



ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità
Tipo materia	ALTRO
Materia	ALTRO
Sotto Materia	ALTRO
Riservato	NO
Pubblicazione integrale	SI
Obblighi D.Lgs 33/2013	NO
Tipologia	Impegno Accertamento
Adempimenti di inventariazione	NO

N. 00103 del 28/05/2025 del Registro delle Determinazioni della UOR 078

Codice CIFRA (Identificativo Proposta): 078/DIR/2025/00105

OGGETTO: CIG: B7043EF32E - CUP: B39I23004590007 Programma di Cooperazione Europea INTERREG Europe 2021-2027, secondo bando – Progetto “MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility” (02C0616) – Affidamento diretto della fornitura di “Prodotti di Information Technology” ai sensi dell’art. 50, comma 1, lett. b) del D. Lgs. n. 36/2023. Accertamento di entrata e impegno di spesa. Determinazione a contrarre semplificata ai sensi dell’art. 17 co. 2 del D.Lgs. 36/2023.



Il giorno 28/05/2025,

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

Visti:

- la **Legge n. 241/1990** “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- gli **articoli 4 e 5 della L.R. n. 7/1997** che regolano l’attività della Regione Puglia secondo i principi di cui al Decreto Legislativo 3 febbraio 1993 n. 29 e ss.mm.ii. in tema di ripartizione delle competenze e funzioni dirigenziali;
- la **Legge n. 59/1997** “Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa” e ss.mm.ii.;
- il **D.Lgs n. 422/1997** relativo al conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di Trasporto Pubblico Locale;
- la **D.G.R. n. 3261 del 28/07/1998** in materia di separazione della attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;
- gli **artt. 4 e 16 del D. Lgs. 165/01** in materia di norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche;
- la **L.R. n. 28/2001**, in materia di Riforma dell’ordinamento regionale in materia di programmazione, bilancio, contabilità regionale e controlli;
- la **L.R. n. 18/2002** “Testo Unico sulla disciplina del trasporto pubblico”;
- il **D.Lgs. n. 196/2003** “Codice in materia di protezione dei dati personali” integrato con le modifiche introdotte dal D. Lgs. n. 101/2018 in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 - GDPR;
- il **D.Lgs. n. 82/2005** “Codice dell’amministrazione digitale” e ss.mm.ii.;
- l’**art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69**, che prevede l’obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all’Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- la **L.R. n. 16/2008** “Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di piano regionale dei trasporti” e ss.mm.ii.;
- la **Legge n. 136/2010** “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia”, come modificata dalla Legge n. 217/2010 di conversione del D. L. n. 187/2010;
- il **D.Lgs. n. 118/2011** “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”, come integrato dal D.lgs. 126/2014 e ss.mm.ii.;
- la **L.R. n. 24/2012** “Rafforzamento delle pubbliche funzioni nell’organizzazione e nel governo dei Servizi pubblici locali”;
- la **D.G.R. n. 1518/2015 e il D.P.G.R. n.443/2015** di adozione e approvazione del “Modello Ambidestro per l’Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA”;
- la **D.G.R. n. 1974/2020**, recante “Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo ‘MAIA 2.0’”, con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;



- il **D.P.G.R. n. 22 del 22/01/2021**, con cui è stato adottato l'atto di Alta Organizzazione denominato Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA 2.0";
- la **D.G.R. n. 1576 del 30/9/2021**, con la quale è stato conferito all'ing. Carmela IADARESTA l'incarico di direzione della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, per un periodo di tre anni a decorrere dal 1° novembre 2021, e le successive **D.G.R. n. 1329 del 26/9/2024, n. 1641 del 28/11/2024, n. 132 del 14/02/2025, n. 398 del 31/03/2025 e n. 582 del 30/04/2025** con le quali il suddetto incarico è stato prorogato fino al 30 giugno 2025;
- la **legge regionale n. 42 del 31.12.2024** "*Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025–2027 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2025)*";
- la **legge regionale n. 43 del 31.12.2024** "*Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027*";
- la **D.G.R. n. 26 del 20/01/2025** "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione.";
- il **D.Lgs. 36/2023** "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- la **D.G.R. n. 781/2024** "Schema di regolamento avente ad oggetto "Regolamento regionale sulle procedure di importo inferiore alle soglie comunitarie per l'affidamento di lavori, servizi e forniture, ai sensi del D.Lgs. 31 marzo 2023, n.36". Approvazione";
- la **D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021**, l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la **D.G.R. n. 1295 del 26/09/2024**, recante "Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale".

