegata al presente provvedimento.

Il presente provvedimento, elaborato attraverso la piattaforma CIFRA2 e composto da pagine progressivamente numerate:

- è prodotto, firmato e trattato in formato originale digitale in coerenza con le Linee Guida dettate dalla Segreteria Generale della Giunta Regionale con nota prot. n. AOO_175_1875 del 28/05/2020;
- sarà pubblicato all’Albo Pretorio on-line della Regione dove resterà affisso per dieci giorni lavorativi consecutivi;
- sarà conservato nell’archivio documentale dell’Ente;
- sarà pubblicato all’albo on-line nelle pagine del sito www.regione.puglia.it - sezione “Amministrazione Trasparente” - sottosezione “Provvedimenti dirigenti amministrativi”;
- sarà notificato ai dipendenti facenti parte del gruppo di lavoro;
- è redatto nel rispetto della tutela alla riservatezza, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 e dal D. Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018;
- sarà trasmesso, tramite la piattaforma CIFRA2, alla Sezione Ragioneria per i successivi adempimenti di competenza.

IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE

(Carmela Iadaresta)

Si autorizza la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere alla registrazione delle scritture dettagliatamente riportate nella sezione “Adempimenti Contabili”.

Il presente Provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del Visto di Regolarità Contabile da parte della Sezione Bilancio e Ragioneria.

Come Proposta: Codice Cifra 078/DIR/2025/00284

Sottoscrittori Proposta:

- Project Manager del Progetto MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility - Programma INTERREG Europe 2021/2027”
Francesca Guadalupi

Firmato digitalmente da:

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità
Carmela Iadaresta