Visti inoltre:

- il **Programma Operativo regionale FESR-FSE 2021-2027**, adottato con DGR n. 556/2022 "*Programmazione FESR-FSE 2021-2027. Approvazione proposta di programma regionale Rapporto ambientale*" e approvato con Decisione di esecuzione della Commissione del 17.11.2022;
- Il **Programma INTERREG EUROPE 2021-2027** approvato dalla Commissione Europea, con Decisione di esecuzione C(2022) n. 4868 del 5 luglio 2022.

Vista la seguente relazione istruttoria

Premesso che:

- la Commissione Europea, con Decisione di esecuzione C(2022) n. 4868 del 5 luglio 2022, ha approvato il nuovo programma di cooperazione territoriale interregionale INTERREG Europe 2021-2027;
- il Programma INTERREG EUROPE 2021-2027, finanziato dal Fondo Europeo



di Sviluppo Regionale (FESR), punta a sostenere la cooperazione e l'apprendimento interregionale tra le organizzazioni di 36 Paesi: UE27, Albania, Bosnia Erzegovina, Moldavia, Montenegro, Nord Macedonia, Serbia, Norvegia, Svizzera e Ucraina;

- l'obiettivo del Programma è di rafforzare l'efficacia delle politiche pubbliche di sviluppo, contando su risorse finanziarie pari a 379,5 milioni di euro provenienti dal Fondo europeo di sviluppo regionale;
- il secondo bando del Programma INTERREG Europe 2021-2027 si è aperto dal 15 marzo al 9 giugno 2023;
- con nota prot. n. 228/sp del 20/03/2023 il Presidente della Giunta Regionale ha delegato *“i Direttori di Dipartimento ed i Dirigenti di Sezione a sottoscrivere, per nome e per conto dell'Amministrazione Regionale, la documentazione relativa alla candidatura di iniziative progettuali adottate, rispettivamente, nell'ambito dei Dipartimenti e delle Sezioni per la partecipazione ai suddetti Programmi di Cooperazione Territoriale Europea 2021/2027, nonché a svolgere i successivi adempimenti in caso di eventuale ammissione a finanziamento delle stesse”*;
- in virtù della delega suddetta la Regione Puglia, per il tramite del Dipartimento di Mobilità e della Sezione TPL e Intermodalità, ha partecipato al secondo bando del Programma di cui sopra, in qualità di partner capofila, presentando una proposta di progetto nell'ambito della Mobilità Urbana Sostenibile intitolato *“MaaSolutions”*, titolo completo *“Digital solutions for sustainable urban mobility”*;
- l'iniziativa muove parallelamente agli strumenti di programmazione regionale e al progetto *“MaaS4Puglia”*: il focus del progetto è il sistema *Mobility as a Service*, con la possibilità di svolgere esperienze pilota e attività di informazione e divulgazione;
- l'obiettivo del progetto è identificare i migliori strumenti interoperabili per aumentare la digitalizzazione, la qualità, la sicurezza e l'attrattiva dei sistemi di trasporto e consentire la diffusione del sistema, valutando tutti i diversi approcci: *digital payment*, sviluppo di sistemi di monitoraggio e gestione della flotta, sistemi informativi all'utenza, prenotazione viaggi, creazioni percorsi multimodali;
- caratteristiche essenziali del progetto saranno:
 - la condivisione delle scelte e delle strategie con linee guida, da realizzarsi a due livelli;
 - la condivisione di scelte e indicazioni con gli stakeholder locali;
 - la collaborazione con altre autorità europee all'interno del partenariato;
- tramite l'interscambio di buone pratiche, si intendono valutare gli impatti delle scelte in realtà diverse e con modelli diversi di partecipazione, e di ricavarne le indicazioni per gli interventi utili a sfruttare le opportunità offerte dal MaaS per migliorare sostanzialmente la mobilità locale;
- il progetto includeva inizialmente, oltre alla Regione Puglia in qualità di capofila, i seguenti partner:
 - Associazione intercomunaria per lo sviluppo dell'area metropolitana di Baia Mare, Romania;
 - Municipalità di Geel, Belgio;
 - Municipalità di Liepāja, Lettonia;



- Contea di Vas, Ungheria;
- Regione di Aufbauwerk, Leipzig GmbH, Germania;
- Università dell'Egeo, Grecia (*Advisory Partner*);
- Municipalità di Vlissingen, Paesi Bassi;
- con nota del 15/12/2023 il Coordinatore del Segretariato Congiunto del Programma (Joint secretariat, in seguito JS) ha comunicato al Dipartimento di Mobilità l'approvazione sotto condizioni del progetto 2C0616 "*MaaSolutions*";
- nei mesi successivi alla comunicazione di cui sopra è avvenuta la fase di negoziazione delle integrazioni richieste ai fini della definitiva approvazione del progetto;
- durante la fase di negoziazione la Municipalità di Vlissingen, Paesi Bassi, ha espresso impossibilità alla partecipazione al progetto ed è stata sostituita dalla Municipalità di Schouwen-Duiveland, Paesi Bassi, fermo restando il budget originariamente previsto per il partner;
- con nota del 15/03/2024 il Coordinatore del Segretariato Congiunto del Programma ha comunicato al Dipartimento di Mobilità l'approvazione definitiva del progetto 2C0616 "*MaaSolutions*" e delle relative modifiche effettuate;
- il progetto è stato ammesso a finanziamento per un importo complessivo di € 1.637.462,00. La quota di cofinanziamento UE a titolo di strumento INTERREG Europe è pari all'80% e ammonta a complessivi € 1.309.969,60; la quota di cofinanziamento nazionale per ognuno dei partner è pari al 20% e ammonta a € 327.492,40; Nello specifico, dei complessivi € 366.434,00 spettanti alla Regione Puglia per l'implementazione del progetto "*MaaSolutions*", l'80%, pari a € 293.147,20, è coperto dal cofinanziamento UE a titolo di strumento INTERREG Europe mentre la restante quota del 20% del cofinanziamento nazionale, pari a € 73.286,80, è coperta dal Fondo di Rotazione come stabilito dalla delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021;
- la Regione Puglia in qualità di *Lead Partner* provvede al trasferimento agli altri *partner* della quota INTERREG;
- in data 27/03/2024 il Dipartimento Mobilità ha trasmesso al Segretariato Congiunto la nota del 26/03/2024, con la quale è stato comunicato che la nuova struttura regionale preposta alla gestione e implementazione del progetto "*MaaSolutions*" è la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità e che il nuovo legale rappresentante delegato a sottoscrivere il *Subsidy Contract* per la Regione Puglia è il Dirigente di detta Sezione;
- con mail del 29/03/2024 il Segretariato Congiunto ha espresso parere favorevole alla richiesta di modifica inoltrata con la suddetta nota del 27/03/2024;
- in data 03/04/2024 è stato perfezionato e sottoscritto il *Subsidy Contract*, DocuSign ID: E24A6C89-0ADB-46C0-9FA1-EA5BB2775191, tra la Regione Hauts-de-France, in qualità di Autorità di Gestione del programma INTERREG Europe, e la Regione Puglia, in qualità di *Lead Partner* del progetto 02C0616- "*MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility*", con data di inizio del progetto al 01/04/2024 per una durata di 51 mesi (30/06/2028);
- in data 02/07/2024 è stato sottoscritto il Partnership Agreement con i partner di progetto;



- con D.G.R. n. 790 del 11/06/2024, al fine di attuare il progetto INTERREG Europe “MaaSolutions”:
 - si è preso atto dell’avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento del Progetto “MaaSolutions” con risorse a valere sul Programma INTERREG Europe 2021-2027, del quale la Regione Puglia-Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità è Lead Partner;
 - si è preso atto che, per la realizzazione delle attività da porre in essere per l’attuazione del progetto, alla Regione Puglia è stato assegnato un budget di € 366.434,00 e che lo stesso è coperto per l’80%, pari a € 293.147,20, dal cofinanziamento UE a titolo di strumento INTERREG Europe mentre la restante quota del 20% del cofinanziamento nazionale, pari a € 73.286,80, è coperta dal Fondo di Rotazione come stabilito dalla delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021;
 - è stata approvata una variazione al bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026 ai sensi dell’art. 51 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., con l’istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, al fine di stanziare le risorse necessarie all’attuazione dell’intervento “MaaSolutions”.

Premesso, altresì, che:

- alla fine del 2023, altri sette paesi candidati all’UE hanno aderito al programma INTERREG Europe: Albania, Bosnia Erzegovina, Moldavia, Montenegro, Macedonia del Nord, Serbia e Ucraina;
- attraverso una call ristretta è stata data la possibilità ai progetti del primo e secondo bando INTERREG Europe 2021-2027 di estendere ed includere nella partnership di progetto i nuovi Stati partner come “Discovery Partner”;
- la Regione Puglia ha presentato una proposta di modifica dell’Application Form di progetto chiedendo l’inclusione della città di Leskovac (Serbia) come Discovery partner e l’aumento del budget a disposizione;
- con nota del 25/07/2024 la monitoring committee (MC) del Programma ha comunicato l’approvazione della richiesta di inclusione del Discovery partner nel progetto MaaSolutions (City of Leskovac) e l’aumento del budget a disposizione della Regione Puglia per un totale di € 390.744,00 e del budget complessivo di progetto di € 1.691.772,00;
- con email del 10/02/2025 la municipalità di Schouwen-Duiveland, Paesi Bassi ha comunicato la volontà di interrompere la collaborazione nel progetto MaaSolutions per varie motivazioni interne, tra cui la mancanza di partecipazione tra gli stakeholder di operatori del trasporto pubblico locale;
- con nota del 16/04/2025 il Segretariato Congiunto ha preso atto dell’esclusione del PP8 prevedendo e approvando una riduzione del budget di progetto a €1,508,558.00.

Considerato che:

- il progetto MaaSolutions prevede una quota per l’acquisto di beni “hardware” finalizzato all’implementazione della dotazione informatica nella disponibilità del



personale in servizio, con lo scopo di migliorare l'efficienza e l'efficacia dell'azione amministrativa rivolta alla realizzazione degli obiettivi programmati;

- si rende necessario individuare un operatore economico qualificato a cui affidare la fornitura di *"Prodotti di Information Technology"*;
- il budget stimato per la realizzazione della surriferita fornitura, complessivamente pari a € 2.896,92 (IVA esclusa), trova copertura finanziaria a valere sui Capitoli U1178431 e U1178931 istituiti con DGR n. 790 del 11/06/2024;

Dato atto che:

- con il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 è stato approvato il "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- l'art. 50, co. 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023 dispone che, fermo quanto previsto dagli articoli 62 e 63 dello stesso D. Lgs., per affidamenti di importo inferiore a 140.000 euro, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici, assicurando che i soggetti scelti siano in possesso di documentate e pregresse esperienze idonee all'esecuzione del contratto;
- l'Allegato I.1 al D. Lgs 36/2023 definisce, all'art. 3, co. 1 lett. d), l'affidamento diretto come *"l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'art. 50, co. 1 lett. a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice"*;
- l'art. 17 co. 2 del D. Lgs. 36/2023 precisa che *"In caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1, ovvero l'atto che adotta la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte, individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale."*;
- l'art. 17 co. 5 del D. Lgs. 36/2023 precisa che *"L'organo preposto alla valutazione delle offerte predispone la proposta di aggiudicazione alla migliore offerta non anomala. L'organo competente a disporre l'aggiudicazione esamina la proposta, e, se la ritiene legittima e conforme all'interesse pubblico, dopo aver verificato il possesso dei requisiti in capo all'offerente, dispone l'aggiudicazione, che è immediatamente efficace."*;
- l'art. 18, co. 1, D.Lgs. n.36/2023, stabilisce, tra l'altro, che il contratto è stipulato *"in caso di procedura negoziata oppure per gli affidamenti diretti, mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014."*;
- in tema di imposta di bollo in materia di contratti pubblici, si rende applicabile quanto disposto all'allegato I.4 del D. Lgs. 36/2023;



- la Delibera dell'ANAC n. 598 del 30 dicembre 2024, intitolata *“Attuazione dell’art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l’anno 2025.”*, prevede che le stazioni appaltanti e gli operatori economici siano esenti dal versamento dei contributi di cui all’art. 2 della suddetta delibera in favore dell’Autorità nazionale anticorruzione, in caso di affidamenti di importo inferiore a 40.000,00;
- la Regione Puglia, al fine del perseguimento degli obiettivi di finanza pubblica e di trasparenza, regolarità ed economicità della gestione dei contratti pubblici, promuove e sviluppa, nel rispetto della normativa nazionale, il processo di razionalizzazione dell’acquisizione di lavori, beni e servizi delle amministrazioni e degli enti aventi sede nel territorio regionale, attraverso il ricorso alla centrale di committenza regionale e al portale Empulia che permette, per importi inferiori alla soglia comunitaria, l’approvvigionamento di beni e servizi presenti nel catalogo avviando trattative dirette.

Rilevato che:

- con richiesta di preventivo prot. n. 0186942/2025 del 09/04/2025 sono stati chiamati a presentare un’offerta per l’affidamento dell’appalto in questione cinque operatori economici selezionati tra quelli abilitati all’Albo Forniture e Servizi della piattaforma EmPulia, appartenenti alla categoria merceologica inerente l’oggetto della presente procedura amministrativa, in modo da individuare il fornitore disposto a presentare l’offerta più conveniente, nei cui confronti poi procedere tramite affidamento diretto ai sensi dell’art. 50, comma 1, lettera b), del D.Lgs 36/2023;
- in particolare, l’anzidetta richiesta di preventivo è stata inviata ai seguenti operatori:
 - “AD Soluzioni Ufficio di Alessandro di Monte” di Mesagne;
 - “Digits Store di Roberto Cutrignelli” di Casamassima;
 - “Fontanella Michele” di Lucera;
 - “Ginestro Alessandro” di Lecce;
 - “Tarantini Fedele” di Corato;

con scadenza dei termini fissata per il 23/04/2025 alle ore 12.00;

- solo l’operatore economico “Ginestro Alessandro” di Lecce ha riscontrato la medesima richiesta di preventivo, nei termini previsti, come segue:

Nominativo	Data di arrivo	Protocollo	Importo offerto - IVA ESCLUSA
Ginestro Alessandro	14/04/2025	n. 0196964/2025 del 15/04/2025	2.862,00 €

- l’offerta presentata da Ginestro Alessandro di Lecce, pari ad € 2.862,00 (iva



- esclusa), è risultata ammissibile, in quanto inferiore all'importo massimo stimato per l'affidamento dell'appalto in questione, pari ad € 2.896,92 (iva esclusa), oltre che conveniente e congrua in ragione della quantità e qualità dei prodotti offerti;
- pertanto, è stata avviata sulla piattaforma Empulia in data 13/05/2025, la trattativa diretta con Registro di Sistema n. PE183657-25, con la quale è stato chiamato a formalizzare l'offerta per l'affidamento dell'appalto in questione l'operatore economico Ginestro Alessandro, avente sede legale in Lecce, alla Via Benedetto Croce, 50/a, CAP 73100, Codice Fiscale GNSLSN81R24E506R e partita IVA n. 04248990758, stabilendo:
 - il termine di scadenza del 15/05/2025 ore 15.00, per la presentazione di eventuali quesiti in merito alle modalità di espletamento della procedura amministrativa in argomento;
 - il termine di scadenza del 20/05/2025 ore 18.00, per la presentazione dell'offerta telematica;
 - il termine di scadenza del 21/05/2025 ore 08.00, per l'apertura della documentazione presentata dal soggetto invitato;
 - alla data del 16/05/2025 non risultava proposto alcun quesito sulla Piattaforma Telematica EmPulia da parte del medesimo operatore economico;
 - alla data del 21/05/2025, alle ore 08.00, sulla piattaforma EmPulia, risultava pervenuta la seguente offerta:

Nominativo	Data e ora di arrivo	Registro di Sistema	Importo offerto - IVA ESCLUSA
Ginestro Alessandro	14/05/2025 10.02.29	PE184543-25	2.862,00 €

- l'offerta presentata dall'operatore economico Ginestro Alessandro pari ad € 2.862,00 (iva esclusa) risulta più bassa rispetto all'importo a base d'asta, pari ad € 2.896,92 (iva esclusa);
- l'operatore economico ha provveduto altresì a trasmettere, tramite il portale Empulia:
 - curriculum aziendale, comprovante il possesso di pregresse e documentate esperienze idonee e analoghe all'esecuzione delle attività da affidare;
 - dichiarazione attestante la propria disponibilità ad eseguire la fornitura di che trattasi alle condizioni riportate nello schema di lettera di affidamento di incarico professionale;
 - dichiarazione di accettazione del corrispettivo proposto da questa Stazione Appaltante quale importo a base di affidamento sul quale è stata proposta offerta a ribasso;
 - offerta economica;
 - autocertificazione antimafia, ex artt. 88 e 89 del D.lgs. 159/2011;
 - dichiarazioni ex. art. 53, comma 16-ter del D.Lgs. 165/2021 attestanti la sussistenza dei requisiti previsti in tema di cd "pantouflage";



- dichiarazione riguardante la tracciabilità dei flussi finanziari, comprendente degli estremi identificativi del conto corrente dedicato di cui all'art. 3 co. 1, L. 136/2010, con le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso;
- dichiarazione sostitutiva di cause di esclusione di cui all'art. 94 e successivi del D.Lgs. n. 36/2023;
- dichiarazione del possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti, ai sensi dell'art. 38 comma 3 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, attraverso la compilazione del DGUE;
- la documentazione amministrativa inerente le prestazioni richieste all'operatore economico Ginestro Alessandro è completa e regolare ed è presente agli atti d'ufficio.

Considerato, altresì, che

- l'offerta presentata dall'operatore economico Ginestro Alessandro risponde all'interesse pubblico manifestato dalla Stazione appaltante sia in termini di congruità del prezzo che in rapporto alla qualità della prestazione;
- il presente procedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto per la fornitura di *"Prodotti di Information Technology"*, di seguito elencati:
 - n. 2 Notebook SiComputer Nauta C1403;
 - n. 1 Notebook SiComputer Nauta W1503;
 - n. 2 WebCam 720;
 - n. 3 Mouse Wireless Hamlet;
 - n. 3 Licenze elettroniche Office Professional 2021;
 - n. 3 Licenza Elettronica Kaspersky Standard;
 - n. 3 Borsa per Notebook Display 15,6";
 - n. 1 Tablet Lenovo Tab M11;
- l'importo del contratto è di € 2.862,00 oltre € 629,64 di IVA al 22% per un importo complessivo di € 3.491,64;
- la modalità di scelta del contraente è individuata nell'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del d.lgs. 36/2023;
- il contratto verrà stipulato in forma elettronica;
- è stato acquisito il seguente CIG: B7043EF32E;
- il RUP della procedura è individuato nella persona dell'Ing. Carmela Iadaresta, Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico locale e Intermodalità;
- il RUP ha reso dichiarazione di insussistenza di situazioni di conflitto d'interesse ai sensi del D.Lgs. 36/2023, acquisita agli atti della Sezione;
- le clausole ritenute essenziali, nonché le caratteristiche funzionali, sono quelle contenute nella documentazione della procedura di affidamento tramite sistema di e-procurement Empulia.

Dato atto, altresì, che:

- per la fornitura in oggetto non sussiste l'obbligo del preventivo inserimento nel programma triennale degli acquisti di beni e servizi di cui all'art. 37 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. in quanto di importo inferiore alla soglia di rilevanza



- europea;
- le prestazioni oggetto dell'affidamento non rivestono un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'art. 48, co. 2, del D.Lgs. 36/2023;
 - l'art. 52, co. 1, del D. Lgs. n.36/2023 stabilisce che *“nelle procedure di affidamento di cui all'articolo 50, comma 1, lettere a) e b), di importo inferiore a 40.000 euro, gli operatori economici attestano con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti...”*;
 - ai sensi dell'art. 53, co. 1, D.Lgs. n. 36/2023, *“la stazione appaltante non richiede le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106...”*;
 - ai sensi dell'art. 53, co. 4, D.Lgs. 36/2023, si ritiene di non richiedere la garanzia definitiva per la fornitura in oggetto, in considerazione del ridotto valore economico della stessa; la fornitura è eseguita da operatori economici di comprovata solidità;
 - ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 36/2023, l'appalto, peraltro già accessibile dato l'importo economicamente esiguo, non è ulteriormente suddivisibile in lotti poiché la fornitura non è frazionabile in maniera funzionale.

Accertato il rispetto del principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti, secondo quanto previsto dall'art. 49 D.Lgs. n. 36/2023, dal momento che il suddetto operatore economico non risulta aver mai ottenuto inviti e/o appalti aventi ad oggetto prestazioni uguali o simili a quella affidata dalla Regione Puglia – Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità (Stazione Appaltante).

Per quanto sopra esposto, con il presente provvedimento, si ritiene di:

- procedere all'affidamento ex art. 50 co.1 lett. b) D.Lgs. n. 36/2023, all'operatore economico Ginestro Alessandro, avente sede legale in Lecce, alla Via Benedetto Croce, 50/a, CAP 73100, Codice Fiscale GNSLSN81R24E506R e partita IVA n. 04248990758 della fornitura di “Prodotti di Information Technology” per il progetto MaaSolutions, per un importo di € 2.862,00 oltre € 629,64 di IVA al 22%, per un importo complessivo di € 3.491,64;
- dare atto che l'affidamento viene disposto sulla base delle dichiarazioni rese dall'operatore economico;
- procedere all'accertamento in entrata e all'impegno di spesa pari ad € 3.491,64 (euro tremilaquattrocentonovantuno/64) secondo le modalità descritte nella sezione degli “Adempimenti Contabili” ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., per l'affidamento della fornitura di “Prodotti di Information Technology” per il progetto MaaSolutions;
- dare atto che si procederà alla stipula del contratto secondo le modalità previste dall'art. 18 comma 1, secondo capoverso del D.Lgs. n. 36/2023;
- dare atto che, ai sensi del comma 2 dell'art. 55 del D.Lgs. n. 36/2023, non si applica il termine dilatorio di cui all'art. 18 comma 3 dello stesso decreto;
- rimandare a successivi provvedimenti dirigenziali la liquidazione della somma spettante a conclusione della fornitura;
- disporre che il suddetto pagamento sarà effettuato a seguito di esito positivo



delle attività di controllo poste in capo al RUP e di presentazione di fattura elettronica, secondo quanto disposto dall'art. 25, D.L. n. 66/2014.

Verifica ai sensi del D.Lgs. 196/2023 Garanzie alla riservatezza

La pubblicazione dell'atto sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

Esito Valutazione Impatto di Genere: NEUTRO

ADEMPIMENTI CONTABILI

ai sensi del D. lgs. n.118/2011 e successive modificazioni ed integrazioni

Riferimenti: D.G.R. n. 790 dell'11/06/2024

Causale: "Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto MaaSolutions"

Bilancio: Vincolato

Esercizio Finanziario: 2025

Centro di Responsabilità Amministrativa: 16 – 03 – Dipartimento Mobilità – Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

PARTE ENTRATA

Codice identificativo transazioni risorse UE: 1 - Entrate destinate ai finanziamenti dei progetti comunitari

Somma da accertare: complessivi € 3.491,64 IVA compresa, di cui:

- Imponibile pari ad € 2.862,00
- IVA (22%) pari ad € 629,64

a copertura della fornitura da affidare con il presente provvedimento e con imputazione di seguito rappresentata:

CAPITOLO DI ENTRATA	DECLARATORIA	TITOLO TIP.	P.D.C.F.	E.F. 2025
E 4134013	PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-	4.0200	E. 4.02.05.07.001	2.971,20



CAPITOLO DI ENTRATA	DECLARATORIA	TITOLO TIP.	P.D.C.F.	E.F. 2025
	2027 # PROGETTO #MAASOLUTIONS#.CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI, QUOTA 80% COFINANZIAMENTO UE			€
Titolo giuridico: <i>Subsidy Contract stipulato in data 03/04/2024, DocuSign ID: E24A6C89-0ADB-46C0-9FA1EA5BB2775191, tra la Regione Hauts-de-France, in qualità di Autorità di Gestione del programma INTERREG Europe, e la Regione Puglia, in qualità di Lead Partner del progetto 02C0616 - "MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility"</i> Debitore: <i>Regione Hauts-de-France, in qualità di Autorità di Gestione del programma INTERREG Europe.</i>				
CAPITOLO DI ENTRATA	DECLARATORIA	TITOLO TIP.	P.D.C.F.	E.F. 2025
E 4134014	PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021- 2027 # PROGETTO #MAASOLUTIONS#.CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI, QUOTA 20% COFINANZIAMENTO NAZIONALE FDR.	4.0200	E. 4.02.01.01.001	520,44 €
Titolo giuridico: Delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021, in relazione al cofinanziamento del 20% per la Regione Puglia, in qualità di <i>Lead Partner</i> del progetto 02C0616 - "MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility". Debitore: Ministero delle Economie e delle Finanze.				

PARTE SPESA

Causale impegno: Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto MaaSolutions – Affidamento diretto della fornitura di "Prodotti di Information Technology"

Missione: 19 – Relazioni internazionali

Programma: 02 – Cooperazione territoriale

Titolo: 2 – Spese in conto capitale

Somma da impegnare: complessivi € 3.491,64 IVA compresa, di cui:

- Imponibile pari ad € 2.862,00
- IVA (22%) pari ad € 629,64



a copertura della fornitura da affidare con il presente provvedimento e con imputazione di seguito rappresentata:

CAPITOLO DI SPESA	DECLARATORIA	CODICE UE	P.D.C.F.	E.F. 2025
U 1178431	HARDWARE - QUOTA U.E. 80% - PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 # PROGETTO #MAASOLUTIONS#	3	U. 2.02.01.07.999	2.971,20 €
U 1178931	HARDWARE - QUOTA FDR 20% - PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2021-2027 # PROGETTO #MAASOLUTIONS#	4	U. 2.02.01.07.999	520,44 €

Creditore: Ginestro Alessandro, avente sede legale in Lecce, alla Via Benedetto Croce, 50/a, CAP 73100, Codice Fiscale GNSLSN81R24E506R e partita IVA n. 04248990758.

Visti:

- la Legge Regionale n. 42 del 31/12/2024 *“Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2025)”*;
- la Legge Regionale n. 43 del 31/12/2024 *“Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027”*;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 26 del 20/01/2025 *“Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Art. 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”*

Si dichiara che:

- esiste disponibilità finanziaria sui capitoli di spesa innanzi indicati;
- l’operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii;
- tracciabilità: è stato acquisito il CIG B7043EF32E;
- non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33.

Visto di attestazione disponibilità finanziaria

Il Dirigente della Sezione



(Carmela IADARESTA)

DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di prendere atto delle dichiarazioni e attestazioni riportate nella sezione "Adempimenti contabili", che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate.

Di stabilire che il presente provvedimento assume la valenza della decisione di contrarre di cui all'art. 17, comma 2, D.Lgs. 36/2023.

Di procedere all'affidamento ex art. 50 co.1 lett. b) D.Lgs. n. 36/2023, all'operatore economico Ginestro Alessandro, avente sede legale in Lecce, alla Via Benedetto Croce, 50/a, CAP 73100, Codice Fiscale GNSLSN81R24E506R e partita IVA n. 04248990758 della fornitura di "Prodotti di Information Technology" per il progetto MaaSolutions, per un importo di € 2.862,00 oltre € 629,64 di IVA al 22%, per un importo complessivo di € 3.491,64.

Di dare atto che l'affidamento viene disposto sulla base delle dichiarazioni rese dall'operatore economico.

Di procedere all'accertamento in entrata e all'impegno di spesa pari ad € 3.491,64 (euro tremilaquattrocentonovantuno/64) secondo le modalità descritte nella sezione degli "Adempimenti Contabili" ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., per l'affidamento della fornitura di "Prodotti di Information Technology" per il progetto MaaSolutions.

Di individuare il RUP della presente procedura nella persona dell'Ing. Carmela Iadaresta, Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico locale e Intermodalità.

Di dare atto che si procederà alla stipula del contratto secondo le modalità previste dall'art. 18 comma 1, secondo capoverso del D.Lgs. n. 36/2023.

Di dare atto che, ai sensi del comma 2 dell'art. 55 del D.Lgs. n. 36/2023, non si applica il termine dilatorio di cui all'art. 18 comma 3 dello stesso decreto.

Di rimandare a successivi provvedimenti dirigenziali la liquidazione della somma spettante a conclusione della fornitura.

Di disporre che il suddetto pagamento sarà effettuato a seguito di esito positivo delle attività di controllo poste in capo al RUP e di presentazione di fattura elettronica, secondo quanto disposto dall'art. 25, D.L. n. 66/2014.

Di disporre la notifica del presente provvedimento all'operatore economico Ginestro Alessandro a mezzo PEC, all'indirizzo ginestro@pec.it.



Il presente provvedimento, elaborato attraverso la piattaforma CIFRA2 e composto da pagine tutte progressivamente numerate:

- è prodotto, firmato e trattato in formato originale digitale in coerenza con le Linee Guida dettate dalla Segreteria Generale della Giunta Regionale con nota prot. n. AOO_175_1875 del 28/05/2020;
- è redatto nel rispetto della tutela alla riservatezza, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 e dal D. Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018;
- sarà pubblicato all'Albo pretorio on-line della Regione dove resterà affisso per dieci giorni lavorativi consecutivi;
- sarà conservato nell'archivio documentale dell'Ente;
- sarà pubblicato all'albo on-line nelle pagine del sito www.regione.puglia.it, - sezione "Amministrazione Trasparente" - sottosezione "Provvedimenti dirigenti amministrativi";
- sarà trasmesso, tramite la piattaforma CIFRA2, alla Sezione Ragioneria per i successivi adempimenti di competenza.

Si autorizza la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere alla registrazione delle scritture dettagliatamente riportate nella sezione "Adempimenti Contabili".

Il presente Provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del Visto di Regolarità Contabile da parte della Sezione Bilancio e Ragioneria.

Basato sulla proposta n. 078/DIR/2025/00105 dei sottoscrittori della proposta:

Redattore Proposta
Pasquale Ricciotti

Project Manager del Progetto MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility - Programma INTERREG Europe 2021/2027"
Francesca Guadalupi

Firmato digitalmente da:

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità
Carmela Iadaresta